

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZAVIDOVIĆI



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZAVIDOVIĆI
STRUČNA SLUŽBA GRADONAČELNIKA

Primljeno.	16-04-2025		
Org. jed.	Kl. ozna.	Red. broj	Pr. priloga
01	11	887/25	

Broj: 02-11-828/25-AP-3
Datum: 14.04.2025. godine

GRADSKO VIJEĆE ZAVIDOVIĆI
n/r PREDSJEDAVAJUĆA GRADSKOG VIJEĆA
Hadžić dr Amira, spec. radiolog

PREDMET: Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići za 2025. godinu, dostavlja se

U prilogu akta dostavljam Vam Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići za 2025. godinu.

Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići za 2025. godinu dostavljam Gradskom vijeću Zavidovići radi uvrštavanja u dnevni red sjednice Gradskog vijeća radi davanja saglasnosti na isti u skladu sa članom 25. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 12/10, 16/10 i 66/13). Naime, navedenom zakonskom odredbom propisano je:

Godišnji plan i program održavanja i zaštite, kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta do kraja tekuće godine za narednu godinu donose nadležni organi:

- za autoceste i brze ceste Autoceste FBiH,
- za magistralne ceste Ceste FBiH,
- za regionalne ceste nadležna kantonalna ustanova za ceste,
- za lokalne ceste i gradske ulice nadležni općinski načelnik, odnosno gradonačelnik.

Saglasnost na godišnje planove i programe iz alineje 1. i 2. daje Vlada, za planove i programe iz alineje 3. kantonalna vlada, a za planove i programe iz alineje 4. nadležno gradsko ili općinsko vijeće“.

S poštovanjem

Dostavljeno:

1. Naslovu,
2. U spis.

Akt pripremila: F.M.
(Fatima Merdanović)

Akt pregledao: Nermin
(Nermin Čahtarević)



GRADONAČELNICA

mr. mr. Erna Merdić Smailhodžić

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZAVIDOVIĆI



Broj: 02-11-828/25-AP-2
Datum: 14.04.2025. godine

**PLAN I PROGRAM ODRŽAVANJA I
ZAŠTITE I PROGRAM REKONSTRUKCIJE,
IZGRADNJE I OBNOVE LOKALNIH CESTA
I GRADSKIH ULICA GRADA ZAVIDOVIĆI
ZA 2025. GODINU**

SADRŽAJ

1.	UVOD	3
2.	FINANSIRANJE	3
3.	KATEGORIZACIJA CESTA	4
4.	ODRŽAVANJE I ZAŠTITA LOKALNIH CESTA I ULICA	5
4.1.	Poslovi održavanja	6
4.2.	Ljetno održavanje lokalnih cesta i ulica	8
4.2.1.	Redovno održavanje	10
4.2.2.	Vanredno održavanje	11
4.2.3.	Pregled radova koji će se izvoditi u okviru ljetnog održavanja i zaštite lokalnih cesta	11
4.2.4.	Pregled radova koji će se izvoditi u okviru ljetnog održavanja i zaštite ulica	21
4.3.	Zimsko održavanje lokalnih cesta i ulica	29
4.4.	Planirana ulaganja u održavanje lokalnih cesta i gradskih ulica	34
5.	PROGRAM REKONSTRUKCIJE, IZGRADNJE I OBNOVE LOKALNIH CESTA I GRADSKIH ULICA	34
5.1.	Rekonstrukcija i izgradnja mostova	36
5.2.	Autobuska stajališta javnog saobraćaja u urbanom dijelu	36
5.3.	Javni parking prostori	37
5.3.1.	Opća parkirališta	37
5.3.2.	Posebna parkirališta	38
5.4.	Taksistajališta	38
5.5.	Horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija	39
6.	URBANA MOBILNOST	39
7.	NADZOR	40
8.	INFORMISANJE	40



Broj: 02-11-828/25-AP-2
Datum: 14.04.2025. godine

**GRADSKO VIJEĆE
ZAVIDOVIĆI**

Shodno članu 12. Privremene Statutarne Odluke Grada Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići”, broj: 2/22) i članu 25. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH”, broj: 12/10, 16/10 i 66/13) i na osnovu Programa rada Gradskog vijeća Zavidovići za 2025. godinu broj: 01-04-2333/24-AP-10 od 27.02.2025. godine („Službeni glasnik Grada Zavidovići”, broj: 2/25), Gradonačelnica donosi

**PLAN I PROGRAM ODRŽAVANJA I ZAŠTITE I PROGRAM REKONSTRUKCIJE,
IZGRADNJE I OBNOVE LOKALNIH CESTA I GRADSKIH ULICA GRADA
ZAVIDOVIĆI ZA 2025. GODINU**

1. UVOD

Održavanje, zaštita, rekonstrukcija i izgradnja javnih cesta u nadležnosti Grada je od posebnog društvenog interesa. Ova oblast je regulisana Zakonom o cestama Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH”, broj: 12/10, 16/10 i 66/13), Pravilnikom o održavanju javnih cesta, („Službene novine Federacije BiH”, broj: 57/15), Pravilnikom za utvrđivanje uvjeta za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza na javne ceste („Službene novine FBiH”, broj: 81/10), Pravilnikom o postavljanju posebnih objekata na cesti radi smanjenja brzine kretanja („Službeni glasnik BiH”, broj: 17/07), Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za građenje i rekonstrukciju javnih cesta („Službene novine FBiH”, broj: 69/10), Pravilnikom o postavljanju reklamnih znakova na cestama („Službene novine FBiH”, broj: 75/10), i Zakonom o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH”, broj: 39/14, 59/22 i 50/24).

Odredbama Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH”, broj: 12/10, 16/10 i 66/13), uređen je pravni položaj javnih cesta, upravljanje cestama, građenje, održavanje i ustupanje radova, zaštita cesta i uvjeti odvijanja prometa na cestama, finansiranje javnih cesta kao i druga bitna pitanja značajna za nivo gradova i općina.

Obim, vrsta, vrijednost i dinamika izvođenja radova na održavanju, zaštiti, rekonstrukciji i izgradnji lokalnih cesta i ulica u skladu s planiranim budžetskim sredstvima utvrđuje se Planom i programom koji donosi Gradonačelnik, a saglasnost na predmetni dokument daje Gradsko vijeće Zavidovići, u skladu sa čl. 25. Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH”, broj: 12/10, 16/10 i 66/13).

Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica grada Zavidovići za 2025. godinu ima za cilj konkretizaciju realizacije aktivnosti u 2025. godini.

2. FINANSIRANJE

Planiranje održavanja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i ulica na području grada Zavidovići bazirano je na realnim potrebama normalnog funkcioniranja

saobraćaja, na konsultacijama i prijedlozima organa MZ, inspekcije za ceste i finansijskim mogućnostima Grada iskazanim kroz budžet za 2025. godinu.

Budžetske pozicije i iznosi opredijeljeni za realizaciju ovog Plana i programa su prikazani u Tabeli 1.

Tabela 1.

61372411	Izdaci za usluge popravke i održavanje cesta, željeznica i mostova - tekuće održavanje gradskih i prigradskih ulica	115.000,00
613724111	Izdaci za usluge popravke i održavanje cesta, željeznica i mostova - tekuće održ. gradskih i prigradskih ulica	25.000,00
61372421	Izdaci za usluge popravke i održavanje cesta, željeznica i mostova - tekuće održavanje lokalnih cesta	110.000,00
61372441	Izdaci za usluge popravke i održavanje cesta, željeznica i mostova - zimsko održavanje lokalnih cesta	170.000,00
61372451	Izdaci za usluge popravke i održavanje cesta, željeznica i mostova - uređenje taksistajališta	3.500,00
821612	Kapitalni izdaci za rekonstrukciju cesta i mostova iz sredstava koncesione naknade	110.000,00
82161211	Kapitalni izdaci za rekonstrukciju cesta i mostova - iz naknade na promet šuma	50.000,00
8216122	Kapitalni izdaci - rekonstrukcija cesta i mostova - podrška kapitalnim projektima koji se finansiraju iz drugih izvora	50.000,00
8216123	Kapitalni izdaci - rekonstrukcija cesta i mostova - za gradske i prigradske ulice	120.000,00
8216124	Kapitalni izdaci - rekonstrukcija cesta i mostova - lokalne ceste	246.000,00
82162991	Kapitalni izdaci za rekonstrukciju i investicijsko održavanje - iz općeg fonda	5.000,00
82162992	Kapitalni izdaci za rekonstrukciju i investicijsko održavanje - iz sredstava koncesione naknade	120.000,00
82162993	Kapitalni izdaci za rekonstrukciju i investicijsko održavanje - iz sredstava naknada na promet šuma	100.000,00
	UKUPNO:	1.232.500,00

3. KATEGORIZACIJA CESTA

Na osnovu odredbi Zakona o cestama FBiH („Službene novine FBiH“, broj: 12/10, 16/10, 66/13) sve ceste se dijele na javne i nerazvrstane. Kolovoz ulica u naseljima i gradovima kroz koje prolaze javne ceste smatraju se dijelovima tih cesta.

Javne ceste, zavisno o njihovom društvenom, privrednom i teritorijalnom značaju dijele se na:

Red. br.	KATEGORIJA CESTE	PROGLAŠAVA	NADLEŽNOST
1.	Autoceste	Federalno ministarstvo prometa i komunikacija	JP Autoceste FBiH
2.	Brze ceste	Federalno ministarstvo prometa i komunikacija	JP Autoceste FBiH

3.	Magistralne ceste	Federalno ministarstvo prometa i komunikacija	JP Ceste FBiH
4.	Regionalne ceste	Kantonalno ministarstvo prometa i komunikacija	Direkcija za ceste ZDK
5.	Lokalne ceste	Kantonalno ministarstvo prometa i komunikacija	Grad

Javnu cestu čine:

- cestovna građevina (posteljica, donji stroj kolovoza, kolovozna konstrukcija, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obloženi zid, nasip, pothodnik i nathodnik),
- građevine za odvodnju ceste i pročišćavanje vode,
- cestovni pojas sa objiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje širine prema projektu ceste, a najmanje jedan metar računajući od crte koja spaja krajnje tačke poprečnog profila ceste,
- zračni prostor iznad kolovoza u visini od 7 m,
- cestovno zemljište koje čini površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina cestovnog pojasa, te površina zemljišta na kojima su, prema projektu ceste, izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanje usluga vozačima i putnicima, te naplatu putarine predviđene projektom ceste (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor saobraćaja, naplata putarine, benzinske pumpe, servisi, autobusna stajališta, parkirališta, odmorišta itd.),
- građevine na cestovnom zemljištu, za potrebe održavanja ceste (cestarske kuće, punkтови i stacionari) i pružanje usluga vozačima i putnicima, te naplatu putarine, predviđene projektom ceste,
- stabilni mjerni objekti i uređaji za nadzor vozila,
- priključci na javnu cestu izgrađeni na cestovnom zemljištu,
- saobraćajni znakovi i uređaji za nadzor i sigurno vođenje saobraćaja i oprema ceste (horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija, svjetlosno-signalni uređaji, telekomunikacijski stabilni uređaji, instalacije i rasvjeta u funkciji saobraćaja, cestovne značke, detektori - brojači saobraćaja, instalacije, uređaji i oprema u tunelima, oprema parkirališta, odmorišta i slično),
- mjerne vage i objekti za vaganje i kontrolu saobraćaja,
- građevine i oprema za zaštitu ceste, saobraćaja i okoliša (snjegobrani, vjetrobri, zaštita od obrušavanja i nanosa materijala, zaštitne i sigurnosne ograde, putokazi i kilometarske oznake, odbojnici, zaštita od buke i drugih štetnih uticaja na okoliš i slično).

Izgradnja, korištenje, održavanje, zaštita i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta kao i poslovi nadzora na tim cestama uređuju se gradskim propisom u skladu sa Zakonom o cestama FBiH.

4. ODRŽAVANJE I ZAŠTITA LOKALNIH CESTA I ULICA

Redovno održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti saobraćaja na njima. Ovi radovi se obavljaju i zbog mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti saobraćaja.

Lokalne ceste i ulice su dobra u općoj upotrebi u vlasništvu Federacije BiH i Grada Zavidovići i od interesa za Grad Zavidovići.

Lokalne ceste na području Grada Zavidovići u smislu Odluke o lokalnim cestama i gradskim ulicama na području općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 3/18) su javne ceste koje povezuju naselja u općini sa naseljima iz susjednih općina, ili povezuju važnija naselja unutar općine, te povezuju saobraćaj na druge javne ceste iste ili više kategorije. Polazeći od općeg interesa lokalne zajednice kao i interesa privrednih subjekata za daljim razvojem saobraćajne infrastrukture, kao kapitalne pretpostavke bržeg ukupnog razvoja, a naročito pojedinih privrednih grana, nastavak ulaganja u održavanje mreže cesta nameće se kao nužan prioritet.

Iz godine u godinu se ulažu značajna finansijska sredstva u izgradnji, rekonstrukciji i rehabilitaciji lokalnih cesta i ulica na području Grada Zavidovići kao i neophodna sredstva u održavanju postojećih lokalnih putnih pravaca.

Ciljevi održavanja cesta su:

- sprečavanje propadanja cesta,
- omogućavanje sigurnog saobraćaja,
- smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta,
- dovođenje cesta u projektovano stanje uzimajući u obzir izmijenjene potrebe saobraćaja,
- produžavanje vijeka trajanja saobraćajnica.

Održavanje lokalnih cesta i ulica na području Grada Zavidovići provodi se kroz program:

b) Ljetnog održavanja lokalnih cesta i ulica,

c) Zimskog održavanja lokalnih cesta,

a) Komunalna higijena – zimsko održavanje ulica i četiri lokalne ceste.

