



SLUŽBENI GLASNIK

OPĆINE ZAVIDOVIĆI

Broj: **5/21** • Datum: 09.06.2021. godine

IZDAVAČ: Stručna služba Općinskog vijeća
REDAKCIJSKI KOLEGIJ: Samira Pinjić – odgovorni urednik
Fatima Merdanović – član
Ajla Omerašević – član

I – AKTI OPĆINSKOG VIJEĆA

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-23-1302/21-AP-4
Datum: 27.05.2021. godine

Na osnovu člana 13. Zakona o principima lokalne samouprave u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 49/06 i 51/09), člana 25. i 117. stav (1) Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 5/2008, 5/a/2008 i 11/2019) i člana 98. stav (1) i 103. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/2014, 9/2014, 8/2018 i 8/2019), Općinsko vijeće Zavidovići na 4. sjednici održanoj dana 27.05.2021. godine, donijelo je

REZOLUCIJU

o izgradnji autoceste Koridor 5C i brze ceste Žepče - Tuzla

Član 1.

Općinsko vijeće Zavidovići izražava stav da je izgradnja autoceste Koridor 5C i brze ceste Žepče – Tuzla od posebnog interesa za općinu Zavidovići zbog komunikacijskog povezivanja u cestovnom saobraćaju.

Član 2.

Općinsko vijeće Zavidovići zahtjeva od Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i JP „Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine“ d.o.o. Sarajevo da se izgradnja brze ceste Žepče – Tuzla započene od njezinog spajanja sa autocestom Koridor 5C i da se sa izgradnjom krene u pravcu općine Zavidovići.

Zahtjev i stava (1) ove Rezolucije upućuje se radi otklanjanja komunikacijske izolovanosti teritorije općine Zavidovići i stvaranja uslova za privredni i svaki drugi razvoj.

Član 3.

Ukoliko se započne sa realizacijom projekta Bosne i Hercegovine o izgradnji autoceste Sarajevo – Beograd preko teritorije općine Zavidovići, Općinsko vijeće Zavidovići zahtjeva od Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine da se sa izgradnjom ove Autoceste postupa na način iz člana 2. ove Rezolucije.

Član 4.

Zadužuje se Općinski načelnik da upozna i traži provođenje ove Rezolucije od nadležnih organa i institucija iz člana 2. i 3. ove Rezolucije i drugih nadležnih institucija.

Član 5.

Ova Rezolucija stupa na snagu prvi naredni dan od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Općine Zavidovići“.

**PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA**

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-11-1228/21-AP-5
Datum: 27.05.2021. godine

Na osnovu člana 363. stav 1. Zakona o stvarnim pravima („Službene novine Federacije BiH“, broj: 66/13), člana 3. i 5. Pravilnika o postupku javnog konkursa za raspolaganje nekretninama u vlasništvu Federacije BiH, kantona, općina i gradova („Službene novine Federacije BiH“, broj: 17/14) i člana 25. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 5/08 i 5/a/08), Općinsko vijeće Zavidovići na svojoj 4. sjednici održanoj 27.05.2021. godine, donijelo je

O D L U K U

o načinu i uslovima javne prodaje nekretnine u vlasništvu Općine Zavidovići
označene sa k.č. 1262/2 k.o. Zavidovići

Član 1.

Pod uslovima i na način regulisan ovom Odlukom sproved će se javnim nadmetanjem - licitacijom (u daljnjem tekstu licitacija) prodaja neizgrađenog građevinskog zemljišta označenog sa:

- k.č. 1262/2 zv. „Đurića gaj“, livada 7. klase pov. 268 m², upisana u P.L. 232 k.o. Zavidovići posjed Općina Zavidovići, sa dijelom 1/1 odnosno upisana u Zemljišno-knjižni uložak broj: 473 k.o. Zavidovići vlasništvo Općina Zavidovići sa dijelom 1/1.

Na predmetnom zemljištu prema Regulacionom planu „Gaj II“ Zavidovići, predviđena je izgradnja pomoćnog objekta „parking garaže“ spratnosti P+1 odnosno S+P, gabaritna osnova prizemlja objekta je pravougaonog oblika dimenzija vanjskog gabarita: 30,00x6,00 m + vanjskog ab - stepenište dim. 1,50x6,00 m, neto površina jedne etaže objekta P=162 m².

Prema rješenju o načelnoj Urbanističkoj saglasnosti broj: 06-19-2321/21-UP-1-2 od 21.04.2021. godine prilaz objektu je potrebno obezbijediti sa ulice „Husein-kapetana Gradaševića“ preko planirane novoprojektovane saobraćajnice definisane obuhvatom urbanističkog rješenja Regulacionog plana.

U slučaju potrebe izmještanja podzemnih ili nadzemnih instalacija iste je dužan izvesti investitor o svom trošku.

Član 2.

Početna prodajna cijena nekretnina iz člana 1. ove Odluke iznosi 50 KM/m² odnosno ukupno 13.400,00 KM.

U početnu prodajnu cijenu nije uračunata naknada za uređenje građevinskog zemljišta i naknada za pogodnost (renta) koje je kupac dužan platiti u postupku izdavanja odobrenja za građenje prema važećim propisima na dan donošenja rješenja o naknadi.

Član 3.

Za učešće u postupku licitacije učesnici su dužni uplatiti (kaparu) u iznosu od 10% od početne prodajne cijene nekretnina iz člana 2. ove Odluke.

Član 4.

Prodajnu cijenu navedenih nekretnina učesnik licitacije, sa kojim će se zaključiti ugovor, obavezan je uplatiti u roku od 15 dana od dana potpisivanja ugovora na račun Općine Zavidovići broj: 1020320000027070, vrsta prihoda 722431, šifra općine 102, predaja nekretnina u posjed kupcu izvršit će se u roku od 8 dana po uplati kupoprodajne cijene, o čemu će se sačiniti zapisnik.

Član 5.

Postupak licitacije nekretnina u svojini Općine Zavidovići sprovest će Komisija za sprovođenje javnog nadmetanja - licitacije za prodaju nekretnine u k.o. Zavidovići u vlasništvu općine Zavidovići.

Oglas za prodaju nekretnina iz člana 1. Odluke raspisat će Općinski načelnik Zavidovići i isti će se objaviti u dnevnom listu Federacije BiH, na oglasnoj tabli Općine Zavidovići i na internet stranici Općine Zavidovići.

Član 6.

Ukoliko se na licitaciju javi samo jedan učesnik, komisija može pristupiti postupku prodaje neposrednom pogodbom pod uvjetom da cijena ne može biti manja od početne cijene objavljene u oglasu o licitaciji.

Član 7.

Ovlašćuje se Općinski načelnik Općine Zavidovići da po okončanju licitacionog postupka sa najpovoljnijim ponuđačem zaključi ugovor o kupoprodaji predmetne nekretnine, a sve po pribavljenom mišljenju Općinskog pravobranioca.

Član 8.

Porez i troškove notarske obrade ugovora snosi kupac.

Član 9.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Općine Zavidovići“.

**PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA**

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-11-1227/21-AP-5
Datum: 27.05.2021. godine

Na osnovu člana 363. stav 1. Zakona o stvarnim pravima („Službene novine Federacije BiH“, broj: 66/13), člana 3. i 5. Pravilnika o postupku javnog konkursa za raspolaganje nekretninama u vlasništvu Federacije BiH, kantona, općina i gradova („Službene novine Federacije BiH“, broj: 17/14) i člana 25. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 5/08 i 5/a/08), Općinsko vijeće Zavidovići na svojoj 4. sjednici održanoj 27.05.2021. godine, donijelo je

O D L U K U

o načinu i uslovima javne prodaje nekretnine u vlasništvu Općine Zavidovići
označene sa k.č. 1702/4 k.o. Zavidovići

Član 1.

Pod uslovima i na način regulisan ovom Odlukom sprovest će se javnim nadmetanjem - licitacijom (u daljnjem tekstu licitacija) prodaja neizgrađenog građevinskog zemljišta označenog sa:

- k.č. 1702/4 zv. „Potok“, pov. 306 m², upisana u P.L. 232 k.o. Zavidovići posjed Općina Zavidovići, sa dijelom 1/1 odnosno upisana u Zemljišno-knjižni uložak broj: 473 k.o. Zavidovići vlasništvo Općina Zavidovići sa dijelom 1/1.

Prema Urbanističkom planu grada Zavidovića na predmetnom zemljištu, predviđena je izgradnja stambeno-poslovnog objekta spratnosti Po+P+1+M, gabaritna osnova prizemlja objekta je pravouganog oblika 17,00 x 9,90 m.

U slučaju potrebe izmještanja podzemnih ili nadzemnih instalacija iste je dužan izvesti investitor o svom trošku.

Napomena: Na predmetnoj parceli postoji kolektor, ucijevljeni potok i revizionna okna.

Član 2.

Početna prodajna cijena nekretnina iz člana 1. ove Odluke iznosi 200,00 KM/m² odnosno ukupno 61.200,00 KM.

U početnu prodajnu cijenu nije uračunata naknada za uređenje građevinskog zemljišta i naknada za pogodnost (renta) koje je kupac dužan platiti u postupku izdavanja odobrenja za građenje prema važećim propisima na dan donošenja rješenja o naknadi.

Član 3.

Za učešće u postupku licitacije učesnici su dužni uplatiti (kapanu) u iznosu od 10% od početne prodajne cijene nekretnina iz člana 2. ove Odluke.

Član 4.

Prodajnu cijenu navedenih nekretnina učesnik licitacije, sa kojim će se zaključiti ugovor, obavezan je uplatiti u roku od 15 dana od dana potpisivanja ugovora na račun Općine Zavidovići broj: 1020320000027070, vrsta prihoda 722431, šifra općine 102, predaja nekretnina u posjed kupcu izvršit će se u roku od 8 dana po uplati kupoprodajne cijene, o čemu će se sačiniti zapisnik.

Član 5.

Postupak licitacije nekretnina u svojini Općine Zavidovići sprovest će Komisija za sprovođenje javnog nadmetanja - licitacije za prodaju nekretnine u k.o. Zavidovići u vlasništvu Općine Zavidovići.

Oglas za prodaju nekretnina iz člana 1. Odluke raspisat će Općinski načelnik Zavidovići i isti će se objaviti u dnevnom listu Federacije BiH, na oglasnoj tabli Općine Zavidovići i na internet stranici Općine Zavidovići.

Član 6.

Ukoliko se na licitaciju javi samo jedan učesnik, komisija može pristupiti postupku prodaje neposrednom pogodbom pod uvjetom da cijena ne može biti manja od početne cijene objavljene u oglasu o licitaciji.

Član 7.

Ovlašćuje se Općinski načelnik Općine Zavidovići da po okončanju licitacionog postupka sa najpovoljnijim ponuđačem zaključi ugovor o kupoprodaji predmetne nekretnine, a sve po pribavljenom mišljenju Općinskog pravobranioca.

Član 8.

Porez i troškove notarske obrade ugovora snosi kupac.

Član 9.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Općine Zavidovići“.

**PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA**

(M.P.) mr. iur Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-11-1149/21-AP-6

Datum: 27.05.2021. godine

Na osnovu člana 31. stav (1) tačka 1. Zakona o principima lokalne samouprave („Službene novine F BiH“, broj. 49/06), člana 86. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 5/08 i 5a/08 i 11/19) i člana 28. Odluke o izvršavanju Budžeta općine Zavidovići za 2021. godinu („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 3/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 4. sjednici od 27.05.2021. godine, donijelo je

O D L U K U

o raspodjeli sredstava za redovnu djelatnost mjesnih zajednica u 2021. godini

Član 1.

Odlukom o raspodjeli sredstava za redovnu djelatnost mjesnih zajednica u 2021. godini (u daljem tekstu: Odluka) utvrđuju se ukupna sredstva i način raspodjele sredstava za rad mjesnih zajednica u 2021. godini.

Ukupna sredstva u 2021. godini utvrđuju se u iznosu od 60.000,00 KM.

Član 2.

Sredstva iz člana 1. stav 2. Odluke raspoređuju se mjesnim zajednicama na sljedeći način:

- 50% prema broju stanovnika iz evidencije MUP-a Odsjeka za administraciju Zavidovići,
- 40% linearno,
- 10% po udaljenosti sjedišta mjesne zajednice glavnim putnim pravicima od administrativno-upravnog sjedišta Općine.

Tabelarni prikaz raspodjele novčanih sredstava po mjesnim zajednicama, na osnovu elemenata iz stava 1. ovog člana, sastavni je dio ove Odluke.

Član 3.

Iz raspoređenih sredstava finansirat će se redovan rad, aktivnosti, posebne finansijske obaveze i infrastrukturni projekti mjesnih zajednica.

Odobranje sredstava će se vršiti po podnesenim zahtjevima na osnovu tromjesečnog finansijskog plana, plana aktivnosti svake mjesne zajednice i plana raspodjele po mjesnim zajednicama.

Sredstva će se doznačavati na tromjesečnom nivou u visini od 1/4 ukupno planiranih sredstava mjesnoj zajednici na godišnjem nivou prema članu 2. ove Odluke.

Troškovi redovnog rada su: troškovi komunalnih usluga, električne energije, telekomunikacijske usluge, kancelarijskog materijala, održavanja prostorija, troškovi održavanja sjednica savjeta i administrativne usluge savjetu mjesnih zajednica.

Od odobrenih sredstava svake tranše, za redovan rad može se utrošiti do 50% doznačenih sredstava. Ostala sredstva se moraju, na osnovu plana aktivnosti i posebnih Odluka savjeta ili zbora građana, opredijeliti za aktivnosti od interesa za građane i infrastrukturne projekte samostalno ili kao učešće u projektima Općine za tu mjesnu zajednicu.

Član 4.

Uz zahtjev za odobravanje sredstava mjesne zajednice će dostavljati narativni izvještaj o utrošku sredstava iz prethodne tranše uz dokaze o utrošku (pravdanje) sredstava kao što su: ugovor, fiskalne račune, virmane, isplatnice i sl.

Za obaveze plaćane virmanom ili isplatnicom dostavljati odluku savjeta, narudžbenicu i račun po kojem je izvršeno plaćanje te tromjesečne izvode iz banke.

Savjeti mjesnih zajednica koji isplaćuju naknade za prisustvo sjednicama obavezni su dostaviti dokaz o prisustvu članova savjeta i isplati naknade (tabelarni pregled) sa potpisima.

Sve mjesne zajednice su dužne, do 5. u mjesecu dostavljati zapisnike sa održanih sjednica savjeta mjesnih zajednica za protekli mjesec, potpisane od strane svih prisutnih na sjednici savjeta ili obavještenje predsjednika mjesne zajednice ukoliko sjednica za taj mjesec nije održana.

Neurošena sredstva namijenjena za aktivnosti i infrastrukturne projekte mogu se prenijeti u naredni period, do ukazivanja potrebe za njihovo namjensko korištenje.

Savjetima mjesnih zajednica koji ne izvrše pravdanje utroška sredstava na opisani način i ne dostave navedene akte neće se odobriti naredna tranša.

Član 5.

Izuzetno od odredbi člana 3. stav 2. i stav 3. u slučajevima ukazane potrebe izazvane posebnim okolnostima i ranije nastalim finansijskim obavezama koje utiču na dalji nesmetan redovan rad i finansijsko poslovanje mjesnih zajednica isplata sredstava se može vršiti u drugačije utvrđenim iznosima i dinamikom ili jednokratno u visini cijelog Raspodjelom utvrđenog godišnjeg iznosa sredstava za određenu mjesnu zajednicu.

Odobrovanje sredstava na način iz prethodnog stava će se vršiti na osnovu akata Općinskog načelnika prema opravdanim zahtjevima mjesnih zajednica.

Član 6.

U slučaju nemogućnosti samostalnog finansijskog poslovanja pojedinih mjesnih zajednica, Općina može iz ukupno opredijeljenih sredstava za određenu mjesnu zajednicu vršiti plaćanje računa komunalnih usluga i drugih potreba neophodnih za funkcionisanje mjesne zajednice.

Član 7.

U slučaju promjene broja mjesnih zajednica, vršit će se preraspodjela u okviru planiranih sredstava za finansiranje mjesnih zajednica u Budžetu općine Zavidovići za 2021. godinu.

Član 8.

Ova Odluka stupa na snagu prvog narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Općine Zavidovići“, a primjenjivat će se za 2021. godinu.

**PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA**

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
 FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
 ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
 OPĆINA ZAVIDOVIĆI
 OPĆINSKO VIJEĆE
 Broj: 02-11-919/21-AP-4
 Datum: 19.04.2021. godine



TABELA 1

RASPODJELA SREDSTAVA ZA RAD MJESNIH ZAJEDNICA U 2021. GODINI
 (član 2. Odluke)

RB	MJESNA ZAJEDNICA	LINEARNO 40 %	PO BROJU STANOVNIKA 50 %	PO UDALJENOSTI 10 %	UKUPNO
1.	ASIM ČAMDŽIĆ	1.142,86 KM	4.027,20 KM	-	5.170,06KM
2.	KLEK	1.142,86 KM	3.515,70 KM	-	4.658,56 KM
3.	BRANIOCI GRADA	1.142,86 KM	2.655,45 KM	-	3.798,31 KM
4.	DUBRAVICA	1.142,86 KM	1.343,70 KM	74,40 KM	2.560,96 KM
5.	DOLINA-ALIĆI	1.142,86 KM	934,95 KM	173,60 KM	2.251,41 KM
6.	PAŠIN KONAK	1.142,86 KM	2.377,20 KM	372,00 KM	3.892,06 KM
7.	MEĆEVIĆI	1.142,86 KM	1.035,70 KM	124,00 KM	2.302,56 KM
8.	VOZUĆA	1.142,86 KM	1.447,20 KM	644,80 KM	3.234,86 KM
9.	RIBNICA	1.142,86 KM	690,45 KM	768,30 KM	2.601,61 KM
10.	MAOČA	1.142,86 KM	226,20 KM	967,20 KM	2.336,26 KM
11.	RUJNICA	1.142,86 KM	1.307,70 KM	297,60 KM	2.748,16 KM
12.	KOVAČI	1.142,86 KM	3.399,45 KM	173,60 KM	4.715,91 KM
13.	BREZIK	1.142,86 KM	991,95 KM	272,30 KM	2.407,11 KM
14.	KRIVAJA-SMAILBAŠIĆI	1.142,86 KM	359,70 KM	421,60 KM	1.924,16 KM
15.	GOSTOVIĆ	1.142,86 KM	2.413,95 KM	248,00 KM	3.804,81 KM
16.	DONJI GOSTOVIĆ	1.142,86 KM	826,95 KM	124,00 KM	2.093,81 KM
17.	LOVNICA	1.142,86 KM	1069,95 KM	198,40 KM	2.411,21 KM
18.	MAHOJE	1.142,86 KM	292,20 KM	446,40 KM	1.881,46 KM
19.	DOLAC	1.142,86 KM	95,70 KM	198,40 KM	1.436,96 KM
20.	STIPOVIĆI	1.142,86 KM	460,95 KM	173,00 KM	1.776,81 KM
21.	KRIVAJA	1.142,86 KM	527,70 KM	322,40 KM	1.992,96 KM
	U K U P N O	24.000,00 KM	30.000,00 KM	6.000,00 KM	60.000,00 KM

* Napomena: 1 stanovnik = 0,75 KM (50% po broju stanovnika)
 1 kilometar = 24,80 KM (100% po udaljenosti)

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-19-1232/21-AP-4
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 42. stav (1) Zakona o Prostornom uređenju i građenju („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 1/14 i 4/16) i člana 25. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 5/2008 i 5/a/2008 i 11/2019), Općinsko vijeće Zavidovići na 5. sjednici održanoj dana 31.05.2021. godine, donijelo je:

O D L U K U

o pristupanju izradi Regulacionog plana „Novo naselje“ Zavidovići

Član 1.

(Vrsta Plana)

Pristupa se izradi Regulacionog plana „Novo naselje“ Zavidovići (u daljem tekstu Plan).

Član 2.

(Granice područja za koje se Plan radi)

(1) Granica Regulacionog plana „Novo naselje“ ide ulicom Dr. Pinkasa Bandta, od zgrade „Samačka“ (**tačka 1**) u pravcu sjeveroistoka do raskrsnice sa ulicom Patriotske lige (**tačka 2**) odnosno do granice Regulacionog plana „Luke“ odakle nastavlja južno ulicom Patriotske lige i također granicom Regulacionog plana „Luke“ do raskrsnice sa ulicom 4. manevarski bataljon (**tačka 3**), gdje skreće u pravcu jugozapada i ide ulicom 4. manevarski bataljon do k.č. 1703, k.o. Zavidovići, gdje nastavlja tom parcelom u pravcu sjeverozapada (**tačka 4**) do raskrsnice ulica „ID Asim Čamdžić“ i ulica „Gazi Husrev-begova“ odnosno do granica Regulacionog plana „Centar I“, odakle nastavlja u pravcu sjeverozapada ulicom „Gazi Husrev-begova“ do raskrsnice ulice Mehmed-paše Sokolovića i ulice „Gazi Husrev-begova“ (**tačka 5**) kod kapije „Doma zdravlja“ Zavidovići, odakle dalje ide granicom Regulacionog plana „Centar I“ prema ulici „Dr. Pinkasa Bandta“, odnosno granicom dvorišta „Doma zdravlja“ (k.č. 1144/1) do tzv. Redžepovog potoka (k.č. 1702/1) i spušta se u pravcu sjeverozapad do ulice „Dr. Pinkasa Bandta“ i objekta „Samačka“, gdje je i granica počela (**tačka 1**).

(2) Grafički prikaz granica obuhvata Plana iz prethodnog stava je sastavni dio ove Odluke.

Član 3.

(Vrsta Planskog dokumenta višeg reda na osnovu kojeg se vrši izrada Plana)

Plan se izrađuje na osnovu Urbanističkog plana općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 9/89, 4/90, 9/90, 7/99, 7/2000, 2/2001, 6/2002, 8/2003, 11/2003 i 5/06).

Član 4.

(Vremenski period za koji se Plan donosi)

Plan se donosi za period od 5 godina.

Član 5.

(Smjernice za izradu Plana)

Prilikom izrade Plana neophodno je se držati slijedećih smjernica:

- a) Poštovati odredbe Urbanističkog plana općine Zavidovići u pogledu osnovne namjene prostora, te saobraćajne i komunalne infrastrukture,
- b) Izvršiti detaljnu analizu i valorizaciju postojećeg stanja izgrađenih objekata i mogućnost njihovog inkorporiranja u Plan bez narušavanja harmonije sa planiranim novim građevinskim objektima,
- c) Preispitati mogućnost izgradnje objekata sportsko-zabavnog i sportsko-rekreativnog sadržaja za djecu i odrasle (igrališta, šetnice i slični sadržaji),
- d) Prilikom planiranja novih objekata voditi računa da oni koresponduju sa bližom okolinom i da svi zajedno čine kompaktno uređenu cjelinu gdje urbanističko-arhitektonsko estetsko oblikovni sklop elemenata treba da odgovara modernom naselju u savremenom smislu,
- e) Planirati opremanje područja plana kvalitetnom mrežom saobraćajne i komunalne infrastrukture a što uključuje parkinge te nadzemne i podzemne garaže,
- f) Planirati dovoljan broj parkova i zelenih površina,
- g) Planirati zamjenu dotrajalog građevinskog fonda,
- h) Karakterom građenja i uređenja prostora potrebno je obezbijediti minimum konflikta u prostoru.

Član 6.

(Rok izrade Plana)

Rok za izradu plana je 8 mjeseci od dana donošenja ove Odluke, a zaključno sa izradom Prijedloga Plana.

Član 7.

(Sadržaj plana)

Prednacrt, nacrt i prijedlog Plana se sastoji od tekstualnog i grafičkog dijela Plana.

Član 8.

Tekstualni dio Plana, odnosno njegov prednacrt, nacrt i prijedlog ima tri dijela:

- a) izvod iz urbanističke osnove,
- b) projekcija izgradnje uređenja prostorne cjeline i
- c) odluka o provođenju Regulacionog plana.

Član 9.

(1) Grafički dio Plana prezentira se na odgovarajućem broju tematskih karata i to:

- a) izvod iz Plana šireg područja (iz urbanističke osnove),
- b) prikaz postojećeg stanja iz urbanističke osnove sa postojećom namjenom površina, katastarskim parcelama, nadzemnim i podzemnim objektima i instalacijama i sl.,
- c) granice prostorne cjeline sa namjenom površina,
- d) za individualnu izgradnju plan parcelacije sa numeracijom površina,
- e) razmještaj, orijentaciona namjena objekata, vertikalni gabariti i orijentacioni horizontalni gabariti,
- f) regulacione i građevinske linije u skladu sa članom 37. Zakona o prostornom uređenju i građenju,
- g) nivelacioni podaci,
- h) saobraćajna, komunalna i energetska infrastruktura na nivou idejnih rješenja (pješački i kolski saobraćaj), regulacija voda, vodovodna i kanalizaciona mreža, PTT mreža i dr.,
- i) objekti predviđeni za rekonstrukciju, sanaciju i konzervaciju i
- j) tretman zelenih površina na nivou idejnih rješenja.

(2) Broj karata na kojima se daju navedeni sadržaji ovisi od mogućnosti objedinjavanja pojedinih tema, s tim da sadržaj mora biti pregledno prezentiran, odnosno da je moguća identifikacija površina i objekata svake pojedine teme.

Član 10.

(Odredbe sudjelovanja javnosti – javnoj raspravi i javnom uvidu)

Načelo uključivanja javnosti mora biti kontinuirano provedeno počevši od donošenja ove Odluke pa do utvrđivanja prijedoga Plana, a u skladu sa Programom i planom aktivnosti za izradu Plana.

Član 11.

(Sredstva za izradu Plana)

Neophodna finansijska sredstva za izradu Plana će se obezbijediti u Budžetu općine Zavidovići.

Član 12.

(Nosilac pripreme Plana)

Nosilac pripreme Plana je Općinski načelnik putem Službe za upravu geodetskih, imovinsko-pravnih poslova i urbanizma.

Član 13.

(Nosilac izrade Plana)

(1) Nosilac izrade Plana će se odabrati u skladu sa članom 45. stav (4) Zakona o prostornom uređenju i građenju Zeničko-dobojskog kantona.

(2) Nosilac izrade Plana iz prethodnog stava je dužan izraditi prijedlog Plana u roku iz člana 6. ove Odluke.

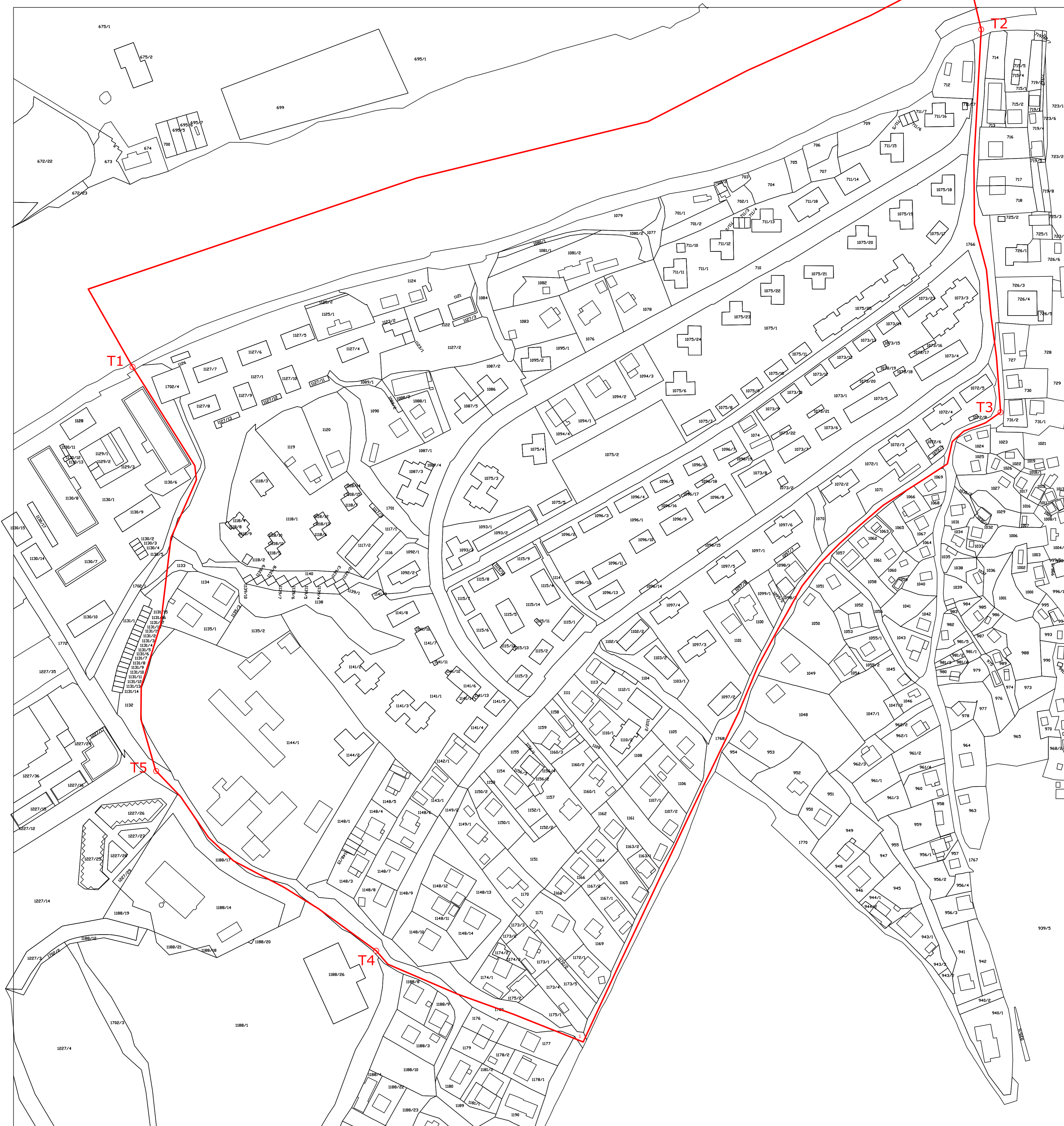
Član 14.

(Završne odredbe)

Ova Odluka stupa na snagu prvi naredni dan od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Općine Zavidovići“.

**PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA**

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.



Izradio: _____

Zavidovići, 30.04.2021. godine

Ovjerava:
Šef odsjeka za geodetske poslove

Džaferović Nermin, dipl.ing. geod.

Općina Zavidovići
Katastarska općina Zavidovići

KOPIJA KATASTARSKOG PLANA

Obuhvat Regulatornog plana "NOVO NASELJE"

Razmjera 1:2200



Izradio: _____
Zavidovići, 30.04.2021. godine

Ovjerava:
Šef odsjeka za geodetske poslove

Džaferović Nermin, dipl.ing, geod.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-19-1231/21-AP-4
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 42. stav (1) Zakona o Prostornom uređenju i građenju („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 1/14 i 4/16) i člana 25. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 5/2008 i 5/a/2008 i 11/2019), Općinsko vijeće Zavidovići na 5. sjednici održanoj dana 31.05.2021. godine, donijelo je:

O D L U K U

o pristupanju izradi Regulacionog plana „Kamenica“ Zavidovići

Član 1.

(Vrsta Plana)

Pristupa se izradi Regulacionog plana „Kamenica“ Zavidovići (u daljem tekstu Plan).

Član 2.

(Granice područja za koje se Plan radi)

(1) Obuhvat Regulacionog plana „Kamenica“ je u okviru tri katastarske općine: k.o. Kamenica, k.o. Mitrovići i k.o. Borovnica.

Granica obuhvata polazi od najsjevernije tačke (**tačka T1**) koja se nalazi na Regionalnom putu Zavidovići – Ponijeri - Kakanj (cca 400 m prije velikog vodopada na rijeci Gostović), od te tačke granica ide obodom brda desnom stranom rijeke Gostović na prostoru k.o. Borovnica, u pravcu istoka i konstantno mijenja pravac ka jugu, dolazi do potoka (mjesto spajanja sa potokom je cca 50 m udaljeno od mosta), koji je granica između dvije katastarske općine (k.o. Borovnica i k.o. Kamenica), dalje granica ide uzvodno potokom cca 200 m, prelazi u k.o. Kamenica, nastavlja granicom k.č. 131/2, ulazi u k.č. 131/1 i ponovo dolazi do regionalnog puta, gdje nastavlja lijevom stranom u pravcu Kamenice, do mjesta gdje dalekovod prelazi preko rijeke i ceste na tromedi parcela k.č. 132/1, k.č. 276 i puta k.č. 136, sve u k.o. Kamenica (na mjestu gdje elektrodalekovod prelazi preko rijeke Gostović) (**tačka T2**), granica dalje ide jugozapadno kroz k.č. 131/1 (obodom kosine brda) gdje ponovo dolazi do granice puta k.č. 136 i nastavlja granicom k.č. 131/3, prelazi preko puta k.č. 143, zatim granicom parcele k.č. 183/2 i onda kreće u pravcu sjevera granicom parcele k.č. 182, pa nastavlja sa k.č. 181/1, pa preko k.č. 180/2, zatim k.č. 177, gdje dolazi do javnog puta obilježenog sa k.č. 143, do sjeverne granice k.č. 176, nastavlja granicom k.č. 172, dolazi do k.č. 153, njenom sjevernom i istočnom granicom do k.č. 154, zatim k.č. 168, k.č. 166, presjeca parcelu k.č. 165 i dolazi do k.č. 178, nastavlja južno granicom parcela k.č. 178, k.č. 179 i dolazi do parcele k.č. 162, njenom sjevernom granicom ide do k.č. 160/1 i spušta se južno do javnog puta k.č. 142, presjeca put i parcelu k.č. 131/4, te ide istočno granicom parcela k.č. 4, k.č. 10, k.č. 13, k.č. 14/1, k.č. 15/1, k.č. 17, k.č. 20, pa granicom k.č. 17, k.č. 18, k.č. 24, k.č. 25, k.č. 35, k.č. 37/1 sve prema k.č. 38 i odatle dalje dolazi do javnog puta k.č. 39 koji nastavlja do parcele k.č. 44/2, i onda dolazi do javnog puta k.č. 129 kojim ide oko 90 metara te ponovo presijeca parcelu k.č. 44/2 i ide do granice sa k.č. 44/1 odakle nastavlja granicom do k.č. 55 koju presijeca i zatim prelazi preko rijeke k.č. 127 i nastavlja lijevom obalom rijeke k.č. 141, sve do granice k.č. 184/1 (**tačka T3**), onda nastavlja granicom k.č. 184/1 i k.č. 184/2, dolazi do granice k.č. 80/2, onda sječe k.č.

