



Broj: 02-11-713/23-AP-3
Datum: 16.03.2023. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZAVIDOVIĆI
STRUČNA SLUŽBA GRADONAČELNIKA

Primljeno: 17-03-2023			
Org. jed.	Kl. ozna.	Red. broj	Br. priloga
0.1	11	787/23	

GRADSKO VIJEĆE ZAVIDOVIĆI
n/r PREDSEDavajućem GRADSKOG VIJEĆA
gospodin Admir Fojnica

PREDMET: Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići za 2023. godinu, dostavlja se

U prilogu akta dostavljam Vam Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići za 2023. godinu.

Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići za 2023. godinu dostavljam Gradskom vijeću Zavidovići radi uvrštavanja u dnevni red sjednice Gradskog vijeća radi davanja saglasnosti na isti u skladu sa članom 25. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 12/10, 16/10 i 66/13). Naime, navedenom zakonskom odredbom propisano je:

Godišnji plan i program održavanja i zaštite, kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta do kraja tekuće godine za narednu godinu donose nadležni organi:

- za autoceste i brze ceste Autoceste FBiH,
- za magistralne ceste Ceste FBiH,
- za regionalne ceste nadležna kantonalna ustanova za ceste,
- za lokalne ceste i gradske ulice nadležni općinski načelnik, odnosno gradonačelnik.

Saglasnost na godišnje planove i programe iz alineje 1. i 2. daje Vlada, za planove i programe iz alineje 3. kantonalna vlada, a za planove i programe iz alineje 4. nadležno gradsko ili općinsko vijeće“.

S poštovanjem

Dostavljeno:

1. Naslovu,
2. U spis.



GRADONAČELNIK

doc. dr. Hašim Mujanović

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZAVIDOVIĆI

Služba za upravu privrede, lokalni razvoj,
infrastrukturu i međunarodnu saradnju

Broj: 03-23-680/23

Datum: 08.03.2023. godine



-GRADONAČELNIK-
-ovdje-

PREDMET: Prijedlog Plana i programa održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica grada Zavidovići za 2023. godinu, dostavlja se

U prilogu akta dostavljamo Vam Prijedlog Plana i programa održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica grada Zavidovići za 2023. godinu.

Prijedlog Plana dostavljamo na uvid i odlučivanje, a isti je potrebno dostaviti Gradskom vijeću Zavidovići radi uvrštavanja u dnevni red sjednice Gradskog vijeća.

S poštovanjem,

POMOĆNIK GRADONAČELNIKA


mr.sci.Džeraldina Miličević

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZAVIDOVIĆI



Broj: 02-11-713/23-AP-2
Datum: 16.03.2023. godine

PLAN I PROGRAM ODRŽAVANJA I ZAŠTITE I PROGRAM
REKONSTRUKCIJE, IZGRADNJE I OBNOVE LOKALNIH CESTA
I GRADSKIH ULICA GRADA ZAVIDOVIĆI ZA 2023. GODINU

SADRŽAJ

1.	UVOD	3
2.	FINANSIRANJE	3
3.	KATEGORIZACIJA CESTA	4
4.	ODRŽAVANJE I ZAŠTITA LOKALNIH CESTA I ULICA	5
4.1.	Poslovi održavanja	6
4.2.	Ljetno održavanje lokalnih cesta i ulica	8
4.2.1.	<i>Redovno održavanje</i>	10
4.2.2.	<i>Vanredno održavanje</i>	11
4.2.3.	<i>Pregled radova koji će se izvoditi u okviru ljetnog održavanja i zaštite lokalnih cesta</i>	11
4.2.4.	<i>Pregled radova koji će se izvoditi u okviru ljetnog održavanja i zaštite ulica</i>	18
4.3.	Zimsko održavanje lokalnih cesta i ulica	27
4.4.	Planirana ulaganja u održavanje lokalnih cesta i gradskih ulica	32
5.	PROGRAM REKONSTRUKCIJE, IZGRADNJE I OBNOVE LOKALNIH CESTA I GRADSKIH ULICA	32
5.1.	Rekonstrukcija i izgradnja mostova	34
5.2.	Rekonstrukcija saobraćajnica uz učešće građana	34
5.3.	Autobuska stajališta javnog saobraćaja u urbanom dijelu	34
5.4.	Javni parking prostori	35
5.4.1.	<i>Opća parkirališta</i>	35
5.4.2.	<i>Posebna parkirališta</i>	36
	Taksi stajališta	36
	Horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija	36
6.	URBANA MOBILNOST	37
7.	NADZOR	37
8.	INFORMISANJE	38



Broj: 02-11-713/23-AP-2
Datum: 16.03.2023. godine

GRADSKO VIJEĆE
ZAVIDOVIĆI

Shodno članu 12. Privremene Statutarne Odluke Grada Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići”, broj: 4/22) i članu 25. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH”, broj: 12/10, 16/10 i 66/13) i na osnovu Programa rada Gradskog vijeća Zavidovići broj: 01-04-2777/22-AP-8 od 29.12.2022. godine, Gradonačelnik Zavidovići, dana __.__.2023. godine, donio je

PLAN I PROGRAM ODRŽAVANJA I ZAŠTITE I PROGRAM REKONSTRUKCIJE,
IZGRADNJE I OBNOVE LOKALNIH CESTA I GRADSKIH ULICA GRADA
ZAVIDOVIĆI ZA 2023. GODINU

1. UVOD

Održavanje, zaštita, rekonstrukcija i izgradnja javnih cesta u nadležnosti Grada je od posebnog društvenog interesa. Ova oblast je regulisana Zakonom o cestama Federacije BiH, („Službene novine Federacije BiH”, broj: 12/10, 16/10 i 66/13), Pravilnikom o održavanju javnih cesta, („Službene novine Federacije BiH”, broj 57/15), Pravilnikom za utvrđivanje uvjeta za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza na javne ceste („Službene novine FBiH “ broj: 81/10), Pravilnikom o postavljanju posebnih objekata na cesti radi smanjenja brzine kretanja („Službeni glasnik BiH “ broj: 17/07), Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za građenje i rekonstrukciju javnih cesta („Službene novine FBiH“ broj: 69/10), Pravilnikom o postavljanju reklamnih znakova na cestama („Službene novine FBiH“ broj: 75/10), i Zakonom o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“ broj: 39/14 i 59/22).

Odbredbama Zakona o cestama Federacije BiH, („Službene novine Federacije BiH“, broj: 12/10, 16/10 i 66/13), uređen je pravni položaj javnih cesta, upravljanje cestama, građenje, održavanje i ustupanje radova, zaštita cesta i uvjeti odvijanja prometa na cestama, finansiranje javnih cesta kao i druga bitna pitanja značajna za nivo gradova i općina.

Obim, vrsta, vrijednost i dinamika izvođenja radova na održavanju, zaštiti, rekonstrukciji i izgradnji lokalnih cesta i ulica u skladu s planiranim budžetskim sredstvima utvrđuje se Planom i programom koji donosi Gradonačelnik, a saglasnost na predmetni dokument daje Gradsko vijeće Zavidovići, u skladu sa čl. 25. Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“, broj: 12/10, 16/10 i 66/13).

Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica grada Zavidovići za 2023. godinu ima za cilj konkretizaciju realizacije aktivnosti u 2023. godini.

2. FINANSIRANJE

Planiranje održavanja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i ulica na području grada Zavidovići bazirano je na realnim potrebama normalnog funkcioniranja saobraćaja, na konsultacijama i prijedlozima organa MZ, inspekcije za ceste i finansijskim mogućnostima Grada iskazanim kroz budžet za 2023. godinu.

Budžetske pozicije i iznosi opredijeljeni za realizaciju ovog Plana i programa su prikazani u Tabeli 1.

Tabela 1.

61372411	Izdaci za usl. pop. i održ. cesta, željez. i mostova -tekuće održ. gradskih i prigradskih ulica	110.000,00
61372421	Izdaci za usl. pop. i održ. cesta, željez. i mostova - tekuće održavanje lokalnih cesta	105.000,00
61372441	Izdaci za usl. pop. i održ. cesta, željez. i mostova - zimsko održavanje lokalnih cesta	170.000,00
61372451	Izdaci za usluge poprav. i održav. cesta, željeznica i mostova-uređenje taksi stajališta	3.000,00
82122216	Kapitalni izdaci - za rekonstrukciju i uređenje mostova na rijekama Krivaja, Bosna i Gostović	25.000,00
821612	Kap. izd. za rekonstrukciju cesta i mostova iz sredstava koncesione naknade	110.000,00
82161211	Kapitalni izdaci za rekon. cesta i mostova - iz naknade na promet šuma	80.000,00
8216122	Kapitalni izdaci - rekonstrukcija cesta i mostova - podrška kapitalnim projektima koji se finansiraju iz drugih izvora	95.000,00
8216123	Kapitalni izdaci - rekonstrukcija cesta i mostova - za gradske i prigradske ulice	177.000,00
8216124	Kapitalni izdaci - rekonstrukcija cesta i mostova- lokalne ceste	177.000,00
82162991	Kap. izdaci za rekonstrukciju i investicijsko održavanje - iz općeg fonda	50.000,00
82162992	Kap. izdaci za rekonstrukciju i investicijsko održavanje - iz sredst. koncesione naknade	110.000,00
82162993	Kap. izdaci za rekonstrukciju i investicijsko održavanje - iz sredst. nak. na prom. šuma	130.000,00
UKUPNO:		1.342.000,00

3. KATEGORIZACIJA CESTA

Na osnovu odredbi Zakona o cestama F BiH („Službene novine F BiH“, broj: 12/10, 16/10, 66/13) sve ceste se dijele na javne i nerazvrstane. Kolovoz ulica u naseljima i gradovima kroz koje prolaze javne ceste smatraju se dijelovima tih cesta.

Javne ceste, zavisno o njihovom društvenom, privrednom i teritorijalnom značaju dijele se na:

Red. Br.	KATEGORIJA CESTE	PROGLAŠAVA	NADLEŽNOST
1.	Autoceste	Federalno ministarstvo prometa i komunikacija	JP Autoceste FBiH
2.	Brze ceste	Federalno ministarstvo prometa i komunikacija	JP Autoceste FBiH
3.	Magistralne ceste	Federalno ministarstvo prometa i komunikacija	JP Ceste FBiH
4.	Regionalne ceste	Kantonalno ministarstvo prometa i komunikacija	Direkcija za ceste ZDK
5.	Lokalne ceste	Kantonalno ministarstvo prometa i komunikacija	Grad

Javnu cestu čine:

- cestovna građevina (posteljica, donji stroj kolovoza, kolovozna konstrukcija, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obloženi zid, nasip, pothodnik i nathodnik),
- građevine za odvodnju ceste i pročišćavanje vode,
- cestovni pojas sa objiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje širine prema projektu ceste, a najmanje jedan metar računajući od crte koja spaja krajnje tačke poprečnog profila ceste,
- zračni prostor iznad kolovoza u visini od 7 m,
- cestovno zemljište koje čini površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina cestovnog pojasa, te površina zemljišta na kojima su, prema projektu ceste, izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanje usluga vozačima i putnicima, te naplatu putarine predviđene projektom ceste (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor saobraćaja, naplata putarine, benzinske pumpe, servisi, autobusna stajališta, parkirališta, odmorišta itd.),
- građevine na cestovnom zemljištu, za potrebe održavanja ceste (cestarske kuće, punktovi i stacionari) i pružanje usluga vozačima i putnicima, te naplatu putarine, predviđene projektom ceste,
- stabilni mjerni objekti i uređaji za nadzor vozila,
- priključci na javnu cestu izgrađeni na cestovnom zemljištu,
- saobraćajni znakovi i uređaji za nadzor i sigurno vođenje saobraćaja i oprema ceste (horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija, svjetlosno-signalni uređaji, telekomunikacijski stabilni uređaji, instalacije i rasvjeta u funkciji saobraćaja, cestovne značke, detektori - brojači saobraćaja, instalacije, uređaji i oprema u tunelima, oprema parkirališta, odmorišta i slično),
- mjerne vage i objekti za vaganje i kontrolu saobraćaja,
- građevine i oprema za zaštitu ceste, saobraćaja i okoliša (snjegobrani, vjetrobrani, zaštita od obrušavanja i nanosa materijala, zaštitne i sigurnosne ograde, putokazi i kilometarske oznake, odbojnici, zaštita od buke i drugih štetnih uticaja na okoliš i slično).