Gotovo sve lokalne ceste i gradske ulice imaju kolovoznu konstrukciju sa nosećim slojevima obrađenim ugljovodoničnim vezivima. Tokom eksploatacije, većina njih je pretrpjela veća ili manja oštećenja koja se najčešće očituju kao:

- Kolotrazi i deformacije nastale usljed nestabilnosti, nedovoljne zbijenosti asfaltnih slojeva i grešaka u sastavu asfaltne mješavine.
- Kolotrazi u zastoru usljed nedovoljne otpornosti i nosivosti tla u donjem stroju na spoljne uticaje, praćeni pojavom prslina i nastajanjem udarnih rupa.
- Prsline u asfaltnom zastoru ili u nižim slojevima usljed starenja ili zamora asfalta pod dejstvom ponovljenih deformacija s naprezanjima na zatezanje u obliku podužnih, poprečnih i mrežastih prslina.
- Otvoreni prelomi, udarne rupe, deformacije zastora i kolovozne konstrukcije u cjelini, uz utiskivanje materijala u posteljicu, te gubljenje poprečnog profila.

Manji broj javnih cesta imaju na potezima tucaničku kolovoznu konstrukciju i na njima se oštećenja očituju kao deformacija kolovoznog zastora u podužnom i poprečnom profilu, nastala zbog prodiranja vode kroz šupljine u zastoru do donjih slojeva i posteljice, kao i pojave kolotruga, ogoljenja i udarnih rupa, nastale zbog odnošenja materijala iz habajućeg sloja, točkovima vozila po suhom vremenu ili zbog viška vode.

U zavisnosti od obima, vrste i uzroka nastajanja oštećenja, stanja oštećenog kolovoznog zastora, saobraćajnog opterećenja na putu i mogućnosti njegovog ograničenja ili privremenog prekida, ekonomičnosti postupka, raspoloživih finansijskih sredstava i mehanizacije, izvršiće se izbor najpogodnijeg postupka popravke oštećene kolovozne konstrukcije ili njenog zastora.

4.1. POSLOVI ODRŽAVANJA

Izvođenje radova održavanja lokalnih cesta i ulica ustupa se po postupku i na način utvrđen Zakonom o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14, 59/22 i 50/24).

Održavanje lokalnih cesta i ulica obuhvata:

1. Opravku kolovoza, trupa puta, potpornih i obložnih zidova,
2. Uklanjanje odronjenog materijala, čišćenja kolovoza i objekata za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo),
3. Radove na održavanju bankina, kosina nasipa, usjeka i zasjeka,
4. Održavanje objekata na cestama,
5. Postavljanje, zamjenu, opravku i uklanjanje saobraćajne signalizacije i opreme ceste,
6. Održavanje zelenih površina i zasada u putnom pojasu,
7. Manji zahvati na saniranju klizišta i odrona,
8. Ostale radove potrebne za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na cesti i održavanje potrebne preglednosti ceste i oznaka u cestovnom pojasu.

Na asfaltiranim cestama vršt će se sanacija udarnih rupa, bankina, propusta i odvodnih kanala, a na neasfaltiranim cestama nasipanje tampona i izravnavanje kolovoza. Popravci udarnih rupa, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na kolovozu obavljaju se upotrebom materijala koji odgovara postojećem kolovozu.

Ako se radovi na sanaciji oštećenja izvode na dijelu ceste sa intenzivnim saobraćajem, isti se moraju obaviti u periodu manjeg intenziteta saobraćaja.

Radovi redovnog održavanje lokalnih cesta i ulica:

- Ogledaju se u izvođenju manjih građevinskih investicija u cilju poboljšanja propusne moći saobraćajnica i bezbjednog odvijanja saobraćaja, čišćenju i održavanju odvodnih jaraka i propusta, prilagođavanju saobraćajnica invalidnim licima, rekonstrukciji saobraćajnica u smislu obezbjeđenja boljih uslova za odvijanje saobraćaja, uključujući i autobuska stajališta, nadstrešnice, okretišta, održavanju saobraćajne signalizacije i sl.
- U sklopu redovnog održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta u 2025. godini vrši se sanacija udarnih rupa na saobraćajnicama, koje predstavljaju opasnost po odvijanje saobraćaja.
- Pod sanacijom smatraju se radovi na dijelu postojeće ceste kojima se poboljšava sigurnost učesnika u saobraćaju i održavanja projektovanog stanja ceste.
- Montaža vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme, te iscertavanje horizontalne saobraćajne signalizacije na saobraćajnicama na području grada Zavidovići.

Radove je potrebno izvesti u periodu april - novembar 2025. godine u skladu sa prilivom budžetskih sredstava.

Nosioci aktivnosti:

- a) administrativna priprema – Služba za upravu privrede, lokalni razvoj, infrastrukturu i međunarodnu saradnju,
- b) provođenje javne nabavke i ugovaranje – Služba za upravu finansija, budžet i trezor,
- c) realizacija – Služba za upravu privrede, lokalni razvoj, infrastrukturu i međunarodnu saradnju.

U skladu sa zahtjevima mjesnih zajednica, uz konsultacije sa inspektorom za cestu, te uočenim potrebama na terenu službenika nadležnog za infrastrukturu vrši se lociranje oštećenja na saobraćajnicama, te se radi predmjer i predračun radova za sanaciju najkritičnijih dionica i objekata na cestama, a s ciljem veće sigurnosti saobraćaja, sprečavanja daljnjeg propadanja

cestovne infrastrukture, kvalitetnog povezivanja svih područja grada i povećanja udobnosti i ušteda vremena putovanja.

Radovi vanrednog održavanja lokalnih cesta i ulica su radovi koji se izvode u cestovnom pojasu na osnovu tehničke dokumentacije.

4.2. LJETNO ODRŽAVANJE LOKALNIH CESTA I ULICA

Ljetno održavanje lokalnih cesta i ulica obuhvata redovno i vanredno održavanje. Redovno održavanje planirano je za **113,80 km** putnih pravaca lokanih cesta koje su u nadležnosti Grada Zavidovići, te ulica na području Grada u ukupnoj dužini od **37,78 km**.

Kroz redovno održavanje obuhvaćene su lokalne ceste i ulice, kako slijedi:

Tabela 2 Lokalne ceste

Broj	LOKALNA CESTA	D U Ž I N A (km)			dotrajao asfaltni kolovoz (km)
		Asfalt – ili a.beton	Kameni materijal	UKUPNO (km)	
1.	Mećevići - Hajderovići	8,80	0,25	9,05	1,50
2.	Gostović – Žioke - Mahoje	9,10	0,50	9,60	0,5
3.	Dolac – Rujnica - Tursići	7,60		7,60	0,15
4.	Vikovići – Mustajbašići - Brašljevine	6,50	1,40	7,90	0,05
5.	Zavidovići - Paravci	4,65	3,85	8,5	1,00
6.	Krivaja – Smailbašići – Fazlići - Tunjik	4,2	0,8	5,0	0,20
7.	Zavidovići - Dubravica	1,95		1,95	0,10
8.	Hajderovići – Imamovići - Čevaljuša	3,2	2,3	5,5	0,20
9.	Stavci - Gornji Kovači - Vrela	5,3	2,3	7,6	0,10
10.	Hajderovići - Mujkići	1,45	0,40	1,85	
11.	Vozuća - Sljivići - Crnjevo	5,9	0,90	6,8	0,6
12.	Zavidovići - Dolina	5,0		5,0	3,0
13.	Mramorje - Mednik	1,6		1,6	0,5
14.	Gostović - Borovnica	1,3		1,30	0,1
15.	D. Lovnica - G. Lovnica	3,0		3,0	0,5
16.	Vozuća - Plavušnica	3,3	0,70	4,0	1,0
17.	Otežnja – Priluk - Kamenica	3,0	10,4	13,4	
18.	Vozuća - Ribnica (napuštena trasa)	0,75	5,05	5,8	0,4
19.	Zavidovići - Vinište	1,3	0,2	1,5	1,0
20.	Kruščica - Livade	1,15		1,15	
21.	Hodžića polja - Sljivići	3,70		3,70	0,7
22.	Zavidovići - Biljačić	1,5	0,5	2,0	0,2
Sve ukupno (km):		84,25	29,55	113,8	11,8

s tim da je Grad Zavidovići preuzeo i održavanje nerazvrstanih cesta¹ u dužini od preko 180 km.

¹ Nerazvrstana cesta je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika (Zakon o cestama)

Tabela 3. Ulice

R. br.	GRADSKE, PRIGRADSKE I STRME ULICE	Dužina	Jed. mj.
	GRADSKE ULICE		
1.	Zlatnih ljiljana	1,899	km
2.	Alije Izetbegovića	0,700	km
3.	Mehmed-paše Sokolovića	0,580	km
4.	Safvet-bega Bašagića	0,305	km
5.	Husein-kapetana Gradašćevića	0,481	km
6.	Mehmeda Spahe	0,936	km
7.	Prvomajska	0,310	km
8.	dr. Pinkasa Bandta	1,183	km
9.	Gazi Husref-begova	0,634	km
10.	15. septembar	0,535	km
11.	Abdulvehab Ilhamije	0,392	km
12.	IDČ Asim Čamdžić	0,523	km
13.	Gazija	1,029	km
14.	Česme	0,255	km
15.	Krivajska	1,677	km
16.	Radnička	2,212	km
17.	Hasana Kjafile Pruščaka + staza ispod hotela "Kristal" prema rijeci Bosni	0,600	km
18.	Maršala Tita	0,479	km
19.	Tvornička	0,079	km
20.	Ćumurana	1,706	km
21.	Stjepana Radića	0,442	km
22.	Sarajevska	0,362	km
23.	Omladinska	0,071	km
24.	Srebrenička	0,102	km
25.	Podubravlje	1,188	km
26.	Fabio Moreni	0,129	km
27.	Guido Pulleti	0,168	km
28.	Sergio Lana	0,227	km
29.	Oslobodilaca Gostovića	0,938	km
30.	Nikole Tesle	0,275	km
31.	Dobrovoljnih davalaca krvi	0,168	km
32.	Enesa Kalabića	0,440	km
33.	35. divizije	0,300	km
34.	Općina Ronkabelle	0,440	km
35.	Viniški put	0,425	km
36.	8. marta	0,781	km
	UKUPNO GRADSKE ULICE:	22,971	km

PRIGRADSKE I STRME ULICE			
1.	Put kroz Potklečje	1,830	km
2.	Gajska	0,305	km
3.	Potklečki put	0,514	km
4.	4. manevarski bataljon	0,790	km
5.	Voćarski put	0,373	km
6.	Patriotske lige	1,336	km
7.	Majdanski put	0,833	km
8.	Zavidovički put	0,361	km
9.	Ajvaz Dedina	0,261	km
10.	14. april + dio Ridžali	1,000	km
11.	Brdski put	0,227	km
12.	Bosanski put	0,214	km
13.	Kulina Bana + prilaz naselju Branioci grada 2	0,620	km
14.	Matije Gupca	0,565	km
15.	Dubravački put	0,981	km
16.	Hasana Kikića	0,265	km
17.	Lovački put	0,537	km
18.	Travnička	0,211	km
19.	Biljački put	0,450	km
20.	Uljički put	0,483	km
21.	Oslobodilaca Vozuće	0,489	km
22.	Oslobodilaca Kleka	0,472	km
23.	Čazim Viković - Viko	0,840	km
24.	Braće Garankića	0,118	km
25.	Branilaca Dubrave	0,435	km
26.	9. maj	0,130	km
27.	Put Ušća	0,166	km
UKUPNO PRIGRADSKE I STRME ULICE:		14,806	km
UKUPNO ULICE:		37,78	km

Odabirom pravnih subjekata u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH, tj. specijaliziranih licenciranih preduzeća za redovno održavanje javnih cesta, pristupit će se izvršenju radova definisanih odredbama Zakona o cestama Federacije BiH i Pravilnika o održavanju javnih cesta, i to:

4.2.1. Redovno održavanje

Redovno održavanje javnih cesta obuhvata:

- popravka kolovoza (osim dijela u kojem je smještena tramvajska ili željeznička pruga), trupa ceste, potpornih i obložnih zidova;
- uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju;
- održavanje bankina (planiranje i poravnavanje), bermi i kosina usjeka, nasipa i zasjeka;
- održavanje objekata na cestama;
- održavanje rasvjete, semafora i drugih instalacija i elektro-opreme, koji su izgrađeni u funkciji sigurnosti saobraćaja na cesti;
- izrada i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosno sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne saobraćajne signalizacije i opreme ceste;
- košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu;
- održavanje potrebne preglednosti cesta i oznaka u cestovnom pojasu;

- čišćenje snijega i leda sa kolovoza i posipanje kolovoza s ciljem sprječavanja poledice i osiguranja prohodnosti cesta u zimskim uslovima;
- manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolovoza;
- manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije;
- manji zahvati na ugrađivanju ivičnjaka i izradi pješačkih staza;
- manji zahvati na saniranju klizišta i odrona;
- vođenje podataka o javnim cestama;
- obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava stalan, nesmetan i bezbjedan promet na cestama;
- obnovu i farbanje kilometarskih oznaka, stubova saobraćajnih znakova i nosača rasvjetnih tijela;
- uređenje i popravke sistema za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo);
- mjestimični popravci betonskih pasica
- popravci lokalnih oštećenja kolovoza (udarnih rupa, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolovoza);
- održavanje oznaka referentnog sistema označavanja cesta;
- radovi na održavanju cestovnih objekata, te uklanjanje manjih oštećenja, koja mogu ugroziti stabilnost i sigurnost objekta;
- glavni pregled cesta i objekata angažovanjem stručnih organizacija i ustanova (aktivnost koja podrazumijeva detaljan pregled objekta, uz potrebna mjerenja i ispitivanja, a obavlja se svake šeste (6) godine).

4.2.2. Vanredno održavanje

Vanredno održavanje cesta obuhvata:

- obnavljanje i zamjenu kolovoznog zastora;
- ojačanje kolovoza u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvaliteta vožnje;
- mjestimične popravke kolovozne konstrukcije ceste, u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste;
- poboljšanje sistema odvodnje ceste;
- zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme ceste (kilometarski i smjerokazni stubići, zaštitne ograde i slično) na većim dijelovima ceste;
- saniranje odrona i manjih klizišta;
- ublažavanje nagiba kosina i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije;
- sanacija potpornih i obložnih zidova;
- zaštitu ceste od podlokavanja;
- radove na uređenju zelenila u svrhu zaštite ceste, ukrašavanja okoliša i zaštite od snježnih nanosa;
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti saobraćaja;
- uređenje raskršća u istom nivou (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) bez većih konstruktivnih zahvata;
- poboljšanje uvjeta saobraćaja uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza, prijelaza u naseljima, prijelaza preko željezničke pruge u nivou;
- obnovu i postavljanje instalacija, opreme i uređaja ceste.