80/2 po obodu šume do zgrade šumske uprave, odakle nastavlja prema potoku Ulena (k.č. 100), prelazi na drugu stranu, dolazi do granice k.č. 101/1 i njenom granicom nastavlja do k.č. 101/2, ponovo se vraća u k.č. 101/1 (iznad porušenog motela), gdje se spušta do rijeke Gostović (iznad mosta) k.č. 128, dalje nastavlja desnom stranom rijeke Gostović i kod mosta prelazi rijeku do četveromeđe k.č. 124, k.č. 116/1, k.č. 128 i k.č. 119, odakle ide do mosta **(tačka T4)** kod ušća rijeke Suha u Gostović (k.č. 124), prelazi preko k.č. 123 i ide granicom k.č. 120/1 prema k.č. 122, nastavlja u pravcu zapada granicom 121/1, k.č. 121/3, gdje dolazi do rijeke Gostović i ide nizvodno lijevom obalom Gostovića sve do k.č. 193/4, k.o. Kamenica, nakon toga siječe k.č. 193/1 do granice katastarske općine Mitrovići, a onda prelazi u k.o. Mitrovići, k.č. 1040/1, spušta se do rijeke Trbušice k.č. 1100 i prelazi na drugu stranu rijeke gdje presijeca k.č. 704/1, zatim presijeca javni put k.č.727 **(tačka T5)** i ide dalje kosinom šume iznad izgrađenih vikendica kroz k.č.703/1 i ponovo se spušta do rijeke Gostović k.č. 1105 na tromeđi k.č. 703/1, 703/2 i 1100, odakle dalje ide nizvodno cca 1000 m nizvodno do, tromeđa k.č. 276, k.č. 132/1 i k.č. 136 **(tačka T2)**, odakle nastavlja lijevom stranom rijeke Gostović (k.č. 1105, k.o. Mitrovići), te se tako granica pruža narednih cca 500 m nizvodno, presjeca k.č. 703/1 (k.o. Mitrovići) u smjeru sjeverozapada naspram parcele k.č. 132/2, k.o. Kamenica i dolazi do velikog vodopada na rijeci Gostović, sa lijeve strane rijeke, odakle nastavlja u pravcu sjevera, ponovo presjeca rijeku i dolazi do početne tačke **(tačka T1)** koja se nalazi na Regionalnom putu Zavidovići – Ponijeri - Kakanj.

(2) Grafički prikaz granica obuhvata Plana iz prethodnog stava je sastavni dio ove Odluke.

Član 3.

(Vrsta Planskog dokumenta višeg reda na osnovu kojeg se vrše izmjene i dopune Plana)

Plan se mijenja na osnovu Prostornog plana općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 01/18).

Član 4.

(Vremenski period za koji se Plan donosi)

Plan se donosi za period od 5 godina.

Član 5.

(Smjernice za izradu Plana)

Prilikom izrade Plana neophodno je držati se slijedećih smjernica:

- a) Poštovati odredbe Prostornog plana općine Zavidovići u pogledu osnovne namjene prostora, te saobraćajne i komunalne infrastrukture,
- b) Izvršiti detaljnu analizu i valorizaciju postojećeg stanja izgrađenih objekata i mogućnost njihovog inkorporiranja u Plan bez narušavanja harmonije sa planiranim novim građevinskim objektima,
- c) Preispitati mogućnost izgradnje objekata u svrhu povećanja turističke ponude (hoteli, moteli, restorani, sportsko-rekreativni objekti za odrasle i djecu, šetnice i sl. sadržaji),
- d) Prilikom planiranja novih objekata voditi računa da oni koresponduju sa bližom okolinom i uklapaju se u prirodni pejzaž i da svi zajedno čine kompaktno uređenu cjelinu gdje urbanističko-arhitektonsko estetsko oblikovni sklop elemenata treba da odgovara modernom turističkom naselju u savremenom smislu,
- e) Planirati opremanje područja plana kvalitetnom mrežom saobraćajne i komunalne infrastrukture,
- f) Planirati dovoljan broj parkova i zelenih površina,
- g) Planirati zamjenu dotrajalog građevinskog fonda,
- h) Karakterom građenja i uređenja prostora potrebno je obezbijediti minimum konflikta u prostoru.

Član 6.

(rok izrade Plana)

Rok za izradu plana je 8 mjeseci od dana donošenja ove Odluke, a zaključno sa izradom Prijedloga Plana.

Član 7.

(Sadržaj plana)

Prednacrt, nacrt i prijedlog Plana se sadrži od tekstualnog i grafičkog dijela Plana.

Član 8.

Tekstualni dio Plana, odnosno njegov prednacrt, nacrt i prijedlog ima tri dijela:

- a) izvod iz urbanističke osnove,
- b) projekcija izgradnje uređenja prostorne cjeline i
- c) odluka o provođenju Regulacionog plana.

Član 9.

(1) Grafički dio Plana prezentira se na odgovarajućem broju tematskih karata i to:

- a) izvod iz Plana šireg područja (iz urbanističke osnove),
- b) prikaz postojećeg stanja iz urbanističke osnove sa postojećom namjenom površina, katastarskim parcelama, nadzemnim i podzemnim objektima i instalacijama i sl.,
- c) granice prostorne cjeline sa namjenom površina,
- d) za individualnu izgradnju plan parcelacije sa numeracijom površina,
- e) razmještaj, orijentaciona namjena objekata, vertikalni gabariti i orijentacioni horizontalni gabariti,
- f) regulacione i građevinske linije u skladu sa članom 37. Zakona o prostornom uređenju i građenju,
- g) nivelacioni podaci,
- h) saobraćajna, komunalna i energetska infrastruktura na nivou idejnih rješenja (pješački i kolski saobraćaj), regulacija voda, vodovodna i kanalizaciona mreža, PTT mreža i dr.,
- i) objekti kulturno-historijskog naslijeđa i objekti predviđeni za rekonstrukciju, sanaciju i konzervaciju i
- j) tretman zelenih površina na nivou idejnih rješenja.

(2) Broj karata na kojima se daju navedeni sadržaji ovisi od mogućnosti objedinjavanja pojedinih tema, s tim da sadržaj mora biti pregledno prezentiran, odnosno da je moguća identifikacija površina i objekata svake pojedine teme.

Član 10.

(Odredbe sudjelovanja javnosti – javnoj raspravi i javnom uvidu)

Načelo uključivanja javnosti mora biti kontinuirano provedeno počevši od donošenja ove Odluke pa do utvrđivanja prijedoga Plana, a u skladu sa Programom i planom aktivnosti za izradu Plana.

Član 11.

(Sredstva za izradu Plana)

Neophodna finansijska sredstva za izradu Plana će se obezbijediti u Budžetu općine Zavidovići.

Član 12.

(Nosilac pripreme Plana)

Nosilac pripreme Plana je Općinski načelnik putem Službe za upravljanje geodetskih, imovinsko-pravnih poslova i urbanizma.

Član 13.

(Nosilac izrade Plana)

(1) Nosilac izrade Plana će se odabrati u skladu sa članom 45. stav (4) Zakona o prostornom uređenju i građenju Zeničko-dobojskog kantona.

(2) Nosilac izrade Plana iz prethodnog stava je dužan izraditi Prijedlog plana u roku iz člana 6. ove Odluke.

Član 14.

(Završne odredbe)

Ova Odluka stupa na snagu prvi naredni dan od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Općine Zavidovići“.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

KOPIJA KATASTARSKOG PLANA Obuhvat Regulacionog plana "KAMENICA"

T1

Katastarska općina BOROVNICA

Katastarska općina KAMENICA

Katastarska općina MITROVIĆI

T2

Katastarska općina KAMENICA

Katastarska općina MITROVIĆI

T5

T3

T4

Izradio: _____

Zavidovići, 30.04.2021. godine

Ovjerava:
Šef odsjeka za geodetske poslove

Džaferović Nermin, dipl.ing. geod.

Općina Zavidovići
Katastarska općina KAMENICA, MITROVIĆI I BOROVNICA

Razmjera 1:7500

KOPIJA KATASTARSKOG PLANA Obuhvat Regulacionog plana "KAMENICA"

Katastarska općina BOROVNICA

Katastarska općina KAMENICA

Katastarska općina MITROVIĆI

Katastarska općina KAMENICA

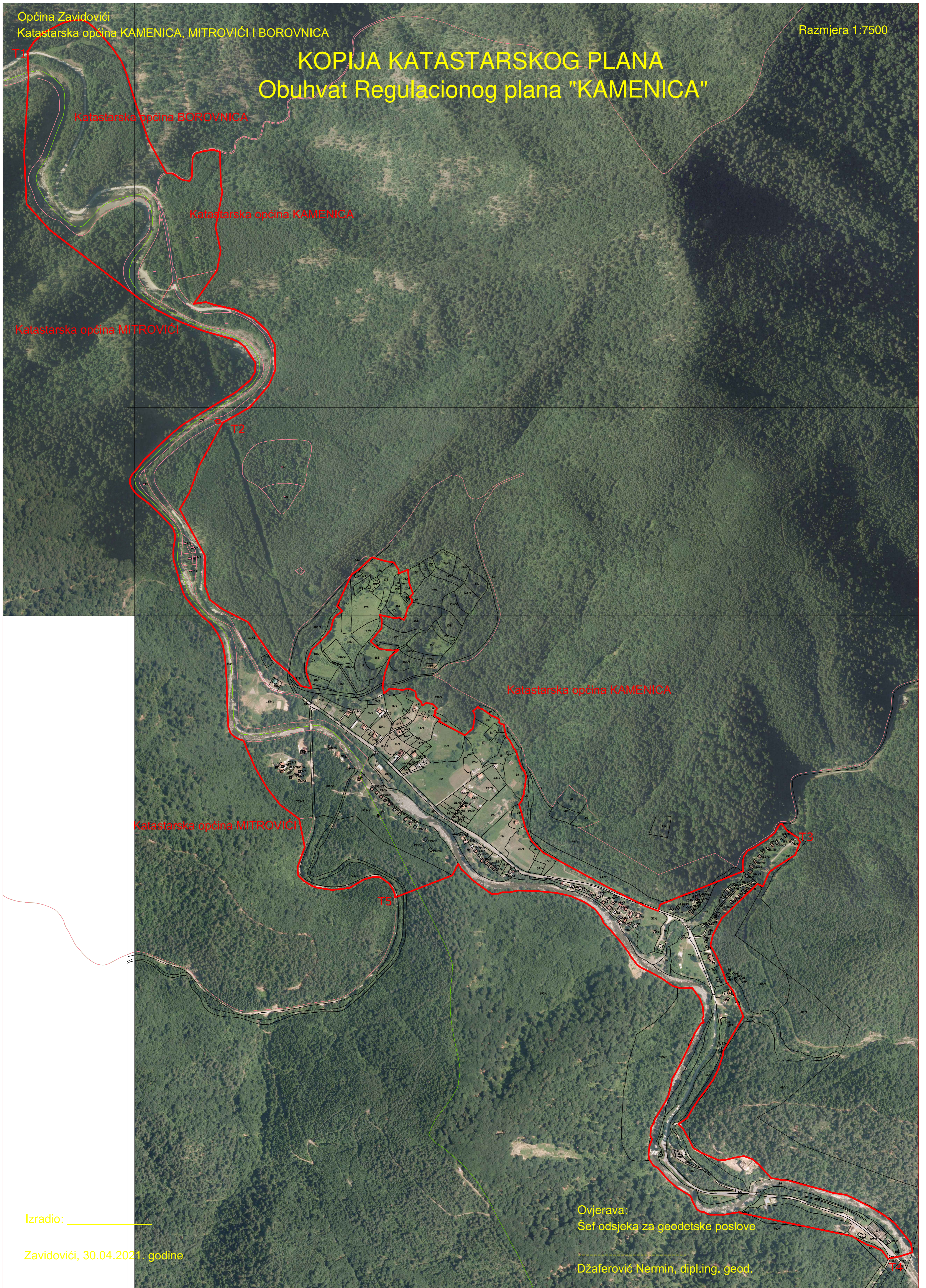
Katastarska općina MITROVIĆI

Izradio: _____

Zavidovići, 30.04.2021. godine

Ovjerava:
Šef odsjeka za geodetske poslove

Džaferović Nermin, dipl.ing. geod.



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-19-1230/21-AP-4
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 42. stav (1) Zakona o Prostornom uređenju i građenju („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 1/14 i 4/16) i člana 25. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 5/2008 i 5/a/2008 i 11/2019), Općinsko vijeće Zavidovići na 5. sjednici održanoj dana 31.05.2021. godine, donijelo je:

O D L U K U

o pristupanju izradi Regulacionog plana „Maoča“ Zavidovići

Član 1.

(Vrsta Plana)

Pristupa se izradi Regulacionog plana „Maoča“ Zavidovići (u daljem tekstu Plan).

Član 2.

(Granice područja za koje se Plan radi)

(1) Granica obuhvata Regulacionog plana „Maoča“ počinje od najsjevernije tačke (**tačka T1**) koja se nalazi na Regionalnom putu Zavidovići – Olovo (k.č. 50, k.o. Dištica), zatim ide u pravcu juga granicom parcele k.č. 2/1 prema k.č. 2/2, dalje nastavlja tom granicom koja ide po obodu šume i mijenja pravac u sjeveroistok do četveromeđe k.č. 2/1, k.č. 2/2, k.č. 180/1 i k.č. 180/2, odakle nastavlja granicom k.č. 180/2 i k.č. 2/2 i dolazi do lokalnog puta k.č. 16, k.o. Dištica, presjeca put po granici k.č. 16 i k.č. 182 (**tačka T2**) i nastavlja prema rijeci Mala Maoča granicom k.č. 181/2 i k.č. 17 gdje dolazi do granice sa općinom Olovo, odnosno granice katastarske općine Dištica koja dalje ide sredinom rijeke Mala Maoča (k.č. 51) u pravcu juga do ušća u rijeku Krivaju k.č. 49 (**tačka T3**), odakle granica obuhvata ide sredinom rijeke Krivaje nizvodno cca 900 m, nakon čega prelazi na lijevu stranu rijeke Krivaja (**tačka T4**), mjesto gdje se potok Dištica ulijeva u rijeku Krivaju, dalje ide granicom k.č. 196, k.č. 197, k.č. 198, k.č. 202 i k.č. 713, gdje kod mosta na potoku mijenja smjer u pravcu sjeveroistoka do k.č. 699 na lokalnom putu određena tačka (**tačka T5**), zatim ide granicom k.č. 701/4, k.č. 701/3, k.č. 701/2, do vjerskog objekta (crkve), obuhvata dvorište sa dijelom k.č. 696, dalje granica obuhvata Plana ide u pravcu istoka granicama k.č. 701/7, k.č. 700/4, siječe put k.č. 188 i dolazi do mosta na rijeci Krivaji gdje prelazi na desnu obalu rijeke, i završava na početnoj tački na Regionalnom putu Zavidovići – Olovo (k.č. 50 k.o. Dištica) (**tačka T1**).

(2) Grafički prikaz granica obuhvata Plana iz prethodnog stava je sastavni dio ove Odluke.

Član 3.

(Vrsta Planskog dokumenta višeg reda na osnovu kojeg se vrše izmjene i dopune Plana)

Plan se mijenja na osnovu Prostornog plana općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 01/18).

Član 4.

(Vremenski period za koji se Plan donosi)

Plan se donosi za period od 5 godina.

Član 5.

(Smjernice za izradu Plana)

Prilikom izrade Plana neophodno je se držati slijedećih smjernica:

- a) Poštovati odredbe Prostornog plana općine Zavidovići u pogledu osnovne namjene prostora, te saobraćajne i komunalne infrastrukture,
- b) Izvršiti detaljnu analizu i valorizaciju postojećeg stanja izgrađenih objekata i mogućnost njihovog inkorporiranja u Plan bez narušavanja harmonije sa planiranim novim građevinskim objektima,
- c) Preispitati mogućnost izgradnje objekata u svrhu povećanja turističke ponude (hoteli, moteli, restorani, sportsko-rekreativni objekti za odrasle i djecu, šetnice i slični sadržaji),
- d) Prilikom planiranja novih objekata voditi računa da oni koresponduju sa bližom okolinom i uklapaju se u prirodni pejzaž i da svi zajedno čine kompaktno uređenu cjelinu gdje urbanističko-arhitektonski estetsko oblikovni sklop elemenata treba da odgovara modernom turističkom naselju u savremenom smislu,
- e) Planirati opremanje područja Plana kvalitetnom mrežom saobraćajne i komunalne infrastrukture,
- f) Planirati dovoljan broj parkova i zelenih površina,
- g) Planirati zamjenu dotrajalog građevinskog fonda,
- h) Karakterom građenja i uređenja prostora potrebno je obezbijediti minimum konflikta u prostoru.

Član 6.

(Rok izrade Plana)

Rok za izradu Plana je 8 mjeseci od dana donošenja ove Odluke, a zaključno sa izradom Prijedloga Plana.

Član 7.

(Sadržaj Plana)

Prednacrt, nacrt i prijedlog Plana se sastoji od tekstualnog i grafičkog dijela Plana.

Član 8.

Tekstualni dio Plana, odnosno njegov prednacrt, nacrt i prijedlog ima tri dijela:

- a) izvod iz urbanističke osnove,
- b) projekcija izgradnje uređenja prostorne cjeline i
- c) odluka o provođenju Regulacionog plana.

Član 9.

(1) Grafički dio Plana prezentira se na odgovarajućem broju tematskih karata i to:

- a) izvod iz Plana šireg područja (iz urbanističke osnove),
- b) prikaz postojećeg stanja iz urbanističke osnove sa postojećom namjenom površina, katastarskim parcelama, nadzemnim i podzemnim objektima i instalacijama i sl.,
- c) granice prostorne cjeline sa namjenom površina,
- d) za individualnu izgradnju plan parcelacije sa numeracijom površina,
- e) razmještaj, orijentaciona namjena objekata, vertikalni gabariti i orijentacioni horizontalni gabariti,
- f) regulacione i građevinske linije u skladu sa članom 37. Zakona o prostornom uređenju i građenju,
- g) nivelacioni podaci,
- h) saobraćajna, komunalna i energetska infrastruktura na nivou idejnih rješenja (pješački i kolski saobraćaj), regulacija voda, vodovodna i kanalizaciona mreža, PTT mreža i dr.,
- i) objekti kulturno-historijskog naslijeđa i objekti predviđeni za rekonstrukciju, sanaciju i konzervaciju i
- j) tretman zelenih površina na nivou idejnih rješenja.

(2) Broj karata na kojima se daju navedeni sadržaji ovisi od mogućnosti objedinjavanja pojedinih tema, s tim da sadržaj mora biti pregledno prezentiran, odnosno da je moguća identifikacija površina i objekata svake pojedine teme.

Član 10.

(Odredbe sudjelovanja javnosti – javnoj raspravi i javnom uvidu)

Načelo uključivanja javnosti mora biti kontinuirano provedeno počevši od donošenja ove Odluke pa do utvrđivanja prijedoga Plana, a u skladu sa Programom i planom aktivnosti za izradu Plana.

Član 11.

(Sredstva za izradu Plana)

Neophodna finansijska sredstva za izradu Plana će se obezbijediti u Budžetu općine Zavidovići.

Član 12.

(Nosilac pripreme Plana)

(1) Nosilac pripreme Plana je Općinski načelnik putem Službe za upravu geodetskih, imovinsko-pravnih poslova i urbanizma.

Član 13.

(Nosilac izrade Plana)

(1) Nosilac izrade Plana će se odabrati u skladu sa članom 45. stav (4) Zakona o prostornom uređenju i građenju Zeničko-dobojskog kantona.

(2) Nosilac izrade plana iz prethodnog stava je dužan izraditi prijedlog Plana u roku iz člana 6. ove Odluke.

Član 14.

(Završne odredbe)

Ova Odluka stupa na snagu prvi naredni dan od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Općine Zavidovići“.

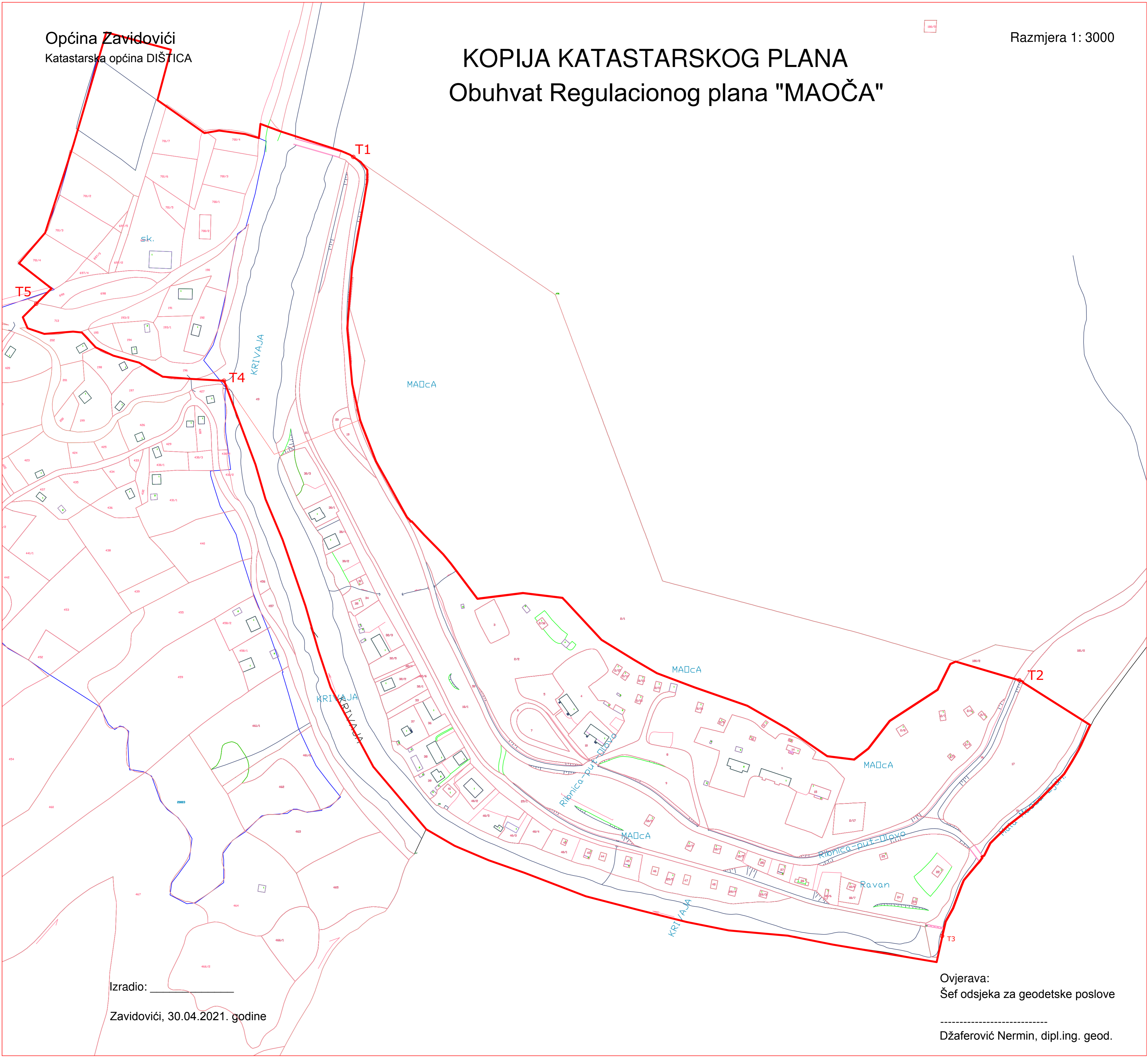
**PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA**

(M.P. mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

Općina Zavidovići
Katastarska općina DIŠTICA

Razmjera 1: 3000

KOPIJA KATASTARSKOG PLANA Obuhvat Regulacionog plana "MAOČA"



Izradio: _____
Zavidovići, 30.04.2021. godine

Ovjerava:
Šef odsjeka za geodetske poslove

Džaferović Nermin, dipl.ing. geod.

Općina Zavidovići
Katastarska općina DIŠTICA

Razmjera 1:3000

KOPIJA KATASTARSKOG PLANA Obuhvat Regulacionog plana "MAOČA"



Izradio: _____
Zavidovići, 30.04.2021. godine

Ovjerava:
Šef odsjeka za geodetske poslove

Džaferović Nermin, dipl.ing. geod.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-27-804/21-AP-3
Datum: 31.05.2021. godine

Općinsko vijeće Zavidovići na 5. sjednici održanoj dana 31.05.2021. godine, na osnovu člana 14. stav 4. Zakona o eksproprijaciji („Službene novine Federacije BiH”, broj; 70/07, 36/10, 25/12, 34/16) i člana 25. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići”, broj: 5/2008, 5/a/2008 i 11/2019), po prijedlogu za utvrđivanje javnog interesa, donosi

ODLUKU

I

Utvrđuje se da je od javnog interesa izvođenje radova na dogradnji javne rasvjete trafo područja „Mramorje“ i izvođenje radova na izgradnji javne rasvjete trafo područja „Mednjik-Hadrovići“, na lokalitetu mjesne zajednice „Pašin konak“, te da se u tu svrhu može pristupiti nepotpunoj eksproprijaciji - ustanovljenju prava služnosti postavljanja stubova i nadzemnog kabla za razvod javne rasvjete, u korist Općine Zavidovići, na dijelu nekretnina označenih kako slijedi:

- k.č. 2571/1 zv. „Mramorje“ oranica/njiva 5. klase pov. 1464 m², k.č. 2570 zv. „Mramorje“ voćnjak 3. klase pov. 2145 m², upisane u P.L. 344 k.o. Rujnica suvlasništvo Aličković Naile kći Muharema iz Zavidovića ul. Branilaca grada b.b., sa dijelom od 2/36, Halilović Sadete kći Muharema iz Kovača, Kovači b.b. sa dijelom od 2/36, Mahmutović Hazime kći Muharema iz Zavidovića, Potkleče b.b., sa dijelom od 2/36, Mahovac Eldara mlđb. sin Muharema iz Zavidovića, Mednjik, sa dijelom od 1/36, Mahovac Dženite mlđb. kći Muharema iz Zavidovića, Mednjik, sa dijelom od 1/36, Pfeffer Munire kći Muharema iz Hajderovića, Mramorje b.b. sa dijelom od 14/36, Prufer Halime kći Muharema iz Hajderovića, Mramorje b.b., sa dijelom od 14/36.

- k.č. 2501 zv. zv. „Mramorje“ kuća i zgrada pov. 55 m², dvorište pov. 500 m² i oranica/njiva 5. klase pov. 3592 m², upisana u P.L. 1453 k.o. Rujnica suvlasništvo Aličković Naile kći Muharema iz Zavidovića ul. Branilaca grada b.b., sa dijelom od 28/168, Halilović Sadete kći Muharema iz Kovača, Kovači b.b. sa dijelom od 28/168, Mahmutović Hazime kći Muharema iz Zavidovića, Potkleče b.b., sa dijelom od 28/168, Mahovac Eldara mlđb. sin Muharema iz Zavidovića, Mednjik, sa dijelom od 14/168, Mahovac Dženite mlđb. kći Muharema iz Zavidovića, Mednjik, sa dijelom od 14/168, Pfeffer Munire kći Muharema iz Hajderovića, Mramorje b.b. sa dijelom od 28/168, Prufer Halime kći Muharema iz Hajderovića, Mramorje b.b., sa dijelom od 28/168.

- k.č. 2503 zv. „Mramorje“ kuća i zgrada pov. 21 m², dvorište 500 m², oranica/njiva 5. klase pov. 2411 m², upisana u P.L. 209 k.o. Rujnica vlasništvo Horozović Munire kći Mustafe iz Rujnice, Mednjik 8, sa dijelom od 1/1.

- k.č. 2509 zv. „Mramorje“, oranica/njiva 5. klasa pov. 780 m², upisana u P.L. 771 k.o. Rujnica vlasništvo Avdić Aziza sin Emina iz Hajderovića, Mednik b.b., sa dijelom od 1/1.

- k.č. 2510/1 i k.č. 2510/2 zv. „Mramorje“ šuma 4. klase pov. 2181 m² upisana u P.L. 601 k.o. Rujnica vlasništvo Parlić rođ. Joldić Behije iz Junuzovića, sa dijelom od 1/1.

- k.č. 2484 zv. „Mramorje“ šuma 4. klase pov. 19 m², upisana u P.L. 502 k.o. Rujnica vlasništvo Turković Fikreta sin Huse iz Kovača b.b., sa dijelom od 1/1.

- k.č. 2463/1 zv. „Slana bara“, kuća i zgrada pov. 47 m², dvorište pov. 500 m² i oranica/njiva 5. klase pov. 1874 m² upisana u PL 1207 k.o. Rujnica suvlasništvo Avdić Adnana mld. sin Seada iz Zavidovića, Mednjik bb, sa dijelom od 1/2, i Avdić Armina mld. sin Seada iz Zavidovića, Mednjik b.b., sa dijelom od 1/2.
- k.č. 2526/2 zv. „Brdo“ kuća i zgrada pov. 67 m² upisana u P.L. 718 k.o Rujnica vlasništvo Turković Nijaza sin Šerifa iz Zavidovića, Alije Izetbegovića blok „B“, sa dijelom od 1/1.
- k.č. 2528/2 zv. „Brdo“ šuma 3. klase pov. 725 m² upisana u P.L. 60 k.o Rujnica vlasništvo Joldić Remzije kći Ramiza iz Hajderovića, Hajderovići b.b., sa dijelom od 1/1.
- k.č. 2353/2 zv. „Nadgajnica“ kuća i zgrada pov. 66 m², dvorište pov. 500 m² i oranica/njiva 5. klase pov. 1000 m², upisana u P.L. 1480 k.o Rujnica vlasništvo Salkić Adnana sin Đulage iz Hajderovića, Mednjik b.b., sa dijelom od 1/1.

II

Utvrđuje se da je Općina Zavidovići korisnik nepotpune eksproprijacije zemljišta za izgradnju javne rasvjete.

O B R A Z L O Ž E N J E

PRAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ODLUKE

Pravni osnov za donošenje ove Odluke je član 14. stav 4. Zakona o eksproprijaciji koji glasi: „Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju objekta ili izvođenje radova na području općine donosi općinsko vijeće na čijem se području namjerava graditi objekat ili izvoditi radovi u skladu sa planskim dokumentima prostornog uređenja.“

RAZLOZI DONOŠENJA ODLUKE

Općinsko pravobranilaštvo Zavidovići u ime općine Zavidovići kao korisnika eksproprijacije, podnijelo je Općinskom vijeću Zavidovići, prijedlog za utvrđivanje javnog interesa za izvođenje radova na dogradnji javne rasvjete trafo područja „Mramorje“ i izvođenje radova na izgradnji javne rasvjete trafo područja „Mednjik - Hadrovići“, na lokalitetu mjesne zajednice „Pašin-konak“, te da se u tu svrhu može pristupiti nepotpunoj eksproprijaciji - ustanovljenju prava služnosti postavljanja stubova i nadzemnog kabla za razvod javne rasvjete na dijelovima nekretnina bliže označenih u članu I ove Odluke.

Uz prijedlog za utvrđivanje javnog interesa korisnik eksproprijacije priložio je: urbanističku saglasnost broj: 06/20-23-4558/18-UP-1-2 od 21.03.2019. godine, izvode iz posjedovnih listova, kopiju katastarskog plana, skice lokacije, Elaborat eksproprijacije (koji sadrži geodetski plan područja nepotpune eksproprijacije, tehnički opis, cilj eksproprijacije, te podatke o nekretninama za koje se predlaže utvrđivanje javnog interesa) i procjenu tržišne vrijednosti nekretnina.

Razmatrajući prijedlog i priložene dokaze u spisu, a imajući u vidu činjenicu da se radi o objektu koji je od javnog interesa za mještane MZ „Pašin Konak“ i općinu Zavidovići, kao i činjenicu da su ispunjeni zakonski uslovi za utvrđivanje javnog interesa za izgradnju istog, ocijenjeno je da je prijedlog za utvrđivanje javnog interesa opravdan.

POUKA O PRAVNOM LIJEKU: Protiv ove Odluke može se pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe kod Kantonalnog suda u Zenici, u roku od 30 dana od dana dostavljanja Odluke. Tužba se podnosi neposredno sudu.

**PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA**

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-901/21-AP-4
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 250. stav 1. i člana 335. Zakona o privrednim društvima („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 81/15), članom 14. Ugovora o osnivanju društva sa ograničenom odgovornošću („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 5/06) i člana 25. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 5/2008 i 5a/2008), Općinsko vijeće Zavidovići na 5. sjednici od 31.05.2021. godine, donijelo je

O D L U K U

o imenovanju punomoćnika Skupštine Razvojne agencije Zavidovići d.o.o. Zavidovići

Član 1.

Općina Zavidovići, pravo učešća u radu i odlučivanju na Skupštini Razvojne agencije Zavidovići d.o.o. Zavidovići sa 60 % osnivačkog kapitala ostvaruje putem punomoćnika koji je u svemu dužan postupati u skladu sa dobijenim obavezujućim uputstvima osnivača.

Član 2.

Almir Mustafić, imenuje se za punomoćnika Skupštine preduzeća Razvojne agencije Zavidovići d.o.o. Zavidovići koji predstavlja 60 % glasačkog prava u ime osnivača.

Član 3.

Ovlašćuje se Općinski načelnik, da u ime osnivača može davati upute o postupanju punomoćniku Skupštine iz člana 2. ove Odluke.

Član 4.

Ovlašteni punomoćnik iz člana 2. ove Odluke imenuje se na period od dvije godine od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Član 5.

Ova Odluka stupa na snagu prvog narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Općine Zavidovići“.

**PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA**

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-415/21-AP-11
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 25. stav 1. tačka 2. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići”, broj: 5/2008 i 5a/2008) i Sporazuma (protokola) o saradnji na projektu „Održiva urbana mobilnost u zemljama jugoistočne Evrope – „SUMSEEC II / Rješenje održive urbane mobilnosti“, Općinsko vijeće Zavidovići na 5. sjednici, održanoj 31.05.2021. godine donijelo je

**ODLUKU
O USVAJANJU STRATEGIJE
RAZVOJA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI OPĆINE ZAVIDOVIĆI**

Član 1.

Usvaja se Strategija razvoja održive urbane mobilnosti općine Zavidovići za period 2021.-2027. godine.

Član 2.

Dokument Strategije razvoja održive urbane mobilnosti općine Zavidovići za period 2021.-2027. godine čini sastavni dio ove Odluke.

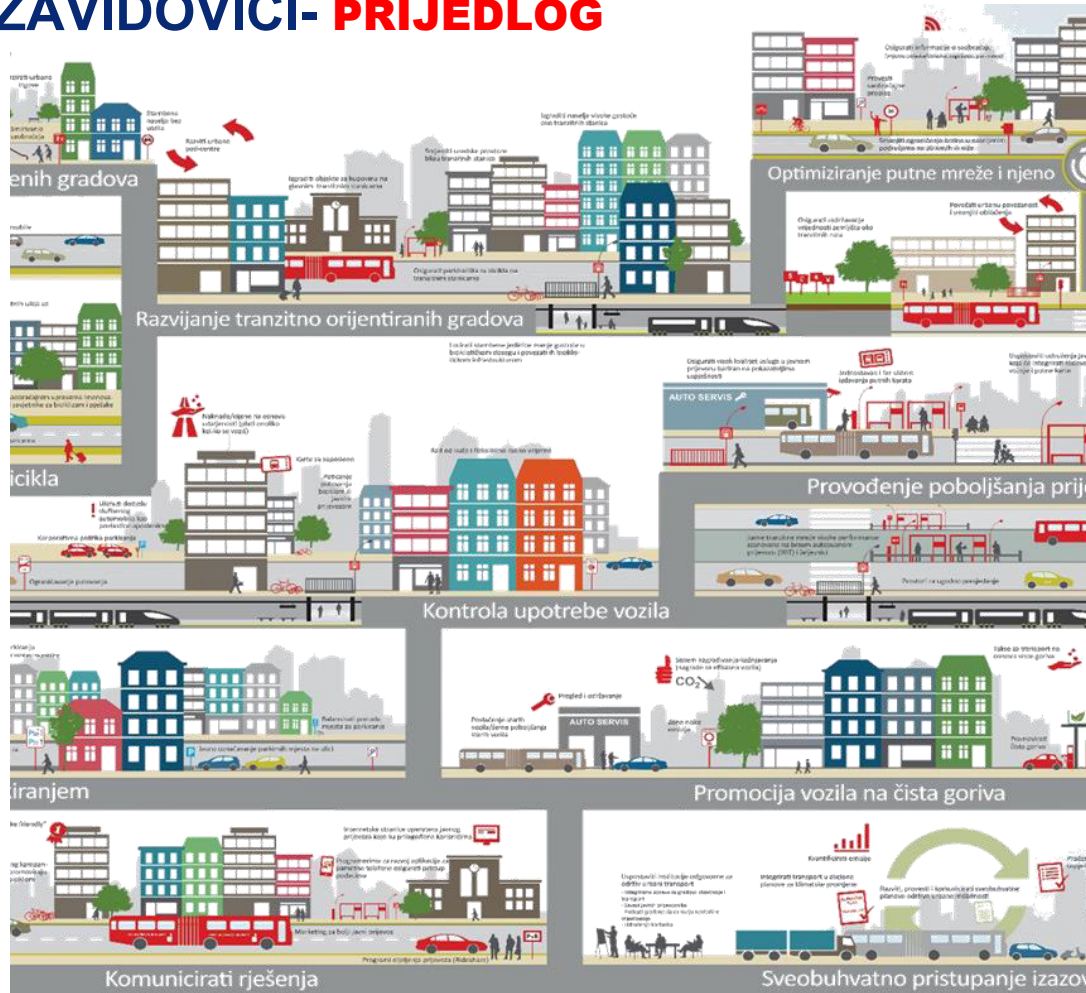
Član 3.

Ova Odluka stupa na snagu prvog narednog dana od dana objavljivanja u “Službenom glasniku Općine Zavidovići”, a primjenjuje se od 01.01.2021. godine do 31.12.2027. godine.

**PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA**

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

STRATEGIJA RAZVOJA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI OPĆINE ZAVIDOVIĆI- **PRIJEDLOG**



APRIL, 2021

IZDAVAČ: OPĆINA ZAVIDOVIĆI

NAZIV STUDIJE: STRATEGIJA RAZVOJA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI OPĆINE ZAVIDOVIĆI

STRUČNI TIM ZA IZRADU:

- dr.sc.Alma Pinjić, dipl.ing.arh.
- Jelena Pavlović, dipl.ing.arh.

ČLANOVI KOORDINACIONE GRUPE za učešće u izradi Strategije razvoja urbane mobilnosti:

1. Džeraldina Miličević, Općina Zavidovići – predsjednik
2. Almir Mustafić, Općina Zavidovići – zamjenik predsjednika,
3. Nalić Nedžad, Općina Zavidovići – član,
4. Amira Šibonjić, Općina Zavidovići – član,
5. Bečević Teo, PU III – Policijska stanica Zavidovići – član,
6. Sepi Vildana, JKP „Radnik“ d.o.o. – član,
7. Slađan Ilić, Ambasada lokalne demokratije Zavidovići – član,
8. Galib Buljubašić, Općina Zavidovići – tehnički sekretar.

UZ PODRŠKU:

- Amir Kupusija, Savez općina i gradova Federacije Bosne i Hercegovine

GODINA IZDAVANJA: Juli 2020.godine

Ova publikacija je objavljena u okviru projekta, "Podrška jedinicama lokalne samouprave u Federaciji BiH u promociji održive urbane mobilnosti" Saveza općina i gradova FBiH sprovodi projekat u partnerstvu sa projektom „Održiva urbana mobilnost u zemljama jugoistočne Europe (SUMSEEC II)“ Otvorenog regionalnog fonda za Jugoistočnu Evropu –Energetska efikasnost (ORFEE), koji sprovodi GIZ u ime Njemačke vlade.

Sadržaj ove publikacije ne odražava nužno stavove Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH i partnera u implementaciji Saveza općina i gradova FBiH.



Poštovani građani općine Zavidovići,

Pred Vama je nacrt “Strategije razvoja održive urbane mobilnosti općine Zavidovići” koji, lično vjerujem, predstavlja korak prema boljoj budućnosti naše općine.

U današnje vrijeme, svi zajedno želimo mjesto za život u kojem se djeca bezbrižno igraju i sigurno odlaze u školu, grad u kojem je zrak čist, grad u kojem svaki građanin može jednostavno i brzo stići na posao, grad s mnogo zelenila, grad uspješne privrede u kojem svako želi živjeti.

Novo, integrisano planiranja urbane mobilnosti uključuje izradu strategije koja potiče uravnotežen pristup razvoju svih relevantnih načina kretanja sa ciljem promoviranja i poticanja prelaska na čistije i održivije načine transporta, kao što su pješaćenje, biciklizam, javni prijevoz, zatim, nove obrasce korištenja i vlasništva automobila, korištenje novih tehnologija, te usvajanje novih koncepata održive gradske logistike.

Općina Zavidovići je uz podršku projekta “Održiva urbana mobilnost u jugoistočnoj Europi”, Saveza općina i gradova Federacije Bosne i Hercegovine i GIZ-a pokrenula aktivnosti za izradu „Strategije razvoja održive urbane mobilnosti“ i danas, s ponosom mogu reći da Zavidovići spadaju u grupu od 5 gradova u Bosni i Hercegovini koji su pokrenuli aktivnosti za izradu i usvajanje ovakvog ili sličnih dokumenta (SUMP-a).

Planovi održive urbane mobilnosti već u sami proces izrade uključuju sve relevantne aktere - od donositelja odluka na lokalnom nivou (Općinsko vijeće), preko stručnih općinskih službi, ponuditelja prijevoznih usluga, privatnog i civilnog sektora i akademske zajednice pa do krajnjih



korisnika - svakog pojedinog građana. Vjerujem da ste svi bili u prilici da date svoj doprinos u izradi ovog dokumenta.

Dakle, pred nama je nacrt Strategije i set mjera, koji su nastali kao rezultat višemjesečnog istraživanja i anketiranja nekoliko stotina naših građana. Mjere koje su predložene, a koje zajedno treba da provedemo, imaju za cilj da život u našim Zavidovićima bude po mjeri svih građana.

To znači da ćemo raditi na unapređenju bezbjednosti saobraćaja i saobraćajne infrastrukture kako bismo omogućili pristupačnu mobilnost svim stanovnicima u skladu sa njihovim sposobnostima i ograničenjima, unapređivat ćemo i promovirati pješački i biciklistički saobraćaj, pokrenut ćemo procese za rješavanje pitanja javnog gradskog prevoza, preduzimat ćemo mjere za poboljšanje kvaliteta vazduha... Takođe, želimo da naš grad ide u korak sa vremenom u smislu pametnih rješenja i inovacija sa ciljem dostizanja održivog razvoja u svim sferama.

Da bi se dostigli postavljeni ciljevi i strateška opredjeljenja, odnosno, da bi ostvarili usvojenu VIZIJU, svi moramo vrijedno raditi i međusobno sarađivati. Uvjeren sam da samo zajedničkim angažmanom možemo postići konkretne rezultate koji će općinu Zavidovići učiniti boljim, poželjnijim i ugodnijim mjestom za život.

Dr.sci. Hašim Mujanović, Općinski načelnik

1. UVOD.....	3
2. PROCES IZRADE I UČEŠĆE JAVNOSTI.....	5
2.1. Proces izrade nacrtu Strategije razvoja održive urbane mobilnosti.....	5
2.2. Koordinaciona grupa.....	6
2.3. Sudjelovanje građana u kreiranju i razvoju Strategije.....	7
3. VIZIJA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI I CILJEVI.....	11
3.1. Vizija.....	11
3.2. Ciljevi, podciljevi, indikatori.....	13
4. ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA.....	20
4.1. Opći podaci.....	20
4.2. Demografski trendovi i karakteristike.....	21
4.3. Zvanični rezultati popisa 2013. Za područje Općine Zavidovići.....	22
4.4. Transport.....	25
4.5. Prostorni razmještaj javnih objekata.....	28
4.6. Razvoj motorizacije na području Zavidovića.....	32
4.7. Karakteristike saobraćajnog sistema Zavidovića.....	34
4.7.1. Lokalni putevi.....	34
4.7.2. Raskrsnice.....	35
4.7.3. Stacionarni saobraćaj.....	35
4.8. Arhitektonske barijere za osobe sa invaliditetom.....	36
4.9. Bezbjednost saobraćaja.....	37
4.9.1. Pregled saobraćajnih nezgoda.....	37
4.9.2. Vrste saobraćajnih nezgoda.....	38
4.9.3. Uzroci saobraćajnih nezgoda.....	39
4.10. Javni prevoz.....	39
4.11. Taksi služba.....	42
4.12. Teretni saobraćaj.....	42
4.13. Pješački saobraćaj.....	43
4.14. Biciklistički saobraćaj.....	45
4.15. Mjerenje aerozagađenja.....	46
5. REZULTATI ANKETE.....	47
5.1. Osnovni podaci ispitanika.....	47
5.2. Kretanje prema svrsi kretanja.....	49

5.2.1.Kretanje prema udaljenosti.....	51
5.2.2.Kretanje do centra Zavidovića – trajanje.....	53
5.3.Zadovoljstvo ispitanika.....	54
5.3.1.Korištenje različitih vrsta prevoza.....	55
5.3.2.Zadovoljstvo ispitanika – vožnja automobila.....	56
5.3.3.Zadovoljstvo ispitanika – javni prevoz.....	59
5.3.4.Zadovoljstvo ispitanika – pješaćenje.....	61
5.3.5.Zadovoljstvo ispitanika – biciklizam.....	63
6.STRATEŠKI STUBOVI, MJERE, AKTIVNOSTI.....	66
6.1.Integrirano planiranje mobilnosti.....	70
6.1.1. .Mjere popularizacije održivog saobraćaja i održivog razvoja općenito.....	70
6.1.2.Definisanje parametara kod izrade prostornih planova i saobraćajnih planova i projekta.....	72
6.2.Nemotorizovani saobraćaj – pješaćenje.....	75
6.3.Nemotorizovani saobraćaj – biciklizam.....	78
6.3.1.Biciklističke staze.....	78
6.3.2.Uređenje parkirališta za bicikle.....	81
6.3.3.Uređenje saobraćajne signalizacije za bicikliste.....	81
6.3.4.Uvođenje bike-sharing sistema.....	82
6.3.5.Popularizacije bicikla kao najprihvatljivijeg oblika prometovanja.....	85
6.4.Javni gradski prevoz.....	90
6.4.1.Regulatorni okvir.....	90
6.4.2.Polazne postavke.....	90
6.4.3.Prevoz putnika na poziv – ruralna područja.....	94
6.4.4.Prijedlog optimizacije sistema prevoza školske djece.....	94
6.4.5.Uvođenje Park&Ride sustava.....	95
6.5.Korištenje osobnih automobila.....	98
6.5.1.Mjere poticanja korištenja ekološki prihvatljivih motornih vozila.....	99
6.5.2.Mjere poticanja eko vožnje osobnim motornim vozilima.....	99
6.6.Teretni saobraćaj.....	102
7.MONITORING PLAN.....	104
7.1.Uvod.....	104
7.2.Provođenje monitoring plana.....	105
7.3.Zaključak.....	107
7.4.Monitoring obrasci za strateške ciljeve.....	108
7.5.Monitoring obrasci za strateške stubove.....	112

1. UVOD

Mobilnost (kretanje) je jedna od osnovnih ljudskih osobina i potreba. Rastuća saobraćajna zagušenja, potrošnja goriva, emisija zagađivača i povećani broj saobraćajnih nezgoda (oko 40.000 poginulih godišnje u Europi), neke su od osnovnih karakteristika postojećeg stanja u saobraćaju. Putnički automobil je primarni izvor emisije štetnih gasova, a značajan je i potrošač energije. Problemi vezani za prijevoz, odnosno, ukupni transportni sistem, nisu karakteristični samo za naš mikroregion ili region Balkana, naprosto su prepoznati i kao ključni problem u cijeloj Europskoj Uniji, stoga su izraženi intenzivni naponi na razini Europske komisije kako bi se aktivnim djelovanjem saobraćajni sistem približio korisnicima.

Planiranje i unapređenje mobilnosti je poluga privrednih i društvenih aktivnosti u svakoj zajednici. Zbog svega ovog javlja se potreba za sistemskim pristupom u planiranju. Važnost planskog pristupa raste zajedno s povećanjem potrebe za ekonomskim razvojem i kretanjem.

Rješavanje saobraćajnih problema umjesto na konvencionalan način, tj. kroz izgradnju infrastrukture i njeno prilagođavanje zahtjevima korisnika, počelo je da se sprovodi na drugačiji način, primjenom mjera koje motivišu korisnike da manje koriste putnički automobil, a da svoje svakodnevne aktivnosti više realizuju nemotorizovanim načinima kretanja.

U legislativu EU uvedeni su planovi održive urbane mobilnosti, strateški dokumenti koji pomažu stvaranju kvalitetnijeg života u gradovima. Kod konvencionanog planiranja postavlja se pitanje: «Da li radi?», dok je kod održivog planiranja pitanje: «Da li se uklapa?», u smislu, akcenta koji se stavlja na uklapanje mjera u ukupan sistem i globalne ciljeve.

Održivo planiranje se koristi principom da svaki vid prevoza može biti koristan u stvaranju izbalansiranog sistema. Vidove treba koristiti tako da pružaju maksimalnu efikasnost. Stare načine treba popravljati u granicama u kojima ostvaruju korist i izbjegavati pretjerano forsiranje novih vidova.

Veliki broj gradova primjenjuje strategije koje predviđaju favorizovanje nemotorizovanih načina kretanja, jačanje javnog prevoza i destimulisanje korišćenja automobila u zagušenim urbanim



sredinama. Daje se prioritet u kretanju pešacima i biciklistima u odnosu na motorna vozila, a komfor i bezbjednost dobijaju primarni značaj u odnosu na brzinu kretanja.

Održivi transportni sistem je onaj čiji je nivo potrošnje goriva, emisija štetnih gasova, bezbjednosti, zagušenje i socio-ekonomski pokazatelji prihvatljivi u budućnosti i ne izazivaju nepopravljivu štetu narednim generacijama.

Glavni cilj projekta je povećanje efikasnosti svih vidova transporta, promocija održive urbane mobilnosti i, s tim u vezi, povećanje kvalitete života na području općine Zavidovići.

Specifični ciljevi su poboljšanje mobilnosti i pristupačnosti kroz održiva prometna rješenja i unaprjeđenje kvalitete i privlačnosti javnog prijevoza. Projektom će se također promicati alternativni oblici prijevoza poput biciklizma.

Zadatak ove Studije je da kroz analizu postojećeg stanja te sagledavanjem budućih prometnih zahtjeva koje će generirati planirani razvojni projekti na području grada i šire zone, kao i analizom biciklističkog, pješačkog, i javnog gradskog prometa te problematike prometa u mirovanju, predloži optimalna rješenja organiziranosti, dogradnje i vođenja prometa.

4

Usvajanje plana održive mobilnosti ne zahtjeva samo stručno znanje nego i promjenu političkih stavova te njihovu anagražiranost na tom području.

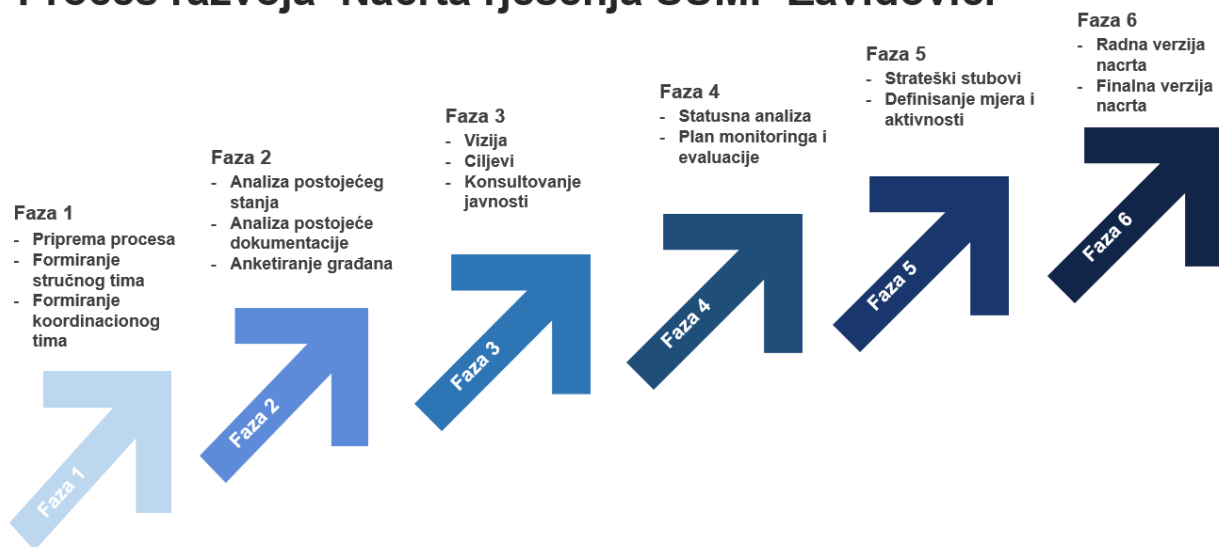
Zajedničkim timskim radom građana, inženjera i političara navedene mjere se mogu provesti i vratiti izgubljenu vitalnost i mobilnost gradovima te poboljšati kvalitetu života stanovnika urbanih sredina.

2. PROCES IZRADA I UČEŠĆE JAVNOSTI

2.1 PROCES IZRADA „STRATEGIJE RAZVOJA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI OPĆINE ZAVIDOVIĆI“

Proces izrade nacrt „Strategije razvoja održive urbane mobilnosti općine Zavidovići“ se odvijao kroz nekoliko osnovnih faza. Uzimajući u obzir da je na planirani proces značajan uticaj imala pandemija COVID-19, veliki dio procesa odrađen je putem elektronske pošte i sastanaka putem video linka, kako bi se u maksimalnoj mjeri obezbjedilo učešće javnost,i budući je osnovna odlika planova održive urbane mobilnosti aktivno učešće građana u procesu izrade.

Proces razvoja Nacrta rješenja SUMP Zavidovići



Proces izrade nacrt „Strategije razvoja SUMP-a općine Zavidovići“

Za sve zainteresovane aktore omogućen je participativni pristup u svim fazama procesa izrade plana. Održavane su prezentacije i komunikacija elektronskom poštom a svi prijedlozi



dokumenata dostavljani su na uvid i na usaglašavanje, kako sa koordinacionim timom, tako i sa zainteresovanom širom javnošću.

2.2. KOORDINACIONA GRUPA

Dokument Nacrt „Strategije razvoja održive urbane mobilnosti općine Zavidovići“ je vlasništvo lokalne samouprave Općine Zavidovići. Na izradi dokumenta su aktivno učestvovali zaposlenici općine Zavidovići i to Službe za upravu za ekonomske poslove i poduzetništvo, Odsjek za razvoj, poduzetništvo, turizam i ekologiju, zatim službenici Policijske stanice, JKP „Radnik“, predstavnici Ambasade lokalne demokratije,...

Članovi Koordinacione grupe za učešće u izradi Strategije održive urbane mobilnosti su:

1. Džeraldina Miličević, Općina Zavidovići – predsjednik
2. Almir Mustafić, Općina Zavidovići – zamjenik predsjednika,
3. Nalić Nedžad, Općina Zavidovići – član,
4. Amira Šibonjić, Općina Zavidovići – član,
5. Bečević Teo, PU III – Policijska stanica Zavidovići – član,
6. Sepi Vildana, JKP „Radnik“ d.o.o. – član,
7. Slađan Ilić, Ambasada lokalne demokratije Zavidovići – član,
8. Galib Buljubašić, Općina Zavidovići – tehnički sekretar.

Koordinaciona grupa je saradivala sa spoljnim saradnicima koji su bili angažovani kroz projekat „Podrška JLS u Federaciji Bosne i Hercegovine u promociji održive urbane mobilnosti“, implementira ga Savez općina i gradova FBiH uz finansijsku podršku njemačkog GIZ-a kroz Otvoreni regionalni fond za Jugoistočnu Evropu – Energetska efikasnost (ORF-EE) u okviru projekta “Održiva urbana mobilnost u zemljama Jugoistične Evrope II (SUMSEEC II).



2.3. SUDJELOVANJE GRAĐANA U KREIRANJU I RAZVOJU STRATEGIJE

Nacrt „Strategije razvoja održive urbane mobilnosti Općine Zavidovići“ napravljen je od strane konsultanstskog tima i Koordinacione grupe a uz intenzivnu saradnju sa širom radnom grupom. Izrada Strategije održive urbane mobilnosti složen je i integriran proces planiranja koji zahtijeva intenzivnu saradnju, razmjenu znanja i savjetovanje među planerima, političarima, institucijama, lokalnim i regionalnim akterima i građanima. Sudjelovanje podrazumijeva uključivanje različitih vrsta aktera tokom procesa planiranja kao i bavljenje specifičnim zahtjevima svake uključene skupine. To se posebice odnosi na skupine koje su manje sposobne artikulirati šta ih brine i na skupine određenih potreba (npr. osobe s invaliditetom, djeca i stariji). Ovaj dokument je rađen u više faza. Prvi korak je bilo formiranje koordinacione grupe u Općini Zavidovići koja je imala zadatak da aktivno učestvuje u izradi navedenog plana. Dana 15. novembra 2019. godine održana je radionica za ovu radnu grupu. Radionica je imala za cilj upoznavanje prisutnih sa osnovnim pojmovima, dobrim praksama i koracima u izradi plana održive urbane mobilnosti, sa zadatkom da se svi učesnici upoznaju sa ključnim elementima procesa izrade SUMP-a, kao i da se prisutni upoznaju sa prvom fazom izrade dokumenta koja je podrazumjevala analizu postojećeg stanja u općini.

Analiza postojećeg stanja izrađena od strane koordinacionog tima na osnovu dostavljene postojeće prostorno-planske dokumentacije, usvojenih relevantnih Strategija i sprovedene ankete. Anketiranje građana je vršila radna grupa angažovana od strane Saveza općina i gradova. Uzimajući u obzir novonastalu situaciju i pandemiju COVID-19, preduzete su sve potrebne mjere i izvršeno je anketiranje 348 stanovnika Zavidovića. Ovako prikupljeni podaci, predstavljali su osnovne ulazne parametre za sve dalje procese. Proces sudjelovanja temeljen na aktivnom učešću ključan je za zajedničku analizu lokalnih problema s mobilnošću, razvoj



zajedničkih općih i specifičnih ciljeva, utvrđivanje strategija mobilnosti i odabir mjera koje su široko prihvaćene i podržane.

U trenutku kada se raspolaže sa podacima postojećeg stanja u prostoru, naredni korak bio je formiranje vizije razvoja mjesta. Izrada vizije, je proces u kojem obavezno moraju da učestvuju članovi radnog tima i predstavnici svih zainteresovanih organizacija, kako bi ista bila kreirana prema stavovima i mišljenjima lokalnog stanovništva, odnosno korisnika prostora. Navedena radionica je trebala biti održana u mjesecu martu, ali zbog nepredviđenih okolnosti, na koje se nije moglo uticati (Covid 19) ista je najprije odložena, a kasnije održana putem zoom aplikacije (01.06.2020.).

Za navedenu radionicu eksperti su pripremili radni material, koji je podrazumjevaao primjere dobrih praksi gradova Evrope i njihove vizije, te upoznavanje sa pojmom vizije, kao i prijedlog kakva bi vizija za Zavidoviće mogla da bude. Na navedenoj radionici učesnicima je prezentiran radni prijedlog vizije i ostavljena im je mogućnost da formiraju svoje prijedloge. Prisutni su se odlučili da vizija Zavidovića ima kratki slogan i sveobuhvatnu definiciju koja bi obuhvatila sve ono što su prisutni smatrali da je za njihov grad važno. Takođe, nakon završene radionice prisutnima i članovima šire radne grupe je dostavljen formular putem mail-a u kojem su mogli da se odluče za ponuđene vizije ili da formiraju viziju koji su oni smatrali da je važna za njihov grad. Ovako dobijeni podaci usaglašeni su i na osnovu zahtjeva učesnika formirana je vizija u obliku kratkog slogana (koji može služiti za širu upotrebu) i precizno definisane sveobuhvatne vizije.

Na osnovu usvojene vizije i analize postojećeg stanja, kao i nalaza iz ankete formirani su indikatori i ciljevi Strategije urbane mobilnosti. Konsultanti su indikatore prilagodili podacima koje općina prema svojim mogućnostima može da mjeri i u potpunosti prilagodili stanju u općini. Ciljevi su formirani u skladu s vizijom, ali i sa rezultatima zadovoljstva ispitanika u anketi.

Formirani ciljevi i podciljevi su definisani i tabelarno prezentirani na radionici održanoj 13.07.2020.godine.

Na osnovi svih gore definisanih parametara, usvojene vizije i analize stanja u prostoru konsultanti su u saradnji sa koordinacionim timom napravili prijedlog mjera koje treba poduzimati u procesu implementacije Strategije. U svim oblastima za koje su definisani strateški stubovi, definisane su i mjere koje treba do poboljšaju uslove urbane mobilnosti u Zavidovićima. Prisutnima su navedeni materijali dostavljeni I putema mail-a, kako bi na iste mogli da dostave dopune, zapažanja ili izmjene ukoliko se sa određenim mjerama ne slažu. Na ponuđeni material nije bilo primjedbi, odnosno sve primjedbe koje su date u toku same radionice, a koje su bile osnovane, odmah su usvojene i dokument je dopunjen prema zahtjevima učesnika.

Sveobuhvatni integrisani pristup u planiranju, koji je u ovom procesu sproveden je dao nemjerljiv doprinos postavljanju zajedničkih ciljeva i želji za ostvarivanje zajedničke vizije. Ovim načinom rada povećava se transparentnost procesa planiranja, ali i osigurava učešće građana u kreiranju i provođenja mjera, odnosno samog plana.

Ako su učesnici i javnost odgovarajuće angažirani, sudjelovanje ima potencijala povećati kvalitetu plana. Također, povećava mogućnost pronalaženja dogovora i kompromisa prihvatljivih svim građanima. Sudjelovanje ne vodi automatski do sporazuma među svim akterima, već upravo suprotno – u procesu donošenja odluka potrebno je riješiti nesporzume.

Na kraju, ali ne i najmanje važno, sudjelovanje može stvoriti veći osjećaj odgovornosti i prihvaćanja ideje među uključenim političarima, planerima, građanima i svim ostalim akterima. Osjećaj vlasništva može se razviti čak i ako se ne postigne konačan dogovor sa svima.

Nakon izrade svih gore navedenih dijelova dokumenta, usvajanjem primjedbi i izmjenama na osnovu učešća članova radnog tima, pristupilo se finalizaciji dokumenta. Dokument predstavlja sintezu svih gore navedenih koraka, sa smjernicama u daljem postupanju.



Implemented by:

giz Deutsches Institut
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



Kako je riječ o Nacrtu u narednom periodu potrebno je definisati finasijski okvir, moguće scenarije i izraditi akcioni plan.

Bez obzira na dodatne korake koje je potrebno napraviti, lokalna uprava na osnovu predloženih mjera može već početi sa implementacijom projekata koje smatra prioriternim.

3. VIZIJA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI I CILJEVI

3.1. VIZIJA

Izgraditi Zavidoviće kao uspješan i dinamičan grad je, bez sumnje, želja svih njegovih stanovnika i općinske administracije zajedno. Jedan od bitnih preduslova za naprijed navedeno je efikasan i održiv saobraćajni sistem koji građanima treba omogućiti bolju mobilnost i dostupnost uz smanjenje eksternih troškova, zatim, ekonomski razvoj i zaštitu okoliša, i na koncu, bolje i zdravije urbano okruženje za život svih stanovnika - korisnika saobraćajnog sistema, a posebno najranjivijih kategorija (pješačka, biciklista, djece, osoba sa smanjenom pokretljivošću, te osoba starije životne dobi).

Svjesni svega naprijed navedenog, učesnici online radionice održane 01.06.2020. godine su kreirali prijedlog VIZIJE razvoja urbane mobilnosti a nakon završenog javnog uvida usvojeno je sljedeće:

SLOGAN

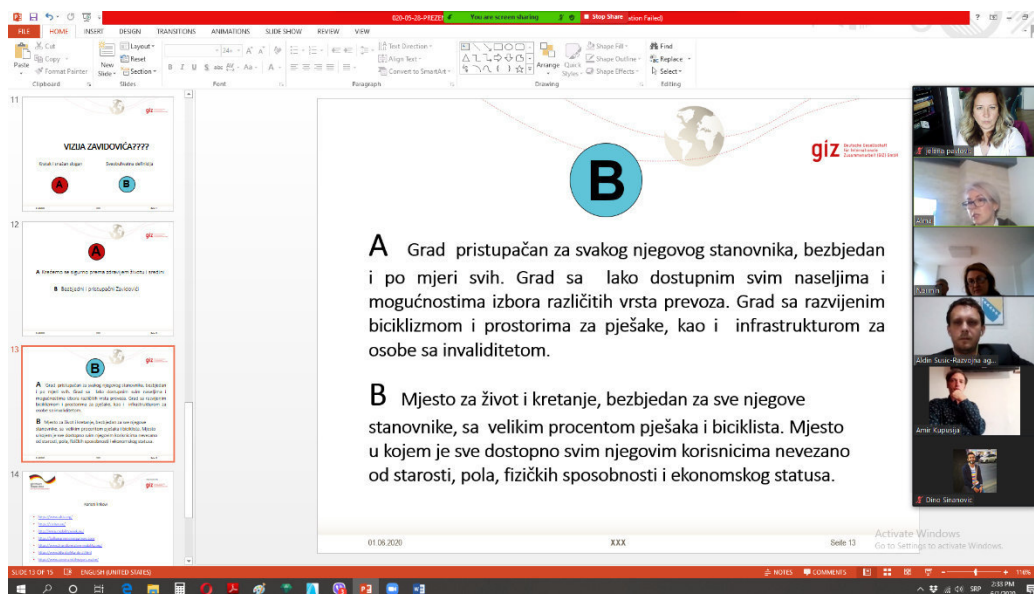
„ZAVIDOVIĆI- Pristupačan i bezbjedan grad“

VIZIJA

„ZAVIDOVIĆI – grad pristupačan za svakog njegovog stanovnika, bezbjedan i po mjeri svih, sa lako dostupnim svim naseljima i mogućnostima izbora različitih vrsta prevoza. Grad sa razvijenim biciklizmom i prostorima za pješake, kao i infrastrukturom za osobe sa invaliditetom.“

Naime, zbog nemogućnosti organizacije projektom predviđene radionice sa temom – Definisanje VIZIJE razvoja urbane mobilnosti, u prostorijama Općine Zavidovići, ista je održana putem video linka. Nadalje, koristeći raspoložive načine komuniciranja sa građanima – kreirani prijedlog je bio objavljen i na raspolaganju svim građanima za eventualno modificiranje i glasanje, na zvaničnoj internet stranici općine <https://www.zavidovici.ba/>.

Usvojena Vizija je osnov za dalji rad na formiranju ciljeva i podciljeva Strategije razvoja urbane mobilnosti. Na zahtjev učesnika utvrđen je kratki slogan koji može biti korišten u većem broju manifestacija, kao i precizno i jasno definisana vizija u cilju budućeg razvoja Zavidovića. Ovako definisan nacrt vizije prosljeđen je na veliki broj adresa javnih ustanova koje su svojim glasanjem doprinijeli njenom konačnom sadržaju.