Izgradnja, korištenje, održavanje, zaštita i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta kao i poslovi nadzora na tim cestama uređuju se gradskim propisom u skladu sa Zakonom o cestama FBiH.

4. ODRŽAVANJE I ZAŠTITA LOKALNIH CESTA I ULICA

Redovno održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti saobraćaja na njima. Ovi radovi se obavljaju i zbog mjestimičnog

poboljšanja elemenata ceste, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti saobraćaja.

Lokalne ceste i ulice su dobra u općoj upotrebi u vlasništvu Federacije BiH i Grada Zavidovići i od interesa za Grad Zavidovići.

Lokalne ceste na području Grada Zavidovići u smislu Odluke o lokalnim cestama i gradskim ulicama na području općine Zavidovići („Sl. glasnik Općine Zavidovići“, broj: 3/18) su javne ceste koje povezuju naselja u općini sa naseljima iz susjednih općina, ili povezuju važnija naselja unutar općine, te povezuju saobraćaj na druge javne ceste iste ili više kategorije.

Polazeći od općeg interesa lokalne zajednice kao i interesa privrednih subjekata za daljim razvojem saobraćajne infrastrukture, kao kapitalne pretpostavke bržeg ukupnog razvoja a naročito pojedinih privrednih grana, nastavak ulaganja u održavanje mreže cesta nameće se kao nužan prioritet.

Iz godine u godinu se ulažu značajna finansijska sredstva u izgradnji, rekonstrukciji i rehabilitaciji lokalnih cesta i ulica na području grada Zavidovići kao i neophodna sredstva u održavanju postojećih lokalnih putnih pravaca.

Ciljevi održavanja cesta su:

- sprečavanje propadanja cesta,
- omogućavanje sigurnog saobraćaja,
- smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta,
- dovođenje cesta u projektovano stanje uzimajući u obzir izmijenjene potrebe saobraćaja.
- Produžavanje vijeka trajanja saobraćajnica

Održavanje lokalnih cesta i ulica na području Grada Zavidovići provodi se kroz program:

- a) Ljetnog održavanja lokalnih cesta i ulica,
- b) Zimskog održavanja lokalnih cesta,
- c) Komunalna higijena – zimsko održavanje ulica i četiri lokalne ceste

Gotovo sve lokalne ceste i gradske ulice imaju kolovoznu konstrukciju sa nosećim slojevima obrađenim ugljovodoničnim vezivima. Tokom eksploatacije, većina njih je pretrpjela veća ili manja oštećenja koja se najčešće očituju kao:

- Kolotrazi i deformacije nastale usljed nestabilnosti, nedovoljne zbijenosti asfaltnih slojeva i grešaka u sastavu asfaltne mješavine.
- Kolotrazi u zastoru usljed nedovoljne otpornosti i nosivosti tla u donjem stroju na spoljne uticaje, praćeni pojavom prslina i nastajanjem udarnih rupa.
- Prsline u asfaltnom zastoru ili u nižim slojevima usljed starenja ili zamora asfalta pod dejstvom ponovljenih deformacija s naprezanjima na zatezanje u obliku podužnih, poprečnih i mrežastih prslina.
- Otvoreni prelomi, udarne rupe, deformacije zastora i kolovozne konstrukcije u cjelini, uz utiskivanje materijala u posteljicu, te gubljenje poprečnog profila.

Manji broj javnih cesta imaju na potezima tucaničku kolovoznu konstrukciju i na njima se oštećenja očituju kao deformacija kolovoznog zastora u podužnom i poprečnom profilu, nastala zbog prodiranja vode kroz šupljine u zastoru do donjih slojeva i posteljice, kao i pojave kolotruga, ogoljenja i udarnih rupa, nastale zbog odnošenja materijala iz habajućeg sloja, točkovima vozila po suhom vremenu ili zbog viška vode.

U zavisnosti od obima, vrste i uzroka nastajanja oštećenja, stanja oštećenog kolovoznog zastora, saobraćajnog opterećenja na putu i mogućnosti njegovog ograničenja ili privremenog prekida, ekonomičnosti postupka, raspoloživih finansijskih sredstava i mehanizacije, izvršiće se izbor najpogodnijeg postupka popravke oštećene kolovozne konstrukcije ili njenog zastora.

4.1. POSLOVI ODRŽAVANJA

Izvođenje radova održavanja lokalnih cesta i ulica ustupaju se po postupku i na način utvrđen Zakonom o javnim nabavkama ("Službeni glasnik BiH", broj: 39/14 i 59/22).

Održavanje lokalnih cesta i ulica obuhvata:

1. Opravku kolovoza, trupa puta, potpornih i obložnih zidova,
2. Uklanjanje odronjenog materijala, čišćenja kolovoza i objekata za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo),
3. Radove na održavanju bankina, kosina nasipa, usjeka i zasjeka,
4. Održavanje objekata na cestama,
5. Postavljanje, zamjenu, opravku i uklanjanje saobraćajne signalizacije i opreme ceste,
6. Održavanje zelenih površina i zasada u putnom pojasu,
7. Manji zahvati na saniranju klizišta i odrona,
8. Ostale radove potrebne za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na cesti i održavanje potrebne preglednosti ceste i oznaka u cestovnom pojasu.

Na asfaltiranim cestama vršiće se sanacija udarnih rupa, bankina, propusta i odvodnih kanala, a na neasfaltiranim cestama nasipanje tampona i izravnavanje kolovoza. Popravci udarnih rupa, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na kolovozu obavljaju se upotrebom materijala koji odgovara postojećem kolovozu.

Ako se radovi na sanaciji oštećenja izvode na dijelu ceste sa intenzivnim saobraćajem, isti se moraju obaviti u periodu manjeg intenziteta saobraćaja.

Radovi redovnog održavanja lokalnih cesta i ulica:

- Ogledaju se u izvođenju manjih građevinskih investicija u cilju poboljšanja propusne moći saobraćajnica i bezbjednog odvijanja saobraćaja, čišćenju i održavanju odvodnih jaraka i propusta, prilagođavanju saobraćajnica invalidnim licima, rekonstrukciji saobraćajnica u smislu obezbjeđenja boljih uslova za odvijanje saobraćaja, uključujući i autobuska stajališta, nadstrešnice, okretišta, održavanju saobraćajne signalizacije i sl.
- U sklopu redovnog održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta u 2023. godini vrši se sanacija udarnih rupa na saobraćajnicama, koje predstavljaju opasnost po odvijanje saobraćaja.
- Pod sanacijom smatraju se radovi na dijelu postojeće ceste kojima se poboljšava sigurnost učesnika u saobraćaju i održavanja projektovanog stanja ceste.
- Montaža vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme, te iscertavanje horizontalne saobraćajne signalizacije na saobraćajnicama na području grada Zavidovići.

Radove je potrebno izvesti u periodu april-novembar 2023.godine u skladu sa prilikom budžetskih sredstava.

Nosioci aktivnosti:

- a) administrativna priprema – Služba za upravu privrede, lokalni razvoj, infrastrukturu i međunarodnu saradnju,
- b) provođenje javne nabavke i ugovaranje – Služba za upravu finansija, budžet i trezor,
- c) realizacija – Služba za upravu privrede, lokalni razvoj, infrastrukturu i međunarodnu saradnju.

U skladu sa zahtjevima mjesnih zajednica, uz konsultacije sa inspektorom za cestu, te uočenim potrebama na terenu službenika nadležnog za infrastrukturu (planirana aktivnost, kada se popuni radno mjesto) vrši se lociranje oštećenja na saobraćajnicama, te se radi predmjer i predračun radova za sanaciju najkritičnijih dionica i objekata na cestama, a s ciljem veće sigurnosti saobraćaja, sprečavanja daljnjeg propadanja cestovne infrastrukture, kvalitetnog povezivanja svih područja grada i povećanja udobnosti i ušteda vremena putovanja.

Radovi vanrednog održavanja lokalnih cesta i ulica su radovi koji se izvode u cestovnom pojasu na osnovu tehničke dokumentacije.

4.2. LJETNO ODRŽAVANJE LOKALNIH CESTA I ULICA

Ljetno održavanje lokalnih cesta i ulica obuhvata redovno i vanredno održavanje. Redovno održavanje planirano je za 115,00 km putnih pravaca lokanih cesta koje su u nadležnosti Grada Zavidovići, te ulica na području grada u ukupnoj dužini od 37,78 km.

Kroz redovno održavanje obuhvaćene su lokalne ceste i ulice, kako slijedi:

Tabela 2. Lokalne ceste

Broj	LOKALNA CESTA	DUŽINA (km)			dotrajao asfaltni kolovoz (km)
		Asfalt – ili a.beton	Kameni materijal	UKUPNO (km)	
1.	Mećevići - Hajderovići	8,80	0,25	9,05	1,50
2.	Gostović - Žioke - Mahoje	9,30	0,30	9,60	0,25
3.	Dolac – Rujnica - Tursići	7,60		7,60	0,15
4.	Vikovići – Mustajbašići - Brašljevine	6,50	1,40	7,90	0,05
5.	Zavidovići - Paravci	8,5		8,5	0,05
6.	Krivaja – Smailbašići – Fazlići - Tunjik	5,0		5,0	0,05
7.	Zavidovići - Dubravica	1,95		1,95	0,10
8.	Hajderovići – Imamovići - Čevaljuša	3,2	2,3	5,5	0,20
9.	Stavci - Gornji Kovači - Vrela	6,5	1,1	7,6	0,10
10.	Hajderovići - Mujkići	1,45	0,40	1,85	
11.	Vozuća - Sljivići - Crnjevo	5,9	0,90	6,8	0,6
12.	Zavidovići - Dolina	5,0		5,0	3,0
13.	Mramorje - Mednik	1,6		1,6	0,5
14.	Gostović - Borovnica	1,3		1,30	0,1
15.	D.Lovnica - G.Lovnica	3,0		3,0	0,4
16.	Vozuća - Plavušnica	3,3	0,70	4,0	1,0

17.	Otežnja - Priluk - Kamenica	2,0	11,4	13,4	
18.	Vozuća - Ribnica (napuštena trasa)	0,75	5,05	5,8	0,4
19.	Zavidovići - Vinište	1,5		1,5	1,0
20.	Kruščica - Livade	1,15		1,15	
21.	Hodžića polja - Sljivići	3,70		3,70	0,10
22.	Zavidovići - Biljačić	2,0		2,0	0,2
	Sve ukupno (km):	90,0	44,80	115,00	9,555

s tim da je Grad Zavidovići preuzeo i održavanje nerazvrstanih cesta¹ u dužini od preko 180 km.

Tabela 3. Ulice

R. br.	GRADSKE, PRIGRADSKE I STRME ULICE	Dužina	Jed. mj.
	GRADSKE ULICE		
1.	Zlatnih ljiljana	1,899	km
2.	Alije Izetbegovića	0,700	km
3.	Mehmed-paše Sokolovića	0,580	km
4.	Safvet-bega Bašagića	0,305	km
5.	Husein-kapetana Gradašćevića	0,481	km
6.	Mehmeda Spahe	0,936	km
7.	Prvomajska	0,310	km
8.	dr. Pinkasa Bandta	1,183	km
9.	Gazi Husrev-begova	0,634	km
10.	15. septembar	0,535	km
11.	Abdulvehab Ilhamije	0,392	km
12.	IDČ Asim Čamdžić	0,523	km
13.	Gazija	1,029	km
14.	Česme	0,255	km
15.	Krivajska	1,677	km
16.	Radnička	2,212	km
17.	Hasana Kjafile Pruščaka + staza ispod hotela "Kristal" prema rijeci Bosni	0,600	km
18.	Maršala Tita	0,479	km
19.	Tvornička	0,079	km
20.	Ćumurana	1,706	km
21.	Stjepana Radića	0,442	km
22.	Sarajevska	0,362	km
23.	Omladinska	0,071	km
24.	Srebrenička	0,102	km
25.	Podubravlje	1,188	km
26.	Fabio Moreni	0,129	km
27.	Guido Pulleti	0,168	km
28.	Sergio Lana	0,227	km
29.	Oslobodilaca Gostovića	0,938	km

¹ Nerazvrstana cesta je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika (Zakon o cestama)