4.2.3. Pregled radova koji će se okvirno izvoditi u sklopu ljetnog održavanja i zaštite lokalnih cesta

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere
I	ODRŽAVANJE KOLOVOZA	
1.	Čišćenje asfaltnog kolovoza ručno: Obuhvata ručno čišćenje manjih površina kolovoza lopatom i metlom od rasutog materijala i predmeta, kao i manjih osulina, odrona i nanosa koji ugrožavaju sigurnost prometa. Ova pozicija obuhvata odvoz očišćenog materijala na deponiju.	
	Obračun po m ² očišćene površine kolovoza.	m ²
2.	Čišćenje asfaltnog kolovoza mašinski: Obuhvata čišćenje većih površina kolovoza specijalnim vozilom sa priključnom opremom (četke i dr.) od blata, posipnog materijala i dr., sa odbacivanjem materijala sa kolovoza i odvozom na deponiju.	
	Obračun po m ² očišćene površine kolovoza.	m ²
3.	Uklanjanje materijala sa kolovoza ručno: Obuhvata uklanjanje manjih količina materijala sa kolovoza lopatom i odbacivanje materijala van kolovoza i odvoz na deponiju.	
	Obračun po m ³ očišćenog i uhrpljenog materijala	m ³
4.	Uklanjanje materijala sa kolovoza mašinski: Obuhvata uklanjanje većih količina osulina, odrona kamenja i drugog materijala sa kolovoza, bankina, bermi i iz rigola utovarivačem, utovar materijala u kamion i odvoz do najbliže deponije.	
	Obračun po m ³ uklonjenog i prevezenog materijala	m ³
II	KOŠNJA UZ CESTU, OPSJECANJE, OBREZIVANJE	
1.	Ručno sječenje, obrezivanje i odstranjivanje grmlja, grana i drveća, sa škarpi usjeka, nasipa, odvodnih kanala u širini pojasa ceste u cilju stvaranja preglednosti i obezbjeđenja slobodnog profila ceste, komplet sa utovarom na kamion i odvozom na deponiju. (STD do 5 km)	
	Obračun po m ² .	m ²
2.	Košnje trave - ručno. Podrazumijeva košnju uz cestu zbog preglednosti na bankinama i uz kolovoz.	
	Obračun po m ² .	m ²
III	POPRAVKE KOLOVOZA	
1.	Mašinsko zasijecanje, mašinski iskop, utovar i uklanjanje sloja asfalta na dijelu oštećenja kolovoza (d= 6-12cm), sa odvozom na deponiju do 5,0 km.	
	Obračun se vrši po m ² iskopanog, utovarenog i odvezenog asfalta.	m ²

2.	Krpljenje udarnih rupa i oštećenih saobraćajnih površina, veličine približno do 10,0 m ² , asfaltom po vrućem postupku - ručno sa opsijecanjem rupe - oštećenja. Obuhvata obilježavanje udarnih rupa i oštećenja, opsijecanje sjekačicom u pravilnom geometrijskom obliku (debljina opsijecanja do 8 cm), uklanjanje oštećenog asfalta, odvoz na deponiju, premazivanje podloge i spojnica bitumenskom emulzijom, te nabavka, transport i ugradnja asfaltne mase-AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Za radove u ovoj poziciji priložiti otpremnice za ugrađenu asfaltnu mješavinu.	
	Obračun po toni.	t
3.	Mašinsko struganje (frezanje) - profilisanje postojećeg asfaltnog kolovoza. Obuhvata obilježavanje većih udarnih rupa i oštećenje asfaltnog kolovoza, struganje lošeg asfalta frezom, opsijecanje početka i kraja oštećenja asfalta pilom, skidanje oštećenog, dotrajalog i deformisanog habajućeg sloja debljine zavisnosti od oštećenja, kao i odvoz na deponiju koju odredi nadzorni organ (STD do 5 km). Strugani materijal je vlasništvo Investitora. Debljine struganja su: do 4 cm.	
	Obračun po m ² .	m ²
4.	Mašinsko krpljenje oštećenih saobraćajnih površina većih od 10,00 m ² u dužini do 300 m na čitavoj ili djelomičnoj širini kolovoza, uz upotrebu finišera asfaltom po vrućem postupku. Podrazumijeva čišćenje kolovoza, premazom sa polustabilnom kationskom emulzijom 200g/m ² , pripremu spojnica na početku i na kraju površine koja se sanira, zasijecanje sjekačicom, nabavku, transport i ugradnju asfaltne mase-AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Debljina asfaltnog sloja u zbijenom stanju 7 cm.	
	Obračun po m ² .	m ²

5.	Izrada habajućeg i zaštitnog sloja bitumenskog betona BB 11ks (AB11) iz smjese frakcija krečnjačkog kamena i zrna sitneži iz silikatnih stijena eruptivnog porijekla i bitumena za ceste, finišeom po vrućem postupku, u debljini 50 mm u zbijenom stanju, na postojećoj kolovoznoj konstrukciji, kompletno sa nabavkom materijala, i standardnim valjanjem. U obračun uzeti pripremne radnje: čišćenje, otprašivanje i premaz postojeće betonske podloge bitumenskom emulzijom u količini 0,3 kg/m ² . U obračun uzeti uzimanje uzoraka ugrađenog asfaltnog sloja i ispitivanje asfaltnog sloja u pogledu usklađenosti ugrađene bitumenizirane smjese sa propisanim standardom i tehničkim uslovima, te dostavljanje kompletne atestne dokumentacije o izvršenom ispitivanju. Uzimanje i ispitivanje uzoraka ugrađenog asfaltnog sloja može vršiti samo ovlaštena institucija-akreditirano tijelo od strane Instituta za akreditiranje BiH-BATA. Uzimanje i ispitivanje ugrađenog asfaltnog sloja uzeti na 4 (četiri) lokacije. U obračun uzeti mašinsko zasijecanje asfalta kolovozne konstrukcije na mjestu spoja novog asfaltnog sloja sa postojećim	
	Obračun po m ² .	m ²
6.	Dubinska sanacija sa zamjenom nevezanog tamponskog sloja u dubini 70 cm. Pozicija podrazumijeva zarezivanje rubova, iskop asfalta u prosječnoj debljini 10 cm i tampona u debljini 70 cm, sa odvozom u deponiju do 10 km, uvaljavanjem posteljice, nabavka i ugradjivanje nevezanog tamponskog sloja u deb. 70 cm sa uvaljavanjem u slojevima po 20 cm, premazom kontakata sa bitumenskom emulzijom i ugradjivanje asfaltne mase - AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Debljina asfaltnog sloja u zbijenom stanju 7 cm.	
	Obračun po m ² .	m ²
7.	Nabavka materijala i izrada izravnavajuće podloge za asfalt od sitnozrne drobljene standardne frakcije 0/4 mm, komplet sa nabijanjem valjkom, debljine 2,0 - 4,0 cm. U obračun uzeti nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala.	
	Obračun po m ³ .	m ³
8.	Popravlak betonskih zidova: Obuhvata rušenje i odvoz na deponiju oštećenih dijelova betonskog zida, šalovanje, nabavku ugradnju novog betona MB 20, demontažu oplata kao i sve transporte i pomoćne radnje.	
8.1.	Rušenje postojećeg betonskog zida i odvoz na deponiju.	m ³
8.2.	Novi beton MB 20	m ³
8.3.	Novi beton MB 30 u dvostrukoj oplati	m ³
9.	Sanacija betonskih završnih slojeva. Stavka obuhvata: nabavku materijala, transport i ugradnja betona MB 30 u u AB kolovoze debljine 10 cm.	

	Obračun po m ³ ugrađenog betona.	m ³
10.	Nabavka, transport i ugradnja armaturne mreže u AB kolovozne konstrukcije i potporne zidove.	
10.1.	Mreža Q 188	kg
10.2.	Mreža Q257	kg
	Obračun po kg ugrađene armature.	
11.	Zalijevanje pukotina i spojnica u asfaltnom i betonskom kolovozu sa bitumenskom zalivnom masom na prethodno raširenu i očišćenu spojnicu. Postojeću raspuklinu je potrebno sa glodanjem raširiti sa isključivo suhim glodanjem na minimalno 2,0 cm do max. 3,0 cm i to do dubine minimalno 2,5 cm i max. 3,5 cm. Za glodanje je dozvoljeno upotrebljavati samo udarni vertikalni glodač, s kojim je moguće pratiti raspuklinu u svim smjerovima. Glodanu raspuklinu je potrebno očistiti mašinski sa čeličnom rotirajućom. Konačno čišćenje se izvodi sa komprimiranim zrakom, da se odstrani sav prah i eventualna zrnca agregata. Stranice izrezane raspukline moraju biti apsolutno suhe i čiste – bez praha. Očišćenu i osušenu raspuklinu je potrebno obraditi sa bitumenskim predpremazom. Sa zalivanjem je dovoljeno početi, onda kada je predpremaz na dodir suh. Zalivanje raspukline se mora izvoditi isključivo mašinski. Za zalivanje je dozvoljeno upotrebljavati samo polimernu bitumensku masu, koja ima odgovarajući certifikat.	
	Obračun po m ¹ .	m'
12.	Nabavka i postavljanje geometraže za armiranje GL5/5 (vlakna sa omotačem od bitumena i otpornost na zatezanje 50 KN/m)	
	Obračun po m ² ugrađene geometraže.	m ²
13.	Postavljanje gabionskih zidova: Obuhvaća pripremu podloge za gabionski zid, nabavku i ugradnju gabionske mreže, nabavku i ugradnju kamena sa svim transportima.	
	Obračun po m ³ ugrađenog gabionskog zida.	m ³
14.	Popravak spojnica na betonskim zidovima: Obuhvata čišćenje spojnica, čišćenje i obradu pukotina oko spojnica, nabavku i ugradnju odgovarajućeg materijala za zapunjavanje spojnica i pukotina.	
	Obračun po m' popravljene spojnice.	m'
IV	POPRAVKE MAKADAMSKIH TUCANIČKIH KOLOVOZA	
1.	Sanacija tucaničkog kolovoza mašinski izradom mehanički stabilizovanog sloja. Obuhvata nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala krečnjačkog porijekla kontinualnog granulometrijskog sastava za opravku tucaničkih kolovoza razastiranjem i profiliranjem grejderom i zbijanjem vibracionim valjkom, u svemu prema važećim standardima i propisima za tu vrstu radova. Voditi računa da kolovoz mora imati dovoljan poprečni nagib, minimalno 4%.	
	Obračun po m ³ .	m ³
2.	Sanacija tucaničkog kolovoza mašinski izradom mehanički stabilizovanog sloja. Obuhvata nabavku i transport drobljenog kamenog materijala krečnjačkog porijekla kontinualnog granulometrijskog sastava za opravku tucaničkih kolovoza.	

	Obračun po m ³ .	m ³
3.	Popravak tucaničkih kolovoza ručno. Radovi se izvode tako, da se očiste pojedine udarne rupe od blata i nečistoće, rubovi rupa se obsjeku, tako da je omogućeno bolji prijem i zaklinjavanje novog i starog tucaničkog materijala. Krpe se udarne rupe veličine do 2 m ² i dubine do 15 cm. Obuhvata nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala krečnjačkog porijekla kontinualnog granulometrijskog sastava za opravku tucaničkih kolovoza razastiranjem i profiliranjem ručno i zbijanjem vibracionim valjkom, u svemu prema važećim standardima i propisima za tu vrstu radova.	
	Obračun po m ³ .	m ³
4.	Nabavka, transport i ugradnja krupnih kamenih blokova dim. 300 – 500 mm, od zdravog kamena krečnjačkog porijekla u kosinu kamene obaloutvrde (mašinska ugradnja). Nakon izrade kamene kosine spojeve kamena zafugirati sitnozrnim betonom.	
	Obračun po m ³ .	m ³
V	ODRŽAVANJE BANKINA	
1.	Skidanje bankina ručno (debljina sloja 5 do 10 cm): Obuhvata ručno otkopavanje - kresanje nadvišenog sloja bankine debljine do 10 cm, dovođenje bankine u projektovani pad i profil, te odstranjivanje viška materijala sa bankine i odvoz materijala na deponiju.	
	Obračun po m ² urađene bankine.	m ²
2.	Popravke bankina - mašinski grejderom. Pozicija podrazumijeva rezanje - skidanje nadvišene bankine - travnatog busenja i humusa, nabavku, transport i ugradnju materijala za bankine (kamena sitnež) u sloju debljine d=10 cm, sa ravnanjem, te utvrđivanje bankine valjanjem manjim valjkom ili vibracijskom pločom. Kota bankine ne smije biti viša od kote ruba kolovoza, niti niža od 3 cm. Poprečni nagib bankine mora omogućavati oticanje vode sa kolovoza i ne smije biti manje od 4% nagnut van od kolovoza odnosno isti, kao što je poprečna strana ceste.	
	Obračun po m ² bankine.	m ²
3.	Izrada bankina. Pozicija obuhvata nabavku, transport i ugradnju kamenog materijala (drobljeni kameni materijal - kamena sitnež) krečnjačkog porijekla za nasipanje bankina, debljine 10 cm sa valjanjem i profilisanjem bankine manjim valjkom ili vibracijskom pločom. Kota bankine ne smije biti viša od kote ruba kolovoza, niti niža od 3 cm. Poprečni nagib bankine mora omogućavati oticanje vode sa kolovoza i ne smije biti manje od 4% nagnut van od kolovoza odnosno isti, kao što je poprečna strana ceste, dovođenjem u projektovani profil i nagib.	
	Obračun po m ² bankine.	m ²
VI	ODRŽAVANJE I POPRAVKE KOSINA USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	