3.2.CILJEVI, PODCILJEVI, INDIKATORI

1. PRISTUPAČAN I SIGURAN GRAD ZA SVE

2. GRAD UGODNOG ŽIVLJENJA

3. SAVREMENI GRAD – PAMETAN GRAD

CILJEVI – PODCILJEVI - INDIKATORI		
PODCILJEVI		INDIKATORI
CILJ 1. PRISTUPAČAN I SIGURAN GRAD ZA SVE		
1.1. POBOLJŠATI SIGURNOST SAOBRAĆAJA		
1.1.1.		BROJ SAOBRAĆAJNIH NEZGODA
1.1.2.		BROJ PJEŠAKA I BICIKLISTA U SAOBRAĆAJNIM NEZGODAMA
1.2. POBOLJŠATI PRIGRADSKI I USPOSTAVITI JAVNI GRADSKI PREVOZ		
1.2.1.		BROJ LINIJA JAVNOG GRADSKOG SAOBRAĆAJA
1.2.2.		BROJ LINIJA PRIGRADSKOG SAOBRAĆAJA
1.2.3.		BROJ UREĐENIH STAJALIŠTA ZA JAVNI GRADSKI PREVOZ
1.2.4.		BROJ MULTIMODALNIH ČVOROVA
1.3. INFRASTRUKTURA PRISTUPAČNA ZA SVE STANOVNIKE		
1.3.1.		BROJ PJEŠAČKIH PRELAZA SA PRISTUPNIM RAMPAMA
1.3.2.		BROJ SEMAFORA SA ZVUČNIM SIGNALIMA
CILJ 2. GRAD UGODNOG I ZDRAVOG ŽIVOTA		
2.1. POBOLJŠATI KVALITET ZRAKA		
2.1.1.		BROJ DANA SA PREKORAČENIM ZASIĆENJEM ČESTICAMA PM 10
2.2. POBOLJŠATI PJEŠAČKI SAOBRAĆAJ		
2.2.1.		DUŽINA PJEŠAČKIH KORIDORA
2.2.2.		DUŽINA HORTIKULTURNO UREĐENIH POVRŠINA UZ PJEŠAČKE KORIDORE
2.2.3.		FORMIRANJE NOVIH JAVNIH ZELENIH POVRŠINA
2.3. POBOLJŠATI BICIKLISTIČKI SAOBRAĆAJ		
2.3.1.		DUŽINA IZGRAĐENIH/OZNAČENIH BICIKLISTIČKIH STAZA
2.3.2.		BROJ PARKINGA ZA BICIKLE
CILJ 3. SAVREMEN GRAD – PAMETNI GRAD		
3.1. E - MOBILNOST		
3.1.1.		BROJ PUNJAČA ZA ELEKTRIČNA VOZILA
3.1.2.		BROJ REGISTROVANIH ELEKTRIČNIH VOZILA
3.2. USPOSTAVITI SISTEM IZNAJMLJIVANJA BICIKLA		
3.2.1.		BROJ BICIKLA U SISTEMU IZNAJMLJIVANJA
3.2.2.		BROJ BIKE – SHARING PUNKTOVA
3.3. E - JAVNI PREVOZ		
3.3.1.		BROJ VOZILA JAVNOG GRADSKOG PREVOZA NISKIH EMISIJA ZAGAĐENJA

1 PRISTUPAČAN I SIGURAN GRAD ZA SVE

PODCILJ 1.1.		POBOLJŠATI SIGURNOST SAOBRAĆAJA
1.1 INDIKATOR	BROJ SAOBRAĆAJNIH NEZGODA	
OPIS	Policajska stanica Zavidovići pokriva 380 km putne mreže kategorija regionalnih, lokalnih, nekategorisanih kao i ulica u naselju. Putevima saobraća veliki broj vozila kako mjesnog stanovništva, tako i onih u tranzitnom saobraćaju. Indikator Broj saobraćajnih nezgoda iskazuje se brojem nezgoda u određenom vremenskomperiodu	
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići	
IZVOR PODATAKA	Ministarstvo unutrašnjih poslova Zenica, Policijska stanica Zavidovići U 2019.godini dogodilo se ukupno 168 saobraćajnih nezgoda	
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na godišnjem nivou, pozitivne promjene donose smanjenje vrijednosti indikatora	
PODCILJ 1.2.		POBOLJŠATI PRIGRADSKI I USPOSTAVITI GRADSKI JAVNI PREVOZ
1.2.1. INDIKATOR	BROJ LINIJA GRADSKOG SAOBRAĆAJA	
OPIS	Analizom zadovoljstva stanovništva, utvrđeno je da je potrebno unaprijediti javni saobraćaj uvođenjem gradskog javnog saobraćaja koji bi vršio prevoz punika u centralnoj gradskoj zoni	
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići	
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede I komunalnih poslova https://www.zdici.info/red-voznje-autobusi Trenutno ne postoji ni jedna linija gradskog prevoza	
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na godišnjem nivou, pozitivne promjene donose povećanje vrijednosti indikatora	
1.2.2. INDIKATOR	BROJ LINIJA PRIGRADSKOG SAOBRAĆAJA	
OPIS	Analizom broja prigradskih linija javnog saobraćaja I analizom zadovoljstva stanovništva, utvrđeno je da je potrebno unaprijediti prigradski saobraćaj povećanjem broja vožnji u toku radnih dana I vikendom	
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići	
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede I komunalnih poslova	
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na godišnjem nivou, pozitivne promjene donose povećanje vrijednosti indikatora	
1.2.3. INDIKATOR	BROJ STAJALIŠTA ZA JAVNI GRADSKI PREVOZ	
OPIS	Na linijama prigradskog I gradskog saobraćaja potrebno je urediti stajališta za autobuse	
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići	
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede I komunalnih poslova	

	Nema izgrađenih stajališta za gradski
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na godišnjem nivou, pozitivne promjene donose povećanje vrijednosti indikatora
1.2.4. INDIKATOR	BROJ MULTIMODALNIH ČVOROVA
OPIS	Na mjestima ukrštanja linijaprigradskog I gradskog saobraćaja, biciklističkog I pješačkog saobraćaja potrebno je formirati multimodalne čvorove
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede I komunalnih poslova
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na trogodišnjem nivou, pozitivne promjene donose povećanje vrijednosti indikatora
PODCILJ 1.3.	INFRASTRUKTURA PRISTUPAČNA ZA SVE STANOVNIKE
1.3.1 INDIKATOR	BROJ PJEŠAČKIH PRELAZA SA RAMPAMA
OPIS	Formiranje pješačkih prelaza sa pristupnim rampama kako bi isti bili dostupni za sve kategorije stanovništva
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede I komunalnih poslova Sadašnja vrijednost - 57 prelaza
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na godišnjem nivou, pozitivne promjene donose povećanje vrijednosti indikatora
1.3.2. INDIKATOR	BROJ SEMAFORA SA ZVUČNIM SIGNALIMA
OPIS	Opremanje postojećih, kao i izgradnja novih semafora sa zvučnim signalom kako bi isti bili dostupni za sve kategorije stanovništva
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede I komunalnih poslova Sadašnja vrijednost - 0
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na godišnjem nivou, pozitivne promjene donose povećanje vrijednosti indikatora

2 GRAD UGODNOG ŽIVLJENJA

PODCILJ 2.1. POBOLJŠATI KVALITET ZRAKA	
2.1.1. INDIKATOR	BROJ DANA SA PREKORAČENIM ZASIĆENJEM ČESTICAMA PM 10
OPIS	Potrebno je periodično vršiti mjerenja. U zimskom period ista intevizirati I vršiti mjerenja u vrijeme akcija zatvaranja ulica za motorni saobraćaj
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede I komunalnih poslova Nema podataka
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na godišnjem nivou, pozitivne promjene donose smanjenje vrijednosti indikatora
PODCILJ 2.2. POBOLJŠATI PJEŠAČKI SAOBRAĆAJ	
2.2.1. INDIKATOR	DUŽINA PJEŠAČKIH KORIDORA
OPIS	Potrebno je nastaviti sa započetom praksom izgradnje trotoara uz saobraćajnice. Mjerenje se vrši u metrima
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede I komunalnih poslova
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na godišnjem nivou, pozitivne promjene donose povećanje vrijednosti indikatora
2.2.2. INDIKATOR	DUŽINA HORTIKULTURNO UREĐENIH POVRŠINA UZ PJEŠAČKE KORIDORE
OPIS	Potrebno je gdje god prostorne mogućnosti to dozvoljavaju praviti zelena „ostrva“ između saobraćajnice i trotoara u cilju smanjenja izduvnih gasova. Mjerenje se vrši u metrima
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede I komunalnih poslova
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na godišnjem nivou, pozitivne promjene donose povećanje vrijednosti indikatora
2.2.3. INDIKATOR	FORMIRANJE NOVIH JAVNIH ZELENIH POVRŠINA
OPIS	Potrebno je gdje god prostorne mogućnosti to dozvoljavaju, gdje se čekaju održeni gradski prostori za privođenje konačnoj namjeni, formirati zelene javne prostore na kojima je dozvoljeno javno okupljanje i javno korištenje. Mjerenje se vrši u kvadratnim metrima ili hektarima.
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede I komunalnih poslova
VRIJEME POSMATRANJA I	Posmatranje vršiti na godišnjem nivou, pozitivne promjene donose

PRAVAC PROMJENE	povećanje vrijednosti indikatora
PODCILJ 2.3.	POBOLJŠATI BIKIKLISTIČKI SAOBRAĆAJ
2.3.1. INDIKATOR	DUŽINA IZGRAĐENIH/OZNAČENIH BIKIKLISTIČKIH STAZA
OPIS	Potrebno je u skladu sa važećom zakonskom regulativom definisati biciklističke staze na teritoriji grada. Mjerenje se vrši u metrima.
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede i komunalnih poslova
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na godišnjem nivou, pozitivne promjene donose povećanje vrijednosti indikatora
2.3.2. INDIKATOR	BROJ PARKINGA ZA BIKIKLE
OPIS	Potrebno je postavljanje stalaka/nadstrešnica za bicikle na teritoriji grada. Mjerenje se vrši po komadu.
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede i komunalnih poslova
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na godišnjem nivou, pozitivne promjene donose povećanje vrijednosti indikatora

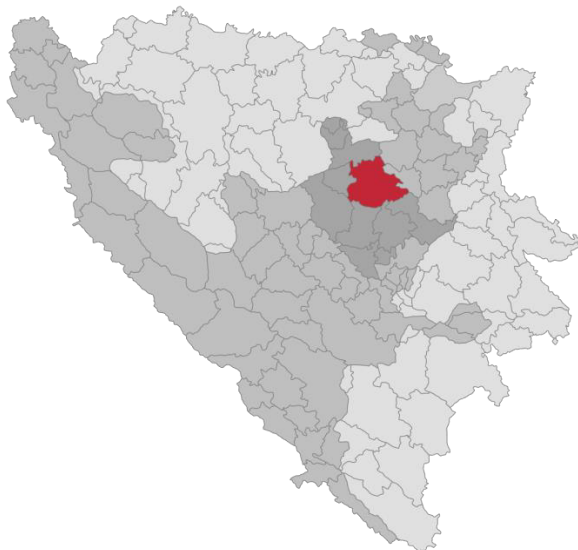
3 SAVREMENI GRAD – PAMETAN GRAD

PODCILJ 3.1. E - MOBILNOST	
3.1.1. INDIKATOR BROJ PUNJAČA ZA ELEKTRIČNA VOZILA	
OPIS	Kako bi se u budućnosti stvorili uslovi za veći broj električnih vozila potrebno je na javnim površinama postaviti punjače za električna vozila. Mjerenje se vrši u broju punjača.
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede i komunalnih poslova
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na godišnjem nivou, pozitivne promjene donose povećanje vrijednosti indikatora
3.1.2. INDIKATOR BROJ ELEKTRIČNIH VOZILA	
OPIS	Mjerenje se vrši u broju registrovanih električnih vozila.
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede i komunalnih poslova
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na godišnjem nivou, pozitivne promjene donose povećanje vrijednosti indikatora
PODCILJ 3.2. USPOSTAVITI SISTEM IZNAJMLJIVANJA BIKIKLA	
3.2.1. INDIKATOR BROJ BIKIKLA U SISTEMU IZNAJMLJIVANJA	
OPIS	Omogućiti stanovništvu po simboličnim cijenama iznajmljivanje bicikla. Mjerenje se vrši prema broju bicikla.
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu poljoprivrede, vodoprivrede i komunalnih poslova
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na trogodišnjem nivou, pozitivne promjene donose povećanje vrijednosti indikatora
PODCILJ 3.3. E – JAVNI PREVOZ	
3.3.1. INDIKATOR BROJ VOZILA JAVNOG GRADSKOG PREVOZA NISKIH EMISIJA ZAGAĐENJA	
OPIS	Postepenom zamjenom vozila javnog prevoza (prigradskog i gradskog) na električni i kombinovani pogon značajno se smanjuje nivo zagađenja vazduha
TERITORIJA	Teritorija općine Zavidovići
IZVOR PODATAKA	Općina Zavidovići, Služba za upravu za poljoprivredu, vodoprivredu i komunalne poslove
VRIJEME POSMATRANJA I PRAVAC PROMJENE	Posmatranje vršiti na trogodišnjem nivou, pozitivne promjene donose povećanje vrijednosti indikatora

4. ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA

4.1 OPĆI PODACI

Teritorij Općine Zavidovići (površina 521km²)¹ se nalazi u središnjem dijelu Bosne i Hercegovine, odnosno, administrativno Općina pripada Zeničko-dobojskom kantonu kojeg čini još 11 pripadajućih općina (Breza, Doboju - Jug, Kakanj, Maglaj, Olovo, Tešanj, Vareš, Visoko, Usora, Zenica i Žepče). Zavidovići zahvataju značajan dio istočnog dijela Kantona na granici prema Tuzlanskom kantonu. Na osnovu navedenog, može se zaključiti da geostrateški i geografski položaj predstavlja odgovarajuću razvojnu šansu općine.



Općina je sastavljena je od četiri manje prirodne cjeline-mikroregije koje zajedno predstavljaju jednu geografsku i ekonomsku cjelinu sa ukupno 47 naseljenih mjesta organizovanih u 21 mjesnu zajednicu.²

¹ Podatak preuzet iz Strategije integriranog razvoja Općine Zavidovići za period 2017-2026.godine (Sl.Glasnik Općine Zavidovići 3/2017)

² Do 1992. godine, na teritoriji općine je bilo registrovano 55 naseljenih mjesta na površini od 590 km². (Podaci preuzeti iz Statističkog godišnjaka Republike Bosne i Hercegovine 1992, Državni zavod za

Prostire se duž obala rijeke Bosne, koja čini dio crnomorskog sliva, sa pritokama Krivajom i Gostovićem. Sjeverni dio općine karakteriše brdsko–ravničarsko područje sa brojnim potocima. Na sjeverozapadu općinska granica je ograničena tokom rijeke Bosne i brežuljcima srednje visine, na jugu administrativnu granicu slijedi planinski lanac Dinarida, dok istočna granica prati brežuljke i planine i siječe dolinu rijeke Krivaje u njenom gornjem toku.

Prostor općine je preko dolina rijeka Krivaje i Gostović otvoren prema sjeveru i sjeverozapadu, ka dolini Bosne. Najznačajnije planine su Ravan, Greben i Konjuh. Sjeverna podgorina Ravan planine u području općine je kompleks Tajan (1297 m), Grohot (1232 m) i Crni Vrh (1227 m). Podgorina Greben planine u području općine je Čauševac (1129 m), Žedni Vrh (1089 m), Gramorača (1021 m) i Debelo Brdo (1003 m). U krajnjem jugoistočnom dijelu je Konjuh planina (1328 m) i Modra Ploča (972 m).³

4.2 DEMOGRAFSKI TRENDOVI I KARAKTERISTIKE

Na prostornom obuhvatu od 521 km² skoncentrisano je 35.988 stanovnika⁴, a obzirom da je ukupna populacija 1991. godine iznosila 57.164 stanovnika, evidentno je smanjenje broja stanovnika što je posljedica ratnih dešavanja 1992 - 1995. godine.

Prateći osjetno opadajući trend prirodnog priraštaja logično je zaključiti da je starosna struktura stanovništva ozbiljno narušena. Kada se govori o strukturama stanovništva, potrebno je naglasiti da starosna struktura predstavlja značajan segment svake demografske analize i da ukazuje na kvalitet određene populacije. Udio starog stanovništva u ukupnoj populaciji je 16,24%, (što dalje negativno utiče na ukupno kretanje stanovništva).

U ekonomskom smislu, starenje stanovništva utiče na stepen aktivnosti ukupnog stanovništva.

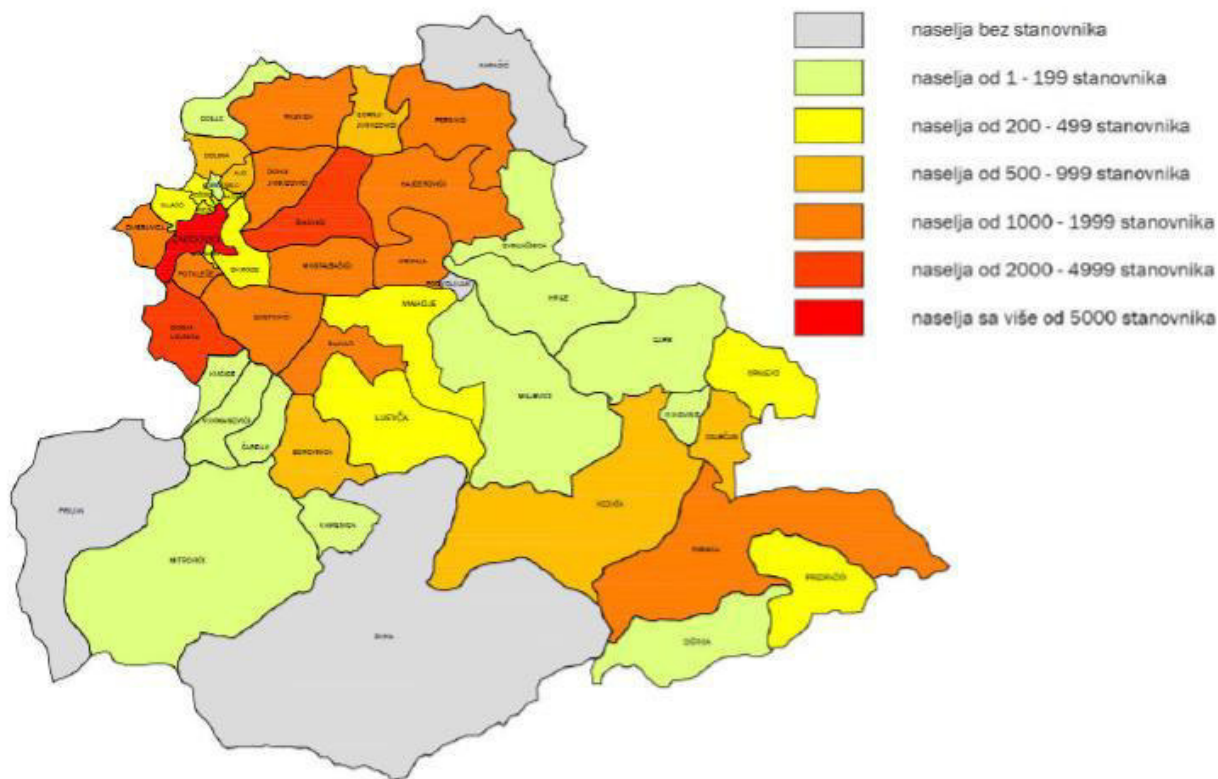
Na neizbalansiran razmak između starosnih grupa utiču tri vrlo bitna faktora:

- niska stopa nataliteta (nizak prirodni priraštaj),
- mlada populacija napušta zemlju,
- povratak starije populacije.

statistiku, Sarajevo, 1994.) Nakon potpisivanja Dejtonskog sporazuma, 8 naseljenih mjesta je izdvojeno i pripojeno općini Žepče

³ Prostorni plan općine Zavidovići (2016 – 2036) – nacrt, Kantonalni zavod za urbanizam i prostorno uređenje, april, 2017.godine

⁴ Federalni zavod za statistiku, Popis stanovništva, domaćinstava/kućanstava i stanova u Bosni i Hercegovini 2013. godine, konačni rezultati, Sarajevo, 2016. godina



Na grafičkom prikazu se vidi da su naselja sa najvećim brojem stanovnika locirana u sjevernom i zapadnom dijelu općine. Najveća koncentracija je u zapadnom dijelu; u opštinskom centru i u prigradskim naseljima koja su se formirala uz prilazne saobraćajnice, a koja gravitiraju Zavidovićima; te u sjevernom dijelu opštine, u zoni Pašin Konak i Kovači. Najmanji broj je u naseljima u južnom dijelu općine. Na teritoriji općine postoje i 4 naseljena mjesta koja su bez stanovnika (Priluk, Suha, Karačić, Podvolujak).

Gustina naseljenosti je jedan od najznačajnijih indikatora u planiranju, jer spaja prostor i stanovništvo. Gustina naseljenosti općine Zavidovići iznosi 69 st/km² i nalazi se znatno ispod prosjeka Zeničko – dobojskog kantona (108 st/km²) i Federacije BiH (84,5 st/km²).⁵

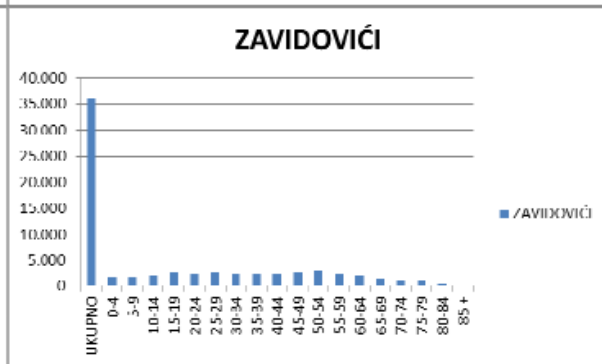
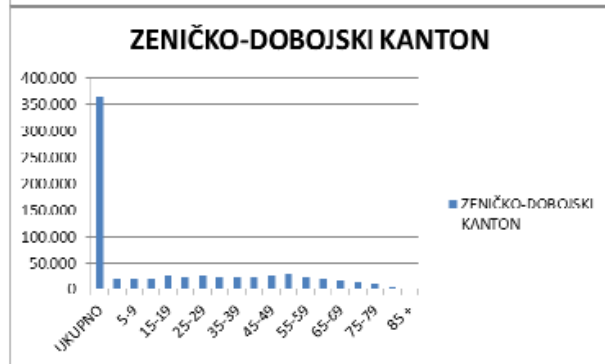
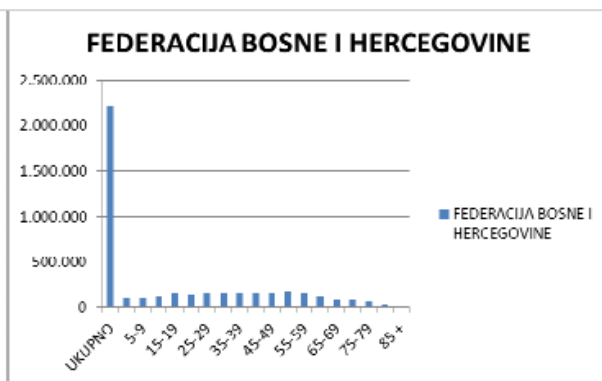
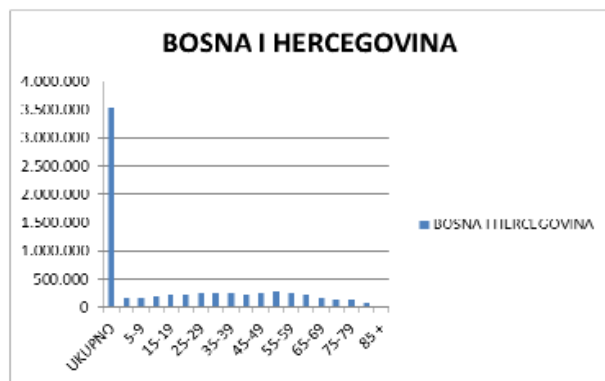
4.3 ZVANIČNI REZULTATI POPISA 2013. ZA PODRUČJE OPĆINE ZAVIDOVIĆI

Prikaz zvaničnih rezultata Popisa stanovništva, domaćinstava i stanova u BiH 2013. godine za područje općine Zavidovići sa uporednim pokazateljima za BiH, F BiH i Zeničko-dobojski kanton:

⁵ Federalni zavod za statistiku, Popis stanovništva, domaćinstva i stanova u BiH 2013. godine – konačni rezultati, Sarajevo, 2016.

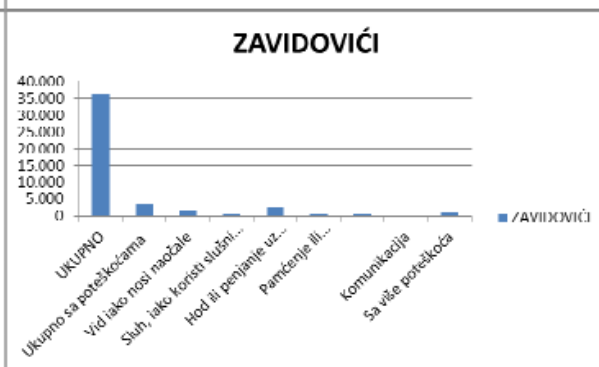
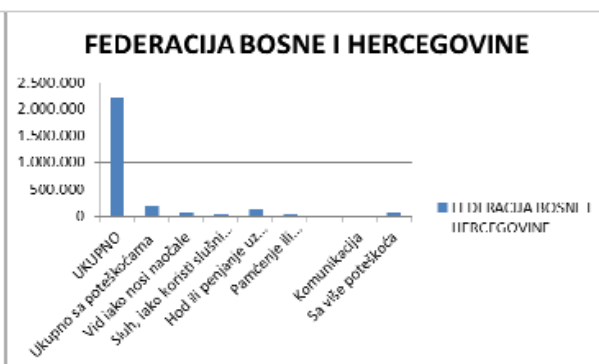
STANOVNIŠTVO PREMA STAROSTI/PO PETOGODIŠTIMA I SPOLU/

Teritorija/Territory	Spol/sex	Ukupno/ Total	Starost Age																	
			0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85 i više 85 and over
BOSNA I HERCEGOVINA	Ukupno	3.531.159	174.064	176.980	192.675	242.742	228.056	252.318	252.633	249.266	241.138	260.928	276.575	258.537	223.251	153.569	140.455	117.267	62.636	28.069
	M	1.732.270	89.442	90.881	98.653	124.900	116.883	129.248	128.593	126.145	121.595	130.087	136.153	125.576	104.970	69.066	59.854	47.403	23.769	9.052
	Ž	1.798.889	84.622	86.099	94.022	117.842	111.173	123.070	124.040	123.121	119.543	130.841	140.422	132.961	118.281	84.503	80.601	69.864	38.867	19.017
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE	Ukupno	2.219.220	114.843	116.052	126.053	161.881	150.902	164.203	160.988	157.715	154.830	167.109	173.996	156.089	128.613	88.391	81.023	65.613	35.227	15.692
	M	1.087.993	59.017	59.633	64.493	83.298	77.103	84.119	81.932	78.939	77.122	82.594	85.303	75.568	59.899	39.438	34.445	26.695	13.493	4.902
	Ž	1.131.227	55.826	56.419	61.560	78.583	73.799	80.084	79.056	78.776	77.708	84.515	88.693	80.521	68.714	48.953	46.578	38.918	21.734	10.790
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON	Ukupno	364.433	19.906	19.610	20.927	27.674	25.340	27.092	26.050	25.766	25.290	27.980	29.498	26.069	21.251	14.217	12.208	9.237	4.593	1.725
	M	180.780	10.265	10.010	10.668	14.352	12.872	13.981	13.592	13.134	12.655	13.872	14.553	12.699	10.075	6.460	5.267	3.869	1.851	605
	Ž	183.653	9.641	9.600	10.259	13.322	12.468	13.111	12.458	12.632	12.635	14.108	14.945	13.370	11.176	7.757	6.941	5.368	2.742	1.120
ZAVIDOVIĆI	Ukupno	35.988	2.005	1.997	2.073	2.919	2.503	2.702	2.462	2.621	2.569	2.761	2.991	2.539	2.081	1.377	1.028	811	413	136
	M	17.883	1.013	1.004	1.061	1.545	1.294	1.413	1.260	1.331	1.240	1.367	1.462	1.214	990	634	463	363	171	58
	Ž	18.105	992	993	1.012	1.374	1.209	1.289	1.202	1.290	1.329	1.394	1.529	1.325	1.091	743	565	448	242	78



OSOBE SA POTEŠKOĆAMA /PREMA VRSTI POTEŠKOĆE I SPOLU/

Teritorija / Territory	Spol / Sex	Ukupno Total	Ukupno sa poteškoćama / Total with disability	VRSTA POTEŠKOĆE / TYPE OF DISABILITY						Sa više poteškoća / With more than one difficulties
				Vidi iako nosi naočale / Seeing, even with the use of glasses	Sluh, iako koristi slušni aparat / Hearing, even with the use of hearing aids	Hod ili penjanje uz stepenice / Walking or going upstairs	Pamćenje ili koncentracija / Remembering or concentrating	Odijevanje i održavanje lične higijene / Dressing and bathing	Komunikacija (sporazumijevanje sa drugima) / Communication (understanding other people)	
BOSNA I HERCEGOVINA	Ukupno	3.531.159	294.058	121.620	70.762	184.430	55.875	39.164	32.002	110.230
	M	1.732.270	132.975	50.613	34.448	77.489	25.058	16.645	15.473	46.379
	Ž	1.798.889	161.083	71.007	36.314	106.941	30.817	22.519	16.529	63.851
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE	Ukupno	2.219.220	181.927	74.413	42.221	114.822	35.601	24.345	20.180	68.156
	M	1.087.993	81.695	30.746	20.243	47.911	16.020	10.317	9.846	28.473
	Ž	1.131.227	100.232	43.667	21.978	66.911	19.581	14.028	10.334	39.683
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON	Ukupno	364.433	30.367	12.250	6.650	19.061	5.373	3.950	3.219	10.924
	M	180.780	13.854	5.096	3.316	8.003	2.383	1.686	1.576	4.548
	Ž	183.653	16.513	7.154	3.334	11.058	2.990	2.264	1.643	6.376
ZAVIDOVIĆI	Ukupno	35.988	3.643	1.475	814	2.318	648	420	369	1.338
	M	17.883	1.706	626	428	986	307	197	184	583
	Ž	18.105	1.937	849	386	1.332	341	223	185	755



RADNO SPOSOBNO STANOVNIŠTVO PREMA STATUSU U AKTIVNOSTI I SPOLU

Teritorija / Territory	Spol / Sex	Radno sposobno stanovništvo / working age population	Radna snaga / Labour force					Ekonomski neaktivni / Inactive persons					
			Ukupno / Total	Zaposleni / Employees	Nezaposleni / Unemployed			Ukupno / Total	Učenici/studenti (15 godina i više) / Pupils / students (15 years of age and over)	Penzioneri / Retired persons	Lica koja obavljaju kućne poslove / Housewife/person performing household duties	Nesposobni za rad / Unable to work	Ostali / Others
					Ukupno / Total	Radili ranije / had worked before	Bez radnog iskustva / without working experience						
BOSNA I HERCEGOVINA	Ukupno	2.987.440	1.362.516	1.033.884	328.632	176.270	152.362	1.624.924	277.185	602.180	449.188	60.005	236.366
	M	1.453.294	816.618	626.986	189.632	105.635	83.997	636.676	132.222	306.494	8.196	29.899	159.865
	Ž	1.534.146	545.898	406.898	139.000	70.635	68.365	988.248	144.963	295.686	440.992	30.106	76.501
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE	Ukupno	1.862.272	835.572	635.246	200.326	102.997	97.329	1.026.700	181.934	368.934	295.895	33.161	146.776
	M	904.850	507.310	390.061	117.249	63.374	53.875	397.540	87.472	191.190	3.075	17.032	98.771
	Ž	957.422	328.262	245.185	83.077	39.623	43.454	629.160	94.462	177.744	292.820	16.129	48.005
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON	Ukupno	303.990	134.025	100.289	33.736	17.283	16.453	169.965	28.467	59.141	57.535	4.473	20.349
	M	149.837	86.653	65.581	21.072	11.350	9.722	63.184	13.845	32.475	397	2.465	14.002
	Ž	154.153	47.372	34.708	12.664	5.933	6.731	106.781	14.622	26.666	57.138	2.008	6.347
ZAVIDOVIĆI	Ukupno	29.913	12.880	9.117	3.763	1.595	2.168	17.033	2.750	5.475	6.312	463	2.033
	M	14.805	8.564	6.102	2.462	1.141	1.321	6.241	1.427	3.128	22	283	1.381
	Ž	15.108	4.316	3.015	1.301	454	847	10.792	1.323	2.347	6.290	180	652

4.4 TRANSPORT

25

Analiza postojećeg stanja provedena je kroz analizu postojeće dostupne dokumentacije iz područja transporta kao i ostale dokumentacije koja ima ili bi mogla imati utjecaj na buduća saobraćajna rješenja. Osim ovog, provedena je analiza učesnika transportnog sistema kroz zajedničke sastanke i fokus grupe. Na ovaj način razmatrani su postojeći problemi vezani uz saobraćaj na području grada kao i njihove ideje i vizije vezane uz poboljšanje postojećeg stanja. I na kraju, urađena je i analiza trenutnog stanja na terenu. Terensko istraživanje je provedeno metodom anketiranja stanovnika.

Geoprometni položaj općine Zavidovići je zadovoljavajući, s obzirom da se općina nalazi u neposrednoj blizini najznačajnijeg multimodalnog transportnog koridora u Bosni i Hercegovini, koridora Vc (A1). Ovaj koridor se pruža trasom bivše magistralne ceste M – 17 (E73) i prolazi kroz općine Žepče i Maglaj, gdje će se ostvarivati i veza Zavidovića sa transportnim koridorom Vc.