30.	Nikole Tesle	0,275	km
31.	Dobrovoljnih davalaca krvi	0,168	km
32.	Enesa Kalabića	0,440	km
33.	35. divizije	0,300	km
34.	Općina Ronkabelle	0,440	km
35.	Viniški put	0,425	km
36.	8. marta	0,781	km
	UKUPNO GRADSKE ULICE:	22,971	km
	PRIGRADSKE I STRME ULICE		
1.	Put kroz Potklečje	1,830	km
2.	Gajska	0,305	km
3.	Potklečki put	0,514	km
4.	4. manevarski bataljon	0,790	km
5.	Voćarski put	0,373	km
6.	Patriotske lige	1,336	km
7.	Majdanski put	0,833	km
8.	Zavidovički put	0,361	km
9.	Ajvaz Dedina	0,261	km
10.	14. april + dio Ridžali	1,000	km
11.	Brdski put	0,227	km
12.	Bosanski put	0,214	km
13.	Kulina Bana + prilaz naselju Branioci grada 2	0,620	km
14.	Matije Gupca	0,565	km
15.	Dubravački put	0,981	km
16.	Hasana Kikića	0,265	km
17.	Lovački put	0,537	km
18.	Travnička	0,211	km
19.	Biljački put	0,450	km
20.	Uljički put	0,483	km
21.	Oslobodilaca Vozuće	0,489	km
22.	Oslobodilaca Kleka	0,472	km
23.	Čazim Viković - Viko	0,840	km
24.	Braće Garankića	0,118	km
25.	Branilaca Dubrvice	0,435	km
26.	9. maj	0,130	km
27.	Put Ušća	0,166	km
	UKUPNO PRIGRADSKE I STRME ULICE:	14,806	km
	UKUPNO ULICE:	37,78	km

Odabirom pravnih subjekata u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH, tj. specijaliziranih licenciranih preduzeća za redovno održavanje javnih cesta, pristupit će se izvršenju radova definisanih odredbama Zakona o cestama Federacije BiH i Pravilnika o održavanju javnih cesta, i to:

4.2.1. Redovno održavanje

Redovno održavanje javnih cesta obuhvata:

- popravka kolovoza (osim dijela u kojem je smještena tramvajska ili željeznička pruga), trupa ceste, potpornih i obložnih zidova;
- uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju;
- održavanje bankina (planiranje i poravnavanje), bermi i kosina usjeka, nasipa i zasjeka;
- održavanje objekata na cestama;
- održavanje rasvjete, semafora i drugih instalacija i elektro-opreme, koji su izgrađeni u funkciji sigurnosti saobraćaja na cesti;
- izrada i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosno sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne saobraćajne signalizacije i opreme ceste;
- košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu;
- održavanje potrebne preglednosti cesta i oznaka u cestovnom pojasu;
- čišćenje snijega i leda sa kolovoza i posipanje kolovoza s ciljem sprječavanja poledice i osiguranja prohodnosti cesta u zimskim uslovima;
- manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolovoza;
- manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije;
- manji zahvati na ugrađivanju ivičnjaka i izradi pješačkih staza;
- manji zahvati na saniranju klizišta i odrona;
- vođenje podataka o javnim cestama;
- obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava stalan, nesmetan i bezbjedan promet na cestama;
- obnovu i farbanje kilometarskih oznaka, stubova saobraćajnih znakova i nosača rasvjetnih tijela;
- uređenje i popravke sistema za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo);
- mjestimični popravci betonskih pasica
- popravci lokalnih oštećenja kolovoza (udarnih rupa, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolovoza);
- održavanje oznaka referentnog sistema označavanja cesta;
- radovi na održavanju cestovnih objekata, te uklanjanje manjih oštećenja, koja mogu ugroziti stabilnost i sigurnost objekta;
- glavni pregled cesta i objekata angažovanjem stručnih organizacija i ustanova (aktivnost koja podrazumijeva detaljan pregled objekta, uz potrebna mjerenja i ispitivanja, a obavlja se svake šeste (6) godine).

4.2.2. Vanredno održavanje

Vanredno održavanje cesta obuhvata:

- obnavljanje i zamjenu kolovoznog zastora,
- ojačanje kolovoza u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvaliteta vožnje,
- mjestimične popravke kolovozne konstrukcije ceste, u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste,
- poboljšanje sistema odvodnje ceste,
- zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme ceste (kilometarski i smjerokazni stubići, zaštitne ograde i slično) na većim dijelovima ceste,
- saniranje odrona i manjih klizišta,
- ublažavanje nagiba kosina i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- sanacija potpornih i obložnih zidova,
- zaštitu ceste od podlokavanja,

- radove na uređenju zelenila u svrhu zaštite ceste, ukrašavanja okoliša i zaštite od snježnih nanosa,
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti saobraćaja,
- uređenje raskršća u istom nivou (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) bez većih konstruktivnih zahvata,
- poboljšanje uvjeta saobraćaja uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza, prijelaza u naseljima, prijelaza preko željezničke pruge u nivou,
- obnovu i postavljanje instalacija, opreme i uređaja ceste.

4.2.3. Pregled radova koji će se izvoditi u okviru ljetnog održavanja i zaštite lokalnih cesta

Redni broj	Opis radova	Količina / obim / opseg	Jedinična cijena po stavki bez PDV-a	Ukupna cijena po stavki bez PDV-a
	KOŠNJA UZ CESTU, OPSJECANJE, OBREZIVANJE Obračun po m ² .			
1.	Ručno sječenje, obrezivanje i odstranjivanje grmlja, grana i drveća, sa škarpi usjeka, nasipa, odvodnih kanala u širini pojasa ceste u cilju stvaranja preglednosti i obezbjeđenja slobodnog profila ceste, komplet sa utovarom na kamion i odvozom na deponiju. (STD do 5 km). Obračun po m ² .	1.200,00	0,70	840,00
2.	Košnje trave - ručno. Podrazumijeva košnju uz cestu zbog preglednosti na bankinama i uz kolovoz. Obračun po m ² .	1.200,00	0,40	480,00
	POPRAVKE KOLOVOZA			
3.	Mašinski iskop, utovar i uklanjanje sloja asfalta na dijelu oštećenja kolovoza (d= 6-12 cm), sa odvozom na deponiju do 5,0 km. Obračun se vrši po m ² iskopanog, utovarenog i odvezenog asfalta	900,00	3,50	3.150,00

4.	Krpljenje udarnih rupa i oštećenih saobraćajnih površina, veličine približno do 10,0 m ² , asfaltom po vrućem postupku - ručno sa opsijecanjem rupe - oštećenja. Obuhvata obilježavanje udarnih rupa i oštećenja, opsijecanje sjekačicom u pravilnom geometrijskom obliku (debljina opsijecanja do 8 cm), uklanjanje oštećenog asfalta, odvoz na deponiju, premazivanje podloge i spojnica bitumenskom emulzijom, te nabavka, transport i ugradnja asfaltne mase-AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Za radove u ovoj poziciji priložiti otpremnice za ugrađenu asfaltnu mješavinu. Obračun po toni.	60,00	200,00	12.000,00
5.	Mašinsko struganje (frezanje) - profilisanje postojećeg asfaltnog kolovoza. Obuhvata skidanje oštećenog, dotrajalog i deformisanog habajućeg sloja debljine zavisnosti od oštećenja, kao i odvoz na deponiju koju odredi nadzorni organ (STD do 5 km). Strugani materijal je vlasništvo Investitora. Debljine struganja su: do 4 cm. Obračun po m2.	200,00	3,50	700,00
6.	Mašinsko krpljenje oštećenih saobraćajnih površina većih od 10,00 m ² u dužini do 300 m na čitavoj ili djelomičnoj širini kolovoza, uz upotrebu finišera asfaltom po vrućem postupku. Podrazumijeva čišćenje kolovoza, premazom sa polustabilnom kationskom emulzijom 200g/m ² , pripremu spojnica na početku i na kraju površine koja se sanira, zasijecanje sjekačicom, nabavku, transport i ugradnju asfaltne mase-AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Debljina asfaltnog sloja u zbijenom stanju 7 cm. Obračun po m2.	900,00	27,00	24.300,00

7.	Izrada habajućeg i zaštitnog sloja bitumenskog betona BB 11ks (AB11) iz smjese frakcija krečnjačkog kamena i zrna sitneži iz silikatnih stijena eruptivnog porijekla i bitumena za ceste, finišeom po vrućem postupku, u debljini 50 mm u zbijenom stanju, na postojećoj kolovoznoj konstrukciji, kompletno sa nabavkom materijala, i standardnim valjanjem. U obračun uzeti pripremne radnje: čišćenje, otprašivanje i premaz postojeće betonske podloge bitumenskom emulzijom u količini 0,3 kg/m². U obračun uzeti uzimanje uzoraka ugrađenog asfaltnog sloja i ispitivanje asfaltnog sloja u pogledu usklađenosti ugrađene bitumenizirane smjese sa propisanim standardom i tehničkim uslovima, te dostavljanje kompletne atestne dokumentacije o izvršenom ispitivanju. Uzimanje i ispitivanje uzoraka ugrađenog asfaltnog sloja može vršiti samo ovlaštena institucija-akreditirano tijelo od strane Instituta za akreditiranje BiH-BATA. Uzimanje i ispitivanje ugrađenog asfaltnog sloja uzeti na 4 (četiri) lokacije. U obračun uzeti mašinsko zasijecanje asfalta kolovozne konstrukcije na mjestu spoja novog asfaltnog sloja sa postojećim Obračun po m².	200,00	21,50	4.300,00
8.	Dubinska sanacija sa zamjenom nevezanog tamponskog sloja u dubini 70 cm. Pozicija podrazumijeva zarezivanje rubova, iskop asfalta u prosječnoj debljini 10 cm i tampona u debljini 70 cm, sa odvozom u deponiju do 10 km, uvaljavanjem posteljice, nabavka i ugradjivanje nevezanog tamponskog sloja u deb. 70 cm sa uvaljavanjem u slojevima po 20 cm, premazom kontakata sa bitumenskom emulzijom i ugradjivanje asfaltne mase-AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Debljina asfaltnog sloja u zbijenom stanju 7 cm. Obračun po m².	105,00	45,00	4.725,00

9.	Nabavka materijala i izrada izravnavajuće podloge za asfalt od sitnozrne drobljene standardne frakcije 0/4 mm, komplet sa nabijanjem valjkom, debljine 2,0-4,0 cm. U obračun uzeti nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala. Obračun po m ³ .	27,00	30,00	810,00
	ZALIJEVANJE PUKOTINA I SPOJNICA			
10.	Zalijevanje pukotina i spojnica u asfaltnom i betonskom kolovozu sa bitumenskom zalivnom masom na prethodno raširenu i očišćenu spojnicu. Postojeću raspuklinu je potrebno sa glodanjem raširiti sa isključivo suhim glodanjem na minimalno 2,0 cm do max. 3,0 cm i to do dubine minimalno 2,5 cm i max. 3,5 cm. Za glodanje je dozvoljeno upotrebljavati samo udarni vertikalni glodač, s kojim je moguće pratiti raspuklinu u svim smjerovima. Glodanu raspuklinu je potrebno očistiti mašinski sa čeličnom rotirajućom. Konačno čišćenje se izvodi sa komprimiranim zrakom, da se odstrani sav prah i eventualna zrnca agregata. Stranice izrezane raspukline moraju biti apsolutno suhe i čiste – bez praha. Očišćenu i osušenu raspuklinu je potrebno obraditi sa bitumenskim predpremazom . Sa zalivanjem je dovoljeno početi, onda kada je predpremaz na dodir suh. Zalivanje raspukline se mora izvoditi isključivo mašinski. Za zalivanje je dozvoljeno upotrebljavati samo polimernu bitumensku masu, koja ima odgovarajući certifikat. Obračun po m ¹ .	350,00	2,00	700,00
	POPRAVKE MAKADAMSKIH TUCANIČKIH KOLOVOZA			
11.	Sanacija tucaničkog kolovoza mašinski izradom mehanički stabilizovanog sloja. Obuhvata nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala krečnjačkog porijekla kontinualnog granulometrijskog sastava za opravku tucaničkih kolovoza razastiranjem i profiliranjem grejderom i zbijanjem vibracionim valjkom, u svemu prema važećim standardima i propisima za tu vrstu radova. Voditi računa da kolovoz mora imati dovoljan poprečni nagib, minimalno 4 %. Obračun po m ³ .	425,00	27,00	11.475,00