1.	Ručno uklanjanje nestabilnog materijala sa kosina usjeka i zasjeka: Obuhvaća ručno uklanjanje nestabilnog materijala sa kosina usjeka i zasjeka, skupljanje skinutog materijala i odvoz na deponiju.	
	Obračun po m ³ ukljenog materijala.	m ³
2.	Mašinsko uklanjanje nestabilnog materijala sa kosina usjeka i zasjeka. Obuhvata skidanje nestabilnog materijala sa kosina rovokopačem, utovar u kamion i odvoz na deponiju. (STD do 5 km)	
	Obračun po m ³ skinutog materijala.	m ³
3.	Uklanjanje materijala sa kolovoza mašinski. Obuhvata uklanjanje većih količina osulina, skliznutog i erodiranog materijala sa kolovoza, bankina, bermi i iz rigola utovarivačem, utovar materijala u kamion oodvoz na odgovarajuću deponiju. (STD do 5 km)	
	Obračun po m ³ uklonjenog i odveženog materijala.	m ³
4.	Otkopavanje zemlje u širokom otkopu. Obuhvata mašinski iskop, utovar u kamion i odvoz na deponiju. (STD 5 km). Obračun po m ³ .	
4.1.	U materijalu III i IV kategorije	m ³
4.2.	U materijalu V i VI kategorije	m ³
5.	Postavljanje zaštitnih mreža na kosinama usjeka i zasjeka: Obuhvata nabavku žičane heksagonalne mreže promjera žice 3,00 mm, dvostruko pocinčane prema važećim standardima, kao i materijala za njihovo sidrenje, vezanje i fiksiranje i ugradnju mreža.	
	Obračun po m ² postavljenje mreže.	m ²
VII	ODRŽAVANJE BERMI	
1.	Ručno skidanje viška materijala sa bermi: Obuhvata ručno otkopavanje viška materijala sa bermi, skupljanje istog van kolovoza i odvoz na deponiju.	
	Obračun po m ³ otkopanog materijala.	m ³
2.	Mašinsko uklanjanje viška materijala sa bermi: Obuhvata skidanje viška materijala sa bermi utovarivačem ili rovokopačem, utovar otkopanog materijala u kamion i odvoz na deponiju.	
	Obračun po m ³ otkopanog materijala.	m ³
VIII	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	
1.	Čišćenje cestovnih jaraka mašinski od 0,1-0,3 m ³ /m1. Obuhvata čišćenje i produbljenje dna i kosine jarka rovokopačem sa dovođenjem jarka na projektovani profil i podužni pad, tako da se omogući nesmetana odvodnja sa cestovnog zemljišta, utovar iskopanog materijala u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km).	
	Obračun po m1 očišćenog jarka.	m'
2.	Iskop zatrpanih i novih cestovnih jaraka mašinski od 0,5-0,75 m ³ /m1. Obuhvata iskop zatrpanih i novih cestovnih jaraka rovokopačem sa kašikom za cestovne jarke, dovođenje cestovnog jarka na projektovani profil, utovar iskopanog materijala na vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km).	

	Obračun po m1 iskopanog jarka.	m'
3.	Čišćenje cjevastih propusta ručno, promjera ϕ 50-100 cm. Obuhvata čišćenje zasipa i nanosnog materijala, vađenje materijala, utovar u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km).	
	Obračun po m1.	m'
4.	Ručno čišćenje ulazne glave propusta-taložnice da bi se spriječilo dalje nanošenje materijala u cijevi propusta (propust promjera ϕ 50-100 cm). Obuhvata vađenje materijala, utovar u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km).	
	Obračun po komadu.	kom
5.	Mašinsko čišćenje začepljenih propusta promjera 50 - 100 cm, primjenom teretnog vozila sa posebnim nastavcima i cisternom koja pomoću vode i visokog pritiska ispire cijevi propusta.	
	Obračun po m1.	m'
6.	Popravlak rigola: Obuhvata uklanjanje oštećenih dijelova rigola, utovar i odvoz uklonjenog materijala na deponiju, uređenje podloge, izradu oplata, nabavku i ugradnju betona MB-30 (0,12 m ³ / m') te demontažu oplata.	
	Obračun po m' popravljenog rigola.	m'
7.	Popravlak ivičnjaka : Obuhvaća:	
7.1.	Uklanjanje oštećenih ivičnjaka, utovar i odvoz na deponiju	m'
7.2.	Nabavka i ugradnja ivičnjaka dim. 18/24	m'
7.3.	Nabavka i ugradnja ivičnjaka dim. 12/15	m'
7.4.	Pasice	m'
	Obračun po m'.	
8.	Popravlak glava propusta: Obuhvata uklanjanje oštećenog betona, nabavku i postavljanje oplata, nabavku i ugradnju betona MB-20, demontažu oplata i završno čišćenje.	
	Obračun po m ³ ugrađenog betona	m ³
9.	Popravlak cijevi propusta: Obuhvata iskop nad oštećenim dijelom propusta, utovarom viška materijala i odvozom na deponiju, uređenje podloge, nabavkom i polaganjem cijevi propusta sa obložnim betonom, te nabavku i ugradnju tamponskog materijala za zatrpavanje rova, kao i dovođenje kolovozne konstrukcije u ispravno stanje.	
9.1.	Sa cijevima fi 500	m'
9.2.	Sa cijevima fi 800	m'
9.3.	Sa cijevima fi 1000	m'
	Obračun po m'.	
10.	Popravlak slivnika: Obuhvata uklanjanje oštećenog slivnika, utovar i odvoz na deponiju oštećenih elemenata, nabavku i postavljanje novih slivnika, uključivo sav rad i materijal.	
	Obračun po komadu popravljenog slivnika.	kom

11.	Izrada oborinske kanalizacije sa cijevima od polietilena PE-HD uključujući i podložni sloj iz smjese kamenih zrna (DN - unutrašnji promjer)	
11.1.	promjer cijevi DN200	m'
11.2.	promjer cijevi DN250	m'
11.3.	promjer cijevi DN300	m'
11.4.	promjer cijevi DN500	m'
11.5.	promjer cijevi DN600 (propust)	m'
	Obračun po m'.	
12.	Popravlak revizionih okana: Obuhvata uklanjanje oštećenog revizionog okna, utovar i odvoz na deponiju oštećenih elemenata, nabavku i postavljanje novih revizionih okana, uključivo sav rad i materijal.	
	Obračun po komadu popravljenog revizionog okna.	kom
13.	Popravlak slivnika: Obuhvata uklanjanje oštećenog slivnika, utovar i odvoz na deponiju oštećenih elemenata, nabavku i postavljanje novih slivnika, uključivo sav rad i materijal.	
	Obračun po komadu popravljenog slivnika .	kom
14.	Korekcija visine revizionih okana : Obuhvata uklanjanje oštećenih dijelova revizionih okana i poklopaca, uklanjanje dijela nosive konstrukcije okvira i izrada nove, te ugradnja okvira i poklopca sa sanacijom okolne kolovozne konstrukcije.	
	Obračun po komadu korigovanog revizionog okna.	kom
15.	Korekcija visine slivnika: Obuhvata uklanjanje oštećenih dijelova slivničke rešetke, uklanjanje dijela nosive konstrukcije okvira i izrada nove, te ugradnja slivničke rešetke sa sanacijom okolne kolovozne konstrukcije.	
	Obračun po komadu korigovane slivničke rešetke.	kom
16.	Popravlak i obnova betonske obloge cestovnog jarka: Obuhvata uklanjanje oštećene betonske obloge, utovar i odvoz uklonjenog materijala na deponiju, pripremu podloge, nabavku i ugradnju kamenog materijala, postavljanje betonske obloge, te izrada pragova od betona MB 25 (oko 0,16 m3/m2).	
	Obračun po m ² obnovljene betonske obloge jarka	m ²
17.	<u>Mašinska izrada novih odvodnih jaraka</u> dubine do 1,0 m sa odvozom iskopanog materijala na deponiju.Uključen sav potreban materijal, rad i oprema za kompletiranje pozicije.	
	Obračun po m1 novog odvodnog kanala.	m'
18.	<u>Mašinska izrada novih odvodnih jaraka</u> dubine do 2,0 m sa odvozom iskopanog materijala na deponiju.Uključen sav potreban materijal,rad i oprema za kompletiranje pozicije.	
	Obračun po m1 novog odvodnog kanala.	m'

19.	<u>Mašinsko čišćenje rigola</u> od blata, osulinskog i drugog materijala ,utovar na vozilo i odvoz na deponiju.	
	Obračun po m ³ očišćenog materijala.	m ³
20.	<u>Čišćenje kolovoza vodom</u> pod pritiskom pomoću cisterne.	
	Obračun po satu rada mašine.	h
21.	<u>Nabavka,transport i ugradnja</u> LŽ poklopca za šaht dim. 600X600 mm nosivosti 150 kN.	
	Obračun po komadu postavljenog poklopca	kom
22.	<u>Nabavka,transport i ugradnja</u> LŽ poklopca za šaht 600x600 mm nosivosti 400 kN.	
	Obračun po komadu postavljenog poklopca	kom
23.	<u>Nabavka,transport i ugradnja</u> LŽ rešetke bez okvira dim.400x400 mm 250 kN.	
	Obračun po komadu postavljenog poklopca	kom
IX	ODRŽAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA I CESTOVNE OPREME	
	Podrazumijeva nabavku i ugradnju saobraćajne signalizacije i opreme po važećim standardima i propisima.	
1.	Postavljanje odbojne ograde bez stubova: Obuhvata nabavku i montažu novih limova odbojne ograde i spojnog materijala na postojeće stubove i transport. Odbojna ograda koja se postavlja mora biti tip „B“. Pocinčana ograda bez bojenja limova.	
	Obračun po metru postavljene ograde m	m
2.	Postavljanje stubova odbojne ograde: Obuhvata, nabavku i postavljanje novih stubova u zemlji ili na betonskoj površini, fiksiranje stubova i sve transporte. Subovi koji se postavljaju moraju biti prema standardu za ogradu tipa „B“. Obračun po komadu postavljenog stuba.	
	Subovi koji se postavljaju moraju biti prema standardu za ogradu tipa „B“.	
	Obračun po komadu zamijenjenog stuba.	kom
2.1.	Pocinčani stub, bez bojenja u bankini kom.	kom
2.2.	Pocinčani stub bez bojenja na betonskim zidovima kom.	kom
2.3.	Kosi završetak ograde (kratki) kom.	kom
2.4.	Kosi završetak ograde (dugi) kom.	kom

3.	Saobraćajno ogledalo okruglo, konveksno, prečnika Ø 60,00 cm, sa pripadajućim stubom koji je zaštićen cinkovanjem sa plastičnim čepom, obujmicom (šelnama) cinkovanim, potrebnim iskopom za temelj stuba 60x60 cm, dubine 70,0 cm i nabavkom betona i betoniranjem. Saobraćajne znakove naručivati samo kod proizvođača, koji raspolažu sa potrebnim potvrdama o uskladenosti proizvoda sa važećim propisima i zahtjevima. Potvrde mora izdati ovlašteni zavod za tu vrstu roba.	
	Obračun po komadu, kom.	kom
4.	Zamjena, nadomješćanje, i popravak istrošenih, oštećenih, manjkavih ili nestalih saobraćajnih znakova (bez zamjene stuba). Saobraćajne znakove naručivati samo kod proizvođača, koji raspolažu sa potrebnim potvrdama o uskladenosti proizvoda sa važećim propisima i zahtjevima. Potvrde mora izdati ovlašteni zavod za tu vrstu roba. Obuhvata nabavku i postavljanje novog znaka na postojeći stub sa svim transportima. U cijenu je uračunata i eventualna demontaža i odvoz na skladište oštećenog znaka, te nabavka znaka i spojnih elemenata. Obračun po komadu.	
4.1.	- Znak okrugli Ø 60 cm ili trokutasti stranice 60 cm	kom
4.2.	- Znak obavještenja, kvadratni 60x60 cm	kom
5.	Saobraćajni znaci sa stubom, kompletno sa nabavkom i postavljanjem saobraćajnog znaka sa stubom koji je zaštićen cinkovanjem sa plastičnim čepom, obujmicom (šelnama) cinkovanim, potrebnim iskopom za temelj stuba 60x60 cm, dubine 70,0 cm i nabavkom betona i betoniranjem. Saobraćajne znakove naručivati samo kod proizvođača, koji raspolažu sa potrebnim potvrdama o uskladenosti proizvoda sa važećim propisima i zahtjevima. Potvrde mora izdati ovlašteni zavod za tu vrstu roba. Obračun po komadu, komplet.	
5.1.	- Znak okrugli Ø 60 cm ili trokutasti stranice 60 cm	kom
5.2.	- Znak obavještenja, kvadratni 60x60 cm	kom
OKVIRNA VRIJEDNOST RADOVA sa PDV-om: 110.000,00 KM		

Prethodna tabela prikazuje okvirno radove koji su planirani u sklopu ljetnog održavanja i zaštite lokalnih cesta, isti će se provoditi putem javne nabavke radova u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14, 59/22 i 50/24), uzimajući u obzir da je predviđeno za ove namjene iznos od 110.000,00 KM Budžetom Grada Zavidovića za 2025 godinu.