Kroz općinu prolaze i trase regionalnih puteva, R 465 (Žepče – Zavidovići - Maglaj) u dužini od 13,95 km, R 466 (Zavidovići - Kamenica) u dužini od 27,38 km, R 467 (Zavidovići – Vožuća - Maoča) u dužini od 34,84 km i R469 (Ribnica - granica opštine Banovići) u dužini od 3,90 km, što povoljno utiče na geoprometni položaj, odnosno na saobraćajnu povezanost sa ostalim područjem Kantona, šireg regiona i Bosne i Hercegovine. Na teritoriji općine egzistira i

željeznička pruga Šamac – Sarajevo - Ploče, u dužini od 16 km, koja je magistralnog značaja i predstavlja bitan transportni pravac u željezničkom saobraćaju.



Iz ovoga možemo zaključiti da je općina prilično dobro uvezana sa okolnim većim centrima (Tuzla, Zenica, Doboj) uz nedostatak kvalitetne ceste Zavidovići –Kamenica – Kakanj i Kamenica – Mitrovići - Pepelari koje su bitne za razvoj turizma i poljoprivrede.

U odnosu na centre sa najvećom naseljenošću položaj Zavidovića je povoljan, a postoji mogućnost i kvalitetnijeg (kraćeg) uvezivanja teritorije općine sa budućim autoputem Vc i većim centrima izgradnjom autoputa Žepče - Tuzla.

Glavne veze sa regionalnim, trans-regionalnim i međunarodnim saobraćajnicama (putevi, željeznice, aerodromi).

Odredište od/do	Pruga Šamac-Sarajevo	Magistralni put M-17	Aerodrom Sarajevo	Aerodrom Tuzla	Aerodrom Banja Luka	Aerodrom Mostar	Aerodrom Zagreb
ZAVIDOVIĆI		11 km	120 km	80 km	160 km	230 km	320 km

Razdaljina od glavnih centara razvoja i mjesta sa najvećom naseljenošću

Grad/grad	Zenica	Travnik	Sarajevo	Tuzla	Banja Luka	Bihać	Mostar
ZAVIDOVIĆI	50	105	120	80	190	250	226

Međunarodna pruga Šamac – Sarajevo, na dionici kroz Zavidoviće (Doboj - Zenica je dupli kolosijek). U ovom kontekstu možemo općinu okarakterisati kao općinu koja ima adekvatnu željezničku infrastrukturu, što za samu općinu, pa i regiju predstavlja značajnu razvojnu mogućnost.

ODREDIŠTE (od-do)	km unutar općine
Zenica - Doboj (Šamac - Ploče)	16

Regionalni putevi u općini Zavidovići su osnova saobraćajne mreže, a njihov prostorni raspored čini „kičmu“ te mreže. Regionalni putevi prolaze dolinom Bosne i Krivaje, uz rijeku Gostović ka Kakanju, kao i kroz same Zavidoviće, i na taj način čine osnovu saobraćajne putne mreže, na koju se naslanjaju lokalni putevi i gradske ulice.

ODREDIŠTE (od-do)	Dužina unutar općine (km)	kvalitet
ZAVIDOVIĆI - MAGLAJ	10	Asfalt - regionalna cesta
ZAVIDOVIĆI - MAOČA	38	Asfalt - regionalna cesta
ZAVIDOVIĆI - ŽEPČE	3	Asfalt - regionalna cesta
ZAVIDOVIĆI - KAKANJ	32	Asfalt - makadam
ZAVIDOVIĆI - PONIJERI	32	Asfalt - regionalna cesta i makadam
ZAVIDOVIĆI - KAMENICA	18	Asfalt - regionalna cesta
ZAVIDOVIĆI - OLOVO	39	Asfalt - regionalna cesta
ZAVIDOVIĆI - BANOVIĆI	32	Asfalt - regionalna cesta

Vozila sa područja općine Zavidovići godišnje pređu 71.243.725 km i pri tome potroše 8.191.988 litara goriva. Potrošnja i sagorijevanje te količine motornih goriva izaziva emisije štetnih supstanci (ugljen dioksid, metan, sumpor dioksid, azotni oksidi, amonijak, nemetanski isparljiv

organski spojevi, teški metali, ugljen monoksid, sitne čvrste čestice) te se na taj način stvara pritisak na atmosferu. Osnovni problem vezan za sektor saobraćaja je da su vozila starosti u prosjeku 15 godina i više, da se adekvatno ne održavaju, i da nisu prema sadašnjim standardima ekološki prihvatljiva.

U Strategiji integriranog razvoja Općine Zavidovići za period 2017-2026 (Službeni glasnik Općine Zavidovići 3/2017) u okviru Strateškog cilja 2 –Razvoj komunalne i poslovne infrastrukture, jačanje ekonomskih aktivnosti (razvoj industrije, MSP, turizma i poljoprivrede) i povećanje zaposlenosti, potreba za unapređenjem putne infrastrukture je prepoznata kao jedna od mjera za realizaciju istog.

NOSIOCI IMPLEMENTACIJE	Služba za upravljanje ekonomskim poslovima i poduzetništvom; RAZ d.o.o. Zavidovići; Služba za upravljanje poljoprivredom, vodoprivredom i komunalnim poslovima; Služba za upravljanje društvenim djelatnostima i opću upravu; nevladine organizacije		
2.4. Unapređenje putne i komunalne infrastrukture	2.4.1. Izgradnja, unapređenje i modernizacija lokalnih i nekategorisanih puteva 2.4.2. Izgradnja i unapređenje i modernizacija ulica 2.4.3. Izgradnja vodovodne mreže	-izgradnja kružnih tokova -izgradnja ulivnih traka -izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnica -održavanje i unapređenje horizontalne i vertikalne signalizacije -izgradnja i rekonstrukcija pješačkih staza -izgradnja lokalnih vodovoda i proširenje gradske vodovodne mreže i odvodnje otpadnih voda	
OKVIRNA FINANSIJSKA SREDSTVA I IZVORI	2017-2021 godina 4.000.000,00 KM 2022-2026 godina 7.000.000,00 KM Budžet Općine Zavidovići; Ministarstvo za poljoprivredu, šumarstvo i vodoprivredu ZDK; Direkcija za ceste ZDK; Federalno ministarstvo raseljenih osoba i izbjeglice, ostale fondacije i donatori		

OPERATIVNI CILJ: 2.4. Unapređenje putne i komunalne infrastrukture

MJERE	PERIOD		IZNOS	
	2017-2021	2022-2026	2017-2021	2022-2026
2.4.1. Izgradnja, unapređenje i modernizacija lokalnih i nekategorisanih puteva			4.000.000,00 KM	7.000.000,00 KM
2.4.2. Izgradnja i unapređenje i modernizacija ulica				
2.4.3. Izgradnja vodovodne mreže				
UKUPNO STRATEŠKI CILJ 2			8.650.000,00 KM	12.300.000,00 KM
20.950.000,00 KM				

4.5 PROSTORNI RAZMJETAJ JAVNIH OBJEKATA

Sa aspekta prostornog razmjetaja objekata društvene infrastrukture, najveći uticaj na mobilnost stanovništva imaju obrazovni objekti (za starosne grupe do 19 godina) i objekti zdravstvene zaštite (za sve starosne kategorije stanovništva).



Naziv centralne škole	Područne škole
JU "Prva osnovna škola", Zavidovići	Područna škola Mečevići Područna škola Lovnica
JU "Druga osnovna škola", Zavidovići	Područna škola Dolina Područna škola Lug
JU "Osnovna škola Vozuća", Vozuća	Područna škola Ribnica Područna škola Maoča Područna škola Slijvići
JU "Osnovna škola Hajdarevići", Hajdarevići	Područna škola Rujnica
JU "Osnovna škola Kovači", Kovači	Područna škola Brezik Područna škola Smailbašići
JU "Osnovna škola Gostovići", Gostovići	Područna škola Mahoje Područna škola Bajvati Područna škola Poljice

Prema podacima, ukupan broj djece koja su obuhvaćena osnovnim obrazovanjem iznosi 3501 (školska godina 2016/2017), a broj djece u starosnim grupama od 5 – 9 i 10 – 14 godina iznosi 4070 djece.⁶

Na teritoriji općine Zavidovići postoje 3 srednje škole i sve su locirane u općinskom centru:

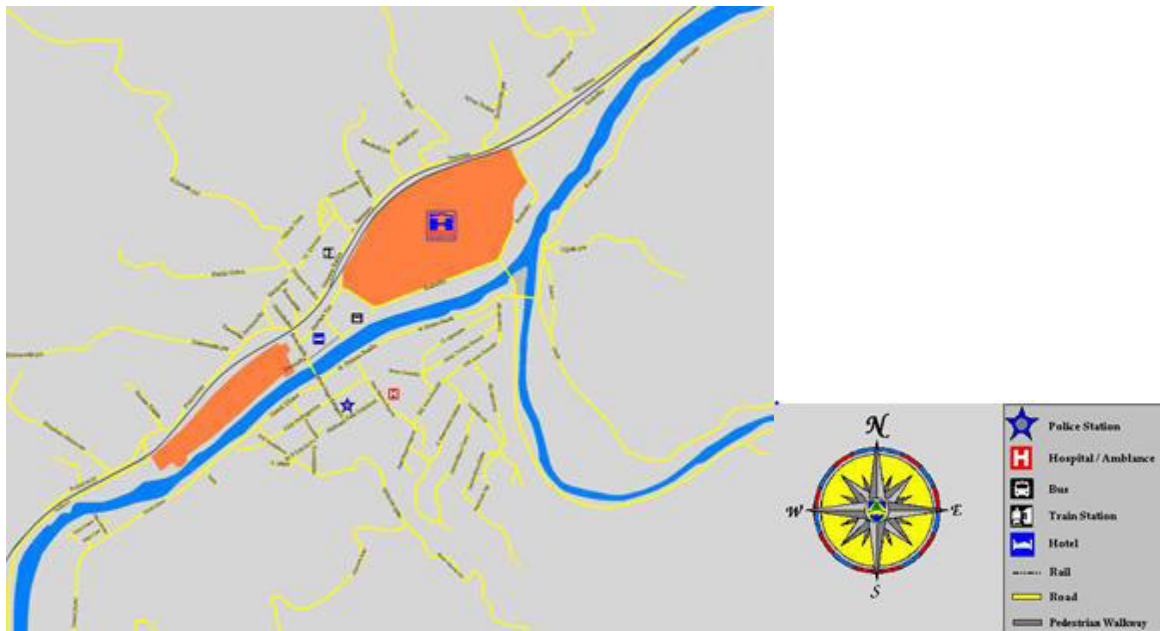
- JU "Gimnazija Rizah Odžević" Zavidovići,
- JU "Srednja tehnička škola" Zavidovići,

⁶ Federalni zavod za statistiku, Statistički bilten 250, 2017.godina

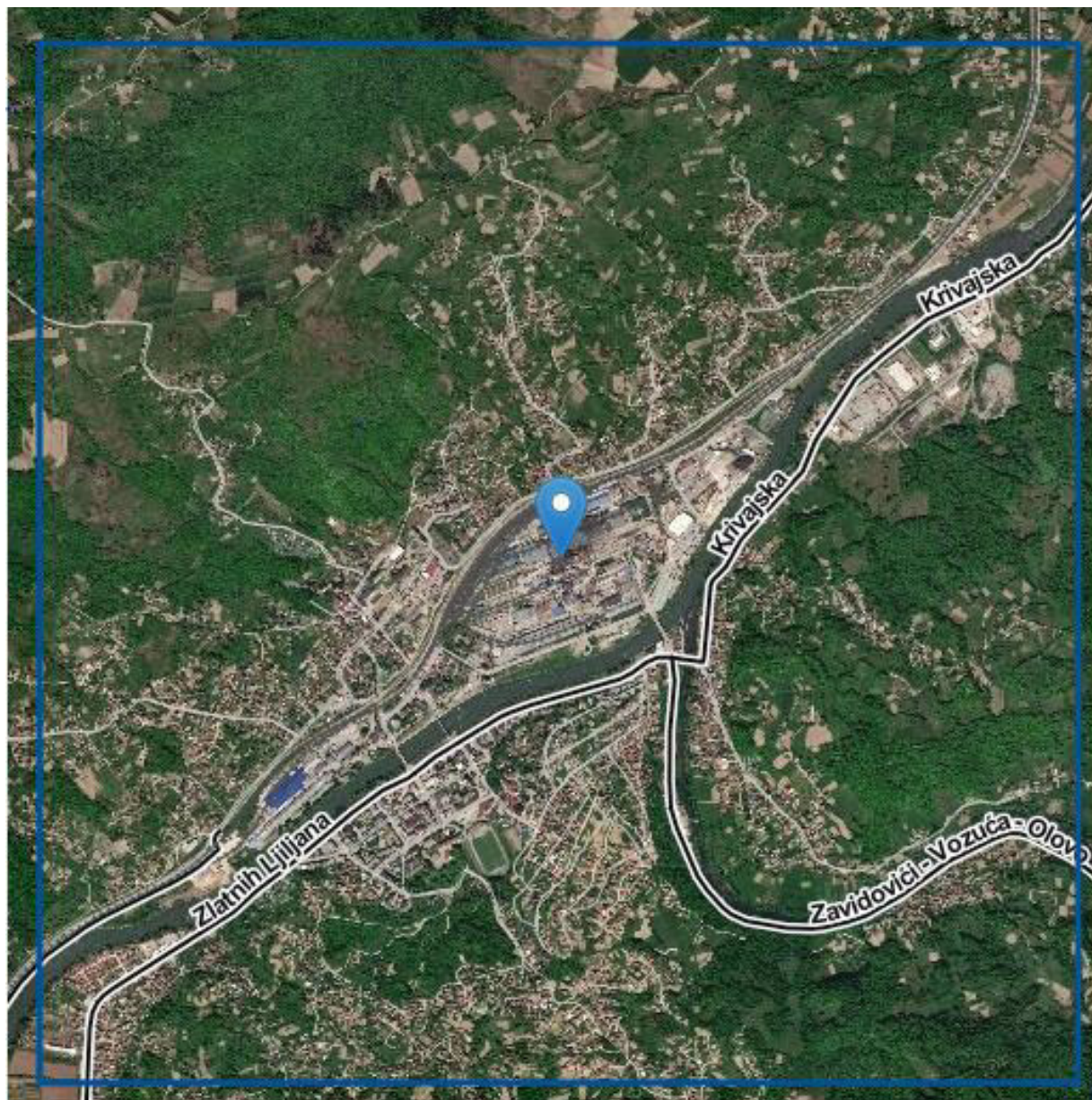
- JU "Mješovita srednja škola" Zavidovići,

Ukupan broj djece koja pohađa srednje škole u Zavidovićima iznosi 1290 (školska godina 2016/17) dok ukupan broj djece starosti od 15 – 19 godina iznosi 2919.⁷

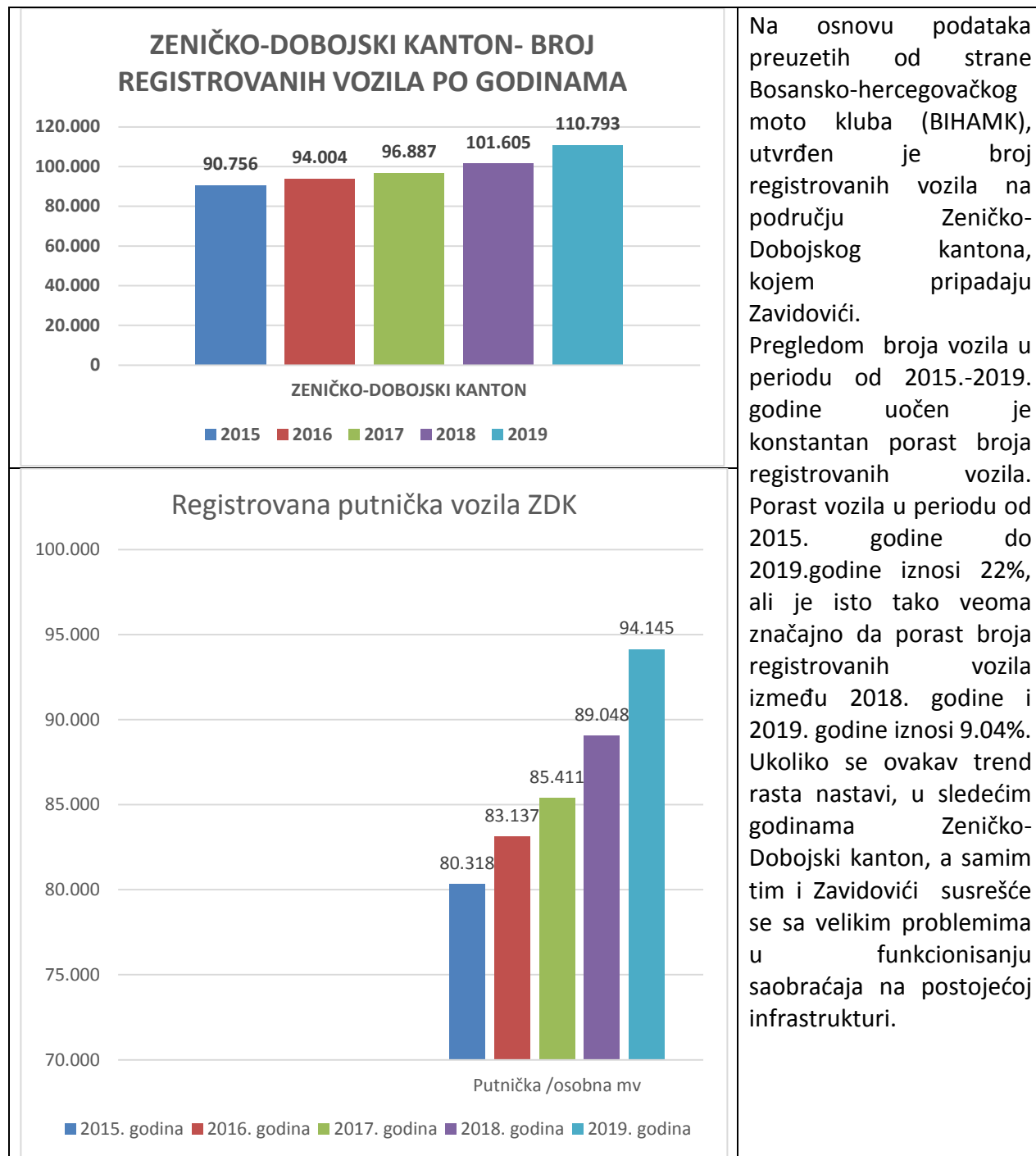
Od objekata društvene infrastrukture koji, takođe, vrlo značajno utiču na kretanje (mobilnost) stanovnika su objekti zdravstvene zaštite. Jedina državna zdravstvena ustanova je JU "Dom zdravlja" Zavidovići, koja pruža usluge primarne i dijelom specijalističke zdravstvene zaštite na 11 lokacija međusobno udaljenih i do 30 km. Osim centralnog objekta koji se nalazi u centru grada, ova ustanova posjeduje i 10 terenskih ambulanti porodične medicine koje se nalaze na sljedećim lokacijama: Naselje Gaj, Kovači, Vozuća, Hajderovići, Gostović, Mečevići, Maoča, Dolina, Rujnica i Krivaja.



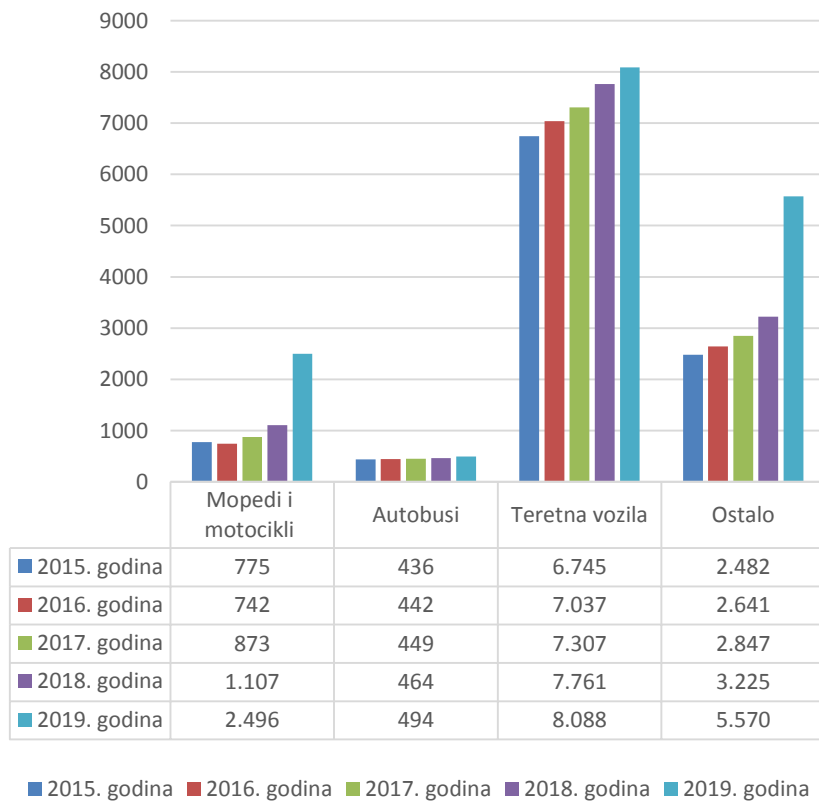
⁷ Federalni zavod za statistiku, Statistički bilten 253, 2017.godina



4.6 RAZVOJ MOTORIZACIJE NA PODRUČJU ZAVIDOVIĆA



Ostala registrovana vozila ZDK



Takođe, analiza je vršena na osnovu broja različitih kategorija vozila. Vidljiv je konstantan porast svih vrsta vozila u periodu od 2015. - 2019. godine, ali je važno napomenuti da se pojavljuje značajan procentualni porast u periodu od 2018. i 2019. godine u broj mopeda i motocikla 125%, kao i ostalih kategorija u procentu od 72,7%.⁸

⁸ BIHAMK, https://bihamk.ba/bs/statistika/statistike?category_id=44

4.7 KARAKTERISTIKE SAOBRAĆAJNOG SISTEMA ZAVIDOVIĆA

4.7.1. Lokalni putevi

Prema Odluci (Službene novine Zeničko – dobojskog kantona, broj 09/14) o razvrstavanju lokalnih cesta na nivou Zeničko - dobojskog kantona, mrežu lokalnih cesta čini 34 ceste (22 postojeće lokalne i 12 planiranih), ukupne dužine 139,75 km.



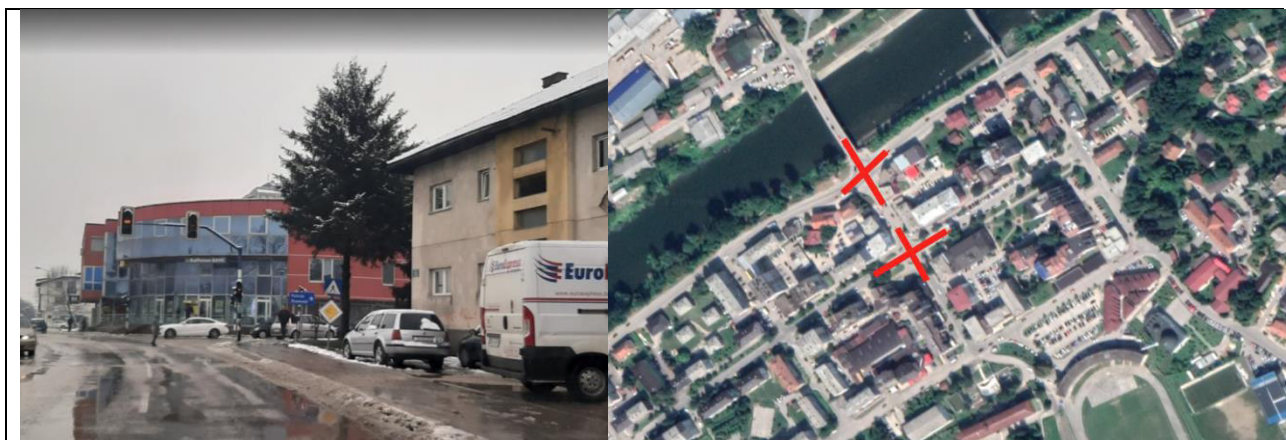
Nakon poplava koje su 2014. godine pogodile teritoriju opštine Zavidovići, nanescna je velika materijalna šteta na lokalnoj saobraćajnoj mreži. Brojnih klizišta, koja su se pojavila na najvećem broju lokalnih puteva su dovela do problema sa odvijanjem saobraćaja, a nanescna materijalna šteta je daleko prevazišla mogućnosti općine za njihovom brzom sanacijom, s obzirom na vrijednost usvojenih budžeta u posljednjih nekoliko godina. Na najznačajnijim putevima I na najugroženijim klizištima je izvršena privremena sanacija, radi mogućnosti uspostavljanja saobraćaja, dok se sa pravom sanacijom klizišta ide veoma sporo, a zbog nedostatka materijalnih sredstava.⁹

⁹ Strategija razvoja lokalnih cesta i ulica Općine Zavidovići za period 2018-2027.

4.7.2. Raskrsnice

Analizom postojećeg stanja utvrđeno je da su četvorokrake i trokrake raskrsnice dominantan tip raskrsnica na teritoriji Zavidovića.

Na području Zavidovića, ukupno su dvije lokacije na kojima je saobraćaj regulisan svjetlosnim signalima, dok ni na jednoj od navedenih semaforizovanih raskrsnica ne postoji zvučna signalizacije za osobe sa invaliditetom.



4.7.3. Stacionarni saobraćaj

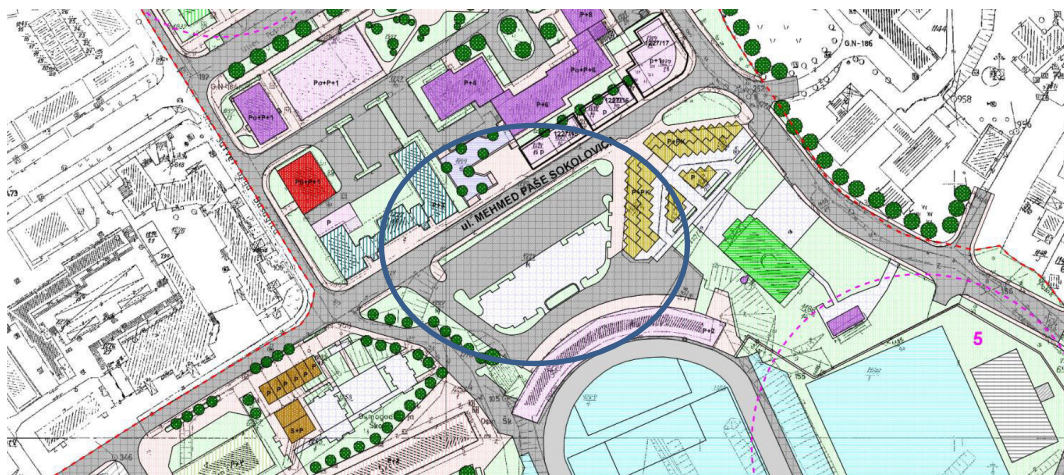
Javna parkirališta predstavljaju veoma važan segment u funkcionisanju gradskog saobraćaja. U Općini Zavidovići definisana su dva javna parkirališta na kojima je Odlukom propisano da se plaća naknada :

- prostor između salona namještaja i ulice "Mehmed paše Sokolovića", do realizacije Regulacionog plana "Centar 1". Navedeni prostor obuhvata dva platoa parkirališta, osim parking mjesta ispred salona namještaja koji je opće parkiralište,
- prostor s desne strane kolovoza ulice «Alije Izetbegovića» od raskrsnice s ulicom «Safvet baga Bašagića» do raskrsnice s ulicom «Gazi Husrev-bega».

Navedena parkirališta se općinskom Odlukom iznajmljuju privatnim licima, koja dalje vrše naplatu parkiranja privatnim licima. Ovaj sistem predstavlja najjednostavniji oblik organizacije sa najmanjim prihodima od stacionarnog parkiranja.

Osim parkinga na kojima se vrši naplata, u gradu postoji i veći broj javnih i privatnih parkirališta na kojima se ne vrši naplata. Uzimajući u obzir principe održive urbane mobilnosti, kao i rješavanje stacionarnog saobraćaja sa minimalnim zagađenjem, potrebno je parkiranje u centralnoj zoni regulisati u smislu uvođenja Zona parkiranja. U centralnoj zoni potrebno je povećati vrijednost naknade za parkiranje i ograničiti vrijeme parkiranja. Na ovaj način

prihodovana sredstva bi direktno punila općinski budžet. Neophodno je od strane predstavnika lokalne uprave izvršiti analizu ostalih javnih prostora u vlasništvu općine i definisati na istim naplatu. Ovaj korak bi služio za punjne gradskog budžeta, ali ujedno i za smanjenje gužvi u centralnoj zoni Zavidovića. Na osnovu navedenih uputa potrebno je izvršiti i analizu ponuđenih planskih rješenja, i ukoliko postoje fizičke mogućnosti, javni parking u centralnoj zoni spustiti na podzemni nivo, dok bi sadašnji prostor ispred općinske zgrade koji služi za parking vozila na nadzemnom nivou bio pretvoren u otvorene pješačke javne prostore.



Izvod iz RP Centar 1 Zavidovići

4.8 ARHITEKTONSKE BARIJERE ZA OSOBE SA INVALIDITETOM

U saradnji sa relevantnim udruženjima građana, Općina Zavidovići je u poslednjih godina kontinuirano radila na povećanju broja pristupnih rampi za osobe sa invaliditetom. U skladu sa podacima koji su dostavljeni od strane predstavnika općinske vlasti, na teritoriji Zavidovića izgrađeno je 57 rampi za osobe sa inavliditetom. Navdeni broj je pokazatelj da općina Zavidović kontinuirano vodi brigu i podiže svijest o licima sa invaliditetom, ali i da ovaj broj može biti i znatno veći uz formiranje i javnih parking prostora za osobe sa invaliditetom.



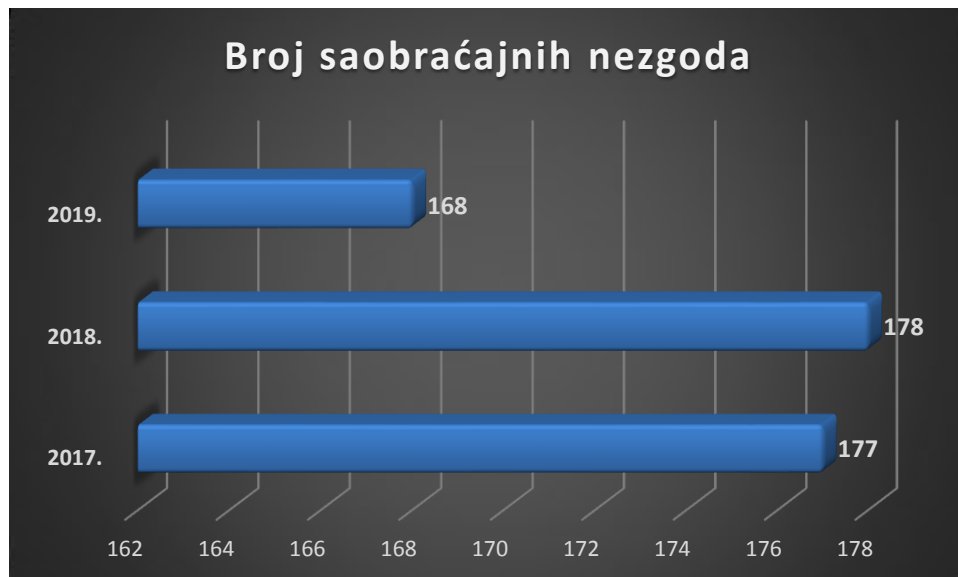
4.9 BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA

4.9.1. Pregled saobraćajnih nezgoda

Bezbjednost saobraćaja veoma je važan faktor u sveukupnim uslovima života u jednom gradu. Informacija o stanju bezbjednosti na području općine Zavidovici se temelji na statističkim pokazateljima po pojedinim oblastima bezbjednosti za 2019. godinu te sveukupnim aktivnostima Policijske Stanice Zavidovići sa svim bitnim elementima, posebno kroz oblasti: javnog reda i mira, bezbjednosti saobracaja i kriminaliteta.

Postoje mnogi faktori, kako objektivne tako i subjektivne prirode koji usložnjavaju problematiku u saobracaju a narocito: loša saobraćajna infrastruktura i tehničke karakteristike saobraćajnica, oštećenja izazvana klizištima i odronima, nedostatak horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije (oznake na kolovozu, saobraćajni znakovi i dr.), prisustvo udarnih rupa na pojedinim putnim pravcima kao i u pojedinim ulicama u gradu, loša preglednost pojedinih putnih pravaca usljed obraslosti putnog pojasa raslinjem, nedostatak adekvatnog parking prostora na gradskom području, pomanjkanje saobraćajne kulture učesnika u saobracaju, kako vozaca tako i pješaka i dr.

Na grafikonu je vidljivo da je broj nezgoda u 2019. godini manji nego prethodnih godina, što je veoma dobar pokazatelj.



Grafikon broj 1

4.9.2. Vrste saobraćajnih nezgoda

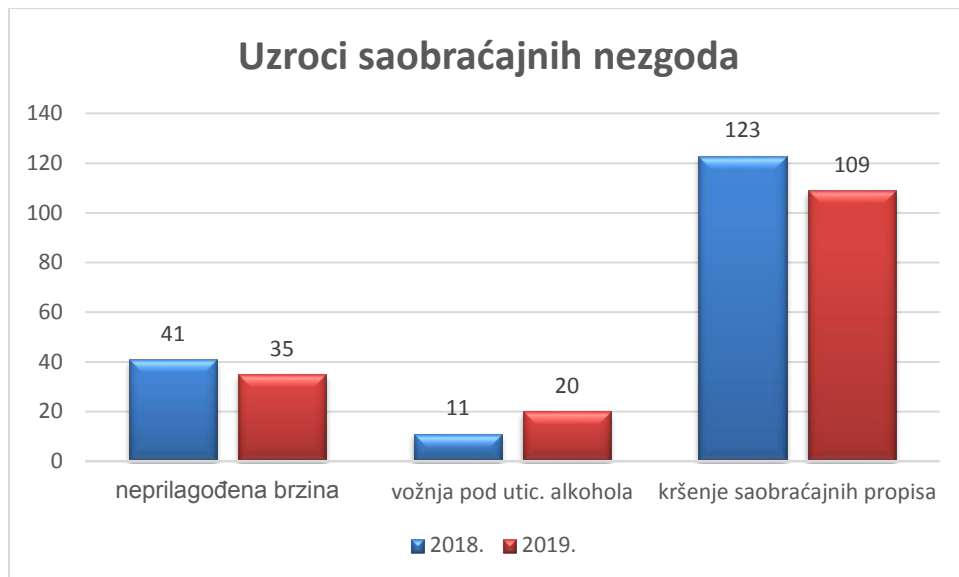
U 168 nezgoda u 2019. godini, 97 nezgoda je sa materijalnom štetom, 58 saobraćajnih nezgoda sa lakše povrijeđenim licima, 11 saobraćajnih nezgoda sa teže povrijeđenim i 2 saobraćajne nezgode sa smrtnim ishodom.