12.	Popravak tucaničkih kolovoza ručno. Radovi se izvode tako, da se očiste pojedine udarne rupe od blata i nečistoće, rubovi rupa se objeđu, tako da je omogućeno bolji prijem i zaklinjavanje novog i starog tucaničkog materijala. Krpe se udarne rupe veličine do 2 m² i dubine do 15 cm. Obuhvata nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala krečnjačkog porijekla kontinualnog granulometrijskog sastava za opravku tucaničkih kolovoza razastiranjem i profiliranjem ručno i zbijanjem vibracionim valjkom, u svemu prema važećim standardima i propisima za tu vrstu radova. Obračun po m².	280,00	5,50	1.540,00
ODRŽAVANJE BANKINA				
13.	Popravke bankina - mašinski grejderom. Pozicija podrazumijeva rezanje-skidanje nadvišene bankine-travnatog busenja i humusa, nabavku, transport i ugradnju materijala za bankine (kamena sitnež) u sloju debljine d=10 cm, sa ravnanjem, te utvrđivanje bankine valjanjem manjim valjkom ili vibracijskom pločom. Kota bankine ne smije biti viša od kote ruba kolovoza, niti niža od 3 cm. Poprečni nagib bankine mora omogućavati oticanje vode sa kolovoza i ne smije biti manje od 4% nagnut van od kolovoza odnosno isti, kao što je poprečna strana ceste. Obračun po m² bankine.	280,00	3,20	896,00
14.	Izrada bankina. Pozicija obuhvata nabavku, transport i ugradnju kamenog materijala (drobljeni kameni materijal-kamena sitnež) krečnjačkog porijekla za nasipanje bankina, debljine 10 cm sa valjanjem i profilisanjem bankine manjim valjkom ili vibracijskom pločom. Kota bankine ne smije biti viša od kote ruba kolovoza, niti niža od 3 cm. Poprečni nagib bankine mora omogućavati oticanje vode sa kolovoza i ne smije biti manje od 4% nagnut van od kolovoza odnosno isti, kao što je poprečna strana ceste., dovođenjem u projektovani profil i nagib. Obračun po m² bankine.	750,00	3,50	2.625,00
ODRŽAVANJE I POPRAVKE KOSINA				
15.	Mašinsko uklanjanje nestabilnog materijala sa kosina usjeka i zasjeka. Obuhvata skidanje nestabilnog materijala sa kosina rovokopačem, utovar u kamion i odvoz na deponiju. (STD do			

	5 km)			
	Obračun po m ³ skinutog materijala.	180,00	7,00	1.260,00
16.	Uklanjanje materijala sa kolovoza mašinski. Obuhvata uklanjanje većih količina osulina, skliznutog i erodiranog materijala sa kolovoza, bankina, bermi i iz rigola utovarivačem, utovar materijala u kamion odvoz na odgovarajuću deponiju. (STD do 5 km)			
	Obračun po m ³ uklonjenog i odveženog materijala.	60,00	7,50	450,00
17.	Otkopavanje zemlje u širokom otkopu. Obuhvata mašinski iskop, utovar u kamion i odvoz na deponiju. (STD 5 km). Obračun po m ³ .			
	U materijalu III i IV kategorije	100,00	6,50	650,00
	U materijalu V i VI kategorije	50,00	18,00	900,00
ČIŠĆENJE SISTEMA ODVODNJAVANJA				
18.	Čišćenje cestovnih jaraka mašinski od 0,1-0,3 m ³ /m1. Obuhvata čišćenje i produbljivanje dna i kosine jarka rovokopačem sa dovodenjem jarka na projektovani profil i podužni pad, tako da se omogući nesmetana odvodnja sa cestovnog zemljišta, utovar iskopanog materijala u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po m1 očišćenog jarka.	1.800,00	2,00	3.600,00
19.	Iskop zatrpanih i novih cestovnih jaraka mašinski od 0,5-0,75 m ³ /m1. Obuhvata iskop zatrpanih i novih cestovnih jaraka rovokopačem sa kašikom za cestovne jarke, dovodenje cestovnog jarka na projektovani profil, utovar iskopanog materijala na vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po m1 iskopanog jarka.	350,00	7,00	2.450,00
20.	Čišćenje cjevastih propusta ručno, promjera ϕ 50-100 cm. Obuhvata čišćenje zasipa i nanosnog materijala, vađenje materijala, utovar u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po m1.	20,00	25,00	500,00
21.	Ručno čišćenje ulazne glave propusta-taložnice da bi se spriječilo dalje nanošenje materijala u cijevi propusta (propust promjera ϕ 50-100 cm). Obuhvata vađenje materijala, utovar u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po komadu.	10,00	20,00	200,00

22.	Mašinsko čišćenje začepljenih propusta promjera 50-100 cm, primjenom teretnog vozila sa posebnim nastavcima i cisternom koja pomoću vode i visokog pritiska ispire cijevi propusta. Obračun po ml.	32,00	26,60	851,20
	ODRŽAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA			
	Podrazumijeva nabavku i ugradnju saobraćajne signalizacije po važećim standardima i propisima. - Znak okrugli Ø 60 cm ili trokutasti stranice 60 cm	14,00	135,00	1.890,00
	-Znak obavještenja, kvadratni 60x60 cm	8,00	145,00	1.160,00
	Zamjena, nadomještanje i popravak istrošenih, oštećenih, manjkavih ili nestalih saobraćajnih znakova (bez zamjene stuba). Saobraćajne znakove naručivati samo kod proizvođača, koji raspolažu sa potrebnim potvrdama o uskladenosti proizvoda sa važećim propisima i zahtjevima. Potvrde mora izdati ovlašteni zavod za tu vrstu roba. Obuhvata nabavku i postavljanje novog znaka na postojeći stub sa svim transportima. U cijenu je uračunata i eventualna demontaža i odvoz na skladište oštećenog znaka, te nabavka znaka i spojnih elemenata. Obračun po komadu. Znak okrugli Ø 60 cm ili trokutasti stranice 60 cm Znak obavještenja, kvadratni 60x60 cm			
24	Saobraćajni znaci sa stubom, kompletno sa nabavkom i postavljanjem saobraćajnog znaka sa stubom koji je zaštićen cinkovanjem sa plastičnim čepom,obujmicom (šelnama) cinkovanim, potrebnim iskopom za temelj stuba 60x60 cm, dubine 70,0 cm i nabavkom betona i betoniranjem. Saobraćajne znakove naručivati samo kod proizvođača, koji raspolažu sa potrebnim potvrdama o uskladenosti proizvoda sa važećim propisima i zahtjevima. Potvrde mora izdati ovlašteni zavod za tu vrstu roba. Obračun po komadu, komplet. - Znak okrugli Ø 60 cm ili trokutasti stranice 60 cm	10,00	188,00	1.880,00
	- Znak obavještenja, kvadratni 60x60 cm	6,00	188,00	1.128,00
Ukupna cijena bez PDV-a				85.460,20
Ukupna cijena sa PDV-om				99.988,45

4.2.4. Pregled radova koji će se izvoditi u okviru ljetnog održavanja i zaštite ulica

Redni broj	Opis radova	Količina/ obim/opseg	Jedinična cijena po stavki bez PDV-a	Ukupna cijena po stavki bez PDV-a
	KOŠNJA UZ CESTU, OPSIJECANJE, OBREZIVANJE			
1.	Ručno sječenje, obrezivanje i odstranjivanje grmlja, grana i drveća sa škarpi usjeka, nasipa, odvodnih kanala u širini pojasa ceste u cilju stvaranja preglednosti i obezbjeđenja slobodnog profila ceste, komplet sa utovarom na kamion i odvozom na deponiju. (STD do 5 km) Obračun po m ² .	800,00	2,00	1.600,00
2.	Košnje trave - ručno. Podrazumijeva košnju uz cestu zbog preglednosti na bankinama i uz kolovoz. Obračun po m ² .	500,00	1,00	500,00
	POPRAVKE KOLOVOZA			
3.	Mašinski iskop, utovar i uklanjanje sloja asfalta na dijelu oštećenja kolovoza (d= 6-12cm), sa odvozom na deponiju do 5,0 km. Obračun se vrši po m ² iskopanog, utovarenog i odveženog asfalta	300,00	1,50	450,00
4.	Ručni iskop, utovar i uklanjanje oštećenog sloja asfalta na trotoaru (d= 5 cm), sa odvozom na deponiju do 5,0 km. Obračun se vrši po m ² iskopanog, utovarenog i odveženog asfalta	110,00	1,50	165,00
5.	Krpljenje udarnih rupa i oštećenih saobraćajnih površina, veličine približno do 10,0 m ² , asfaltom po vrućem postupku- ručno sa opsijecanjem rupe-oštećenja. Obuhvata obilježavanje udarnih rupa i oštećenja, opsijecanje sjekačicom u pravilnom geometrijskom obliku (debljina opsijecanja do 8 cm), uklanjanje oštećenog asfalta, odvoz na deponiju, premazivanje podloge i spojnica bitumenskom emulzijom, te nabavka, transport i ugradnja asfaltne mase-AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima			

	do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Za radove u ovoj poziciji priložiti otpremnice za ugrađenu asfaltnu mješavinu.			
	Obračun po toni.	40,00	200,00	8.000,00
6.	Mašinsko struganje (frezanje)-profilisanje postojećeg asfaltnog kolovoza. Obuhvata skidanje oštećenog, dotrajalog i deformisanog habajućeg sloja debljine zavisnosti od oštećenja, kao i odvoz na deponiju koju odredi nadzorni organ (STD do 5 km). Strugani materijal je vlasništvo Investitora. Debljine struganja su: do 4 cm. Obračun po m ² .	1.050,00	5,50	5.775,00
7.	Mašinsko krpljenje oštećenih saobraćajnih površina većih od 10,00 m ² u dužini do 300 m na čitavoj ili djelomičnoj širini kolovoza, uz upotrebu finišera asfaltom po vrućem postupku. Podrazumijeva čišćenje kolovoza, premazom sa polustabilnom kationskom emulzijom 200g/m ² , pripremu spojnica na početku i na kraju površine koja se sanira, zasijecanje sjekačicom, nabavku, transport i ugradnju asfaltne mase-AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Debljina asfaltnog sloja u zbijenom stanju 7 cm. Obračun po m ² .	500,00	29,70	14.850,00

8.	Dubinska sanacija sa zamjenom nevezanog tamponskog sloja u dubini 70 cm. Pozicija podrazumijeva zarezivanje rubova, iskop asfalta u prosječnoj debljini 10 cm i tampona u debljini 70 cm, sa odvozom u deponiju do 10 km, uvaljavanjem posteljice, nabavka i ugradjivanje nevezanog tamponskog sloja u deb. 70 cm sa uvaljavanjem u slojevima po 20 cm, premazom kontakata sa bitumenskom emulzijom i ugradjivanje asfaltna mase-AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltna mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Debljina asfaltnog sloja u zbijenom stanju 7 cm. Obračun po m ² .	20,00	75,00	1.500,00
9.	Nabavka materijala i izrada izravnavajuće podloge za asfalt od sitnozrne drobljene standardne frakcije 0/4 mm, komplet sa nabijanjem valjkom, debljine 2,0-4,0 cm. U obračun uzeti nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala. Obračun po m ³ .	10,00	30,00	300,00
10.	Izrada habajućeg i zaštitnog sloja bitumenskog betona BB 11ks (AB11) iz smjese frakcija krečnjačkog kamena i zrna sitneži iz silikatnih stijena eruptivnog porijekla i bitumena za ceste, finišeom po vrućem postupku, u debljini 50 mm u zbijenom stanju, na postojećoj kolovoznoj konstrukciji, kompletno sa nabavkom materijala, i standardnim valjanjem. U obračun uzeti pripremne radnje: čišćenje, otprašivanje i premaz postojeće betonske podloge bitumenskom emulzijom u količini 0,3 kg/m ² . U obračun uzeti uzimanje uzoraka ugrađenog asfaltnog sloja i ispitivanje asfaltnog sloja u pogledu usklađenosti ugrađene bitumenizirane smjese sa propisanim standardom i tehničkim uslovima, te dostavljanje kompletne atestne dokumentacije o izvršenom ispitivanju. Uzimanje i ispitivanje uzoraka ugrađenog asfaltnog sloja može vršiti samo ovlaštena institucija-akreditirano tijelo od strane Instituta za akreditiranje BiH-BATA. Uzimanje i ispitivanje ugrađenog asfaltnog			