4.2.4. Pregled radova koji će se okvirno izvoditi u sklopu ljetnog održavanja i zaštite ulica

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere
I	KOŠNJA UZ CESTU, OPSJECANJE, OBREZIVANJE	
1.	Ručno sječenje, obrezivanje i odstranjivanje grmlja, grana i drveća, sa škarpi usjeka, nasipa, odvodnih kanala u širini pojasa ceste u cilju stvaranja preglednosti i obezbjeđenja slobodnog profila ceste, komplet sa utovarom na kamion i odvozom na deponiju. (STD do 5 km)	
	Obračun po m ² .	m ²

2.	Košnje trave - ručno. Podrazumijeva košnju uz cestu zbog preglednosti na bankinama i uz kolovoz. Obračun po m ² .	m ²
II	ODRŽAVANJE KOLOVOZA	
1.	<u>Čišćenje asfaltnog kolovoza ručno:</u> Obuhvata ručno čišćenje manjih površina kolovoza lopatom i metlom od rasutog materijala i predmeta, kao i manjih osulina, odrona i nanosa koji ugrožavaju sigurnost prometa. Ova pozicija obuhvata odvoz očišćenog materijala na deponiju. Obračun po m ² očišćene površine kolovoza.	m ²
2.	<u>Čišćenje asfaltnog kolovoza mašinski:</u> Obuhvata čišćenje većih površina kolovoza specijalnim vozilom sa priključnom opremom (četke i dr.) od blata, posipnog materijala i dr., sa odbacivanjem materijala sa kolovoza i odvozom na deponiju. Obračun po m ² očišćene površine kolovoza.	m ²
3.	<u>Uklanjanje materijala sa kolovoza ručno:</u> Obuhvata uklanjanje manjih količina materijala sa kolovoza lopatom i odbacivanje materijala van kolovoza i odvoz na deponiju. Obračun po m ³ očišćenog i uhrpljenog materijala	m ³
4.	<u>Uklanjanje materijala sa kolovoza mašinski :</u> Obuhvata uklanjanje većih količina osulina, odrona kamenja i drugog materijala sa kolovoza, bankina, bermi i iz rigola utovarivačem, utovar materijala u kamion i odvoz do najbliže deponije. Obračun po m ³ uklonjenog i prevezenog materijala	m ³
5.	Krpljenje udarnih rupa i oštećenih saobraćajnih površina, veličine približno do 10,0 m ² , asfaltom po vrućem postupku- ručno sa opsijecanjem rupe - oštećenja. Obuhvata obilježavanje udarnih rupa i oštećenja, opsijecanje sjekačicom u pravilnom geometrijskom obliku (debljina opsijecanja do 8 cm), uklanjanje oštećenog asfalta, odvoz na deponiju, premazivanje podloge i spojnica bitumenskom emulzijom, te nabavka, transport i ugradnja asfaltne mase-AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Za radove u ovoj poziciji priložiti otpremnice za ugrađenu asfaltnu mješavinu. Obračun po toni.	t
6.	Mašinsko struganje (frezanje) - profilisanje postojećeg asfaltnog kolovoza. Obuhvata skidanje oštećenog, dotrajalog i deformisanog habajućeg sloja debljine zavisnosti od oštećenja, kao i odvoz na deponiju koju odredi nadzorni organ (STD do 5 km). Strugani materijal je vlasništvo Investitora. Debljine struganja su: do 4 cm.. Obračun po m ² .	m ²

7.	Mašinsko krpljenje oštećenih saobraćajnih površina većih od 10,00 m² u dužini do 300 m na čitavoj ili djelomičnoj širini kolovoza, uz upotrebu finišera asfaltom po vrućem postupku. Podrazumijeva čišćenje kolovoza, premazom sa polustabilnom kationskom emulzijom 200g/m², pripremu spojnica na početku i na kraju površine koja se sanira, zasijecanje sjekačicom, nabavku, transport i ugradnju asfaltne mase-AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Debljina asfaltnog sloja u zbijenom stanju 5 cm. Obračun po m².	m ²
8.	Dubinska sanacija sa zamjenom nevezanog tamponskog sloja u dubini 70 cm. Pozicija podrazumijeva zarezivanje rubova, iskop asfalta u prosječnoj debljini 10 cm i tampona u debljini 70 cm, sa odvozom u deponiju do 10 km, uvaljavanjem posteljice, nabavka i ugradjivanje nevezanog tamponskog sloja u deb. 70cm sa uvaljavanjem u slojevima po 20 cm, premazom kontakata sa bitumenskom emulzijom i ugradjivanje asfaltne mase-AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Debljina asfaltnog sloja u zbijenom stanju 7 cm. Obračun po m².	m ²
9.	Nabavka materijala i izrada izravnavajuće podloge za asfalt od sitnozrne drobljene standardne frakcije 0/4 mm, komplet sa nabijanjem valjkom, debljine 2,0-4,0 cm. U obračun uzeti nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala. Obračun po m³.	m ³
10.	Izrada habajućeg sloja bitumenskog betona BB 11ks na trotoarima iz smjese frakcija krečnjačkog kamena i zrna sitneži iz silikatnih stijena eruptivnog porijekla i bitumena za ceste, kompletno sa nabavkom materijala, ručnom ugradnjom i standardnim valjanjem. U obračun uzeti pripreme radnje: otprašivanje i premaz postojeće podloge bitumenskom emulzijom. Debljina ugrađenog sloja u zbijenom stanju je d=4 cm.. Obračun po m².	m ²

11.	Popravka denivelacija (grbine i rebra) na asfaltnom kolovozu (skidanje prosječno 3-5 cm): Obuhvata struganje neravnog asfalta frezom, utovar isfrezanog materijala u kamion i odvoz na deponiju, te čišćenje ostrugane površine. Obračun po m² ostrugane površine asfaltnog kolovoza	m ²
12.	Popravka manjih denivelacija ili hrapavljenje zaglađenih asfaltnih kolovoza: (debljine do 1 cm). Obuhvata struganje neravnog ili zaglađenog asfalta frezom, utovar isfrezanog materijala u kamion i odvoz na deponiju, te čišćenje ostrugane površine. Obračun po m² ostrugane površine asfaltnog kolovoza.	m ²
13.	Vađenje oštećenih ivičnjaka 18/24 cm od MB 40, komplet sa potrebnim rezanjem kolovoza i odvozom na deponiju (STD 5 km). Obračun se vrši po m1 izvađenog i odveženog ivičnjaka.	m'
14.	Nabavka i ugradnja betonskih ivičnjaka 18/24 cm, MB-40, kompletno sa potrebnim iskopom, nabavkom standardnog podložnog betona ,potrebnim šalovanjem i izradom fuga. Obračun po m1.	m'
III	ZALIJEVANJE PUKOTINA I SPOJNICA	
1.	Zalijevanje pukotina i spojnica u asfaltnom i betonskom kolovozu sa bitumenskom zalivnom masom na prethodno raširenu i očišćenu spojnicu. Postojeću raspuklinu je potrebno sa glodanjem raširiti sa isključivo suhim glodanjem na minimalno 2,0 cm do max. 3,0 cm i to do dubine minimalno 2,5 cm i max. 3,5 cm. Za glodanje je dozvoljeno upotrebljavati samo udarni vertikalni glodač, s kojim je moguće pratiti raspuklinu u svim smjerovima. Glodanu raspuklinu je potrebno očistiti mašinski sa čeličnom rotirajućom. Konačno čišćenje se izvodi sa komprimiranim zrakom, da se odstrani sav prah i eventualna zrnca agregata. Stranice izrezane raspukline moraju biti apsolutno suhe i čiste – bez praša. Očišćenu i osušenu raspuklinu je potrebno obraditi sa bitumenskim predpremazom . Sa zalivanjem je dovoljeno početi, onda kada je predpremaz na dodir suh. Zalivanje raspukline se mora izvoditi isključivo mašinski. Za zalivanje je dozvoljeno upotrebljavati samo polimernu bitumensku masu, koja ima odgovarajući certifikat. Obračun po m1.	m'
IV	POPRAVKE MAKADAMSKIH TUCANIČKIH KOLOVOZA	

1.	Sanacija tucaničkog kolovoza mašinski izradom mehanički stabilizovanog sloja. Obuhvata nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala krečnjačkog porijekla kontinualnog granulometrijskog sastava za opravku tucaničkih kolovoza razastiranjem i profiliranjem grejderom i zbijanjem vibracionim valjkom, u svemu prema važećim standardima i propisima za tu vrstu radova. Voditi računa da kolovoz mora imati dovoljan poprečni nagib, minimalno 4%.	
	Obračun po m^3 .	m^3
2.	Popravak tucaničkih kolovoza ručno. Radovi se izvode tako, da se očiste pojedine udarne rupe od blata i nečistoće, rubovi rupa se obsjeku, tako da je omogućeno bolji prijem i zaklinjavanje novog i starog tucaničkog materijala. Krpe se udarne rupe veličine do $2 m^2$ i dubine do 15 cm. Obuhvata nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala krečnjačkog porijekla kontinualnog granulometrijskog sastava za opravku tucaničkih kolovoza razastiranjem i profiliranjem ručno i zbijanjem vibracionim valjkom, u svemu prema važećim standardima i propisima za tu vrstu radova.	
	Obračun po m^2 .	m^2
V	ODRŽAVANJE BANKINA	
1.	Popravke bankina - mašinski grejderom. Pozicija podrazumijeva rezanje-skidanje nadvišene bankine-travnatog busenja i humusa, nabavku, transport i ugradnju materijala za bankine (kamena sitnež) u sloju debljine $d=10$ cm, sa ravnanjem, te utvrđivanje bankine valjanjem manjim valjkom ili vibracijskom pločom. Kota bankine ne smije biti viša od kote ruba kolovoza, niti niža od 3 cm. Poprečni nagib bankine mora omogućavati oticanje vode sa kolovoza i ne smije biti manje od 4% nagnut van od kolovoza odnosno isti, kao što je poprečna strana ceste.	
	Obračun po m^2 bankine.	m^2
2.	Izrada bankina. Pozicija obuhvata nabavku, transport i ugradnju kamenog materijala (drobljeni kameni materijal-kamena sitnež) krečnjačkog porijekla za nasipanje bankina, debljine 10 cm sa valjanjem i profilisanjem bankine manjim valjkom ili vibracijskom pločom. Kota bankine ne smije biti viša od kote ruba kolovoza, niti niža od 3 cm. Poprečni nagib bankine mora omogućavati oticanje vode sa kolovoza i ne smije biti manje od 4% nagnut van od kolovoza odnosno isti, kao što je poprečna strana ceste., dovođenjem u projektovani profil i nagib.	
	Obračun po m^2 bankine.	m^2
VI	ČIŠĆENJE SISTEMA ODVODNJAVANJA	

1.	Čišćenje cestovnih jaraka mašinski od 0,1-0,3 m ³ /m ¹ . Obuhvata čišćenje i produbljenje dna i kosine jarka rovokopačem sa dovođenjem jarka na projektovani profil i podužni pad, tako da se omogući nesmetana odvodnja sa cestovnog zemljišta, utovar iskopanog materijala u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po m ¹ očišćenog jarka.	m'
2.	Iskop zatrpanih i novih cestovnih jaraka mašinski od 0,5-0,75 m ³ /m ¹ . Obuhvata iskop zatrpanih i novih cestovnih jaraka rovokopačem sa kašikom za cestovne jarke, dovođenje cestovnog jarka na projektovani profil, utovar iskopanog materijala na vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po m ¹ iskopanog jarka.	m'
3.	Čišćenje cjevastih propusta ručno, promjera ϕ 50-100 cm. Obuhvata čišćenje zasipa i nanosnog materijala, vađenje materijala, utovar u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po m ¹ .	m'
4.	Ručno čišćenje ulazne glave propusta-taložnice da bi se spriječilo dalje nanošenje materijala u cijevi propusta (propust promjera ϕ 50-100 cm). Obuhvata vađenje materijala, utovar u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po komadu.	kom
5.	Mašinsko čišćenje začepljenih propusta promjera 50-100 cm, primjenom teretnog vozila sa posebnim nastavcima i cisternom koja pomoću vode i visokog pritiska ispiru cijevi propusta. Obračun po m ¹ .	m'
6.	Čišćenje asfaltiranih ili betoniranih rigola sa odvozom materijala na deponiju (STD do 5 km). Obračun po m ¹ .	m'
7.	Izdizanje-nivelisanje poklopca revizionog okna ili slivne rešetke (kompletna izrada), sa demontažom, rezanjem kolovoza, nabavkom potrebnog betona, armature i drugog potrebnog materijala, šalovanjem i eventualnim uklanjanjem izvađenog betona. Obračun po komadu..	kom
8.	Nabavka i ugradnja samo LŽ slivničkih rešetki dimenzija 40x40 cm nosivosti 50 KN, bez rama (zamjena polomljenih ili oštećenih LŽ slivničkih rešetki, ili nestalih slivničkih rešetki), kompletna ugradnja sa uklanjanjem postojećih oštećenih rešetki. Obračun po komadu.	kom
9.	Nabavka i ugradnja LŽ slivničkih rešetki dimenzija 40x40 cm nosivosti 50 KN, sa ramom, sa iskopom jame za slivnik, nabavkom i ugradnjom potrebnog materijala, šalovanjem, armiranjem i betoniranjem, komplet.	

	Obračun po komadu.	kom
VII	ODRŽAVANJE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE	
	Podrazumijeva nabavku i ugradnju saobraćajne signalizacije po važećim standardima i propisima.	
1.	Zamjena, nadomješćanje, i popravak istrošenih, oštećenih, manjkavih ili nestalih saobraćajnih znakova (bez zamjene stuba). Saobraćajne znakove naručivati samo kod proizvođača, koji raspolažu sa potrebnim potvrdama o uskladenosti proizvoda sa važećim propisima i zahtjevima. Potvrde mora izdati ovlašteni zavod za tu vrstu roba. Obuhvata nabavku i postavljanje novog znaka na postojeći stub sa svim transportima. U cijenu je uračunata i eventualna demontaža i odvoz na skladište oštećenog znaka, te nabavka znaka i spojnih elemenata. Obračun po komadu.	
	- Znak okrugli Ø 60 cm ili trokutasti stranice 60 cm	kom
	- Znak obavještenja, kvadratni 60x60 cm	kom
2.	Saobraćajni znaci sa stubom, kompletno sa nabavkom i postavljanjem saobraćajnog znaka sa stubom koji je zaštićen cinkovanjem sa plastičnim čepom, obujmicom (šelnama) cinkovanim, potrebnim iskopom za temelj stuba 60x60 cm, dubine 70,0cm i nabavkom betona i betoniranjem. Saobraćajne znakove naručivati samo kod proizvođača, koji raspolažu sa potrebnim potvrdama o uskladenosti proizvoda sa važećim propisima i zahtjevima. Potvrde mora izdati ovlašteni zavod za tu vrstu roba. Obračun po komadu, komplet.	
	-Znak okrugli Ø 60 cm ili trokutasti stranice 60 cm	kom
	-Znak obavještenja, kvadratni 60x60 cm	kom
3	Nabavka materijala i bojenje bojom za tankoslojne oznake na kolovozu, komplet sa potrebnim šablonima i pripremon podloge. Materijal mora biti prve klase po važećim (BAS) standardu, sa obezbjeđenjem atesta o kvaliteti materijala. Materijal mora imati saobraćajno-tehničke osobine i kvalitet koji omogućavaju dobru vidljivost oznaka u dnevnim i noćnim uslovima vožnje i imaju odtgovarajuću hrapavost i trajnost. Sastav materijala i način izrade oznaka moraju biti takvi da obezbjeđuju reflektujuće osobine oznaka. Debljina suvog sloja tankoslojne uzdužne oznake mora biti najmanje 0,2 mm, a poprečne oznake najmanje 0,25 mm. Trajnost uzdužne oznake mora biti najmanje 8 mjeseci do 50% istrošenosti, poprečne oznake najmanje 6 mjeseci do 50% istrošenosti. Prije nanošenja boje površina kolovoza mora biti potpuno suha, čista, bez prašine i ostataka soli. Uljne i druge mrlje se moraju ukloniti. Postupak i oprema za nanošenje premaza za oznake na kolovozu moraju da budu takvi da radovi ne utičuna bezbjedno odvijanje saobraćaja i bezbjednost izvođača radova.	