Grafikon broj 2

4.9.3. Uzroci saobraćajnih nezgoda

Analizirajući uzroke saobraćajnih nezgoda utvrđeno je da je najveći broj nesreća prouzrokovan kršenjem propisa kao što su nepropisno preticanje i nepropisno držanje odstojanja, vožnja unazad i sl. Interesantan je podatak da je broj nezgoda koja su izazvala lica u alkoholisanom stanju dvostruko veći nego prethodne godine.¹⁰



Grafikon broj 3

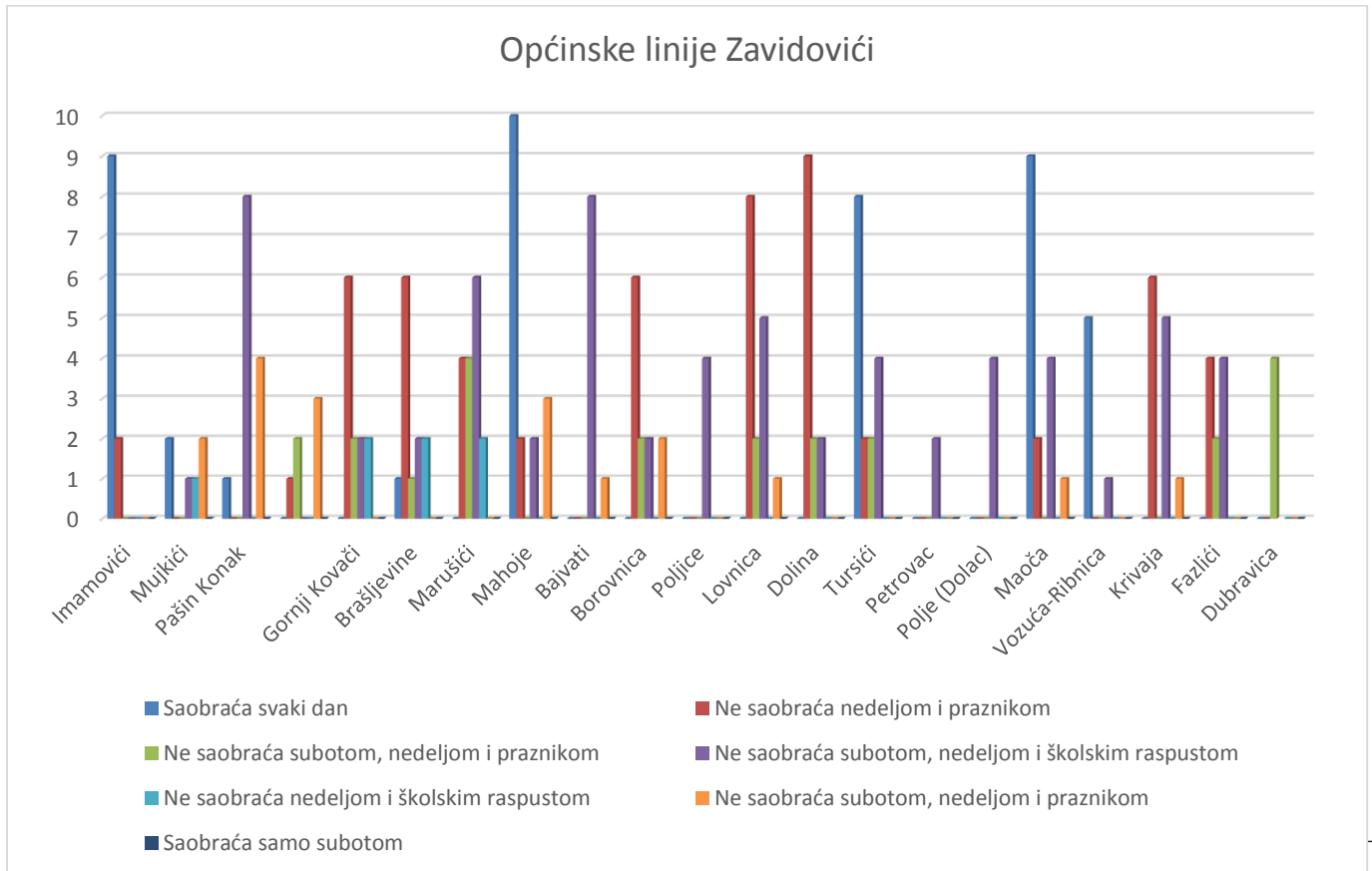
4.10 JAVNI PREVOZ

Na području Zavidovića **ne postoji javni gradski prevoz**, postoji organizovan javni prigradski prevoz putnika sa 21 prigradskom linijom. Navedene linije povezuju centar Zavidovića sa prigradskim naseljima.¹¹

¹⁰ Informacija o stanju PS o stanju bezbjednosti na području općine Zavidovići za 2018. i 2019.godinu)

¹¹ <https://www.zdici.info/red-voznje-autobusi>

br.	Linija	Polazak sa stanice:	Polazak prema stanici:
1	Imamovići Prevoz Putnika Zavidovići	:07:15 11:00 13:00 15:15 19:15 23:15	05:45 08:10 12:00 13:55 16:10
2	Mujkići Prevoz Putnika Zavidovići	07:15 12:30 15:15 18:30 23:15	05:45 08:15 13:40
3	Paštin Konak Prevoz Putnika Zavidovići	06:30 08:15 09:30 14:15 15:15 17:10	06:05 07:15 09:00 10:15 15:00 17:45 22:00
4	Mednik Prevoz Putnika Zavidovići	07:15 12:30 15:15	06:05 08:15 13:40
5	Gornji Kovači Prevoz Putnika Zavidovići	07:15 11:30 13:30 15:15 19:15 23:15	06:00 07:45 12:00 14:00 15:45 22:00
6	Brašljevine Prevoz Putnika Zavidovići	07:15 10:15 13:00 15:15 19:15 23:15	05:50 08:00 11:05 14:00 16:00 22:00
7	Marušići Prevoz Putnika Zavidovići	07:15 09:30 12:00 13:30 15:15 17:45 19:15 23:15	06:10 07:40 10:00 12:25 14:00 15:45 18:10 22:00
8	Mahoje Prevoz Putnika Zavidovići	06:20 07:10 09:30 11:00 13:00 15:15 17:10 19:15 23:15	05:40 07:10 08:10 10:20 12:00 13:55 16:30 21:40
9	Bajvati Prevoz Putnika Zavidovići	08:15 13:00 14:15 15:15	05:55 09:00 13:40 15:00 16:00
10	Borovnica Prevoz Putnika Zavidovići	07:00 12:00 13:30 15:15 19:15 23:15	06:00 07:36 12:36 14:06 17:35 22:00
11	Poljice Prevoz Putnika Zavidovići	15:15 18:30	06:15 18:51
12	Lovnica Prevoz Putnika Zavidovići	07:15 10:45 12:30 14:00 15:15 18:00 19:15 23:15	06:20 07:40 11:05 12:55 14:25 15:40 18:20 22:15
13	Dolina Prevoz Putnika Zavidovići	07:15 12:30 14:00 15:15 19:15 23:15	06:10 07:37 13:00 14:30 15:37 19:37 23:37
14	Tursići Prevoz Putnika Zavidovići	06:25 07:15 10:15 13:00 15:15 17:10 19:15 23:15	05:50 07:11 08:05 11:05 14:00 16:10 18:00 22:00
15	Petrovac Prevoz Putnika Zavidovići	14:25	15:05



Iz podataka koji su preuzeti sa zvanične stranice <https://www.zdici.info/red-voznje-autobusi> vidljivo je da 55% gradskih linija ne saobraća svakog dana. Takođe vidljivo je da navedeni autobusi ne saobraćaju nedeljom i praznicima, što svakako predstavlja veliki problem za stanovništvo i upućuje isto na korištenje ličnih automobila za potrebe dolaska u centar Zavidovića.



4.11 TAKSI SLUŽBA

Taksi-prevoz je javni individualni vanlinijski prevoz lica, koji se obavlja najčešće na gradsko-prigradskom, a ponekad i na međugradskom području, po unaprijed utvrđenoj tarifi i relaciji, koju određuje korisnik taksi usluge – putnik. Taksi prevoz, po pravilu, dopunjava javni gradski i prigradski prevoz putnika.

Taksi-prevoz je formiran na području Općine Zavidovića i organizovan je prema zahtjevu vlasnika taxi vozila, a ne na nivou organizacija i udruženja. Iz dijagrama poslednje tri godine vidljivo je da je isti u porastu. Trend rasta broja taxi vozila je pokazatelj da postoji potreba za prevozom organizovanim na nivou grada i svakako upućuje na potrebu organizovanja određenih gradskih linija javnog saobraćaja za koje je prethodno neophodno napraviti odgovarajuću studiju.



4.12 TERETNI SAOBRAĆAJ

Na uličnoj mreži Općine Zavidovići u skladu sa Odlukom o bezbjednosti i organizaciji saobraćaja na cestama Općine Zavidovići (Sl.glasnik Općine Zavidovići 5/13) zabranjeno je kretanje teretnih motornih vozila preko 2,5 tona ukupne nosivosti :

- ulica „Hasana Kjafije Pruščaka“ iz ulice ”Maršala Tita”,
- ulica ”Gazi Husrev-begova“ od raskrsnice sa ulicom “ Mehmed Paše Sokolovića “ kod JU Dom Zdravlja sa poliklinikom .
- ulica “Alije Izetbegovića” u oba smjera

4.13 PJEŠAČKI SAOBRAĆAJ

Pješački saobraćaj u gradovima kao što su Zavidovići, predstavlja pored motorizovanog najzastupljeniji vid saobraćaja. Za pješački saobraćaj koriste se pješačke površine-trotuari koji se grade uz rub saobraćajnica u užem urbanom dijelu grada. Stanje trotora u Zavidovićima je slično kao i u ostalim lokalnim upravama u Bosni i Hercegovini. U skladu sa dostavljenim podacima od predstavnika Općine Zavidovići dužina trotora na teritoriji općine iznosi 22 763m. U vanurbanom području procenat trotora je mali, što je i opravdano jer nema većih potreba za ovim površinama u naseljima do kojih se doazi automobilima ili drugim pšrevoznim sredstvima. Stanje trotora varira i većim dijelom su u zadovoljavajućem stanju, ali je primjetno zauzimanje istih od strane parkiranih vozila, što onemogućava kretanje pješaka.



Provedbenim dokumentima prostornog uređenja sve planirane saobraćajnice u gradskoj jezgri predviđaju i izgradnju trotora.

Ostale površine koje se koriste za pješački saobraćaj su svakako četiri gradska parka (Eko park, park, Prva osnovna škola, park Dom kulture i park Druga osnovna škola). Navedene površine predstavljaju uređene prostore uz objekte javnih i obrazovnih funkcija.



Pored navedenih parkova u centralnoj zoni Zavidovića, nalazi se i Gradski spomenik-Spomen park žrtvama NOOB-a, kao i Spomenik žrtvama rata 1992.-1995. godine. Ispred Prve osnovne škole.



Analizom javnih otvorenih prostora i prostora parkova i prostora spomenika, uočeno je da urbanističkim planiranjem Zavidovići nemaju formirane trgove niti pješačke zone. Trgovi predstavljaju otvorene javne prostore, bez prisustva motorizovanog saobraćaja, prilagođene lokalnom stanovništvu i njegovim potrebama. U gradovima kao što su Zavidovići upravo ovakvim izmjenama u gradskom tkivu dobili bi se prostori ugodnog življenja, gdje se javni prostor ponovo vraća čovjeku, a ne prepušta automobilima i drugim vrstama motorizovanog saobraćaja.

4.14 BIKIKLISTIČKI SAOBRAĆAJ

Na teritoriji Općine Zavidovići ne postoje biciklističke staze, ni trake. Iako je navedena infrastruktura nepostojeća u centralnoj zoni postoji šest parking prostora na javnim površinama od čega su dva u vlasništvu Općine.



45

U skladu sa podacima koji su dostavljeni od strane radnog tima, dva od navedenih šest parking prostora postavljeni su na lokaciji koja nije saglediva i položaj istih se može okarektreisati kao neprimjeren (parking kod Doma zdravlja i kod Pošte). Činjenica da je infrastruktura u smislu biciklističkih staza i traka u potpunosti nerazvijena, a da postoji potreba za parking prostorima za bicikla svakako je jedan od pokazatelja da istu treba razvijati.

4.15 MJERENJE AEROZAGAĐENJA

Podaci o kvalitetu vazduha na području općine Zavidovići nisu dostupni jer se posljednjih godina prema podacima predstavnika lokalne samouprave ne vrše mjerenja aerozagađenja. Podaci koji su prikazani preuzeti su iz Studije uticaja saobraćaja na okoliš na području Zeničko - Dobojskog kantona.¹²

Zagađujuća materija (tona/god)	Centralni dio opštine (tona/god)	Okolina (tona/god)	Centralna saobraćajnica (tona/god)	UKUPNO (tona/god)	UKUPNO KANTON ¹⁷ (tona/god)
Pb	0,17	0,10	0,16	0,43	5,31
Co	154,00	56,61	66,83	277,44	2933,17
CO ₂	12017,44	8340,14	13841,74	34199,32	414927,73
NMVOOC	20,11	8,36	10,46	38,93	446,64
PM10	4,00	2,14	3,43	9,57	149,92
NO _x	30,52	22,71	43,21	96,44	1799,64
NO ₂	3,29	2,55	4,54	10,39	211,1
SO ₂	1,15	0,79	1,33	3,27	39,64
Cd	0,001	0,001	0,000	0,002	0,028
Zn	0,008	0,007	0,006	0,020	0,311

Osnovni problemi u oblasti stanja atmosfere na području općine Zavidovići su:

- postojanje zastarjelih, energetski neefikasnih i ekološki neprihvatljivih sistema grijanja (dotrajnost postrojenja i uređaja), stambenog, poslovnog i javnog prostora kao i korištenje električne energije na energetski neefikasan način. Ova konstatacija vrijedi kako za sektor stanovanja tako i za privredu i javnu administraciju
- gradska deponija Ekonomija prouzrokuje zagađenja od deponijskog gasa zbog nepostojanja tehničko, tehnoloških i organizacionih mjera kojim bi se onemogućila emisija deponijskog gasa.
- u sektoru saobraćaja su vozila starosti u prosjeku 15 godina i više, koja se adekvatno ne održavaju, koja nisu prema sadašnjim standardima ekološki prihvatljiva
- u oblasti poljoprivrede - prekomjerna i nekontrolisana upotreba hemijskih sredstava, nepostojanje standarda dobrih poljoprivrednih praksi koje onemogućavaju emisije štetnih supstanci i sl.

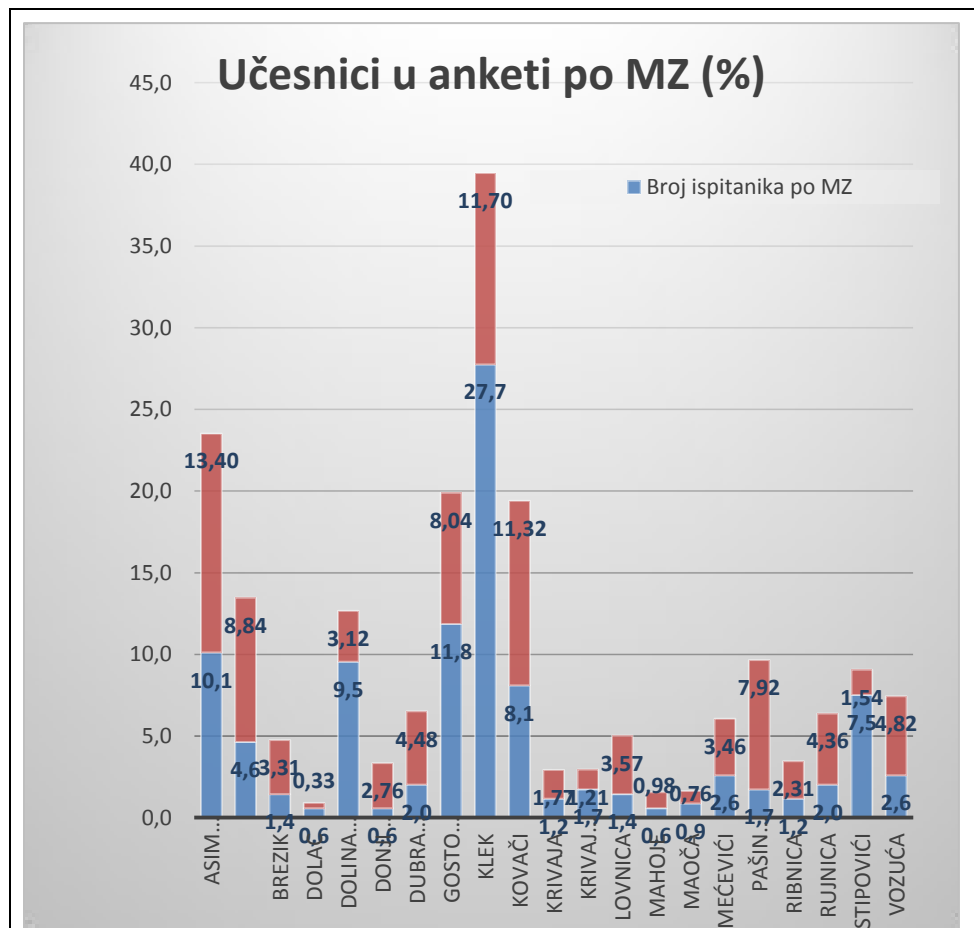
Pored navedenih problema, svakako je neophodno u narednom periodu početi vršiti mjerenja aerozagađenja, bez navedenih ulaznih podataka nemoguće je pratiti indikatore I samo stanje zagađenja na nivou Općine.

¹² Studija uticaja saobraćaja na okoliš na području Zeničko - Dobojskog kantona, Fakultet za saobraćaj i komunikacije Sarajevo, 2009

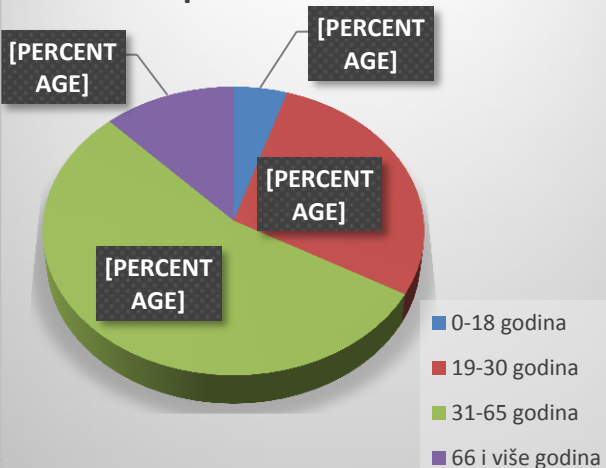
5. REZULTATI ANKETE

5.1 . OSNOVNI PODACI ISPITANIKA

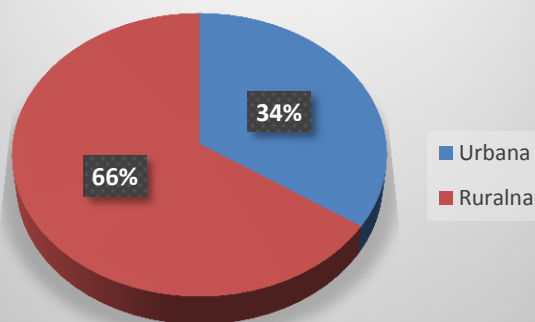
U maju 2020.godine izvršeno je anketiranje stanovništva Zavidovića. U ispitivanju je učestvovalo 348 građana. U procentualnom odnosu Ispitano je 59% muškaraca i 41% žena. U skladu sa prikazanim dijagramom odnosa broja stanovnika po MZ, vidljivo je da je anketa obuhvatila stanovnike u svim mjesnim zajednicama i da je najveći procenat ispitanika iz urbanih mjesnih zajednica Asim Čamdžić, Klek i Branioca grada. Takođe u prilogu br.1 prikazan je odnos broja ispitanika prema broju stanovnika u skladu sa podacima iz evidencije boravka iz MUP-a Zavidovići na dan 10.08.2017.godine.



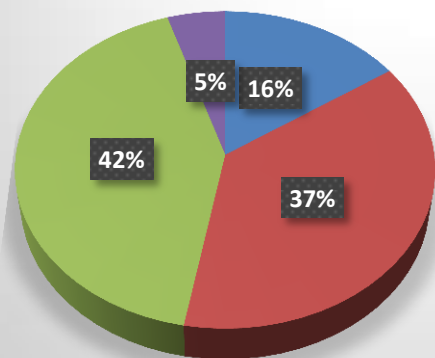
Starost ispitanika



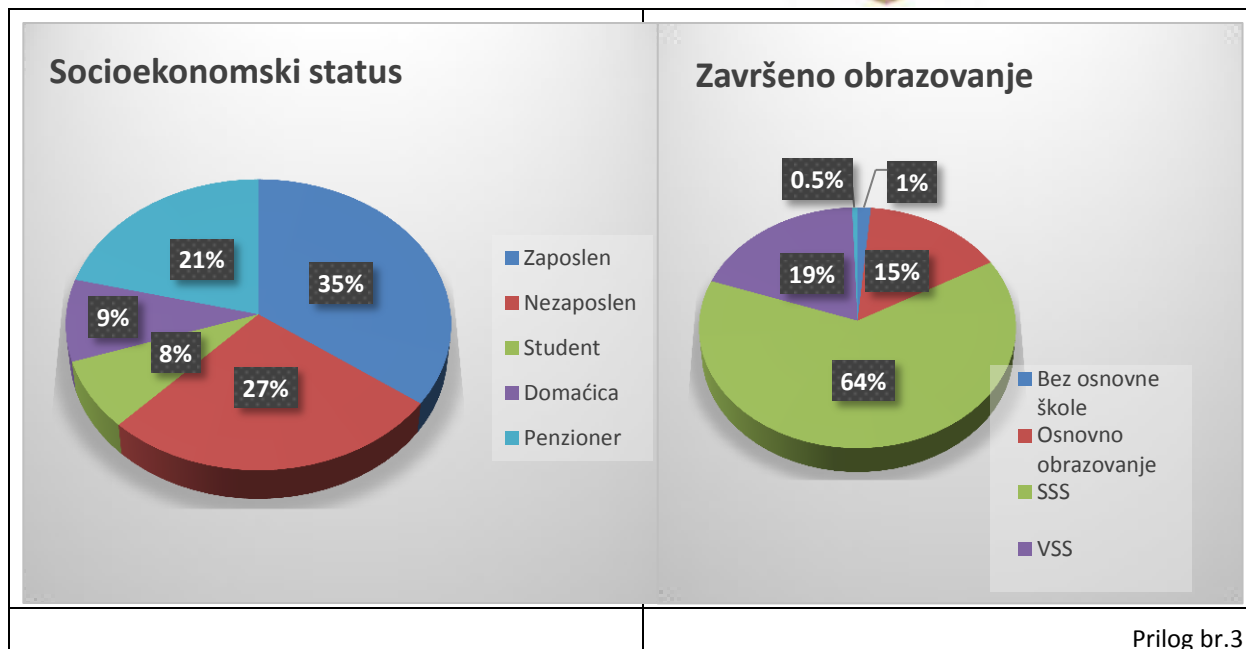
Uzorak ispitanika urbano/ruralno



Uslovi života



- Živimo s poteškoćama, teško možemo pokriti čak i najosnovnije potrebe
- Možemo ispuniti samo najosnovnije potrebe
- Zaradimo dovoljno novca, ali nemamo novca za luksuzne stvari
- Imamo dovoljno novca i možemo si priuštiti luksuznije stvari



Po starosti, 5% ispitanih je dobi do 18 godina, 28% ispitanih su starosti u rasponu od 19 do 30 godina, 55% ispitanih je u rasponu od 31 do 65 i njih 12% je 66 godina i starije. Anketom je zastupljen veći broj stanovnika iz ruralnog područja(55%) u odnosu na urbano područje grada(34%).

U dijagramu završenog obrazovanja vidljivo je da je 5 ispitanika (1%) sa završenom osnovnom školom, najveći broj ispitanika sa SSS u procentu od 64%, 19% ispitanika je sa završenom VSS dok je najmanji procenat ispitanih sa završenim dr/mr studijama (0.5%).

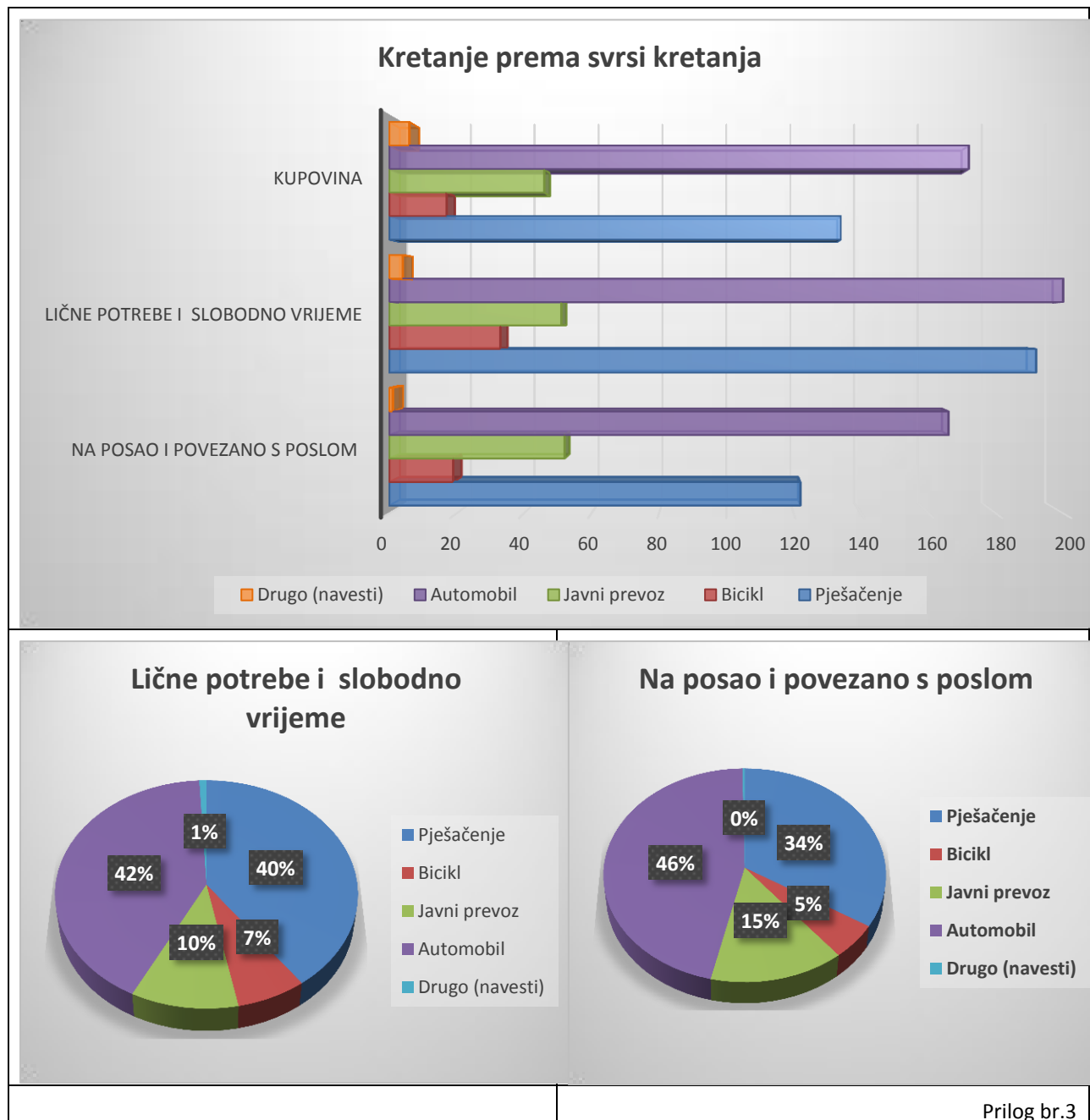
Ispitano stanovništvo u procentu od 16% živi sa poteškoćama i teško može pokriti i osnovne životne potrebe, 37% ispitanika može pokriti samo osnovne životne potrebe, dok se 47% ispitanika izjasnilo da zarađuje dovoljno novaca (prilog br.2).

U smislu socioekonomskog 35% stanovništva se izjasnilo kao zaposleno, dok je 27% nezaposlenih, 8% studenata, 9% domaćica, 21 % penzionera.

5.2.KRETANJE PREMA SVRSI KRETANJA

U prvom dijelu ankete pitanja su postavljena u cilju razumjevanja načina kretanja stanovništva Zavidovića kada se posmatraju različite potrebe. Evidentno je da se u najvećem procentu za sve tri svrhe kretanja (posao, lične potrebe i slobodno vrijeme i kupovina) koristi automobil, zatim pješaćenje i javni prevoz. Takođe važno je napomenuti da se za sve tri svrhe pojavljuje i korištenje bicikla koje u prosjeku za sve tri vrste kretanja iznosi 5%.

Evidentna činjenica da je najmanje odstupanje između pješaćenja i automobila u kretanju za lične potrebe i slobodno vrijeme. Što je pokazatelj da stanovništvo u trenutku kada ima izbor bira češće pješaćenje, nego u trenutcima odlaska na posao ili kupovinu. Takođe je važno napomenuti da se stanovništvo koristi i javnim prevozom u najvećem procentu kada zadovoljava potrebe kretanja na posao (prilog br.3).



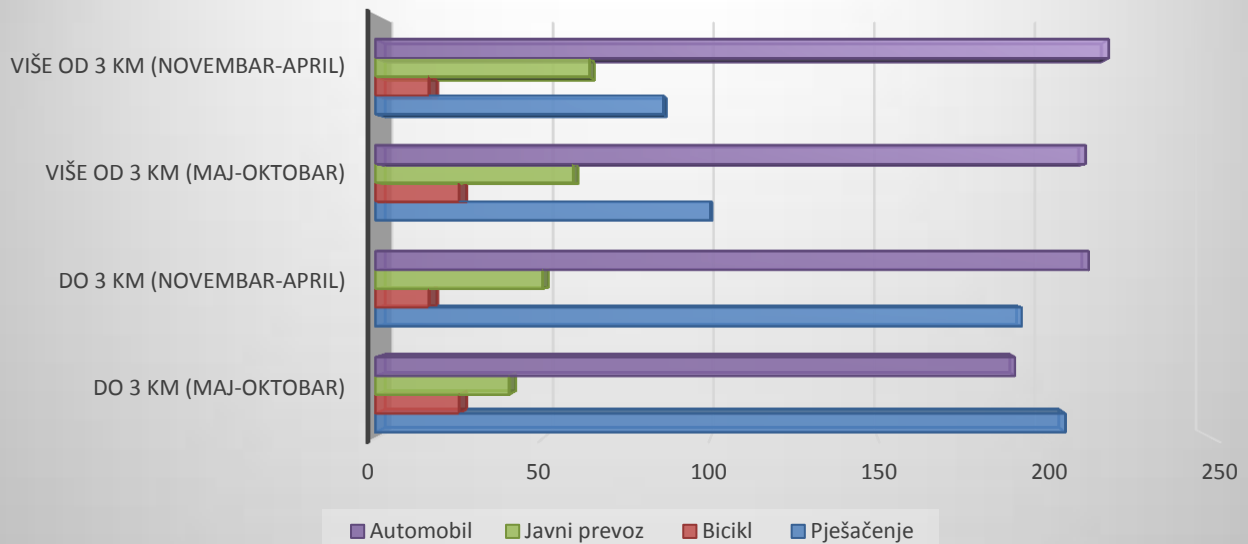
S obzirom na veličinu grada, njegovu konfiguraciju i relativno dobre klimatske uslove, za lične potrebe udio pješaćenja je zadovoljavajući, dok je udio javnog prevoza nizak (10%) što upućuje na činjenicu da ga neophodno restruktuirati i poboljšati uslove istog. Takođe interesantna je činjenica da je udio biciklizma veoma mali, što je direktna posljedica nepostojanja potrebne infrastrukture. Takođe je vidljivo da je veoma zastupljeno pješaćenje, u slobodnom vremenu (40%) i ukoliko se preduzmu određene mjere može se očekivati značajno povećanja udjela nemotorizovanog kretanja, sa fokusom na biciklistički i pješaćki saobraćaj, čime bi se direktno smanjio nivo zagađenja grada. Kada je svrha kretanja odlazak na posao, procenat pješaćenja pada, dok udio kretanja automobilom raste. Takođe udio kretanja javnim prevozom raste, što je dobar pokazatelj upravo za gore navedeno restruktuiranje. Takođe vidljiva je činjenica da već nizak procenat biciklizma, sa kretanjem na posao opada i da se biciklo i dalje koristi više u rekreativne svrhe nego za potrebe kretanja. Upravo ovi pokazatelji su osnova za promjene i pokazatelj da se iste ozbiljnim i promišljenim planiranjem korištenja prostora mogu poboljšati.