	sloja uzeti na 4 (četiri) lokacije. U obračun uzeti mašinsko zasijecanje asfalta kolovozne konstrukcije na mjestu spoja novog asfaltnog sloja sa postojećim Obračun po m ² .	1.050,00	22,00	23.100,00
11.	Izrada habajućeg sloja bitumenskog betona BB 11ks na trotoarima iz smjese frakcija krečnjačkog kamena i zrna sitneži iz silikatnih stijena eruptivnog porijekla i bitumena za ceste, kompletno sa nabavkom materijala, ručnom ugradnjom i standardnim valjanjem. U obračun uzeti pripremne radnje: otprašivanje i premaz postojeće podloge bitumenskom emulzijom. Debljina ugrađenog sloja u zbijenom stanju je d=4 cm. Obračun po m ² .	110,00	17,80	1.958,00
12.	Vađenje oštećenih ivičnjaka 18/24 cm od MB 40, komplet sa potrebnim rezanjem kolovoza i odvozom na deponiju (STD 5 km). Obračun se vrši po m1 izvađenog i odveženog ivičnjaka.	20,00	2,00	40,00
13.	Nabavka i ugradnja betonskih ivičnjaka 18/24 cm, MB-40, kompletno sa potrebnim iskopom, nabavkom standardnog podložnog betona, potrebnim šalovanjem i izradom fuga. Obračun po m1.	20,00	30,00	600,00
	ZALIJEVANJE PUKOTINA I SPOJNICA			
14.	Zalijevanje pukotina i spojnica u asfaltnom i betonskom kolovozu sa bitumenskom zalivnom masom na prethodno raširenu i očišćenu spojnicu. Postojeću raspuklinu je potrebno sa glodanjem raširiti sa isključivo suhim glodanjem na minimalno 2,0 cm do max. 3,0 cm i to do dubine minimalno 2,5 cm i max. 3,5 cm. Za glodanje je dozvoljeno upotrebljavati samo udarni vertikalni glodač, s kojim je moguće pratiti raspuklinu u svim smjerovima. Glodanu raspuklinu je potrebno očistiti mašinski sa čeličnom rotirajućom. Konačno čišćenje se izvodi sa komprimiranim zrakom, da se odstrani sav prah i eventualna zrnca agregata. Stranice izrezane raspukline moraju biti apsolutno suhe i čiste – bez praha. Očišćenu i osušenu raspuklinu je potrebno obraditi sa bitumenskim predpremazom. Sa zalivanjem je dovoljeno početi, onda kada je predpremaz na dodir suh. Zalivanje raspukline se mora izvoditi isključivo mašinski. Za			

	zalivanje je dozvoljeno upotrebljavati samo polimernu bitumensku masu, koja ima odgovarajući certifikat.			
	Obračun po m ¹ .	200,00	2,00	400,00
	POPRAVKE MAKADAMSKIH TUCANIČKIH KOLOVOZA			
15.	Sanacija tucaničkog kolovoza mašinski izradom mehanički stabilizovanog sloja. Obuhvata nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala krečnjačkog porijekla kontinualnog granulometrijskog sastava za opravku tucaničkih kolovoza razastiranjem i profiliranjem grejderom i zbijanjem vibracionim valjkom, u svemu prema važećim standardima i propisima za tu vrstu radova. Voditi računa da kolovoz mora imati dovoljan poprečni nagib, minimalno 4%. Obračun po m ³ .	70,00	27,00	1.890,00
	Popravak tucaničkih kolovoza ručno. Radovi se izvode tako, da se očiste pojedine udarne rupe od blata i nečistoće, rubovi rupa se obsjeku, tako da je omogućeno bolji prijem i zaklinjavanje novog i starog tucaničkog materijala. Krpe se udarne rupe veličine do 2 m ² i dubine do 15 cm. Obuhvata nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala krečnjačkog porijekla kontinualnog granulometrijskog sastava za opravku tucaničkih kolovoza razastiranjem i profiliranjem ručno i zbijanjem vibracionim valjkom, u svemu prema važećim standardima i propisima za tu vrstu radova.			
16.	Obračun po m ² .	100,00	4,20	420,00
	ODRŽAVANJE BANKINA			

17.	Popravke bankina - mašinski grejderom. Pozicija podrazumijeva rezanje-skidanje nadvišene bankine-travnatog busenja i humusa, nabavku, transport i ugradnju materijala za bankine (kamena sitnež) u sloju debljine $d=10$ cm, sa ravnanjem, te utvrđivanje bankine valjanjem manjim valjkom ili vibracijskom pločom. Kota bankine ne smije biti viša od kote ruba kolovoza, niti niža od 3 cm. Poprečni nagib bankine mora omogućavati oticanje vode sa kolovoza i ne smije biti manje od 4% nagnut van od kolovoza odnosno isti, kao što je poprečna strana ceste. Obračun po m^2 bankine.	150,00	3,00	450,00
18.	Izrada bankina. Pozicija obuhvata nabavku, transport i ugradnju kamenog materijala (drobljeni kameni materijal-kamena sitnež) krečnjačkog porijekla za nasipanje bankina, debljine 10 cm sa valjanjem i profilisanjem bankine manjim valjkom ili vibracijskom pločom. Kota bankine ne smije biti viša od kote ruba kolovoza, niti niža od 3 cm. Poprečni nagib bankine mora omogućavati oticanje vode sa kolovoza i ne smije biti manje od 4% nagnut van od kolovoza odnosno isti, kao što je poprečna strana ceste, dovođenjem u projektovani profil i nagib. Obračun po m^2 bankine.	200,00	2,50	500,00
ODRŽAVANJE I POPRAVKE KOSINA				
19.	Mašinsko uklanjanje nestabilnog materijala sa kosina usjeka i zasjeke. Obuhvata skidanje nestabilnog materijala sa kosina rovokopačem, utovar u kamion i odvoz na deponiju. (STD do 5 km) Obračun po m^3 skinutog materijala.	40,00	7,00	280,00
20.	Uklanjanje materijala sa kolovoza mašinski. Obuhvata uklanjanje većih količina osulina, skliznutog i erodiranog materijala sa kolovoza, bankina, bermi i iz rigola utovarivačem, utovar materijala u kamion oodvoz na odgovarajuću deponiju. (STD do 5 km). Obračun po m^3 uklonjenog i odveženog materijala.	30,00	7,00	210,00
ČIŠĆENJE SISTEMA ODVODNJAVANJA				

21.	Čišćenje cestovnih jaraka mašinski od 0,1-0,3 m ³ /m1. Obuhvata čišćenje i produbijanje dna i kosine jarka rovokopačem sa dovodenjem jarka na projektovani profil i podužni pad, tako da se omogući nesmetana odvodnja sa cestovnog zemljišta, utovar iskopanog materijala u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po m1 očišćenog jarka.	450,00	2,00	900,00
22.	Iskop zatrpanih i novih cestovnih jaraka mašinski od 0,5-0,75 m ³ /m1. Obuhvata iskop zatrpanih i novih cestovnih jaraka rovokopačem sa kašikom za cestovne jarke, dovodenje cestovnog jarka na projektovani profil, utovar iskopanog materijala na vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po m1 iskopanog jarka.	120,00	5,00	600,00
23.	Čišćenje cjevastih propusta ručno, promjera ϕ 50-100 cm. Obuhvata čišćenje zasipa i nanosnog materijala, vađenje materijala, utovar u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po m1.	15,00	5,00	75,00
24.	Ručno čišćenje ulazne glave propustaložnice da bi se spriječilo dalje nanošenje materijala u cijevi propusta (propust promjera ϕ 50-100 cm). Obuhvata vađenje materijala, utovar u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po komadu.	3,00	5,00	15,00
25.	Mašinsko čišćenje začepljenih propusta promjera 50-100 cm, primjenom teretnog vozila sa posebnim nastavcima i cisternom koja pomoću vode i visokog pritiska ispiru cijevi propusta. Obračun po m1.	25,00	10,00	250,00
26.	Čišćenje asfaltiranih ili betoniranih rigola sa odvozom materijala na deponiju (STD do 5 km). Obračun po m1.	110,00	1,00	110,00
27.	Izdizanje-nivelisanje poklopca revizionog okna ili slivne rešetke (kompletna izrada), sa demontažom, rezanjem kolovoza, nabavkom potrebnog betona, armature i drugog potrebnog materijala, šalovanjem i eventualnim uklanjanjem izvađenog betona. Obračun po komadu..	15,00	98,00	1.470,00

28.	Nabavka i ugradnja samo LŽ slivničkih rešetki dimenzija 40x40 cm nosivosti 50 KN, bez rama (zamjena polomljenih ili oštećenih LŽ slivničkih rešetki, ili nestalih slivničkih rešetki), kompletna ugradnja sa uklanjanjem postojećih oštećenih rešetki. Obračun po komadu..	10,00	140,00	1.400,00
29.	Nabavka i ugradnja LŽ slivničkih rešetki dimenzija 40x40 cm nosivosti 50 KN, sa ramom, sa iskopom jame za slivnik, nabavkom i ugradnjom potrebnog materijala, šalovanjem, armiranjem i betoniranjem, komplet. Obračun po komadu.	10,00	330,00	3.300,00
	ODRŽAVANJE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE			
	Podrazumijeva nabavku i ugradnju saobraćajne signalizacije po važećim standardima i propisima.			
30.	Zamjena, nadomješćanje, i popravak istrošenih, oštećenih, manjkavih ili nestalih saobraćajnih znakova (bez zamjene stuba). Saobraćajne znakove naručivati samo kod proizvođača, koji raspolažu sa potrebnim potvdama o uskladenosti proizvoda sa važećim propisima i zahtjevima. Potvrde mora izdati ovlašteni zavod za tu vrstu roba. Obuhvata nabavku i postavljanje novog znaka na postojeći stub sa svim transportima. U cijenu je uračunata i eventualna demontaža i odvoz na skladište oštećenog znaka, te nabavka znaka i spojnih elemenata. Obračun po komadu. -Znak okrugli Ø 60 cm ili trokutasti stranice 60 cm -Znak obavještenja, kvadratni 60x60 cm	12,00 6,00	120,00 120,00	1.440,00 720,00
31.	Saobraćajni znaci sa stubom, kompletno sa nabavkom i postavljanjem saobraćajnog znaka sa stubom koji je zaštićen cinkovanjem sa plastičnim čepom, obujmicom (šelnama) cinkovanim, potrebnim iskopom za temelj stuba 60x60 cm, dubine 70,0 cm i nabavkom betona i betoniranjem. Saobraćajne znakove naručivati samo kod proizvođača, koji raspolažu sa potrebnim potvdama o uskladenosti proizvoda sa važećim propisima i zahtjevima. Potvrde mora izdati ovlašteni zavod za tu vrstu roba. Obračun po komadu, komplet. - Znak okrugli Ø 60 cm ili trokutasti stranice	8,00	190,00	1.520,00

	60 cm			
	-Znak obavještenja, kvadratni 60x60 cm	4,00	190,00	760,00
32.	Nabavka materijala i bojenje bojom za tankoslojne oznake na kolovozu, komplet sa potrebnim šablonima i pripremon podloge. Materijal mora biti prve klase po važećim (BAS) standardu, sa obezbjeđenjem atesta o kvaliteti materijala. Materijal mora imati saobraćajno-tehničke osobine i kvalitet koji omogućavaju dobru vidljivost oznaka u dnevnim i noćnim uslovima vožnje i imaju odtgovarajuću hrapavost i trajnost. Sastav materijala i način izrade oznaka moraju biti takvi da obezbjeđuju reflektujuće osobine oznaka. Debljina suvog sloja tankoslojne uzdužne oznake mora biti najmanje 0,2 mm, a poprečne oznake najmanje 0,25 mm. Trajnost uzdužne oznake mora biti najmanje 8 mjeseci do 50% istrošenosti, poprečne oznake najmanje 6 mjeseci do 50% istrošenosti. Prije nanošenja boje površina kolovoza mora biti potpuno suha, čista, bez prašine i ostataka soli. Uljne i druge mrlje se moraju ukloniti. Postupak i oprema za nanošenje premaza za oznake na kolovozu moraju da budu takvi da radovi ne utičuna bezbjedno odvijanje saobraćaja i bezbjednost izvođača radova.			
32.1.	Isprekidana linija dužine 3,0 m, razmak 3,0 m, širina linije š=12 cm. Obračun po m1.	3.500,00	1,00	3.500,00
32.2.	Puna linija širine š=12 cm. Obračun po m1.	500,00	1,00	500,00
32.3.	Pješачki prelaz širine B=3,0 m, širina pune linije š=50 cm. Obračun po m ² samo obojene površine.	150,00	11,00	1.650,00
32.4.	Obilježavanje parking mjesta za putnička vozila, u nizu ili grupi, širina linije š=12 cm. Obračun po komadu.	75,00	12,00	900,00
32.5.	Puna linija zaustavljanja širine š=50 cm, dužine B=3,0 m. Obračun po m ² obojene površine.	25,00	12,00	300,00
32.6.	Slova i natpisi visine 1,60 m: * STOP, BUS i sl. Obračun po slovu. * znak "invalidska kolica", na lokaciji parking prostora za invalide. Obračun po komadu.	40,00 16,00	12,00 10,00	480,00 160,00
32.7.	Strelica za smjer standardne širine, dužine 5,0 m. * desno ili lijevo. Obračun po komadu. * pravo+lijevo ili pravo+desno. Obračun po komadu	6,00 4,00	21,00 21,00	126,00 84,00
32.8.	Polje za usmjeravanje saobraćaja. Obračun po m ² samo obojene površine.	6,00	12,00	72,00

32.9.	Obezbjedenje dokaza o izvršenom ispitivanju debljine suvog sloja oznake, na tri mjesta. Obračun paušalno.	1,00	190,00	190,00
32.10	Izrada pješačkih prelaza hladnom plastikom za ručno označavanje. Pješački prelaz širine B=3,0 m, širina pune linije š=50 cm. Obračun po m ² samo, hladnom plastikom, označene površine.	75,00	83,00	6.225,00
Ukupna cijena bez PDV-a				89.735,00
Ukupna cijena sa PDV-om				104.989,95

4.3. ZIMSKO ODRŽAVANJE LOKALNIH CESTA I ULICA

Zimsko održavanje lokalnih cesta i ulica cesta je sastavni dio redovnog održavanja.