3.1.	Isprekidana linija dužine 3,0 m, razmak 3,0 m, širina linije š=12 cm. Obračun po m1.	m
3.2.	Puna linija širine š=12 cm. Obračun po m1.	m
3.3.	Pješački prelaz širine B=3,0 m, širina pune linije š=50 cm. Obračun po m ² samo obojene površine.	m ²
3.4.	Obilježavanje parking mjesta za putnička vozila, u nizu ili grupi, širina linije š=12 cm. Obračun po komadu.	kom
3.5.	Puna linija zaustavljanja širine š=50 cm, dužine B=3,0 m. Obračun po m ² obojene površine.	m
3.6.	Slova i natpisi visine 1,60 m: * STOP, BUS i sl. Obračun po slovu. * znak "invalidska kolica", na lokaciji parking prostora za invalide. Obračun po komadu.	kom kom
3.7.	Strelica za smjer standardne širine, dužine 5,0 m. * desno ili lijevo. Obračun po komadu. * pravo+lijevo ili pravo+desno. Obračun po komadu	kom kom
3.8.	Polje za usmjeravanje saobraćaja. Obračun po m ² samo obojene površine.	m ²
3.9.	Obezbjedenje dokaza o izvršenom ispitivanju debljine suvog sloja oznake, na tri mjesta. Obračun paušalno.	paušal
4.	Izrada pješačkih prelaza hladnom plastikom za ručno označavanje. Pješački prelaz širine B=3,0 m, širina pune linije š=50 cm. Obračun po m ² samo, hladnom plastikom, označene površine.	m ²
5.	Postavljanje odbojne ograde bez stubova: Obuhvata nabavku i montažu novih limova odbojne ograde i spojnog materijala na postojeće stubove i transport. Odbojna ograda koja se postavlja mora biti tip „B“. Pocinčana ograda bez bojenja limova. Obračun po metru postavljene ograde m	m
6.	Postavljanje stubova odbojne ograde: Obuhvata, nabavku i postavljanje novih stubova u zemlji ili na betonskoj površini, fiksiranje stubova i sve transporte. Subovi koji se postavljaju moraju biti prema standardu za ogradu tipa „B“.Obračun po komadu postavljenog stuba. Subovi koji se postavljaju moraju biti prema standardu za ogradu tipa „B“. Obračun po komadu zamijenjenog stuba. Pocinčani stub, bez bojenja u bankini kom. Pocinčani stub bez bojenja na betonskim zidovima kom. Kosi završetak ograde (kratki) kom. Kosi završetak ograde (dugi) kom.	kom kom kom kom kom

7.	Saobraćajno ogledalo okruglo, konveksno, prečnika Ø 60,00cm, sa pripadajućim stubom koji je zaštićen cinkovanjem sa plastičnim čepom, obujmicom (šelnama) cinkovanim, potrebnim iskopom za temelj stuba 60x60 cm, dubine 70,0 cm i nabavkom betona i betoniranjem. Saobraćajne znakove naručivati samo kod proizvođača, koji raspolažu sa potrebnim potvrdama o uskladenosti proizvoda sa važećim propisima i zahtjevima. Potvrde mora izdati ovlašteni zavod za tu vrstu roba.	
	Obračun po komadu, kom.	kom
8.	Postavljanje vibracioni traka na kolovozu, radi umirivanja brzine kretanja vozila. Dimenzije i izrda vibracioni traka je sljedeća, širina minimalno 20 cm, visina 18-25 mm, a izrada se vrši od kamene eruptivne granulacije. Prema pravilniku o postavljanju posebnih objekata na cesti radi smanjenja brzine kretanja vozila. Sl.17/07. BIH.	
	Obračun po dužini, m	m
OKVIRNA VRIJEDNOST RADOVA sa PDV-om: 115.000,00 KM		

Prethodna tabela prikazuje okvirne radove koji su planirani u sklopu ljetnog održavanja i zaštite ulica, isti će se provoditi putem javne nabavke radova u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14, 59/22 i 50/24), uzimajući u obzir da je za ove namjene, Budžetom Grada Zavidovića za 2025. godinu je predviđen iznos od 115.000,00KM.

4.3. ZIMSKO ODRŽAVANJE LOKALNIH CESTA I ULICA

Zimsko održavanje lokalnih cesta i ulica je sastavni dio redovnog održavanja.

Zbog izuzetnih prilika koje nastaju na javnim cestama, prije svega zbog poledice, snijega i leda, u periodu od 15.11.2025. godine do 31.12.2025. godine i od 01.01.2026. godine do 15.03.2026. godine, izabrani izvođači za zimsku službu obavezni su donijeti Operativni program održavanja cesta u skladu sa odredbama Zakona o javnim cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta („Službene novine Federacije BiH“, broj: 57/15).

Izvođenje radova zimskog održavanja lokalnih cesta i ulica ustupa se pravnim licima specijalizovanim i opremljenim za ovu vrstu radova, po postupku i na način utvrđen propisima kojima se uređuju pitanja postupka nabavke roba, usluga i ustupanja radova.

Osnovne aktivnosti zimskog održavanja lokalnih cesta i ulica ogledaju se u uklanjanju snijega sa kolovoza i pješačkih staza sa pratećim aktivnostima neophodnim za odvijanje bezbjednog pješačkog i motornog saobraćaja, te održavanju saobraćajne signalizacije.

Zimsko održavanje obuhvata sljedeće radove:

- čišćenje snijega sa ceste, saobraćajne signalizacije, ulazno-izlaznih traka, proširenja, prilaza posudama za odlaganje otpada,
- odvoženje snijega,
- provođenja zaštitnih mjera protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa, smetova,
- nabavke i deponovanja soli za sprečavanje klizavosti i abrazivnog materijala,
- uklanjanje vozila ostavljenih na kolovozu koja onemogućavaju normalnu prohodnost i čišćenje snijega,
- postavljanje posebne saobraćajne signalizacije u slučajevima posebnog režima saobraćaja ili zatvaranja dijela ceste,

- hitne popravke i intervencije u svrhu osiguranja odvijanja saobraćaja (postavljanje zaštitnih i odbojnih ograda, sanacija klizišta, odrona, potpornih zidova, udarnih rupa i sl.
- informisanje o stanju na cestama,
- osiguravanje odvodnje s kolovoza za vrijeme otapanja snijega, čišćenje rigola i saobraćajnica od osulinskog i drugog materijala,
- čišćenje saobraćajnica po isteku ugovornog perioda i dovođenje u stanje nesmetanog odvijanja saobraćaja i odvodnje,
- druge neophodne radnje u cilju bezbjednosti prohodnosti (uklanjanje drveća, granja i sl.),
- ostale radove koji su predviđeni Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Uklanjanje snijega sa lokalnih cesta i ulica, te pješačkih staza i platoa, stepeništa, spomenika i mostova i posipanje istih vrši se prema prioritetima.

Zimsko održavanje gradskih, prigradskih ulica i javnih površina, te 4 lokalne ceste (Zavidovići - Paravci, Zavidovići - G. Kovači, Zavidovići - Vinište i Zavidovići - Dolina) vrši se prema Programu utroška sredstava iz Budžeta Grada Zavidovići za održavanje javnih površina i zimsko održavanje gradskih, prigradskih ulica i javnih površina za 2025. godinu, kojeg donosi nadležna Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede i komunalnih poslova.

Navedenim Programom definirano je slijedeće²:

„1. Djelatnosti zajedničke komunalne potrošnje

Djelatnosti zajedničke komunalne potrošnje obuhvataju:

- a) Odvođenje atmosferskih voda;
- b) Održavanje čistoće na javnim površinama i gradskim ulicama;
- c) Održavanje javnih površina;
- d) Održavanje grobalja i njihove prateće infrastrukture;
- e) Održavanje javne rasvjete;
- f) Obavljanje kafilerijskih usluga;
- g) Dekorisanje;
- h) Održavanje javnih česmi i fontana, javnih kupatila i javnih nužnika;
- i) Održavanje javnih satova;
- j) Zbrinjavanje komunalnog otpada nastalog u okviru djelatnosti zajedničke komunalne potrošnje;
- k) Čišćenje i razgrtanje snijega i leda sa javnih gradskih površina i lokalnih puteva i posipanje abrazivnim materijalom ulica i lokalnih puteva;
- l) Održavanje pasivnih mezarlika – grobalja, spomenika i spomen kosturnica i prateće infrastrukture u užem urbanom dijelu grada.

Kao što je već rečeno ovaj program obuhvata samo dio ukupne komunalne djelatnosti i njime se utvrđuje finansiranje dijela komunalne djelatnosti za 2025. godinu, tretira održavanje čistoće na javnim površinama i gradskim ulicama i poslovi zimske službe.

...

6. Zimska služba

Zimska služba obuhvata skup aktivnosti i poslova, potrebnih za omogućavanje motornog saobraćaja na ulicama i pješačkog saobraćaja na trotoarima i ostalim površinama i objektima zajedničke komunalne potrošnje predviđenih za saobraćanje vozila i pješaka. Izvode se, kada je zbog zimskih pojava (snijeg, poledica, led i dr.) ugroženo normalno odvijanje saobraćaja. Nepravilno i nepravovremeno posredovanje ovlaštenih službi bi u zimskim prilikama prozrokovalo veliku privrednu štetu, zato je neophodno organizovati kvalitetnu službu za zimsko održavanje ulica i drugih površina.

² Preuzeto iz Programa utroška sredstava iz Budžeta Grada Zavidovići za održavanje javnih površina i zimsko održavanje gradskih, prigradskih ulica i javnih površina za 2025. godinu

Za neometano izvođenje zimske službe, bez većih zastoja saobraćaja, potrebno je pripremiti slijedeće:

- obezbijediti dovoljnu količinu sredstava za posipanje (isključivo so, osim u situaciji kada je zbog vremenskih uslova ugrožen saobraćaj, te će se po nalogu Nadzornog organa vršiti posipanje sa materijalom za hrapavljenje ili kombinacijom istih);
- osposobiti svu potrebnu mehanizaciju, opremu i specijalne zimske mašine za rad u zimskoj službi;
- pripremiti i opremiti ulice sa odgovarajućom zimskom signalizacijom i opremom;
- organizovati pravovremeno obavješćavanje korisnika ulica preko sredstava javnog informisanja.

Zimska služba, odnosno zimsko održavanje ulica, trotoara, trgova, mostova i drugih saobraćajnih javnih površina je samo jedan segment u sklopu redovnog održavanja zbog izuzetnih prilika, koje nastaju na ovim površinama, prije svega kod poledice, snijega, grada, leda i drugih prilika; koje je najteže a ujedno i najzahtjevnije. Iz tog razloga je neophodno posebno dobro se pripremiti za ove aktivnosti. Sve zahvate u vezi sa zimskom službom je potrebno napraviti pravovremeno. Na isti način treba pristupati preventivnom posipanju kolovoza, kao i posipanju i odstranjivanju snijega sa kolovoza, trotoara i drugih površina, a nakon završenog zimskog perioda čišćenju ulica, trotoara i drugih površina odstranjivanjem dopunske signalizacije, opreme i cestovnih sprava za zimsku službu te uređenju okoline kolovoza.

Nivo zimske službe treba da bude takav da se, kako privredna, tako i materijalna šteta, koje mogu nastati, smanje do optimalne granice. Zimsko održavanje gradskih, prigradskih i strmih ulica, javnih površina i stepeništa će se izvoditi prema Pravilima i tehničkim uvjetima za obavljanje zimske službe za održavanje gradskih, prigradskih i strmih ulica, javnih površina i lokalnih cesta na području Grada Zavidovići za sezonu 2024/2025., a u skladu sa Odlukom o standardima komunalnih usluga na teritoriji općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 9/2011).

Vrijednost dijela ugovora koji se odnosi na sezonu 2025/26 za zimsko održavanje gradskih, prigradskih ulica i javnih površina iznosi 120.000,00 KM, te samim tim planirana sredstva će biti dovoljna.

6.1. Odstranjivanje snijega

Odstranjivanje snijega sa kolovoznih površina, trotoara i drugih površina počinje pravovremeno, tako da visina snijega na cestama svih prioriteta (I, II i III prioritet) ne prelazi 5 cm, a saobraćaj je moguć uz upotrebu zimske opreme vozila.

Čišćenje se vrši grejderom, kamionom sa plućnom daskom, traktorskim ralicama i drugom građevinskom mehanizacijom za ove namjene.

Čišćenje se vrši odlaganjem snijega na bankinama (ukoliko postoje), a za ulice sa trotoarima, snijeg se ne smije odlagati na iste, niti na parking uz ulice, pješačke i druge površine, nego se mora utovariti u vozila i odvoziti na deponiju. Čišćenje se vrši po utvrđenim prioritetima.

Radovi nakon prestanka oborina obuhvataju proširenje očišćenog kolovoza, ručno čišćenje mostova i propusta, čišćenje raskršća, čišćenje saobraćajne signalizacije, autobuskih stajališta, čišćenje parkirališta, trotoara, stepeništa i drugih površina.