5.2.1. Kretanje prema udaljenosti

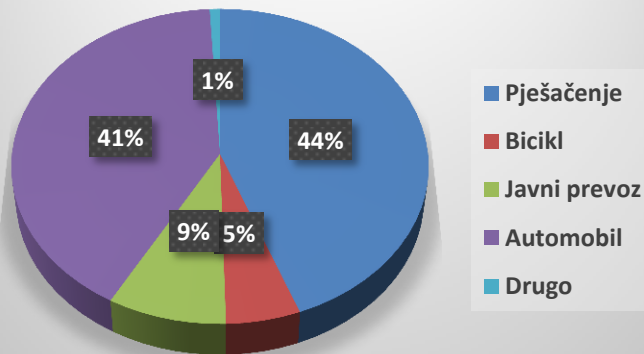
Kada je u pitanju način na koji se građani kreću u odnosu na razdaljinu koju trebaju da pređu, rezultati ankete nam daju dovoljno informacija da bi analizirali trenutne navike mobilnosti. Na grafikonima su prikazani podaci u dva godišnja perioda, proljetno – ljetni i jesensko – zimski.

Razdaljine do tri kilometra u proljetno-ljetnim mjesecima najveći broj građana pješaći, a zatim istu razdaljinu nešto manji procenat koristi automobil. U jesensko-zimskim mjesecima vidljiv je značajan porast korištenja automobila. Prisutan je i manji broj onih koji te razdaljine prelaze biciklom (kao i u prethodnom slučaju procenat biciklista za sve navedene razdaljine je u prosjeku 5%), dok je broj korisnika javnog prevoza u prosjeku oko 12% i isti znatno raste sa povećanjem rastojanja kao i u zimskim mjesecima (prilog br.4).

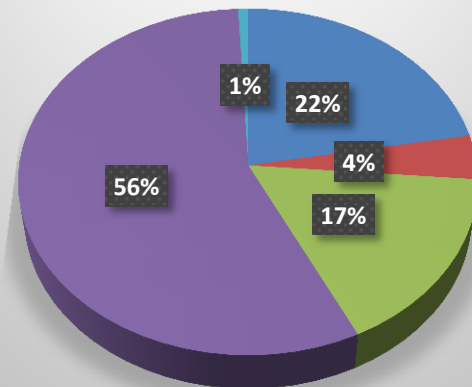
Kretanje prema udaljenosti



Do 3 km (maj-oktobar)



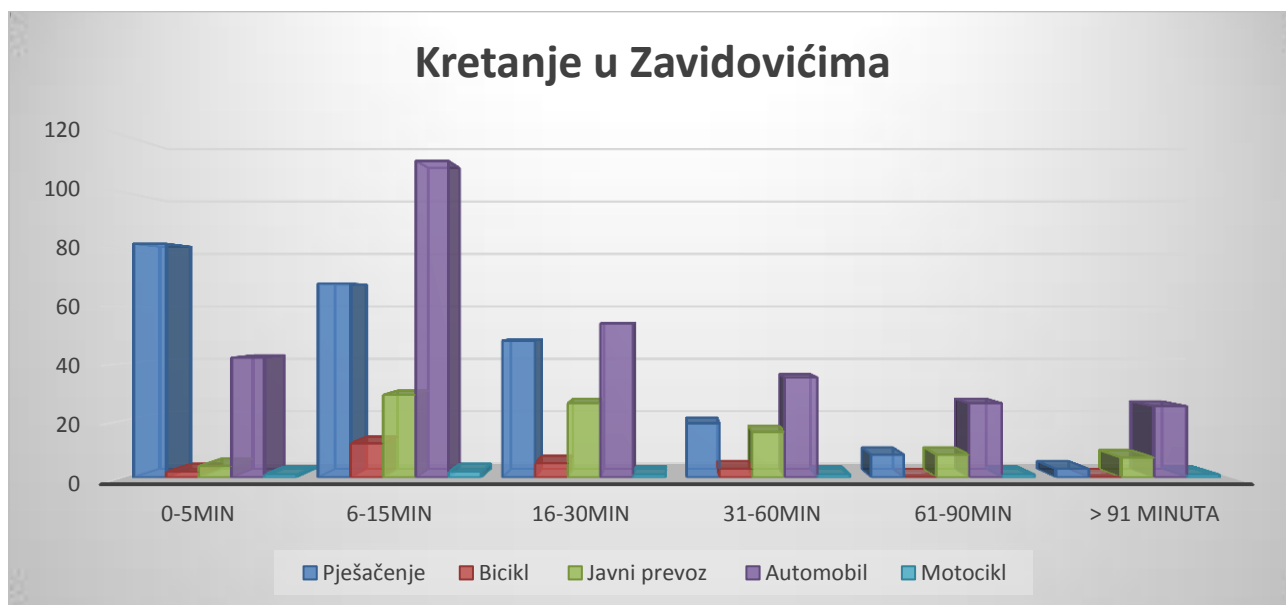
Više od 3 km (novembar-april)



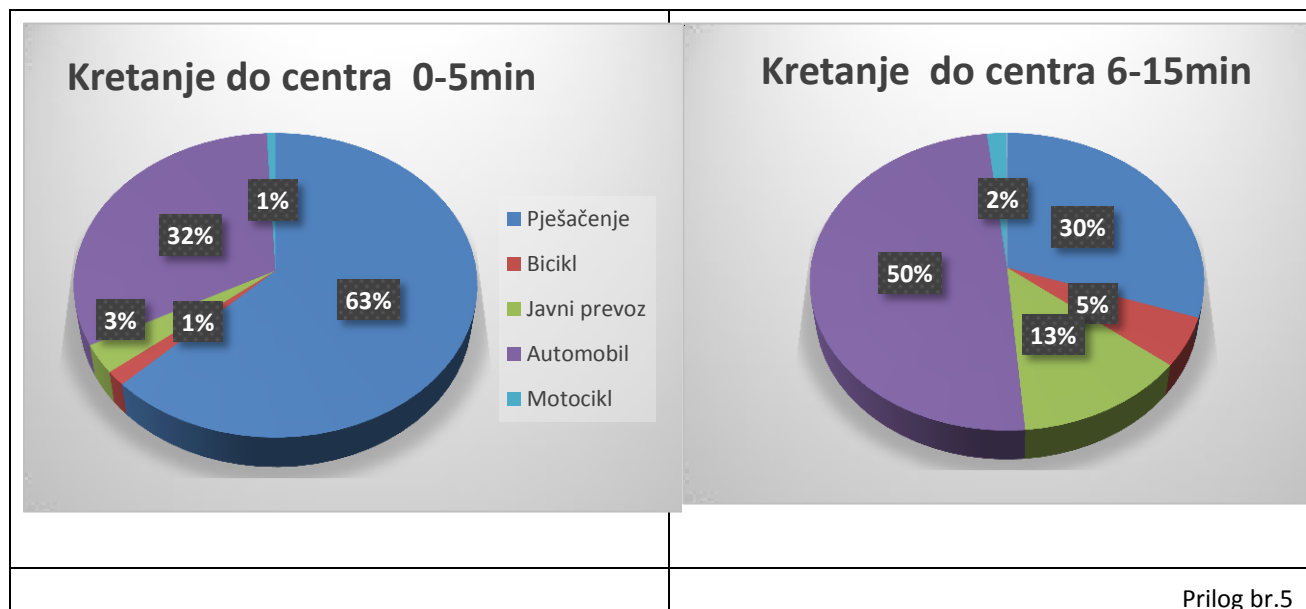
Kao što je bilo i za očekivati procenat pješačenja je obrnuto proporcionalan sa razdaljinama, dok javni prevoz i korištenje ličnih automobila proporcionalno raste sa udaljenostima. Interesantno je da i biciklizam opada ali u mnogo manjem procentu sa udaljenošću, što je veliki potencijal ovog načina kretanja i pokazatelj da biciklisti bez poteškoća prelaze i veće udaljenosti.

5.2.2. Kretanje do centra Zavidovića -trajanje (u minutama)

U ovom grafikonu vidimo kako stanovništvo Zavidovića putuje do centra u skladu sa trajanjem putovanja. Vidljivo je da je broj kretanja opada sa udaljenošću, što i odgovara teritorijalnoj raspoređenosti naselja. U kretanjima do 5 minuta najviše je zastupljeno pješčenje, ali je isto tako vidljivo da i za navedene razdaljine stanovništvo vrlo često koristi i lične automobile. Više od polovine stanovništva put do centra pređe za 15 min i manje i vidljivo je da baš u toj grupaciji je najviše zastupljen automobil.



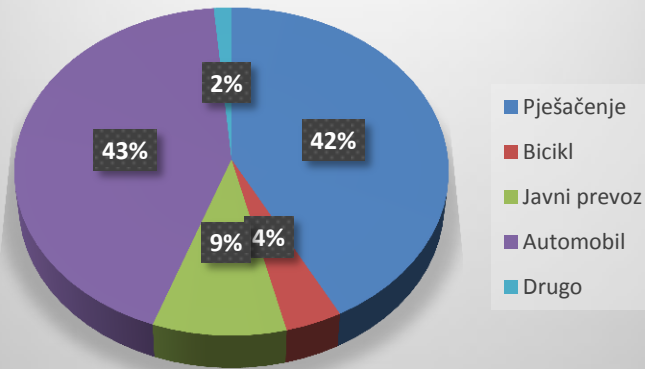
53



Najveći broj kretanja u Zavidovićima do centra traje do 15 min (55%procenata) što u skladu sa prosječnim brzinama kretanja predstavlja udaljenost do 1.2km u pješaćenju, a 3km u kretanju automobilom. Iako je trajanje putovanja veoma kratko, i udaljenosti koje se prelaze malene i ovaj grafikon pokazuje da se najviše koriste lični automobili (prilog br.5).

Ukoliko se posmatraju pokazatelji kao što su gužve u saobraćaju, vrijeme potrebno za parkiranje automobila, sasvim je jasno da je upravo ova grupacija potencijal za promjene i da korištenje drugih vrsta prevoza (uvođenje gradske linije sa stajalištima u centralnoj zoni, kao i razvijanje biciklizma i sl.) bi značajno rasteretilo gradske gužve, smanjilo zagađenje vazduha i poboljšalo kvalitet života (prilog br.6).

Kretanja od 0-15min

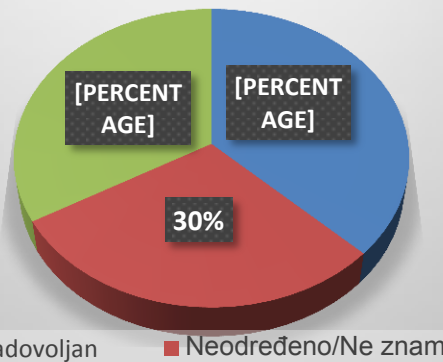


Prilog br.7

5.3. ZADOVOLJSTVO ISPITANIKA

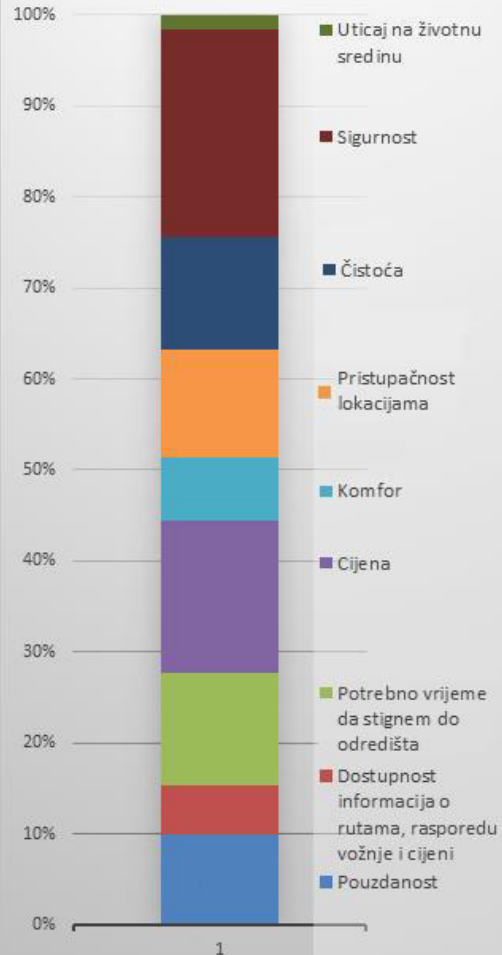
Na pitanje „Kako ste sveukupno zadovoljni kretanjem po Zavidovićima kada trebate nešto da obavite?“, 37% ispitanika je odgovorilo da je zadovoljno, 30% ih je bilo neodređeno, a 33% bilo nezadovoljno.

Kako ste sveukupno zadovoljni kretanjem po Zavidovićima kada trebate nešto da obavite?



Istraživanje je pokazalo da su sigurnost (23%) i cijena kretanja (17%) građanima najvažnije kada biraju način prevoza i kretanja. Takođe u približno istom rangu (10-12%) važna im je pouzdanost, potrebno vrijeme, pristupačnost lokacijama i čistoća. Najmanje važan im je uticaj na životnu sredinu za koji se odlučilo svega 2% ispitanika, što predstavlja vrlo bitnu činjenicu i pokazatelj da je potrebno vršiti sveobuhvatnu edukaciju stanovništva. Smanjenjem lošeg uticaja na životnu sredinu stvara se prostor zdravijeg življenja za svakog stanovnika ponaosob koje za direktnu posljedicu ima poboljšanje kvalitete života (prilog br.7).

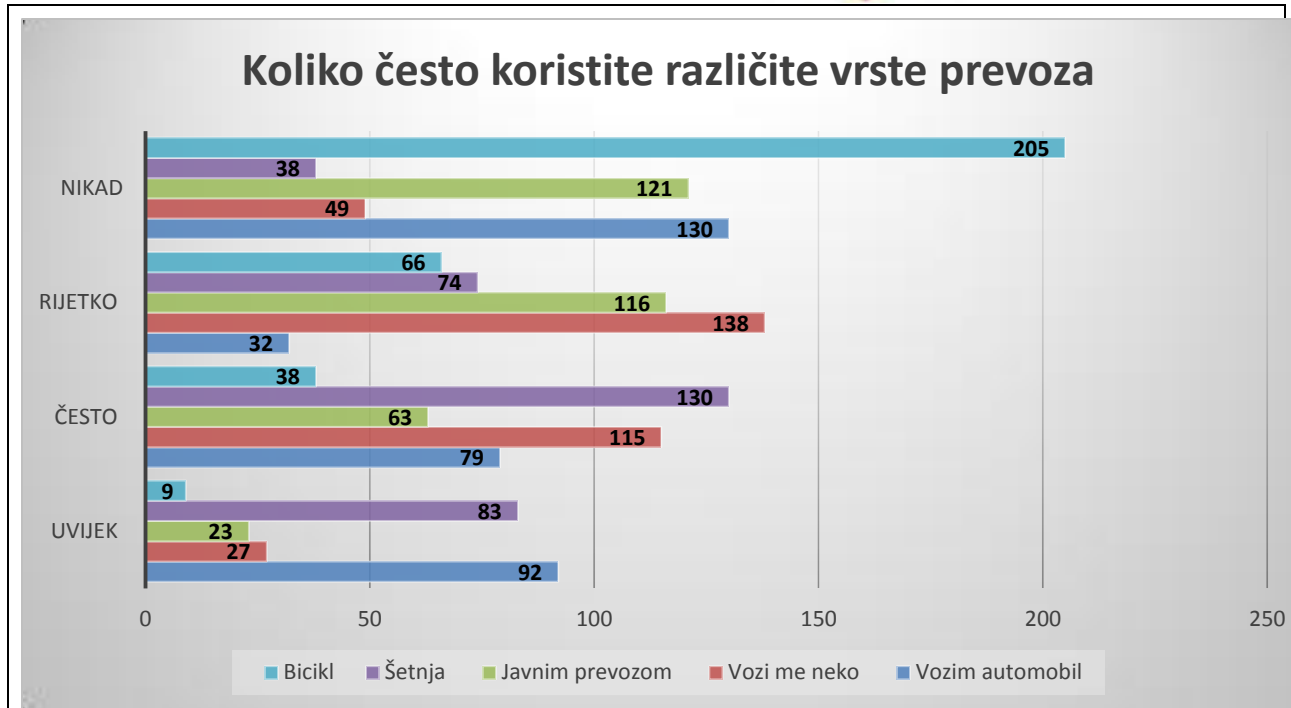
Šta vam je najvažnije kada birate način prevoza i kretanja



Prilog br.7

5.3.1. Korištenje različitih vrsta prevoza

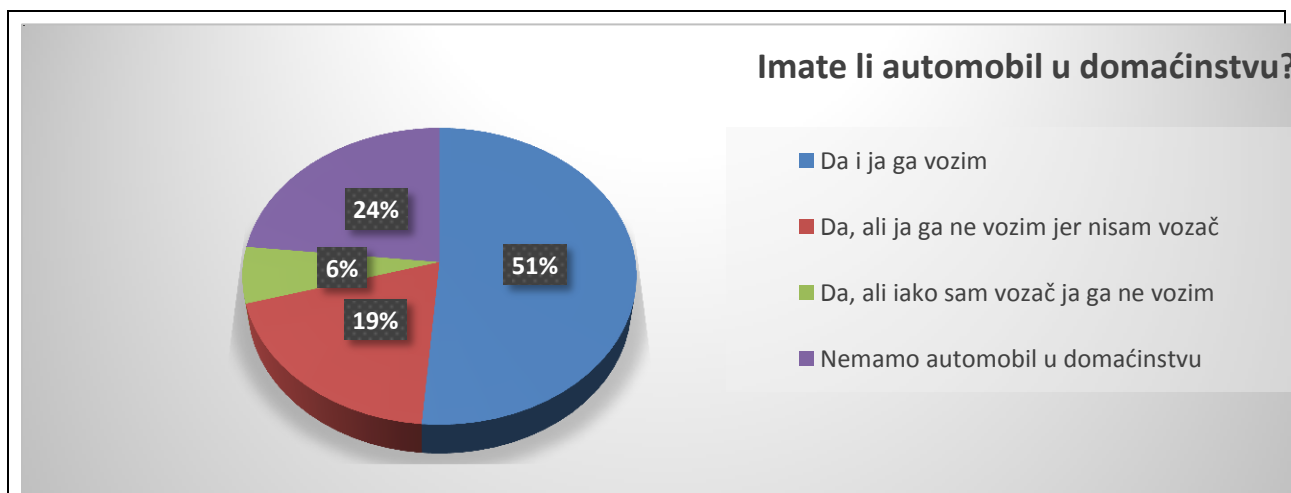
Na grafikonu je vidljivo (prilog br.8) da građani rijetko i skoro nikad ne idu biciklom. Najčešće koriste automobil i pješake za svakodnevna putovanja i da se rijetko voze sa još nekim. Upravo ovaj grafikon pokazuje da potencijal postoji i u dijeljenju automobila, odnosno smanjenju broja vozila u kojima je samo vozač.



Prilog br. 8

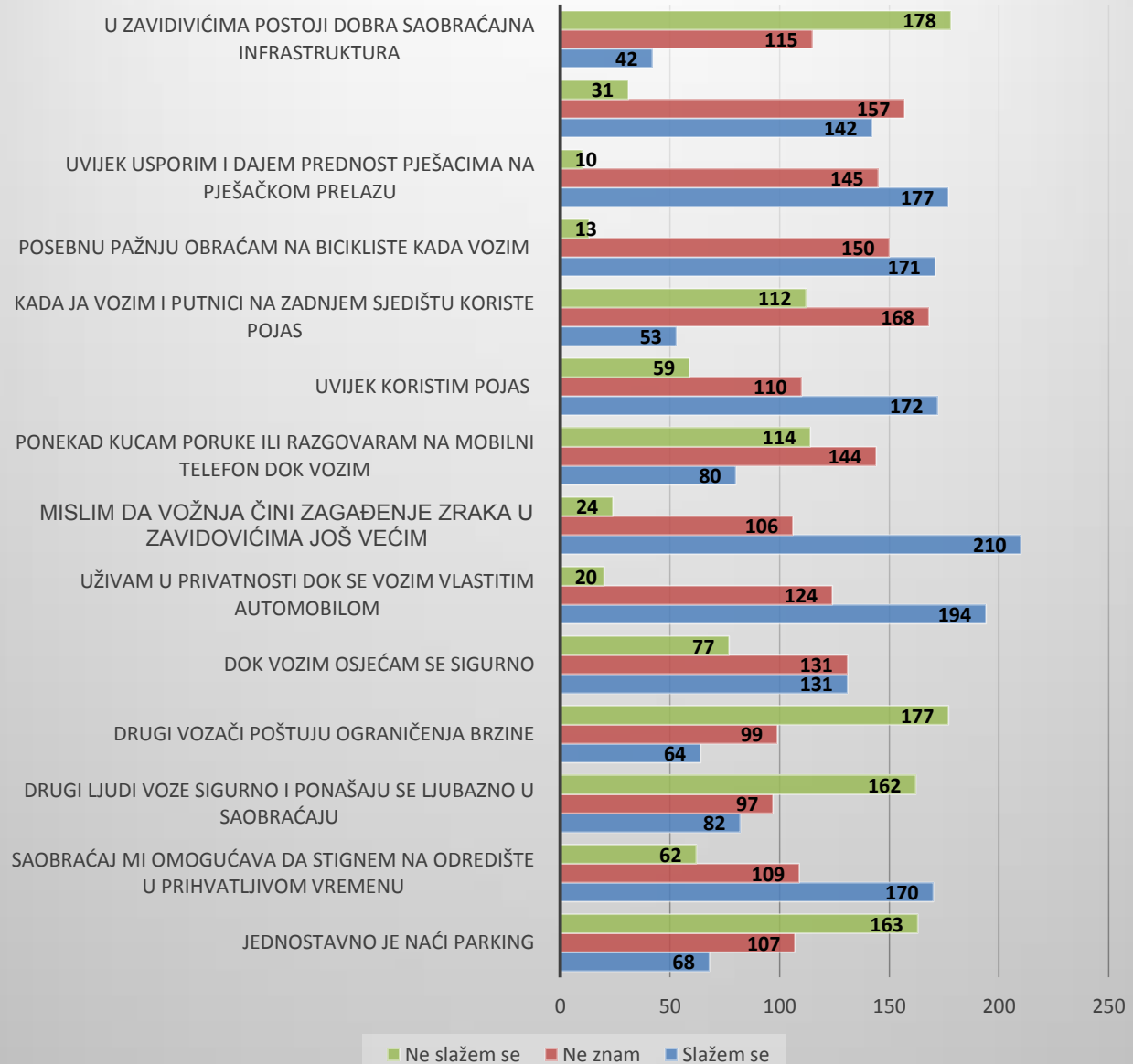
5.3.2. Zadovoljstvo ispitanika - vožnja automobila

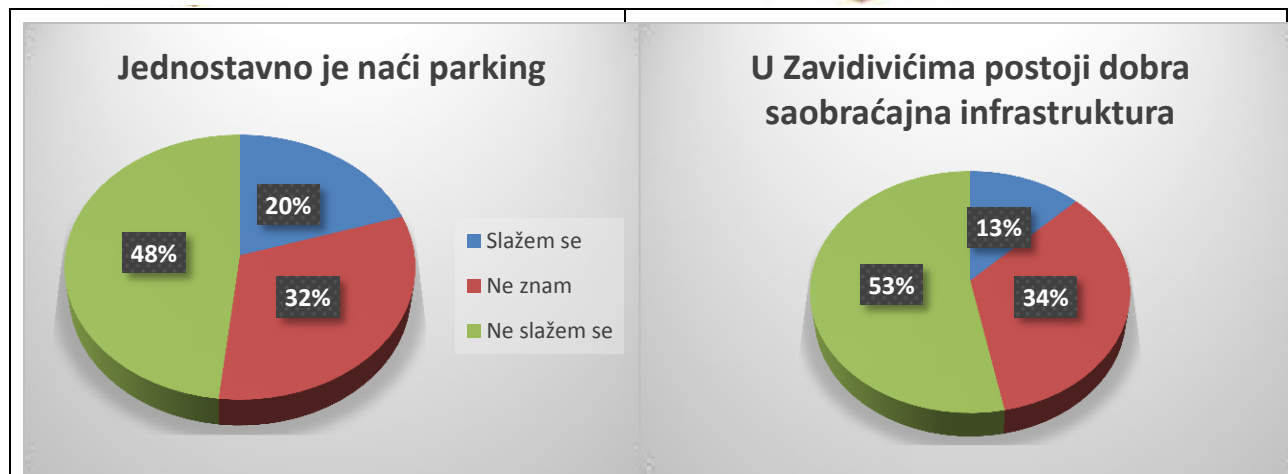
Na pitanju o posjedovanju automobila u domaćinstvu 76% ispitanika je odgovorilo da posjeduje automobil, od čega 51 % vozi, 25% ispitanika u domaćinstvu posjeduje automobil, ali ga ne vozi (prilog br.9).



Prilog br. 9

Uslovi za vožnju automobilom





U sveobuhvatnom dijagramu (prilog br.10) prikazani su rezultati na sva postavljena pitanja. Najveće nezadovoljstvo ispitanika očitava se u pitanjima koja se odnose na zadovoljstvo postojećom infrastrukturom, gdje se 53% ispitanika izjasnilo da nije zadovoljno saobraćajnom infrastrukturom u Zavidovićima. Većina ispitanika izjasnila se da im postojeći saobraćaj omogućava da stignu u prihvatljivom vremenu na odredište, dok većina nije zadovoljna ponašanjem drugih učesnika u saobraćaju. Takođe važna činjenica je da se većina ispitanika osjeća sigurno u saobraćaju i uživa u privatnosti dok se vozi vlastitim automobilom. Takođe većina ispitanika se izjasnila da obraća posebnu pažnju na pješake (53%) i bicikliste u saobraćaju (51%). Takođe važno je napomenuti da ispitanici nisu zadovoljni uslovima parkiranja, gdje je 48% ispitanika izjavilo da nije jednostavno pronaći parking, 32% ispitanika ne zna odgovor, dok je svega 20% ispitanika zadovoljno uslovima parkiranja u Zavidovićima.

Generalno gledano rezultati ovog dijela upitnika pokazuju da je prisutno nezadovoljstvo postojećom saobraćajnom infrastrukturom i uslovima stacionarnog saobraćaja u Zavidovićima, ali isto tako da vozači uživaju u komforu koji im lični automobil pruža i da se istog neće lako odreći. Vozači su stava da se drugi učesnici ne ponašaju odgovorno, ali isto tako da je njihovo ponašanje prema ostalim učesnicima obazrivo. Iako je u ranijem dijelu ankete negativan uticaj motorizovanog saobraćaja skoro nevažan (2%) veliki procenat je onih koji su svjesni da se vožnjom automobila zagađuje životna sredina.

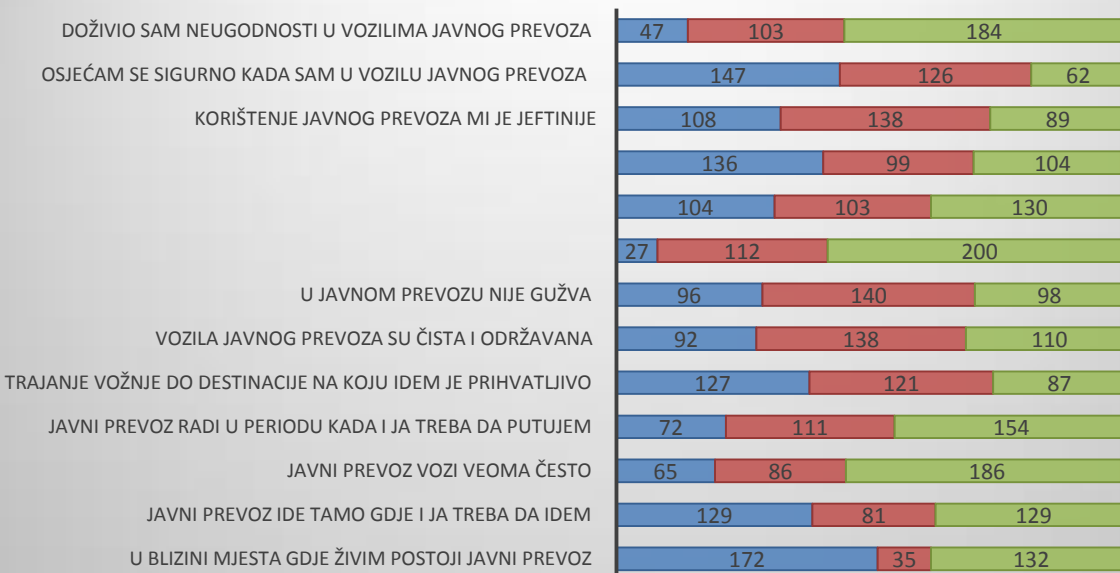
5.3.3. Zadovoljstvo ispitanika – javni prevoz (prigradski prevoz)

Važno je napomenuti da trenutno u Zavidovićima ne postoji javni gradski prevoz i da odgovori koji su dati se odnose na prigradski prevoz i vezu sa ruralnim mjesnim zajednicama koje čine Zavidoviće. Kada je u pitanju mišljenje građana o prigradskom prevozu koji koriste, dat je sveobuhvatan dijagram sa svim ponuđenim odgovorima (Prilog br.11).

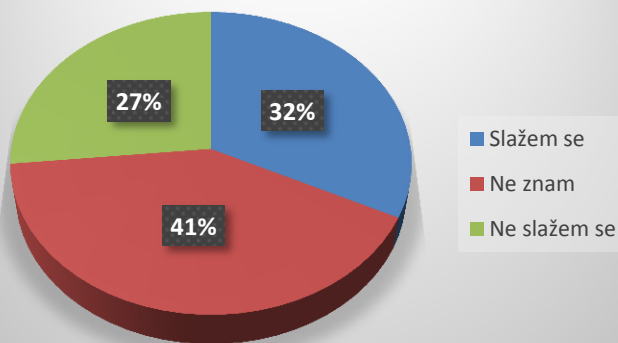
Prilog br. 11

Prigradski (javni) prevoz

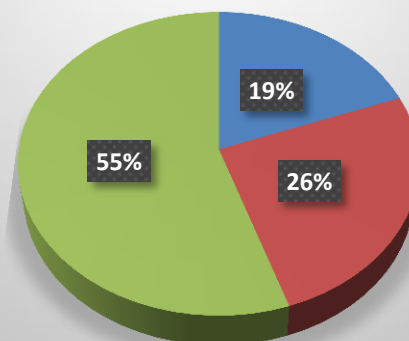
■ Slažem se ■ Ne znam ■ Ne slažem se



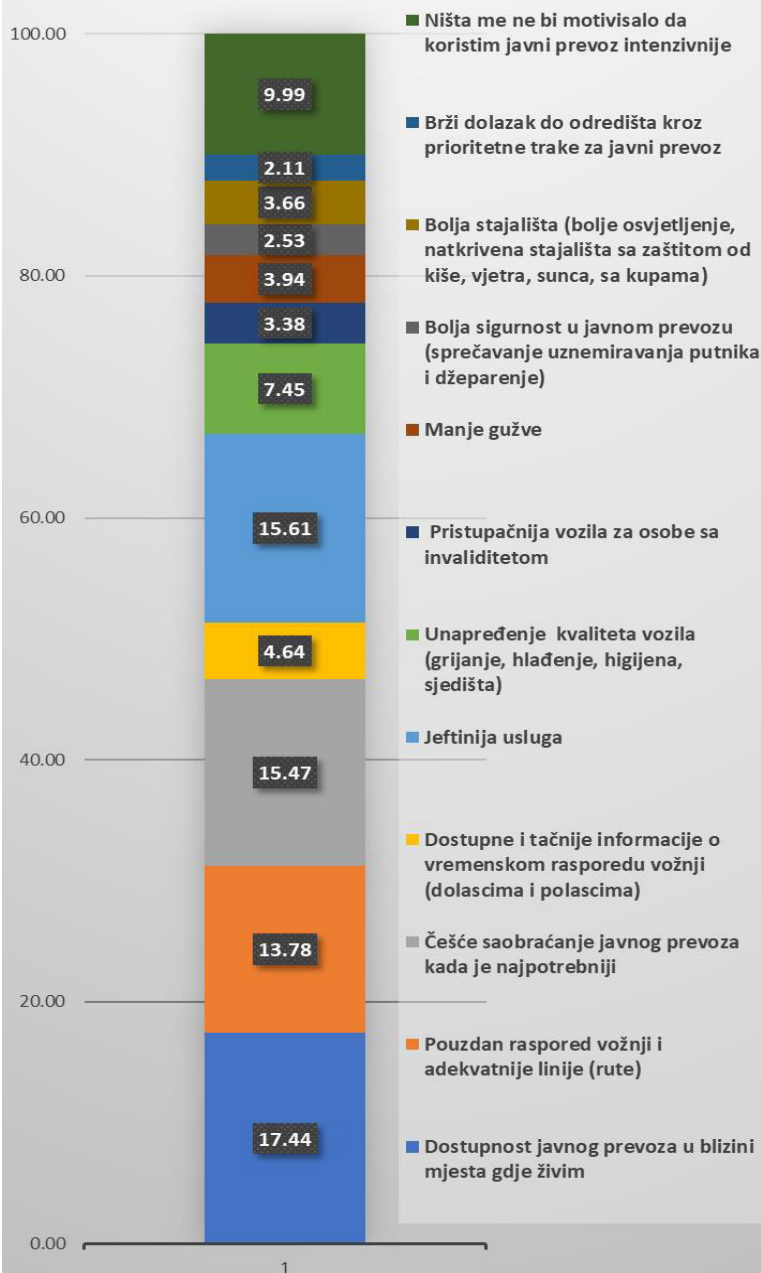
Korištenje javnog prevoza mi je jeftinije



Javni prevoz vozi veoma često



Šta bi vas motivisalo da koristite javni prevoz češće?



Iz dijagrama je vidljivo da postoji konstantan procenat građana koji ne koristi javni prevoz i u skladu sa istim nije bio u mogućnosti da da odgovore na navedena pitanja. Iako javni prevoz ide u pravcu kojim stanovništvo ide oni isti ne koriste, zbog uslova u kojim saobraća. Najveće nezadovoljstvo ispitanika očitava se u broju linija i isti ne vozi dovoljno često da bi zadovoljio potrebe za kretanjem, 55% ispitanika se slaže sa ovom izjavom, dok 26 % ne zna odgovor, a svega 19% ispitanika je zadovoljno učestalošću linija prigradskog prevoza. Autobuska stajališta po mišljenju većine građana nisu dovoljno uređena. I ono što je veoma važno je da samo 32% građana smatra jeftinijim javni prevoz, dok 41% ne zna odgovor na ovo pitanje, a 27% smatra da su drugi vidovi prevoza povoljniji. Takođe veoma važna činjenica je da se veliki procenat ispitanika nije doživio nikakve neprijatnosti prilikom vožnje javnim prevozom.