Zbog izuzetnih prilika koje nastaju na javnim cestama, prije svega zbog poledice, snijega i leda, u periodu od 15.11.2023. god. do 31.12.2023.god i od 01.01.2024.god. do 15.03.2024. god., izabrani izvođači za zimsku službu obavezni su donijeti Operativni program održavanja cesta u skladu sa odredbama Zakona o javnim cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta („Službene novine Federacije BiH“, broj 57/15).

Izvođenje radova zimskog održavanja lokalnih cesta i ulica ustupa se pravnim licima specijalizovanim i opremljenim za ovu vrstu radova, po postupku i na način utvrđen propisima kojima se uređuju pitanja postupka nabavke roba, usluga i ustupanja radova.

Osnovne aktivnosti zimskog održavanja lokalnih cesta i ulica ogledaju se u uklanjanju snijega sa kolovoza i pješačkih staza sa pratećim aktivnostima neophodnim za odvijanje bezbjednog pješačkog i motornog saobraćaja, te održavanju saobraćajne signalizacije.

Zimsko održavanje obuhvata sljedeće radove:

- čišćenje snijega sa ceste, saobraćajne signalizacije, ulazno-izlaznih traka, proširenja, prilaza posudama za odlaganje otpada,
- odvoženje snijega,
- provođenja zaštitnih mjera protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa, smetova,
- nabavke i deponovanja soli za sprečavanje klizavosti i abrazivnog materijala,
- uklanjanje vozila ostavljenih na kolovozu koja onemogućavaju normalnu prohodnost i čišćenje snijega,
- postavljanje posebne saobraćajne signalizacije u slučajevima posebnog režima saobraćaja ili zatvaranja dijela ceste,
- hitne popravke i intervencije u svrhu osiguranja odvijanja saobraćaja (postavljanje zaštitnih i odbojnih ograda, sanacija klizišta, odrona, potpornih zidova, udarnih rupa i sl.
- informisanje o stanju na cestama,
- osiguravanje odvodnje s kolovoza za vrijeme otapanja snijega, čišćenje rigola i saobraćajnica od osulinskog i drugog materijala,
- čišćenje saobraćajnica po isteku ugovornog perioda i dovođenje u stanje nesmetanog odvijanja saobraćaja i odvodnje,
- druge neophodne radnje u cilju bezbjednosti prohodnosti (uklanjanje drveća, granja i sl.)
- ostale radove koji su predviđeni Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Uklanjanje snijega sa lokalnih cesta i ulica, te pješačkih staza i platoa, stepeništa, spomenika i mostova i posipanje istih vrši se prema prioritetima.

Zimsko održavanje gradskih, prigradskih ulica i javnih površina, te 4 lokalne ceste (Zavidovići-Paravci, Zavidovići - G. Kovači, Zavidovići - Vinište i Zavidovići - Dolina) vrši se prema Programu utroška sredstava iz budžeta Grada Zavidovići za održavanje javnih površina i zimsko održavanje gradskih, prigradskih ulica i javnih površina za 2023. godinu, kojeg donosi nadležna Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede i komunalnih poslova.

Navedenim Programom definirano je slijedeće²:

„1. Djelatnosti zajedničke komunalne potrošnje

Djelatnosti zajedničke komunalne potrošnje obuhvataju:

- a) Odvođenje atmosferskih voda;
- b) Održavanje čistoće na javnim površinama i gradskim ulicama;
- c) Održavanje javnih površina;
- d) Održavanje grobalja i njihove prateće infrastrukture;
- e) Održavanje javne rasvjete;
- f) Obavljanje kafilerijskih usluga;
- g) Dekorisanje;
- h) Održavanje javnih česmi i fontana, javnih kupatila i javnih nužnika;
- i) Održavanje javnih satova;
- j) Zbrinjavanje komunalnog otpada nastalog u okviru djelatnosti zajedničke komunalne potrošnje;
- k) Čišćenje i razgrtanje snijega i leda sa javnih gradskih površina i lokalnih puteva i posipanje abrazivnim materijalom ulica i lokalnih puteva;
- l) Održavanje pasivnih mezarlika – grobalja, spomenika i spomen kosturnica i prateće infrastrukture u užem urbanom dijelu grada.

Kao što je već rečeno ovaj program obuhvata samo dio ukupne komunalne djelatnosti i njime se utvrđuje finansiranje dijela komunalne djelatnosti za 2023. godinu, tretira održavanje čistoće na javnim površinama i gradskim ulicama i poslovi zimske službe.

...

6. Zimska služba

Zimska služba obuhvata skup aktivnosti i poslova, potrebnih za omogućavanje motornog saobraćaja na ulicama i pješackog saobraćaja na trotoarima i ostalim površinama i objektima zajedničke komunalne potrošnje predviđenih za saobraćanje vozila i pješaka. Izvode se, kada je zbog zimskih pojava (snijeg, poledica, led i dr.) ugroženo normalno odvijanje saobraćaja. Nepravilno i nepravovremeno posredovanje ovlaštenih službi bi u zimskim prilikama prozrokovalo veliku privrednu štetu, zato je neophodno organizovati kvalitetnu službu za zimsko održavanje ulica i drugih površina.

Za neometano izvođenje zimske službe, bez većih zastoja saobraćaja, potrebno je pripremiti slijedeće:

- obezbijediti dovoljnu količinu sredstava za posipanje (isključivo so, osim u situaciji kada je zbog vremenskih uslova ugrožen saobraćaj, te će se po nalogu Nadzornog organa vršiti posipanje sa materijalom za hrapavljenje ili kombinacijom istih);
- osposobiti svu potrebnu mehanizaciju, opremu i specijalne zimske mašine za rad u zimskoj službi;

² Preuzeto iz Programa utroška sredstava iz Budžeta Grada Zavidovići za održavanje javnih površina i zimsko održavanje gradskih, prigradskih ulica i javnih površina za 2023. godinu

- pripremiti i opremiti ulice sa odgovarajućom zimskom signalizacijom i opremom;
- organizovati pravovremeno obavještanje korisnika ulica preko sredstava javnog informisanja.

Zimska služba, odnosno zimsko održavanje ulica, trotoara, trgova, mostova i drugih saobraćajnih javnih površina je samo jedan segment u sklopu redovnog održavanja zbog izuzetnih prilika, koje nastaju na ovim površinama, prije svega kod poledice, snijega, grada, leda i drugih prilika; koje je najteže a ujedno i najzahtjevnije. Iz tog razloga je neophodno posebno dobro se pripremiti za ove aktivnosti. Sve zahvate u vezi sa zimskom službom je potrebno napraviti pravovremeno. Na isti način treba pristupiti preventivnom posipanju kolovoza, kao i posipanju i odstranjivanju snijega sa kolovoza, trotoara i drugih površina, a nakon završenog zimskog perioda čišćenju ulica, trotoara i drugih površina odstranjivanjem dopunske signalizacije, opreme i cestovnih sprava za zimsku službu te uređenju okoline kolovoza.

Nivo zimske službe treba da bude takav da se, kako privredna, tako i materijalna šteta, koje mogu nastati, smanje do optimalne granice. Zimsko održavanje gradskih, prigradskih i strmih ulica, javnih površina i stepeništa će se izvoditi prema Pravilima i tehničkim uvjetima za obavljanje zimske službe za održavanje gradskih, prigradskih i strmih ulica, javnih površina i lokalnih cesta na području grada Zavidovići za sezonu 2022/2023, a u skladu sa Odlukom o standardima komunalnih usluga na teritoriji općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“ broj: 9/2011).

Vrijednost dijela ugovora koji se odnosi na sezonu 2022/23 za zimsko održavanje gradskih, prigradskih ulica i javnih površina iznosi 116.734,93 KM, te samim time planirana sredstva će biti dovoljna.

6.1. Odstranjivanje snijega

Odstranjivanje snijega sa kolovoznih površina, trotoara i drugih površina počinje pravovremeno, tako da visina snijega na cestama svih prioriteta (I, II i III prioritet) ne prelazi 5 cm, a saobraćaj je moguć uz upotrebu zimske opreme vozila.

Čišćenje se vrši grejderom, kamionom sa plućnom daskom, traktorskim ralicama i drugom građevinskom mehanizacijom za ove namjene.

Čišćenje se vrši odlaganjem snijega na bankinama (ukoliko postoje), a za ulice sa trotoarima, snijeg se ne smije odlagati na iste, niti na parking uz ulice, pješačke i druge površine, nego se mora utovariti u vozila i odvoziti na deponiju. Čišćenje se vrši po utvrđenim prioritetima.

Radovi nakon prestanka oborina obuhvataju proširenje očišćenog kolovoza, ručno čišćenje mostova i propusta, čišćenje raskršća, čišćenje saobraćajne signalizacije, autobuskih stajališta, čišćenje parkirališta, trotoara, stepeništa i drugih površina.

6.2. Poledica

Poledica nastaje na kolovozu, kada dolazi do pojave leda na kolovozu u vrijeme negativnih temperatura (ispod 0°C) usljed vlage i vode na kolovozu, kao i ostatka snijega na kolovozu. Najveća učestalost poledice nastane kada je danju toplo (i snijeg se topi, a noću smrzava). Zato dežurne ekipe moraju stalno nadzirati stanje kolovoza ulica, trotoara i ostalih površina, posebno kritičnijih sekcija, koje su kao takve već iskustveno poznate. To važi prije svega za oštre krivine, veće kosine, mostove, sjenovite odsjeke, raskršća i mjesta, gdje teče voda sa prilaznih cesta, voda sa kosina, bermi i rigola i stepeništa. Takva mjesta se posipaju preventivno, odnosno odmah, kada se na kolovozu uoči pojava poledice. Iz navedenih razloga

potrebno je vršiti preventivno posipanje, već pri dovoljnoj vjerovatnoći nastanka poledice. To važi za sve prioritete.

6.3. Mehanizacija i oprema

Mehanizacija i oprema za zimsku službu moraju biti pripremljene i postavljene na polazna mjesta. Kvarovi koji nastanu na vozilima, mašinama i opremi se otklanjaju na terenu, ukoliko je to moguće, inače se otklone u radionici. Menadžment preduzeća je odgovoran da se nastali kvarovi otklone u što kraćem mogućem roku, također i izvan redovnog radnog vremena. Svi ti popravci se vrše prioritarno. O otkazivanju vozila, mašina ili izostancima radnika se mora obavijestiti Nadzorni organ, odmah po uočavanju problema, te izvršiti odgovarajuću nadoknadu (zamjenu mašine).

6.4. Materijali za posipanje

Materijali za posipanje trebaju biti na zalihi prije početka sezone zimske službe, najmanje u količini 30% od ukupne procjene potrebnih materijala. Dostava preostalog materijala će se usklađivati sa potrebama tokom trajanja zimske službe.