6.2. Poledica

Poledica nastaje na kolovozu, kada dolazi do pojave leda na kolovozu u vrijeme negativnih temperatura (ispod 0°C) usljed vlage i vode na kolovozu, kao i ostatka snijega na

kolovozu. Najveća učestalost poledice nastane kada je danju toplo (i snijeg se topi, a noću smrzava). Zato dežurne ekipe moraju stalno nadzirati stanje kolovoza ulica, trotoara i ostalih površina, posebno kritičnijih sekcija, koje su kao takve već iskustveno poznate. To važi prije svega za oštre krivine, veće kosine, mostove, sjenovite odsjeke, raskršća i mjesta, gdje teče voda sa prilaznih cesta, voda sa kosina, bermi i rigola i stepeništa. Takva mjesta se posipaju preventivno, odnosno odmah, kada se na kolovozu uoči pojava poledice. Iz navedenih razloga potrebno je vršiti preventivno posipanje, već pri dovoljnoj vjerojatnoći nastanka poledice. To važi za sve prioritete.

6.3. Mehanizacija i oprema

Mehanizacija i oprema za zimsku službu moraju biti pripremljene i postavljene na polazna mjesta. Kvarovi koji nastanu na vozilima, mašinama i opremi se otklanjaju na terenu, ukoliko je to moguće, inače se otklone u radionici. Menadžment preduzeća je odgovoran da se nastali kvarovi otklone u što kraćem mogućem roku, također i izvan redovnog radnog vremena. Svi ti popravci se vrše prioritetno. O otkazivanju vozila, mašina ili izostancima radnika se mora obavijestiti Nadzorni organ, odmah po uočavanju problema, te izvršiti odgovarajuću nadoknadu (zamjenu mašine).

6.4. Materijali za posipanje

Materijali za posipanje trebaju biti na zalihi prije početka sezone zimske službe, najmanje u količini 30% od ukupne procjene potrebnih materijala. Dostava preostalog materijala će se usklađivati sa potrebama tokom trajanja zimske službe.

Sprječavanje klizavosti kolovoza vrši se u pravilu posipanjem mješavine soli i kamenog agregata. Posipaju se isključivo asfaltirani kolovozi, trotoari i druge površine, a makadamske samo ako postoji opravdana potreba. Ukoliko se ne postignu željeni efekti u jednom prolazu, može se vršiti naknadno posipanje cijele dionice ili samo zavoja, mostova, uspona i raskršća na određenoj dionici ulice. Pješačke površine s kamenom ili betonskom podlogom posipaće se sredstvom za ove materijale.

6.5. Prioriteti intervencija

a) PRIORITET I – ulice koje se nalaze u I i II zoni Odluke o utvrđivanju zona.

U ovom prioritetu čišćenju i posipanju pristupa se odmah po nastanku poledice ili padanju snijega tako da se radovi na osiguranju prohodnosti moraju dovršiti u roku 2 sata, računajući od trenutka prestanka padavina. Posipanje se vrši solju izmiješanom sa agregatom.

b) PRIORITET II – ulice koje se nalaze u III i IV zoni Odluke o utvrđivanju zona.

Za ulice iz II prioriteta vrijedi da se radovi na osiguranju prohodnosti moraju dovršiti u roku od 3 sata, računajući od trenutka prestanka padavina. Posipanje se vrši solju izmiješanom s agregatom.

c) PRIORITET III – ulice koje se nalaze u V i VI zoni Odluke o utvrđivanju zona.

Za ulice iz III prioriteta vrijedi da se radovi na osiguranju prohodnosti moraju dovršiti u roku od 5 sati, računajući od trenutka prestanka padavina.

PRIORITET	ZONA	PROHODNOST	SNJEŽNE PADAVINE	JAKE SNJEŽNE PADAVINE
-----------	------	------------	------------------	-----------------------

		T		
I	I i II	24 sata	Obezbijediti prohodnost, bez zastoja	Obezbijediti prohodnost, bez zastoja, gdje postoje dvije trake obezbijediti prohodnost najmanje jedne trake
II	III i IV	24 sata	Obezbijediti prohodnost, mogući zastoji samo u periodu između 24 i 5 sati	Obezbijediti prohodnost, gdje postoje dvije trake obezbijediti prohodnost najmanje jedne trake, mogući zastoji samo u periodu između 24 i 5 sati
III	V i VI	24 sata	Obezbijediti prohodnost, mogući zastoji samo u periodu između 22 i 5 sati	Obezbijediti prohodnost, gdje postoje dvije trake obezbijediti prohodnost najmanje jedne trake, mogući zastoji samo u periodu između 22 i 5 sati

6.6. Nadzor nad stanjem prohodnosti

Nadzor nad stanjem prohodnosti je organizovan u okviru vršenja nadzora kojeg obavlja nadzorni organ, a koji dnevno po planu pregleda ulice i druge površine i o tome obavještava dežurne u zimskoj službi. Prema potrebi se obavljaju i eventualni manji poslovi za uspostavljanje sigurnog i tekućeg saobraćaja (uređenje odvodnjavanja, odstranjivanje snijega i poledice ručno, davanje zahtjeva za isključivanje vozila na cestama u vanrednim prilikama). Svaka aktivnost i djelovanje zimske službe treba biti evidentirana u dnevniku zimske službe koji potpisuje rukovodilac zimske službe i nadzorni organ, u svojstvu odgovornog lica investitora. Na temelju podataka iz dnevnika vrši se plaćanje tranši zimskog održavanja. Za utvrđene manjkavosti u funkcioniranju zimske službe, koje se ne otklone u roku koji naloži nadzorni organ, naplaćuju se penali odbijanjem od mjesečne tranše za zimsku službu, za taj mjesec, u iznosu u iznosu kako je utvrđeno ugovorom.

6.7. Trajanje zimske službe

Prethodne aktivnosti traju od 01.10. do 15.11. svake godine. To su pripremni poslovi, koji obuhvataju:

- postavljanje zimske signalizacije;
- postavljanje rubnih motki;
- pripremu deponija za materijale za posipanje;
- pripremu cestovnih baza za boravak osoblja (po potrebi);
- pripremu zimske mehanizacije,
- obrazovanje radnika.

Zimska služba traje od 15.11. tekuće do 15.04. naredne godine. To je određeni period za izvođenje zimske službe. Za to vrijeme se zimska služba izvodi po određenom prioritetu sa određenim osposobljenim posadama i određenom mehanizacijom, opremljenom za izvođenje zimske službe. Zimska služba se prema potrebi izvodi također i prije 15.11. tekuće, te nakon 15.04. naredne godine. O produžavanju odlučuje Gradonačelnik, u skladu sa propisima.

Naknadne aktivnosti će se izvoditi nakon završetka zimske službe svake godine. Te aktivnosti su prije svega:

- odstranjivanje zimske signalizacije;
- odstranjivanje rubnih motki;
- pospremanje i čišćenje deponija;
- pospremanje i čišćenje cestovnih baza;
- čišćenje, remont i konzerviranje zimske mehanizacije;
- čišćenje i pranje ulica i drugih površina, te ručno čišćenje i uklanjanje posipnog materijala;
- čišćenje kanala, rigola i slivnika“.

Poslovi zimskog održavanja lokalnih cesta koje nisu obuhvaćene Programom utroška sredstava iz Budžeta Grada Zavidovići za održavanje javnih površina i zimsko održavanje gradskih, prigradskih ulica i javnih površina za 2024. godinu ustupa se u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14, 59/22 i 50/24).

Za održavanje lokalnih cesta nisu utvrđeni prioriteti, te sve lokalne ceste imaju jednak prioritet i tretman prilikom izvođenja radova zimskog održavanja. Poslovi zimskog održavanja, period trajanja, kao i standardi održavanja su identični onima definiranim u Programu utroška sredstava iz Budžeta Grada Zavidovići za održavanje javnih površina i zimsko održavanje gradskih, prigradskih ulica i javnih površina za 2025. godinu.

4.4. PLANIRANA ULAGANJA U ODRŽAVANJE LOKALNIH CESTA I GRADSKIH ULICA

Održavanje lokalnih cesta i gradskih ulica na području Grada Zavidovići finansira se iz Budžeta Grada Zavidovići za 2025. godinu, u iznosu, kako slijedi:

VRSTA RADOVA	LOKALNE CESTE	GRADSKE ULICE
Ljetno održavanje	110.000,00 KM	115.000,00
Zimsko održavanje	170.000,00 KM	120.000,00
Ostali radovi na održavanju:		
- održavanje semafora	7.000,00 KM	
- izgradnja autobusnog stajališta (nadstrešnice)		14.000,00 KM
UKUPNO:	287.000,00 KM	249.000,00KM
Ukupna dužina lok. cesta / ulica	113,8km	37,78 km
Izdavanje po m za održavanje	2,52 KM /m	6,59 KM/m

5. PROGRAM REKONSTRUKCIJE, IZGRADNJE I OBNOVE LOKALNIH CESTA I GRADSKIH ULICA

Pod izgradnjom cesta smatra se izgradnja cesta pretežno po novoj trasi. Poslovi gradnje cesta i ulica u smislu ovog Programa obuhvataju: građevinsko projektovanje, projektovanje pratećih objekata i saobraćajne signalizacije, premještanje komunalne infrastrukture, pribavljanje odobrenja za građenje, ustupanje radova građenja, organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova, tehničkog pregleda i primopredaje lokalnih cesta i ulica, te objekata na korištenje i održavanje.

Pod rekonstrukcijom cesta smatraju se radovi na dijelu postojeće ceste kojim se mijenja njena

osnovna karakteristika sa ciljem povećanja kapaciteta ceste i nivoa usluga.

Pod sanacijom (rehabilitacijom - obnovom) cesta podrazumijevaju se radovi kojima se poboljšava sigurnost učesnika u saobraćaju i održavanje projektovanog stanja cesta.

Ovaj segment programa definisan je u Budžetu Grada Zavidovići za 2025. godinu i ogleda se u izgradnji, rekonstrukciji i rehabilitaciji saobraćajnica na području grada Zavidovići kako slijedi:

R. br.	Lokalna cesta	Opis radova	PLAN 2025
			Ukupno (KM) i Izvor finansiranja
1.	Sanacija dijela lokalne ceste Vozuća - Crnjevo	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima	60.000,00 KM, budžetska sredstva
2.	Sanacija dijela lokalne ceste Vikovići - Brašljevine	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima	40.000,00KM, budžetska sredstva
3.	Sanacija dijela lokalne ceste Krivaja – Smailbašići - Fazlići	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima	50.000,00KM, budžetska sredstva
4.	Sanacija dijela lokalne ceste Zavidovići - Pašin Konak	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima	350.000,00KM, budžetska sredstva; sredstva viših nivoa vlasti
5.	Sanacija dijela lokalne ceste Stavci - G. Kovači -Vrela	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima	70.000,00KM, budžetska sredstva
6.	Sanacija dijela lokalne ceste Gostović – Žioke -Mahoje	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima	100.000,00KM, budžetska sredstva,
7.	Sanacija dijela lokalne ceste Zavidovići - Dolina	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima	100.000,00KM, budžetska sredstva; sredstva viših nivoa vlasti
8.	Sanacija dijela lokalne ceste Zavidovići – Biljačić - Vrbica	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima	100.000,00KM, budžetska sredstva; sredstva viših nivoa vlasti
		UKUPNO LOKALNE CESTE:	870.000,00 KM

R. br.	Gradska ulica	Opis radova	PLAN 2025
			Ukupno (KM) i Izvor finansiranja
1.	Popločavanje platoa ispod Gradske džamije	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju pješačke staze i odvodnim organima	64.000,00KM, budžetska sredstva
2.	Sanacija ulice Radnička od Razvojne agencije prema Alićima	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima, i trotoari	150.000,00KM, budžetska sredstva
3.	Proširenje saobraćajnice u dijelu ulice 4. manevarski bataljon	- Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima, i trotoari	35.000,00KM, budžetska sredstva
4.	Sanacija dijela ulice Gazi Husref-bega iznad sportske dvorane	- Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima, i trotoari	40.000,00KM, budžetska sredstva
5.	Nastavak uređenja cestovne infrastrukture u naselju Vučjak - spoj ulica Oslobođilaca Vozuće i 4. Manevarski bataljon	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem stroju	100.000,00KM, budžetska sredstva
		UKUPNO GRADSKE ULICE:	389.000,00 KM

5.1 Rekonstrukcija i izgradnja mostova

U 2025. godini planirano je pribavljanje odobrenja za građenje cestovnog mosta preko rijeke Krivaje u naselju Stog kao i raspisivanje javne nabavke radova za izgradnju I faze i izgradnja cestovnog mosta na rijeci Krivaja u naselju Maoča.

5.2 Autobuska stajališta javnog saobraćaja u urbanom dijelu

Autobuska stajališta javnog saobraćaja u urbanom dijelu su:

- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Zavidovića, na lokaciji kod zgrade „tehničkog pregleda“ gdje će se vršiti okretanje autobusa,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Žepča na lokaciji početka ulice „Oslobođilaca Gostovića“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Zavidovića na lokaciji završetka ulice „Oslobođilaca Gostovića“,

- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Žepča na lokaciji proširenja kod postojeće raskrsnice sa nerazvrstanim putem u ulici „Oslobodilaca Gostovića“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Zavidovića na lokaciji prije stovarišta građevinskog materijala u ulici „Oslobodilaca Gostovića“,
- na desnoj kolovoznoj traci regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Žepča na lokaciji neposredno naspram ulaza u „Rasadnik“ u ulici „Zlatnih ljiljana“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Zavidovića na lokaciji kod ulaza u „Rasadnik“ u ulici „Zlatnih ljiljana“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Zavidovića na lokaciji postojećeg proširenja kod ulaza u objekat zv. „garaža“ u ulici „Zlatnih ljiljana“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Žepča na lokaciji prije raskrsnice ulice „Zlatnih ljiljana“ i ulice „Gajska“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Žepča na lokaciji kod zgrade zvana „Žepačka“ u ulici „Zlatnih ljiljana“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Zavidovića na lokaciji nakon raskrsnice u ulice „Zlatnih ljiljana“ i ulice „Safvet-bega Bašagića“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Zavidovića na lokaciji u ulici «dr. Pinkasa Bandta» naspram zgrade zvana „Samačka“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Žepča na lokaciji u ulici „dr. Pinkasa Bandta“ kod zgrade zvana „Samačka“,
- sa desne strane ulice „Radnička“ na lokaciji prema objektu zvanom „Stovarište“,
- na desnoj kolovoznoj traci ulice „Radnička“ na lokaciji kod objekta zvani „Carina“,
- na desnoj kolovoznoj traci regionalne ceste Zavidovići - Maglaj iz pravca Zavidovića, prije raskrsnice ulice „Krivajska“ i ulice „Uljički put“.
- sa desne strane regionalne ceste Zavidovići - Maglaj iz pravca Zavidovića, na lokaciji nakon ulaza u objekat zvani „Centar“ u ulici „Krivajska“.