Sprječavanje klizavosti kolovoza vrši se u pravilu posipanjem mješavine soli i kamenog agregata. Posipaju se isključivo asfaltirani kolovozi, trotoari i druge površine, a makadamske samo ako postoji opravdana potreba. Ukoliko se ne postignu željeni efekti u jednom prolazu, može se vršiti naknadno posipanje cijele dionice ili samo zavoja, mostova, uspona i raskršća na određenoj dionici ulice. Pješačke površine s kamenom ili betonskom podlogom posipaće se sredstvom za ove materijale.

6.5. Prioriteti intervencija

a) PRIORITET I – ulice koje se nalaze u I i II zoni Odluke o utvrđivanju zona.

U ovom prioritetu čišćenju i posipanju pristupa se odmah po nastanku poledice ili padanju snijega tako da se radovi na osiguranju prohodnosti moraju dovršiti u roku 2 sata, računajući od trenutka prestanka padavina. Posipanje se vrši solju izmiješanom sa agregatom.

b) PRIORITET II – ulice koje se nalaze u III i IV zoni Odluke o utvrđivanju zona.

Za ulice iz II. prioriteta vrijedi da se radovi na osiguranju prohodnosti moraju dovršiti u roku od 3 sata, računajući od trenutka prestanka padavina. Posipanje se vrši solju izmiješanom s agregatom.

c) PRIORITET III – ulice koje se nalaze u V i VI zoni Odluke o utvrđivanju zona.

Za ulice iz III prioriteta vrijedi da se radovi na osiguranju prohodnosti moraju dovršiti u roku od 5 sati, računajući od trenutka prestanka padavina.

PRIORITET	ZONA	PROHODNOST	SNJEŽNE PADAVINE	JAKE SNJEŽNE PADAVINE
I	I i II	24 sata	Obezbijediti prohodnost, bez zastoja	Obezbijediti prohodnost, bez zastoja, gdje postoje dvije trake obezbijediti prohodnost najmanje

				jedne trake
II	III i IV	24 sata	Obezbijediti prohodnost, mogući zastoji samo u periodu između 24 i 5 sati	Obezbijediti prohodnost, gdje postoje dvije trake obezbijediti prohodnost najmanje jedne trake, mogući zastoji samo u periodu između 24 i 5 sati
III	V i VI	24 sata	Obezbijediti prohodnost, mogući zastoji samo u periodu između 22 i 5 sati	Obezbijediti prohodnost, gdje postoje dvije trake obezbijediti prohodnost namanje jedne trake, mogući zastoji samo u periodu između 22 i 5 sati

6.6. Nadzor nad stanjem prohodnosti

Nadzor nad stanjem prohodnosti je organizovan u okviru vršenja nadzora kojeg obavlja nadzorni organ, a koji dnevno po planu pregledava ulice i druge površine i o tome obavještava dežurne u zimskoj službi. Prema potrebi se obavljaju i eventualni manji poslovi za uspostavljanje sigurnog i tekućeg saobraćaja (uređenje odvodnjavanja, odstranjivanje snijega i poledice ručno, davanje zahtjeva za isključivanje vozila na cestama u vanrednim prilikama). Svaka aktivnost i djelovanje zimske službe treba biti evidentirana u dnevniku zimske službe koji potpisuje rukovodilac zimske službe i nadzorni organ, u svojstvu odgovornog lica investitora. Na temelju podataka iz dnevnika vrši se plaćanje tranši zimskog održavanja. Za utvrđene manjkavosti u funkcioniranju zimske službe, koje se ne otklone u roku koji naloži nadzorni organ, naplaćuju se penali odbijanjem od mjesečne tranše za zimsku službu, za taj mjesec, u iznosu u iznosu kako je utvrđeno ugovorom.

6.7. Trajanje zimske službe

Prethodne aktivnosti traju od 01.10. do 15.11. svake godine. To su pripremni poslovi, koji obuhvataju:

- postavljanje zimske signalizacije;
- postavljanje rubnih motki;
- pripremu deponija za materijale za posipanje;
- pripremu cestovnih baza za boravak osoblja (po potrebi);
- pripremu zimske mehanizacije,
- obrazovanje radnika.

Zimska služba traje od 15.11. tekuće do 15.04. naredne godine. To je određeni period za izvođenje zimske službe. Za to vrijeme se zimska služba izvodi po određenom prioritetu sa određenim osposobljenim posadama i određenom mehanizacijom, opremljenom za izvođenje zimske službe. Zimska služba se prema potrebi izvodi također i prije 15.11. tekuće, te nakon 15.04. naredne godine. O produžavanju odlučuje Gradonačelnik, u skladu sa propisima.

Naknadne aktivnosti će se izvoditi nakon završetka zimske službe svake godine. Te aktivnosti su prije svega:

- odstranjivanje zimske signalizacije;
- odstranjivanje rubnih motki;
- pospremanje i čišćenje deponija;
- pospremanje i čišćenje cestovnih baza;
- čišćenje, remont i konzerviranje zimske mehanizacije,
- čišćenje i pranje ulica i drugih površina, te ručno čišćenje i uklanjanje posipnog materijala
- čišćenje kanala, rigola i slivnika“

Poslovi zimskog održavanja lokalnih cesta koje nisu obuhvaćene Programom utroška sredstava iz budžeta Grada Zavidovići za održavanje javnih površina i zimsko održavanje gradskih, prigradskih ulica i javnih površina za 2023. godinu ustupa se u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14 i 59/22).

Za održavanje lokalnih cesta nisu utvrđeni prioriteti, te sve lokalne ceste imaju jednak prioritet i tretman prilikom izvođenja radova zimskog održavanja. Poslovi zimskog održavanja, period trajanja, kao i standardi održavanja su identični onima definiranim u Programu utroška sredstava iz budžeta Grada Zavidovići za održavanje javnih površina i zimsko održavanje gradskih, prigradskih ulica i javnih površina za 2023. godinu.

4.4. PLANIRANA ULAGANJA U ODRŽAVANJE LOKALNIH CESTA I GRADSKIH ULICA

Održavanje lokalnih cesta i gradskih ulica na području grada Zavidovići finansira se iz Budžeta Grada Zavidovići za 2023. godinu, u iznosu, kako slijedi:

1. Održavanje lokalnih cesta (99.988,45+310.000,00).....	409.988,45 KM
2. Održavanje gradskih ulica (104.989,95+195.500,00).....	300.489,95 KM
3. Zimsko održavanje lokalnih cesta.....	163.000,00 KM
4. Zimsko održavanje ulica i četiri lokalne ceste.....	151.879,45 KM

UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA1.025.357,85 KM

5. PROGRAM REKONSTRUKCIJE, IZGRADNJE I OBNOVE LOKALNIH CESTA I GRADSKIH ULICA

Pod izgradnjom cesta smatra se izgradnja cesta pretežno po novoj trasi. Poslovi gradnje cesta i ulica u smislu ovog Programa obuhvataju: građevinsko projektovanje, projektovanje pratećih objekata i saobraćajne signalizacije, premještanje komunalne infrastrukture, pribavljanje odobrenja za građenje, ustupanje radova građenja, organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova, tehničkog pregleda i primopredaje lokalnih cesta i ulica, te objekata na korištenje i održavanje.

Pod rekonstrukcijom cesta smatraju se radovi na dijelu postojeće ceste kojim se mijenja njena osnovna karakteristika sa ciljem povećanja kapaciteta ceste i nivoa usluga.

Pod sanacijom (rehabilitacijom - obnovom) cesta podrazumijevaju se radovi kojima se poboljšava sigurnost učesnika u saobraćaju i održavanje projektovanog stanja cesta.

Ovaj segment programa definisan je u budžetu grada za 2023. godinu i ogleda se u izgradnji, rekonstrukciji i rehabilitaciji saobraćajnica na području grada Zavidovići kako slijedi:

R. br.	Lokalna cesta	Opis radova	PLAN 2023
			Ukupno (KM) i Izvor finansiranja
1.	Sanacija i rekonstrukcija dijela lokalne ceste Vozuća - Crnjevo	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima	55.000,00 KM, budžetska sredstva
2.	Investiciono održavanje i sanacija dijela lokalne ceste Zavidovići - Pašin Konak	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima	50.000,00 KM, budžetska sredstva
3.	Sanacija dijela lokalne ceste Vikovići - Brašljevine	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima	30.000,00 KM, budžetska sredstva
4.	Investiciono održavanje i sanacija dijela lokalne ceste Donja Lovnica - Gornja Lovnica	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima	50.000,00 KM, budžetska sredstva
5.	Investiciono održavanje i sanacija dijela lokalne ceste Krivaja - Smailbašići - Fazlići	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima	50.000,00 KM, budžetska sredstva
6.	Asfaltiranje i sanacija lokalne ceste Gostović – Žioke - Mahoje	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima	75.000,00 KM, budžetska sredstva, namjenska sredstva Direkcije za ceste ZDK
		UKUPNO LOKALNE CESTE:	310.000,00 KM

Red. br.	Gradska ulica	Opis radova	PLAN 2023
			Ukupno (KM) i Izvor finansiranja
1.	Sanacija dijela ulice „15. septembar“	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima, i trotoari	115.000,00 KM, budžetska sredstva
2.	Sanacija i rekonstrukcija trotoara u ulici „Roncadelle“	Vrsta radova: - Radovi na gornjem nosivom sloju trotoara	40.000,00 KM, budžetska sredstva
3.	Sanacija dijela ulice „8. marta“	Vrsta radova: - Radovi na izradi gornjeg nosivog sloja kolovozne konstrukcije	30.000,00 KM, budžetska sredstva
4.	Nastavak uređenja cestovne infrastrukture u naselju Vučjak - spoj ulica „Oslobodilaca Vozuće“ i „4. manevarski bataljon“	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem stroju	10.500,00 KM, budžetska sredstva
5.	Rekonstrukcija ulice Voćarski put – spoj od ulice IDC Asim Čamdžić	Vrsta radova: - Radovi na gornjem i donjem nosivom sloju kolovozne konstrukcije i odvodnim organima	50.000,00 KM budžetska sredstva
		UKUPNO GRADSKE ULICE:	245.500,00 KM

5.1. Rekonstrukcija i izgradnja mostova

U 2023. godini, a u skladu sa raspoloživim sredstvima u Budžetu, planirana je izrada glavnog projekta cestovnog mosta preko rijeke Krivaje u naselju Stog i glavnog projekta cestovnog mosta na rijeci Krivaja u naselju Maoča kao i izrada vodnih studija za prethodnu vodnu saglasnost.

5.2. Rekonstrukcija saobraćajnica uz učešće građana

U skladu sa zahtjevima građana (putem Mjesnih zajednica), vršit će se rekonstrukcija saobraćajnica uz njihovo učešće, prema omjeru Grad Zavidovići do 70%, građani minimalno 30%, za makadamske saobraćajnice, a za saobraćajnice sa asfaltnim zastorom u omjeru Grad Zavidovići do 65%, a građani minimalno 35%.

5.3. Autobuska stajališta javnog saobraćaja u urbanom dijelu

Autobuska stajališta javnog saobraćaja u urbanom dijelu su:

- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Zavidovića, na lokaciji kod zgrade „tehničkog pregleda“ gdje će se vršiti okretanje autobusa,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Žepča na lokaciji početka ulice „Oslobodilaca Gostovića“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Zavidovića na lokaciji završetka ulice „Oslobodilaca Gostovića“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Žepča na lokaciji proširenja kod postojeće raskrsnice sa nerazvrstanim putem u ulici „Oslobodilaca Gostovića“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Zavidovića na lokaciji prije stovarišta građevinskog materijala u ulici „Oslobodilaca Gostovića“,
- na desnoj kolovoznoj traci regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Žepča na lokaciji neposredno naspram ulaza u „rasadnik“ u ulici „Zlatnih ljiljana“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Zavidovića na lokaciji kod ulaza u „rasadnik“ u ulici „Zlatnih ljiljana“
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Zavidovića na lokaciji postojećeg proširenja kod ulaza u objekat zv. „garaža“ u ulici „Zlatnih ljiljana“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Žepča na lokaciji prije raskrsnice ulice „Zlatnih ljiljana“ i ulice „Gajska“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Žepča na lokaciji kod zgrade zvana „Žepačka“ u ulici „Zlatnih ljiljana“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Zavidovića na lokaciji nakon raskrsnice u ulice „Zlatnih ljiljana“ i ulice „Safvet-bega Bašagića“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Zavidovića na lokaciji u ulici «dr. Pinkasa Bandta» naspram zgrade zvana „Samačka“,
- sa desne strane regionalne ceste Žepče – Zavidovići iz pravca Žepča na lokaciji u ulici «dr. Pinkasa Bandta» kod zgrade zvana „Samačka“,
- sa desne strane ulice „Radnička“ na lokaciji prema objektu zvanom „Stovarište“,
- na desnoj kolovoznoj traci ulice „Radnička“ na lokaciji kod objekta zvani „Carina“,
- na desnoj kolovoznoj traci regionalne ceste Zavidovići-Maglaj iz pravca Zavidovića, prije raskrsnice ulice „Krivajska“ i ulice „Uljički put“.
- sa desne strane regionalne ceste Zavidovići - Maglaj iz pravca Zavidovića, na lokaciji nakon ulaza u objekat zvani „Centar“ u ulici „Krivajska“.

U 2023. godini planirana je izgradnja dvije nadstrešnice u ul. Zlatnih ljiljana, projektantske vrijednosti 11.965,81 KM.

5.4. Javni parking prostori

5.4.1. Opća parkirališta

Opća parkirališta u gradu su:

- u ulici „Alije Izetbegovića“, dijelu ulice „15. septembar“, dijelu ulice „Mehmed-paše Sokolovića“ i dio ulice „Stjepana Radića“,
- prostor između salona namještaja i ulice „Mehmed-paše Sokolovića“ do realizacije Regulacionog plana „Centar 1“, navedeni prostor obuhvata parking mjesta ispred marketa Planet i prvi red parking mjesta drugog platoa,
- prostor između ABC blokova prema ulici „dr. Pinkasa Bandta“,
- prostor ispred tvornice montažnih kuća,

- prostor ispred naselja „Gaj“ I i II,
- prostor između naselja „Stadion“ prema ulici „Gazi Husrev-begova“,
- prostor ispred ABC blokova prema ulici „Alije Izetbegovića“,
- dio prostora preko puta zgrade „Parnjača“,
- prostor ispred zgrade „B“ u ulici „Abdulsehaba Ilhamije“,
- prostor u ulici „Gazi Husrev-begova“ preko puta Doma zdravlja,
- prostor ispred restorana hotela „Kristal“,
- prostor ispred glavnog ulaza JU „Centar za kulturu“ Zavidovići,
- prostor ispred Doma invalida uz „Radničku ulicu“,
- prostor u Radničkoj ulici kod bivše „Kantine“ preko puta kapije pilane,
- prostor u ulici „Maršala Tita“, sa obje strane ispred „Starog hotela“, uređen parking
- prostor u produžetku poslovne zgrade, kod bivše rampe.
- prostor oko naselja „Branioci grada“ I,
- prostor preko puta kapije „Ziko“ d.o.o. Zavidovići i „Ferimpex“ d.o.o. Zavidovići,
- prostor ispred sportske dvorane,
- prostor u ulici „Husein-kapetana Gradašćevića“, ispred zgrade broj I,
- prostor sa desne strane ceste prema Dolini, uz tržni centar „BINGO“,
- prostor kod JKP „Radnik“ d.o.o. Zavidovići,
- prostor ispred upravne zgrade JP „Šumsko-privrednog društva ZE-DO kantona“.

U okviru ljetnog održavanja ulica planirano je i obilježavanje javnih parkirališta horizontalnom signalizacijom, kao i postavljanje nedostajuće i/ili oštećene vertikalne saobraćajne signalizacije.

5.4.2. Posebna parkirališta

Mjesto gdje se mogu parkirati teretna vozila, traktori, autobusi i putnički automobili sa kamp-prikolicama je dio platoa u ulici „Radnička“ preko puta kapije pilane bivšeg preduzeća IP „Krivaja“, kod bivše „Kantine“.

Rezervisani prostori za parkiranje su:

- prostor u ulici „Dobrovoljnih davalaca krvi“, između zgrade Grada Zavidovići, Policijske stanice Zavidovići i Općinskog suda u Zavidovićima.
- prostor ispred Centra za kulturu, prema hotelu „Kristal“ u ulici „Hasana Kjačije Pruščaka“, rezervisan za autobuse,
- prostor kod bivše zgrade RVI-a u ulici „Hasana Kjačije Pruščaka“ prema rijeci Bosni.

U okviru ljetnog održavanja ulica planirano je postavljanje, odnosno uklanjanje (u skladu sa novim vlasničkim odnosima između Grada Zavidovići i „Prevoza putnika“ d.o.o.) saobraćajne signalizacije u skladu sa potrebama, odnosno raspoloživim sredstvima.

5.5. Taksistajališta

Pravilnikom o broju i razmještanju taksistajališta, broju stajališnih mjesta za taksivozila, kategoriji taksistajališta i ukupnom broju taksivozila objavljenom u („Službenom glasniku Općine Zavidovići“, broj: 01/22) određena su mjesta i broj taksi stajališta kako slijedi:

- taksistajalište u ulici „Hasana Kjačije Pruščaka“ - 3 stajališna mjesta,
- taksistajalište u ulici „Alije Izetbegovića“, kod semafora i zgrade ASA Banke - 7 stajališnih mjesta,
- taksistajalište u ulici „Gazi Husrev-begova“ - 1 stajališno mjesto,

- taksistajalište u ulici "35. divizije" – 2 stajališna mjesta,
- taksistajalište u ulici „Safvet-bega Bašagića“ – 2 stajališna mjesta,
- taksistajalište u ulici „Alije Izetbegovića“ od raskrsnice sa ulicom „Prvomajska“ 3 stajališna mjesta,
- taksistajalište u ulici „Prvomajska“ ispred zgrade tzv. „Žepačka“ – 2 stajališna mjesta,
- taksistajalište u ulici „Stjepana Radića“ ispred objekta stare gradske džamije – 1 stajališno mjesto,
- taksistajalište sa desne strane ulice „Radnička“ od mosta prema Dolini – 1 stajališno mjesto,

U 2023. godini planirano je uređenje taksi stajališta u vrijednosti 2.564,10 KM, što se finansira namjenskim sredstvima, a planirani su radovi na uređenju stajališta (obilježavanje horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom), te premještanje taksi stajališta u Ul. Hasana Kjačije Pručaka, u skladu sa novim vlasničkim odnosima (Grad Zavidovići i „Prevoz putnika“ d.o.o.).

5.6. Horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija

U toku 2023. godine planirana je montaža dijela nedostajuće vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme, kao i zamjena oštećene, te iscrtaivanje horizontalne saobraćajne signalizacije, u skladu sa postojećim projektom vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije.

Pored navedenog, planirana je izrada Elaborata smirivanja saobraćaja u užem urbanom području grada.

6. URBANA MOBILNOST

Strateška opredjeljenja Grada Zavidovići, kada je u pitanju urbana mobilnost definirani su kroz strateške ciljeve i podciljeve u Strategiji održive urbane obilnosti Grada Zavidovići:

Strateški ciljevi i podciljevi:

1. Pristupačan i siguran grad za sve
 - 1.1. Sigurnost saobraćaja,
 - 1.2. Pobjljšati prigradski i uspostaviti gradski javni prevoz,
 - 1.3. Infrastruktura pristupačna za sve stanovnike.
2. Grad ugodnog i zdravog življenja
 - 2.1. Pobjljšati kvalitet zraka,
 - 2.2. Pobjljšati pješacki saobraćaj,
 - 2.3. Pobjljšati biciklistički saobraćaj.
3. Savremen grad – pametan grad
 - 3.1. E – mobilnost,
 - 3.2. Uspostaviti sistem iznajmljivanja bicikla,
 - 3.3. E – javni prevoz.

U skladu sa navedenim i raspoloživim sredstvima u budžetu za 2023. godinu planirane su slijedeće aktivnosti na realizaciji Strategije održive mobilnosti Grada Zavidovići:

Podcilj 1.1. Sigurnost saobraćaja

- Aktivnosti na postavljanju nedostajuće i zamjeni oštećene vertikalne saobraćajne signalizacije,
- Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije.

Podcilj 1.2. Poboljšati prigradski i uspostaviti gradski javni prevoz

- Izgradnja autobuskih nadstrešnica u ulici „Zlatnih ljiljana“.

Podcilj 2.2. Poboljšati pješački saobraćaj

- Sanacija i rekonstrukcija trotoara u ulici „Roncabelle“,
- Izrada Elaborata usporavanja saobraćaja u užem urbanom području Grada.

Podcilj 2.2. Poboljšati biciklistički saobraćaj

- Izrada studije izvodljivosti/elaborata uspostavljanja biciklističke infrastrukture na području Grada Zavidovići.

Pored navedenih aktivnosti, u skladu sa raspoloživim finansijskim i ljudskim resursima provodit će se aktivnosti na promociji Strategije, promociji pješaćenja i biciklizma, te obilježavanju Evropske sedmice urbane mobilnosti.

7. NADZOR

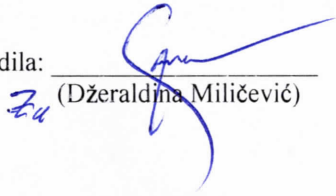
Nadzor nad poslovima održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje lokalnih cesta i gradskih ulica provodi specijalizovano pravno lice, po postupku i na način utvrđen Zakonom o javnim nabavkama (“Službeni glasnik BiH”, broj: 49/04, 39/14), komunalna inspekcija Grada Zavidovići, inspekcija za ceste i uposlenici u Službi upravu privrede, lokalni razvoj, infrastrukturu i međunarodnu saradnju.

8. INFORMISANJE

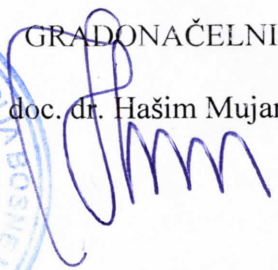
Izvršioci su obavezni kontinuirano informisati javnost o stanju na saobraćajnicama putem lokalnog radija, te redovno dostavljati informacije o:

- općoj situaciji na saobraćajnicama koje održavaju,
- prohodnosti saobraćajnica,
- razlozima eventualne potpune ili djelomične saobraćajne neprohodnosti.

Obradila:


(Džeraldina Miličević)

GRADONAČELNIK


doc. dr. Hašim Mujanović

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZAVIDOVIĆI
GRADSKO VIJEĆE



**Komisija za budžet, finansije i
ekonomska pitanja**

Broj: 01-11-787/23-AP-2

Datum: 21.03.2023. godine

Na osnovu člana 16. i 17. Privremene Statutarne Odluke Grada Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 4/2022), člana 33. i 45. Poslovnika o radu Gradskog vijeća Zavidovići – novi prečišćeni tekst („Službeni glasnik Grada Zavidovići“, broj: 7/22 i 1/23), Komisija za budžet, finansije i ekonomska pitanja na 13. sjednici održanoj dana 21.03.2023. godine, razmatrala je Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići, pa nakon rasprave donijela

ZAKLJUČAK

1. Komisija za budžet, finansije i ekonomska pitanja prihvata Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići.
2. Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići, dostavlja se predsjedavajućem radi uvrštavanja u dnevni red sjednice Gradskog vijeća.
3. O realizaciji ovog Zaključka starat će se Stručna služba Gradskog vijeća.

PREDSJEDNIK KOMISIJE

Amir Alić, magistar matematike i informatike



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
GRAD ZAVIDOVIĆI
GRADSKO VIJEĆE



**Komisija za prostorno planiranje,
uređenje i ekologiju**

Broj: 01-11-787/23-AP-3

Datum: 21.03.2023. godine

Na osnovu člana 16. i 17. Privremene Statutarne Odluke Grada Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 4/2022) i člana 33. i 49. Poslovnika o radu Gradskog vijeća Zavidovići - novi prečišćeni tekst („Službeni glasnik grada Zavidovići“, broj: 7/22), Komisija za prostorno planiranje, uređenje i ekologiju na 10. sjednici održanoj 21.03.2023. godine, razmatrala je Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići, pa nakon rasprave donijela

ZAKLJUČAK

1. Komisija za prostorno planiranje, uređenje i ekologiju prihvata Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići.
2. Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica Grada Zavidovići, dostavlja se predsjedavajućem radi uvrštavanja u dnevni red sjednice Gradskog vijeća.
3. O realizaciji ovog zaključka starat će se Stručna služba Gradskog vijeća.

PREDSJEDNIK KOMISIJE

Sead Salkičević, Bsc. Hortikulture dipl. ing. šumarstva