U 2025. godini planirana je izgradnja autobusnog stajališta / nadstrešnice u ulici „Zlatnih ljiljana“, projektantske vrijednosti **14.000,00 KM**.

5.3. Javni parking prostori

5.3.1. Opća parkirališta

Opća parkirališta u gradu su:

- u ulici „Alije Izetbegovića“, dijelu ulice „15. septembar“, dijelu ulice „Mehmed -paše Sokolovića“ i dio ulice „Stjepana Radića“,
- prostor između salona namještaja i ulice „Mehmed-paše Sokolovića“ do realizacije Regulacionog plana „Centar 1“, navedeni prostor obuhvata parking mjesta ispred marketa Planet i prvi red parking mjesta drugog platoa,
- prostor između ABC blokova prema ulici „dr. Pinkasa Bandta“,
- prostor ispred tvornice montažnih kuća,
- prostor ispred naselja „Gaj“ I i II,
- prostor između naselja "Stadion" prema ulici „Gazi Husrev-begova“,
- prostor ispred ABC blokova prema ulici „Alije Izetbegovića“,
- dio prostora preko puta zgrade „Parnjača“,
- prostor ispred zgrade „B“ u ulici „Abdulvehaba Ilhamije“,
- prostor u ulici „Gazi Husrev-begova“ preko puta Doma zdravlja,
- prostor ispred restorana hotela "Kristal",
- prostor ispred glavnog ulaza JU „Centar za kulturu“ Zavidovići,

- prostor ispred Doma invalida uz „Radničku ulicu“,
- prostor u Radničkoj ulici kod bivše „Kantine“ preko puta kapije pilane,
- prostor u ulici „Maršala Tita“, sa obje strane ispred „Starog hotela“, uređen parking prostor u produžetku poslovne zgrade, kod bivše rampe,
- prostor oko naselja „Branioci grada“ I,
- prostor preko puta kapije „Ziko“ d.o.o. Zavidovići i „Ferimpex“ d.o.o. Zavidovići,
- prostor ispred sportske dvorane,
- prostor u ulici „Husein-kapetana Gradaševića“, ispred zgrade broj I,
- prostor sa desne strane ceste prema Dolini, uz tržišni centar „BINGO“,
- prostor kod JKP „Radnik“ d.o.o. Zavidovići,
- prostor ispred upravne zgrade JP „Šumsko-privrednog društva ZE-DO kantona“.

U okviru ljetnog održavanja ulica planirano je i obilježavanje javnih parkirališta horizontalnom signalizacijom, kao i postavljanje nedostajuće i / ili oštećene vertikalne saobraćajne signalizacije.

5.3.2. Posebna parkirališta

Mjesto gdje se mogu parkirati teretna vozila, traktori, autobusi i putnički automobili sa kamp-prikolicama je dio platoa u ulici „Radnička“ preko puta kapije pilane bivšeg preduzeća IP "Krivaja", kod bivše „Kantine“.

Rezervisani prostori za parkiranje su:

- prostor u ulici „Dobrovoljnih davalaca krvi“, između zgrade Grada Zavidovići, Policijske stanice Zavidovići i Općinskog suda u Zavidovićima,
- prostor ispred Kulturno-sportskog centra, prema hotelu „Kristal“ u ulici „Hasana Kjačije Pruščaka“, rezervisan za autobuse,
- prostor kod bivše zgrade RVI-a u ulici „Hasana Kjačije Pruščaka“ prema rijeci Bosni.

U okviru ljetnog održavanja ulica planirano je postavljanje, odnosno uklanjanje (u skladu sa novim vlasničkim odnosima između Grada Zavidovići i „Prevoza putnika“ d.o.o.) saobraćajne signalizacije u skladu sa potrebama, odnosno raspoloživim sredstvima.

5.4. Taksistajališta

Pravilnikom o broju i razmještanju taksistajališta, broju stajališnih mjesta za taksivozila, kategoriji taksistajališta i ukupnom broju taksivozila objavljenom u („Službenom glasniku Općine Zavidovići“, broj: 01/22) određena su mjesta i broj taksi stajališta kako slijedi:

- taksistajalište u ulici „Hasana Kjačije Pruščaka“ - 3 stajališna mjesta,
- taksistajalište u ulici „Alije Izetbegovića“, kod semafora i zgrade ASA Banke - 7 stajališnih mjesta,
- taksistajalište u ulici „Gazi Husrev-begova“ – 1 stajališno mjesto,
- taksistajalište u ulici „35. divizije“ – 2 stajališna mjesta,
- taksistajalište u ulici „Safvet-bega Bašagića“ – 2 stajališna mjesta,
- taksistajalište u ulici „Alije Izetbegovića“ od raskrsnice sa ulicom „Prvomajska“ 3 stajališna mjesta,
- taksistajalište u ulici „Prvomajska“ ispred zgrade tzv. „Žepačka“ – 2 stajališna mjesta,

- taksistajalište u ulici „Stjepana Radića“ ispred objekta stare gradske džamije – 1 stajališno mjesto,
- taksistajalište sa desne strane ulice „Radnička“ od mosta prema Dolini – 1 stajališno mjesto.

U 2025. godini planirano je uređenje taksistajališta u vrijednosti 3.500,00 KM, što se finansira namjenskim sredstvima, a planirani su radovi na uređenju stajališta (obilježavanje horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom).

5.5. Horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija

U toku 2025. godine planirana je montaža dijela nedostajuće vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme, kao i zamjena oštećene, te iscrtavanje horizontalne saobraćajne signalizacije, u skladu sa postojećim projektom vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije.

Pored navedenog, planirane su i posebne aktivnosti i radovi u cilju smirivanja saobraćaja u užem urbanom području Grada.

6. URBANA MOBILNOST

Strateška opredjeljenja Grada Zavidovići, kada je u pitanju urbana mobilnost definirani su kroz strateške ciljeve i podciljeve u Strategiji održive urbane obilnosti Grada Zavidovići:

Strateški ciljevi i podciljevi:

1. Pristupačan i siguran grad za sve
 - 1.1. Sigurnost saobraćaja
 - 1.2. Poboljšati prigradski i uspostaviti gradski javni prevoz
 - 1.3. Infrastruktura pristupačna za sve stanovnike
2. Grad ugodnog i zdravog življenja
 - 2.1. Poboljšati kvalitet zraka
 - 2.2. Poboljšati pješački saobraćaj
 - 2.3. Poboljšati biciklistički saobraćaj
3. Savremen grad – pametan grad
 - 3.1. E - mobilnost
 - 3.2. Uspostaviti sistem iznajmljivanja bicikla
 - 3.3. E – javni prevoz

U skladu sa navedenim i raspoloživim sredstvima u Budžetu za 2025. godinu planirane su slijedeće aktivnosti na realizaciji Strategije održive mobilnosti Grada Zavidovići:

Podcilj 1.1. Sigurnost saobraćaja

- Aktivnosti na postavljanju nedostajuće i zamjeni oštećene vertikalne saobraćajne signalizacije
- Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije

Podcilj 1.2. Poboljšati prigradski i uspostaviti gradski javni prevoz

- Izgradnja autobusne nadstrešnice u ulici „Zlatnih ljiljana“

Podcilj 2.1. Poboľjšati pješački saobraćaj

- Sanacija i rekonstrukcija trotoara u ulici Roncadelle
- Sanacija pješačke staze kod hotela Kristal

Podcilj 2.2. Poboľjšati biciklistički saobraćaj

- Izrada studije izvodljivosti/elaborata uspostavljanja biciklističke infrastrukture na području Grada Zavidovići

Pored navedenih aktivnosti, u skladu sa raspoloživim finansijskim i ljudskim resursima provodit će se aktivnosti na promociji Strategije, promociji pješačenja i biciklizma, te obilježavanju Evropske sedmice urbane mobilnosti.

7. NADZOR

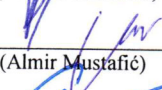
Nadzor nad poslovima održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje lokalnih cesta i gradskih ulica provodi specijalizovano pravno lice, po postupku i na način utvrđen Zakonom o javnim nabavkama ("Službeni glasnik BiH", broj: 49/04, 39/14 i 50/24), komunalna inspekcija Grada Zavidovići, inspekcija za ceste i uposlenici u Službi upravu privrede, lokalni razvoj, infrastrukturu i međunarodnu saradnju.

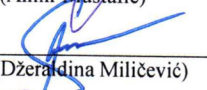
8. INFORMISANJE

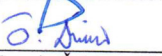
Izvršioi su obavezni kontinuirano informisati javnost o stanju na saobraćajnicama putem lokalnog radija, te redovno dostavljati informacije o:

- općoj situaciji na saobraćajnicama koje održavaju,
- prohodnosti saobraćajnica,
- razlozima eventualne potpune ili djelomične saobraćajne neprohodnosti.

Akt pripremio: 
(Dženan Starčević)

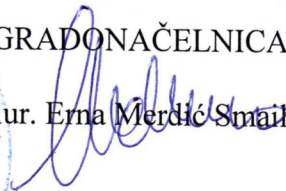
Akt pregledao: 
(Almir Mustafić)

Akt pregledala: 
(Džeraldina Miličević)

Akt pregledao: 
(Nermin Čahtarević)



GRADONAČELNICA

mr. iur. Erna Merdić Smilhodžić 

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZAVIDOVIĆI

Služba za upravu privrede, lokalni razvoj,
infrastrukturu i međunarodnu saradnju



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZAVIDOVIĆI
STRUČNA SLUŽBA GRADONAČELNIKA

Primljeno	11-04-2025		
Org. je#	Kl. ozna.	Red. broj	Bz. priloga
02	11	828/25	

Broj: 03-45-9-175/25

Datum: 10.04.2025. godine

GRADONAČELNICA

-ovdje-

PREDMET: Prijedlog Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići za 2025, dostavlja se

U prilogu akta, a nakon što je usvojen Budžet Grada Zavidovići za 2025. godinu, dostavljamo Vam Prijedlog Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići za 2025. godinu, na uvid i odlučivanje.

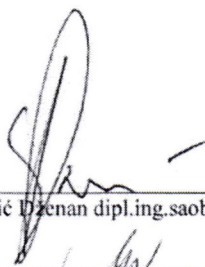
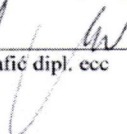
Programom rada Gradskog vijeća broj: 01-04-2333/24-AP-10 od 27.02.2025. godine za februarsku sjednicu Gradskog vijeća predviđeno je da se razmatra Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići za 2025. godinu, budući da Budžet Grada Zavidovića nije bio usvojen istu nije bilo moguće dostaviti iz razloga što su potrebni finansijski podaci za izradu pomenutog Plana i programa.

Obzirom da se ne radi o složenoj i obimnoj odluci predloženo je da se u skladu sa članom 130. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići («Službeni glasnik Općine Zavidovići», broj 7/14 – prečišćeni tekst i 9/14) prijedlog raspravlja po skraćenom postupku bez nacрта.

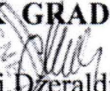
S poštovanjem.

Dostavljeno:

1. Naslov
2. U spis

Akt pripremio: 
Starčević Dženan dipl.ing.saob. i kom.
Akt pregledao: 
Almir Mustafić dipl. ecc

POMOĆNIK GRADONAČELNICE


mr.sci.Džeraldina Miličević



Grad Zavidovići, Ulica Mehmed paše Sokolovića broj 9, 72220 Zavidovići
Telefon: 032/206-780 info, fax: 032/206-706, www.zavidovici.ba, grad.zavidovici@zavidovici.ba



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZAVIDOVIĆI
GRADSKO VIJEĆE



**Komisija za prostorno planiranje,
uređenje i ekologiju**

Broj: 01-11-887/25-AP-2

Datum: 21.04.2025. godine

Na osnovu člana 16. i 17. Privremene Statutarne Odluke Grada Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 4/2022) i člana 33. i 49. Poslovnika o radu Gradskog vijeća Zavidovići - novi prečišćeni tekst („Službeni glasnik grada Zavidovići“, broj: 7/22 1/23), Komisija za prostorno planiranje, uređenje i ekologiju na 2. sjednici održanoj dana 21.04.2025. godine, razmatrala je Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići za 2025. godinu, pa nakon rasprave donijela

ZAKLJUČAK

1. Komisija za prostorno planiranje, uređenje i ekologiju prihvata Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići za 2025. godinu.

2. Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići za 2025. godinu, dostavlja se predsjedavajućoj radi uvrštavanja u dnevni red sjednice Gradskog vijeća.

3. O realizaciji ovog Zaključka starat će se Stručna služba Gradskog vijeća.

ZAMJENIK PREDSJEDNIKA KOMISIJE

Alisa Mujkić, mr. pejzažne arhitekture



Alisa Mujkić

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZAVIDOVIĆI
GRADSKO VIJEĆE



**Komisija za budžet, finansije i
ekonomska pitanja**

Broj: 01-11-887/25-AP-3

Datum: 21.04.2025. godine

Na osnovu člana 16. i 17. Privremene Statutarne Odluke Grada Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 4/2022), člana 33. i 45. Poslovnika o radu Gradskog vijeća Zavidovići – novi prečišćeni tekst („Službeni glasnik Grada Zavidovići“, broj: 7/22 i 1/23), Komisija za budžet, finansije i ekonomska pitanja na 5. sjednici održanoj dana 22.04.2025. godine, razmatrala je Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići za 2025. godinu, pa nakon rasprave donijela

ZAKLJUČAK

1. Komisija za budžet, finansije i ekonomska pitanja prihvata Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići za 2025. godinu.
2. Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići za 2025. godinu, dostavlja se predsjedavajućoj radi uvrštavanja u dnevni red sjednice Gradskog vijeća.
3. O realizaciji ovog Zaključka starat će se Stručna služba Gradskog vijeća.



PREDSJEDNIK KOMISIJE

Dino Starčević, dipl.ecc.