Grafički stub pokazuje šta bi putnike motivisalo da koriste javni prevoz i da ukoliko bi se uvela poboljšanja u

1. dostupnosti (17.44%),
2. pouzdanom rasporedu vožnji (13.78 %),
3. češćem saobraćanju (15.47%) i
4. cijeni karata (15.61%)

broj korisnika javnog prevoza bio bi znatno veći.

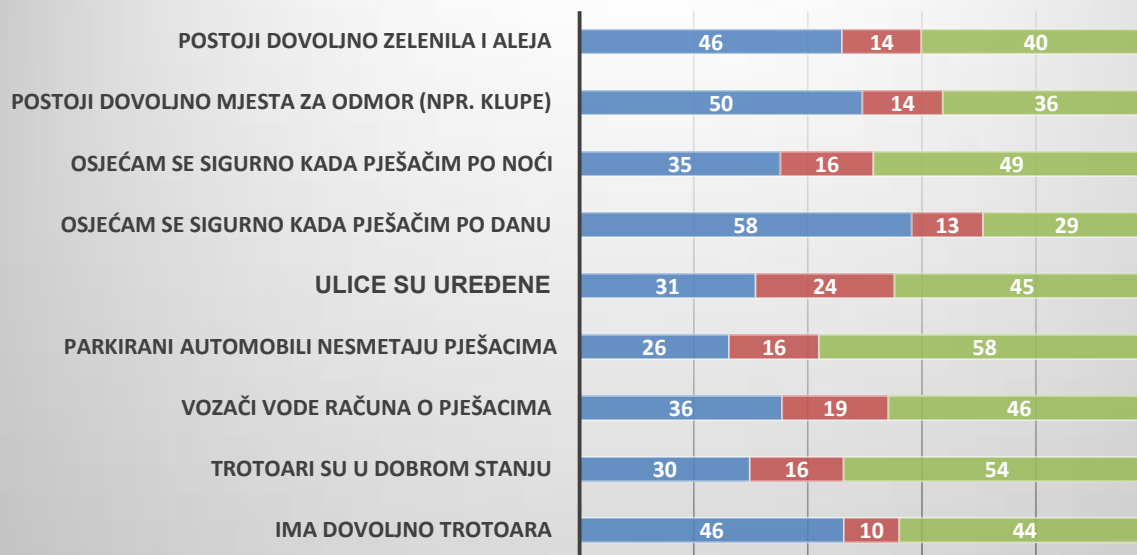
Poboljšanje javnog prevoza ozbiljnim pristupom, edukacijom i poboljšanjem uslova potencijal je kojim se mogu napraviti velike promjene u kretanju Zavidovićima (Prilog br.12)

5.3.4. Zadovoljstvo ispitanika – pješaćenje

U narednom grafikonu prikazan je sveobuhvatan grafikon zadovoljstva i mišljenja ispitanika o infrastrukturi namijenjenoj pješačkom saobraćaju. Kada je u pitanju dovoljan broj aleja i zelenih površina koji obezbijavaju hladovinu pješacima, postojanje dovoljnog broja mjesta za odmor, ispitanici su se u najvećem procentu složili (46% i 50%). Veliki procenat ispitanika se osjeća sigurno dok pješaći danju (58%), ali isto tako samo 35% ih se osjeća sigurnim dok pješaće noću. 58% ispitanika smatra da parkirana vozila smetaju pješacima i 54% ispitanika nije zadovoljno stanjem trotora. Na kraju je veoma bitno da ipak većina ispitanika smatra da postoji dovoljan broj trotoara (46%), i da bi sa manjim intervencijama grad mogao postati ugodnije mjesto za život.

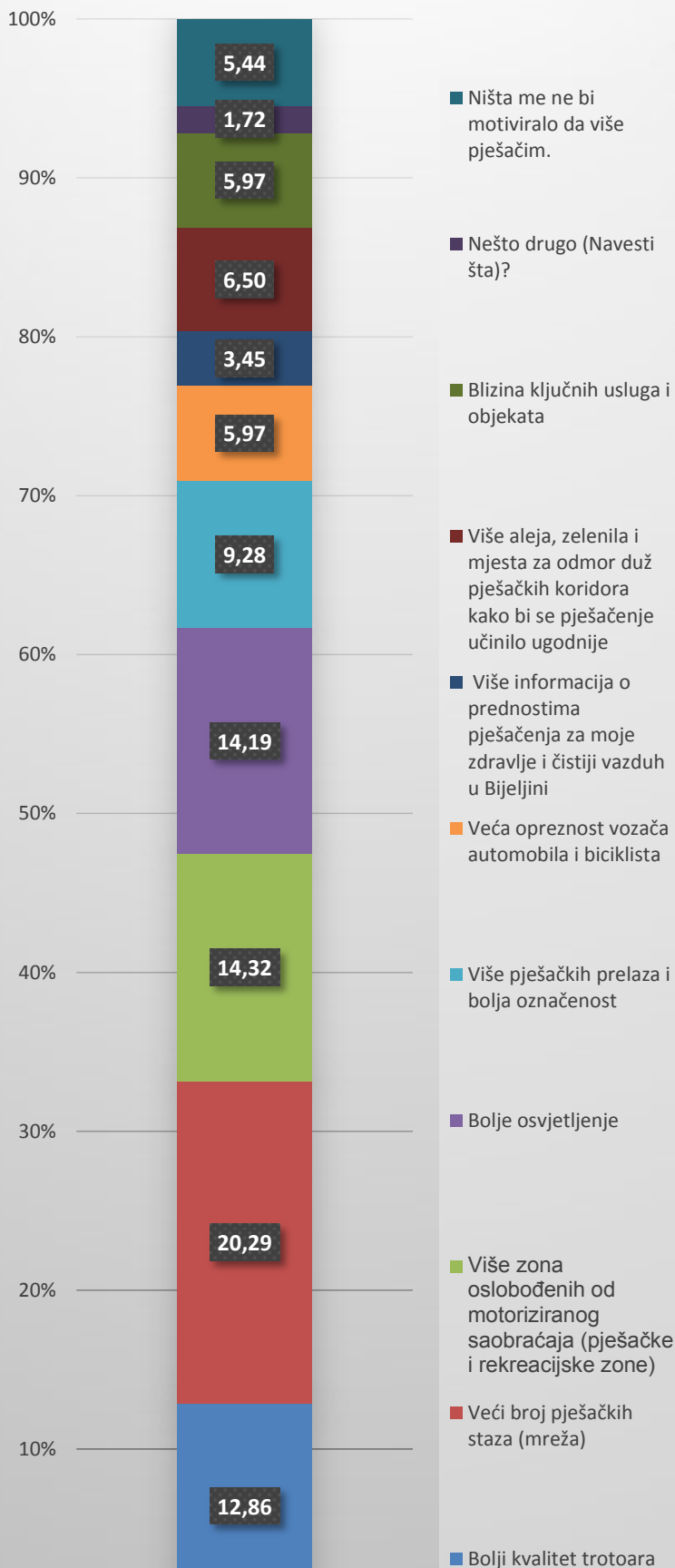
Prilog br.13

Pješaćenje u Zavidovićima



■ Slažem se ■ Ne znam ■ Ne slažem se

Šta bi vas motiviralo da više pješačite?



Šta bi vas motivisalo da više pješačite?

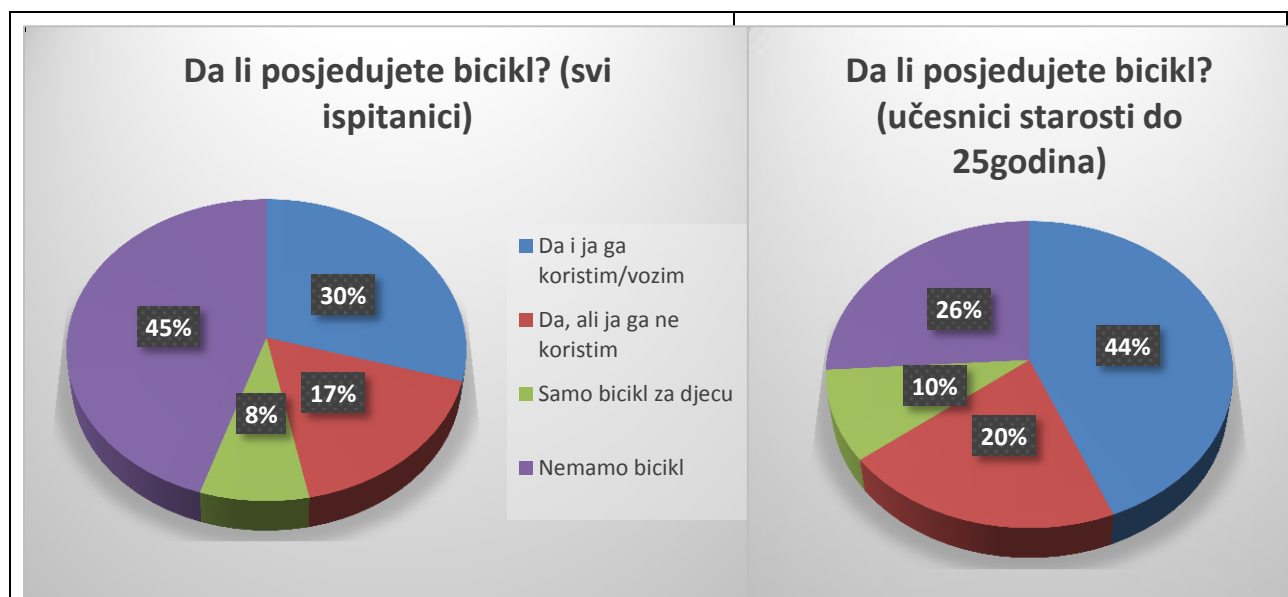
Na sljedećem grafikonu (prilog br.14) se jasno vidi šta je to što bi se trebalo u budućnosti promijeniti da bi građani bili motivisani da više pješače. Najveći broj odgovora je u povećanju pješačke mreže (20.9%), kao definisanju više zona oslobođenih od motoriziranog saobraćaja (14.32%). Bolje osvjjetljenje postojećih komunikacija izabralo je veliki procenat ispitanika 14.19% i 12.86% izabralo je bolji kvalitet trotoara. Interesantan je podatak da 5.44% ispitanika ništa ne bi motivisalo da više pješače.

Posmatrajući navedeni grafikon, iako se u prethodnom pitanju 46% ispitanih izjasnilo da ima dovoljno trotara, povećanje broja pješačkih koridora i zona bi bio siguran korak prema povećanju broja pješaka. Interesantan i nezanemarljiv je podatak je osvjjetljenje postojećih, koje se provuklo i u dijagramu sigurnosti. Stav građana je da osvjjetljenost nije dobra a samim tim se i sigurnost sputila na niži nivo.

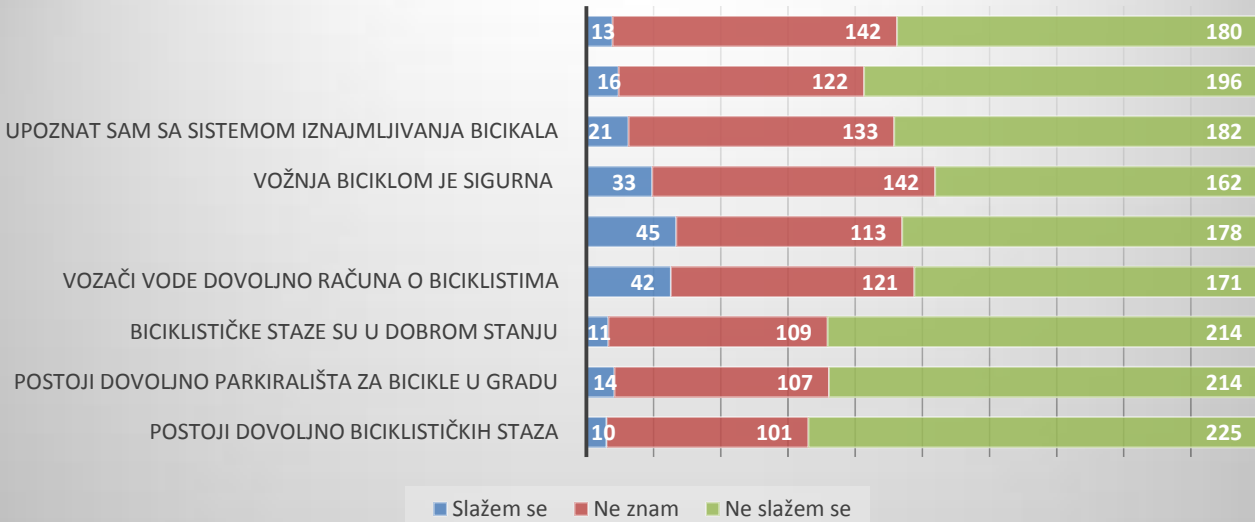
Takođe, 9.28% ispitanika smatra da je potrebno više pješačkih prelaza i bolja označenost, što predstavlja sigurno mnogo manje ulaganje od izgradnje novih i rekonstrukcije postojećih pješačkih koridora. Stav građana je i da je potrebna veća opreznost vozača, koji su se u svom dijelu istraživanja, u procentu od 53% izjasnili da obraćaju pažnju na pješake i bicikliste.

5.3.5. Zadovoljstvo ispitanika – biciklizam

Posljednja tema ankete je biciklizam. Prvo pitanje odnosi se na posjedovanje bicikla. U prilogu br.15 u prvom grafikonu su prikazani odgovori svih učesnika u anketi. Vidljivo je da 45% ispitanika ne posjeduje bicikl, a samo 30% ispitanika posjeduje bicikl i koristi ga, dok 8% ispitanika posjeduje samo dječiji bicikl u domaćinstvu. Kako bismo bolje izvršili analizu navedene teme, napravili smo uporedni grafikon sa odgovorima učesnika do 25 godina. Vidljivo je da je mnogo više onih koji voze bicikl (44%) i svega 26% ispitanika do ove starosne granice nema bicikl. Vožnja bicikla se ocjenjuje u posljednjim godinama kao trend, trend koji prije svega znači više zdravlja i koji je veoma prihvaćen među mlađom populacijom. Rezultati ankete potvrđuju i da mlađa populacija u Zavidovićima ima razvijeniju svijest o dobrobiti ove vrste kretanja i oni koju odlučuju u ovoj činjenici treba da vide potencijal grada.



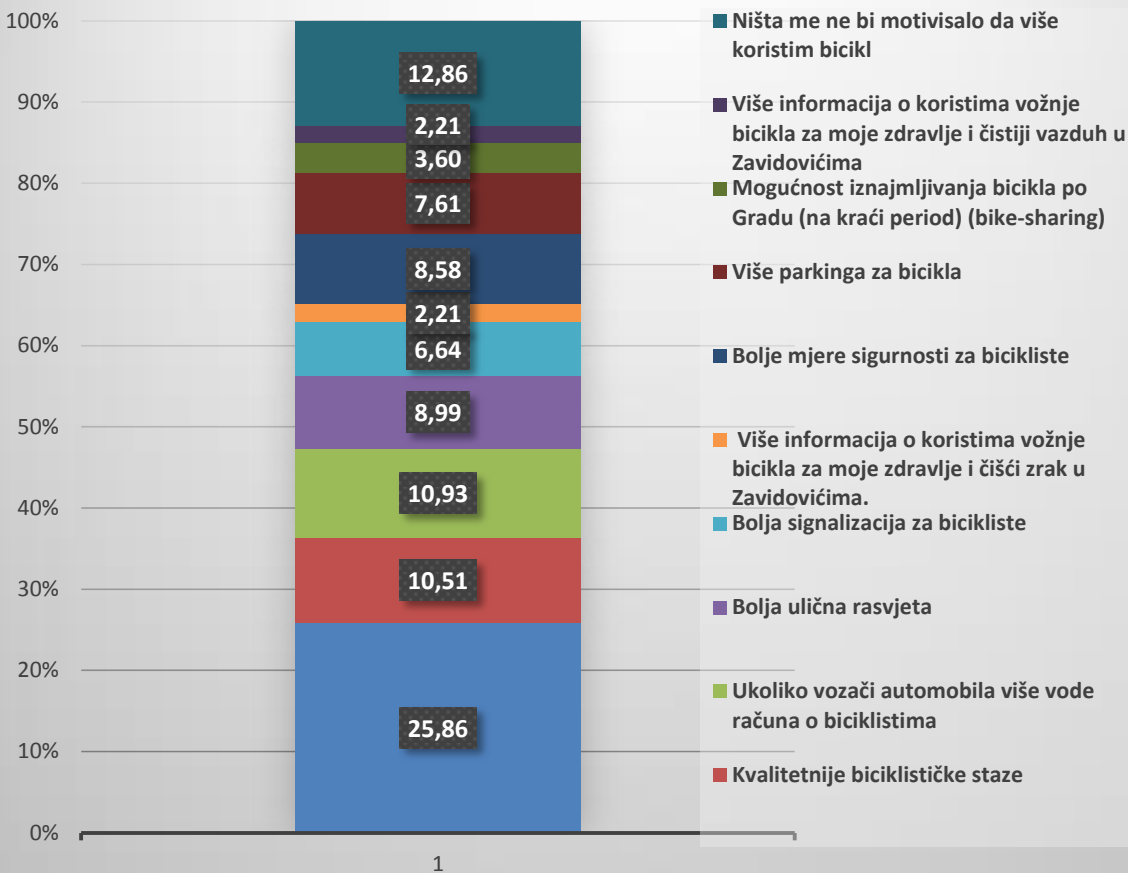
Uslovi za biciklizam



Prilog br.15

U prilogu br.15, treći grafikon, koji je pripremljen i za infrastrukturu motornog saobraćaja, javnog prevoza, i pješaćenja, pokazuje najveći procenat nezadovoljstva, kao i nezainteresovanosti ispitanika kada je u pitanju biciklizam, u odnosu na sve što je iz oblasti saobraćaja istraživano. Ako uzmemo u obzir da po zvaničnim podacima općine Zavidovići u gradu **ne postoji ni jedan metar biciklističkih traka**, interesantan je podatak, da je 10 ispitanika izjavilo da postoji dovoljno biciklističkih staza, a 101 ispitanik ne zna da li ih ima dovoljno. Ovo je podatak koji prije svega govori da je potrebno vršiti kampanje, putem kojih se budi svijest građana o važnosti fizičke aktivnosti, prije svega zbog zdravstvenih razloga. U vrijeme kada veliki gradovi zatvaraju najprometnije gradske bulevare i otvaraju javne prostore upravo biciklistima, zbog smanjenja saobraćajnih gužvi i zagađenja, kao i zbog poboljšanja samog kvaliteta života važno je i da rukovodeći i općinskim upravama i svi oni koji odlučuju počnu posmatrati bicikliste kao ravnopravne učesnike u saobraćaju. Kako bi nadležni mogli izvršiti promjene u gradu Zavidovićima, u narednom setu pitanja traženo je mišljenje ispitanika šta i kako promjeniti kako bi Zavidovići postali grad u kojem možete voziti bicikl (Prilog br.16).

Šta bi vas motiviralo da više vozite bicikl?



Najveći procenat ispitanih (60%) smatra da je Zavidovićima potrebno poboljšanje infrastrukture za ovaj vid prevoza (biciklističke staze, bolja rasvjeta, signalizacija i parkinzi za bicikla). Takođe prisutna je i potreba edukacije kako bi vozači automobila više vodili računa o biciklistima(11%), ali i onih koji smatraju da ih ništa ne bi motivisalo da više koriste bicikl kao prevozno sredstvo(12.86%).



6. STRATEŠKI STUBOVI, MJERE, AKTIVNOSTI

1. Integrisano planiranje prostora i urbane mobilnosti

2. Nemotorizovani saobraćaj - Pješачenje

3. Nemotorizovani saobraćaj - Biciklizam

4. Javni prijevoz

5. Korištenje osobnih automobila

6. Teretni saobraćaj

STRATEŠKI STUBOVI – MJERE – AKTIVNOSTI

1	INTEGRISANO PLANIRANJE MOBILNOSTI
1.1.	Implementacija plana održive urbane mobilnosti
1.1.1.	Revidovanje plana održive urbane mobilnosti nakon svake godine
1.2.	Monitoring i evaluacija plana održive urbane mobilnosti
1.2.1.	Monitoring i evaluacija plana održive urbane mobilnosti
1.3.	Edukacije i treninzi stručnjaka iz oblasti saobraćaja i drugih srodnih sektora
1.3.1.	Redovne edukacije stručnjaka iz oblasti saobraćajnog, prostornog i urbanističkog planiranja
1.4.	Definisanje uslova kod izrade planova prostornog uređenja i saobraćajnih planova
1.4.1.	Kontinuirano unapređenje kriterija
1.5.	Mjere popularizacije održivog saobraćaja i održivog razvoja općenito
1.5.1.	Redovne promotivne aktivnosti za sve kategorije stanovništava
1.5.2.	Razviti Sistem nagrađivanja za odgovorne pojedince i udruženja
2	NEMOTORIZOVANI SAOBRAĆAJ - PJEŠAČENJE
2.1.	Unapređenje pješačkog saobraćaja
2.1.1.	Izrada studije razvoja pješačenja i pješačkih koridora
2.1.2.	Revitalizacija postojeće infrastrukture i izgradnja nove
2.1.3.	Proširenje pješačkih zona i povezivanje pješačkih koridora
2.1.4.	Postepeno postroženje pravila za ulazak vozilom na područje gradskog centra
2.1.5.	Produženje perioda godine u kojem je središte grada zona zabrane saobraćanja motornim vozilima
2.1.6.	Prostorno proširenje zone zabrane saobraćaja
2.2.	Omogućavanje kretanja osoba sa invaliditetom
2.2.1.	Adaptacija cjelokupne postojeće infrastrukture - uklanjanje arhitektonskih barijera i adaptacija pristupačnosti objektima
2.3.	Unapređenje zelenih površina
2.3.1.	Revitalizacija zelenih površina na području grada i zelenih pojaseva koji razdvajaju pješački i motorizovani saobraćaj
2.3.2.	Analiza trenutnog stanja i izrada mape aerozagađenja, te akcionog plana za smanjenje zagađenja vazduha
2.4.	Promocija pješačkog saobraćaja
2.4.1.	Izrada mape pješačkih koridora i pješačkih površina (putokazi za pješačke karidore sa mapom pješačenja)
2.4.2.	Organizacija promotivnih kampanja i promocija kretanja i pješačenja i informisanje javnosti o prednostima
3	NEMOTORIZOVANI SAOBRAĆAJ - BIKIKLIZAM
3.1.	Izrada Studije razvoja biciklističkog saobraćaja
3.1.1.	Analiza stanja, anketiranje građana, obezbjeđenje političke podrške
3.2.	Izgradnja biciklističkih staza u užem urbanom području
3.2.1.	Planiranje i izgradnja biciklističkih staza
3.2.2.	Prenamjena postojećih saobraćajnih površina – promjena smjera / jednosmjerne ulice
3.2.3.	U okviru saobraćajne trake iscrtati prostor za bicikliste
3.3.	Izgradnja biciklističke staze do izletišta
3.3.1.	Planiranje i izgradnja dvosmjerne biciklističke staze odvojene zelenim pojasom

	3.3.2. Uređenje popratnih sadržaja uz stazu
3.4.	Izgradnja parkinga za bicikle
	3.4.1. Planiranje i izgradnja
3.5.	Uređenje saobraćajne signalizacije za bicikliste
	3.5.1. Izrada mape biciklističkih koridora i pripadajuće saobraćajne signalizacije
3.6.	Uvođenje bike-sharing sistema kao inovacije u nemotorizovanom kretanju
	3.6.1. Izrada plana za uvođenje i razvoj bike-sharing sistema
	3.6.2. Nabavka, pokretanje i upravljanje sa bike-sharing sistemom
3.7.	Popularizacija bicikla kao najprihvatljivijeg oblika kretanja
	3.7.1. Organizacija promotivnih kampanja i promocija biciklizma i informisanje javnosti o prednostima ovakvog načina kretanja
4	JAVNI GRADSKI PREVOZ
4.1.	Stvaranje preduslova za uspostavljanje javnog gradskog prevoza
	4.1.1. Izrada studije opravdanosti za uspostavljanje linije javnog gradskog prevoza
	4.1.2. Unapređenje Regulatornog okvira
	4.1.3. Izrada projektne dokumentacije za autobuska stajališta koja će biti prilagođena osobama sa invaliditetom i koja će biti vizuelno prepoznatljiva
4.2.	Izgradnja infrastrukture neophodne za funkcionisanje javnog gradskog prevoza
	4.2.1. Izgradnja autobuskih stajališta na osnovu projektne dokumentacije
	4.2.2. Izgradnja centralnog multimodalnog čvora na lokaciji autobuske stanice
	4.2.3. Nabavka - Minibusevi, kombi, prevoz na poziv za slabo naseljene zone
4.3.	Optimizacija sistema prevoza školske djece
	4.3.1. Mogućnost objedinjavanja javnog prevoza i prevoza đaka
4.4.	Nabavka niskoemisionih vozila koja su prilagođena za sve korisnike
	4.4.1. Nabavka flote niskopodnih autobusa/mini buseva koji će se pokretati na čista goriva (električni ili CNG/LPG); (5 vozila)
4.5.	Uvođenje Park&Ride sustava
	4.5.1. Analiza stanja i izrada potrebne dokumentacije
4.6.	Promocija javnog gradskog prevoza i uvođenje inovativnih rješenja
	4.6.1. Opremanje autobuskih stajališta digitalnim info panelima na kojima će biti prikazan red vožnje, očekivano vrijeme dolaska prevoza i ostale informacije o linijama JGP (real time)
	4.6.2. Sprovođenje godišnje ankete korisnika javnog prijevoza za potrebe analize rezultata poboljšanja kvaliteta javnog prevoza
5	KORIŠTENJE OSOBNIH AUTOMOBILA
5.1.	Unapređenje bezbjednosti saobraćaja
	5.1.1. Uspostavljanje zona u kojima se ograničava brzina kretanja vozila na 30 km/h
	5.1.2. Optimizacija saobraćaja uvođenjem jednosmjernih ulica i oslobađanje površina za druge vidove saobraćaja
	5.1.3. Postavljanje radara na karakterističnim tačkama koje se nalaze na saobraćajnicama višeg reda
5.2.	Reorganizacija stacionarnog saobraćaja
	5.2.1. Izrada studije stacionarnog saobraćaja
	5.2.2. Redefinisanje zona stacionarnog saobraćaja i uvođenje nove tarifne politike
	5.2.3. Izgradnja parking prostora bez naplate kao dio multimodalnih čvorova (sistem „parkiraj i vozi“)
5.3.	Poboljšanje usluga taksi prevoza
	5.3.1. Unapređenje regulative koja se odnosi na prevoz putnika taksi vozilima
	5.3.2. Unapređenje mehanizama kontrole taksi prevoznika

5.4.	Poticanje korištenja E-automobila
	5.4.1. Donošenje odluke o nabavci električnih vozila za potrebe javnih institucija
	5.4.2. Izgradnja punjača za električne automobile
5.5.	Edukacije i promocija o racionalnom korištenju ličnih automobila
	5.5.1. Učešće u Evropskoj sedmici mobilnosti
	5.5.2. Edukacija učenika u školama
	5.5.3. Organizovanje minimum jedne kampanje godišnje koja za temu ima bezbjednost u saobraćaju i racionalnom korištenju automobila
6	TERETNI SAOBRAĆAJ
6.1.	Odluka o regulaciji transporta kroz grad
	6.1.1. Izrada regulativnih akata koji će imati restriktivne mjere za visoko emisiona teretna i dostavna vozila i vožnju u zabranjenim zonama
6.2.	Uvođenje elektro vozila



6.1. INTEGRISANO PLANIRANJE PROSTORA I URBANE MOBILNOSTI

6.1.1. Mjere popularizacije održivog saobraćaja i održivog razvoja općenito

Cilj mjera popularizacije održivog saobraćaja je informiranje i osvješćivanje građana za korištenjem ponuđenih oblika saobraćaja te istovremeno promoviranje takvih aktivnosti ostaloj javnosti.

Uključivanje građana poboljšava kvalitetu mjera za urbanu mobilnost pa se sve više prepoznaje kao važna sastavnica svakog procesa donošenja odluka. U okviru procesa savjetovanja s učesnicima, uključivanje građana je način koji ljudima na lokalnom nivou omogućava uključivanje u planiranje i oblikovanje rješenja za lokalne probleme tako da ona odražavaju njihove potrebe. Građani su također i (krajnji) korisnici usluga prevoza, te samim tim i najzainteresovaniji za njegov kvalitet. Iako odluke koje donositelji odluka (političari) na kraju donesu, u konačnici utječu na živote građana, tek odnedavno je prepoznata važnost aktivnog uključivanja građana u procese donošenja odluka. Kako bi se građani što više uključili u različite aktivnosti kojima je cilj promoviranje i aktualiziranje razvoja održivih oblika saobraćaja potrebno im je ponuditi kreativne i zanimljive načine prikupljanja ideja i mišljenja kao što su foto-anketa, shema nagrađivanja, takmičenje u idejama, videoplatforma na kojoj građani mogu objavljivati svoja mišljenja itd.

Za potrebe davanja informacija građanima potrebno je razmotriti različite medije (pisma, plakati, internetske najave, bilteni, a možda i televizijske i radio-emisije). Što je ciljna skupina građana manje

definiрана, treba uložiti više napora u korištenje različitih kanala. Interaktivan način kombiniranja procesa davanja informacija te prikupljanja mišljenja i prijedloga je organiziranje događanja ili postavljanje informativnog centra ili štanda. Ovaj način komunikacije može biti od vrlo formalne javne rasprave do „razigranog“ štanda s interaktivnim igricama na lokalnoj proslavi.

Ukoliko je potrebno da su informacije dostupne tokom dužeg vremenskog razdoblja, a resursi su ograničeni, može se razmotriti ideja postavljanja izložbe bez osoblja. Odabir lokacije u tome smislu vrlo je važan budući da lokacija treba privući većinu građana. Obrasci za komentare mogu motivirati posjetitelje na davanje povratnih razmišljanja o prikazanim informacijama.

Aktivnosti kao što su: posjeti u zajednici, fokusne grupe, radionice, ocjene građana, tehničke radne



grupe oblikovane su tako da se pomoću njih dopre do odabranih sudionika u malim skupinama. Ta metoda može rezultirati aktivnijim učešćem, otvorenijim razgovorima i raspravama.

Među drugim mogućnostima može se spomenuti sljedeće:

- terenske posjete mjestu provedbe projekta ili sličnim lokacijama u drugim gradovima;
- tehničke radne grupe u kojima stručnjaci rade zajedno na konkretnom pitanju;
- ocjene građana, gdje predstavnici građana prosuđuju o postojanosti tvrdnji koje predstavljaju stručnjaci;
- radionice s praktičnim vježbama (npr. projektiranje idealne ulice, alokacija raspoloživog proračuna itd.), igre ili igre uloga; proces razmjene ideja (tzv. brainstorming) kojim se potiče kreativnost.

Događanja s ciljem definiranja saobraćajne vizije, događanja vikendom i događanja na otvorenom omogućuju savjetovanje s velikim grupama učesnika. Takve aktivnosti odličan su način dobivanja povratnih informacija o određenom projektu kao cjelini, odnosno, način preispitivanja cijelog niza ideja. Održavanje skupa s predavanjima i radionicama, ili događanje koje tematizira vizije, na kojemu učesnici analiziraju postojeću situaciju i predlažu rješenja vrlo je zanimljiv i produktivan način popularizacije određenog projekta koja se planira realizirati. Ukoliko učesnici uključuju ciljne skupine do kojih je teže doprijeti, primjerice osobe s invaliditetom, preporučljivo je kontaktiranje organizacija koje ih predstavljaju i koje mogu dati savjet ili pomoći u organiziranju aktivnosti koje omogućuju kontaktiranje s njima. Te ciljne grupe posebno su osjetljive na mjere u saobraćaju i mogu pružiti vrijedne prijedloge, ukoliko ih se dodatno motivira i potakne na učešće.

Strategija uključivanja javnosti najvažnija je mjera popularizacije održive urbane mobilnosti. Na taj način moguće je provesti široko informiranje putem medija i prezentacija, kako bi se javnost u ranoj fazi planiranja upoznala s planiranim zahvatom. Predviđene aktivnosti u sklopu strategije uključuju:

- javne prezentacije te sastanci s relevantnim učesnicima
- objavljivanje članaka o planiranom projektu u dnevnim ili drugim novinama
- objavljivanje članaka u gradskim novinama čiji se primjerci besplatno dostavljaju građanima
- predstavljanje projekta kroz televizijske i radio emisije te u posebnoj brošuri koja je distribuirana na raznim prezentacijama.

Važna mjera popularizacije održivog saobraćaja je uključivanje tijela za komunikacije koja mogu djelovati



kao instrument za program i širiti informacije namijenjene širokoj javnosti:

- Profesionalna i strukovna udruženja i organizacije;
- Privredni i socijalni partneri;
- Nevladine organizacije;
- Obrazovne institucije;
- Organizacije privrednika;
- Informativni centri o Europi i predstavništva Komisije, posebno Delegacija EK;
- Ostali glavni sudionici za svaki od prioriteta.

Informiranje putem izrade web stranice a njezino objavljivanje omogućuje:

- Pristup najvećem mogućem broju korisnika – osigurati da stranica ima jednostavnu adresu; registrirati je na glavnim pretraživačima kako bi se lako mogla pronaći; izraditi je na način da bude vidljiva na ekranima i sa softverom niskih specifikacija; osigurati da se brzo učitava.
- Davanje prioriteta brzom pristupu vrijednim informacijama – stranica treba imati preglednu strukturu kako bi korisnici na brz i jednostavan način mogli pronaći tražene podatke; informacije, kada je moguće, trebaju biti dostupne za preuzimanje u pdf formatu.
- Vizuelna privlačnost – snažan vizuelni identitet upotrebom logotipa, boja itd. bez da se ograničava jasnoća, brzina i jednostavnost
- Interaktivni sadržaj, korištenjem jedinstvenih prednosti web stranica.

6.1.2. Definisanje parametara kod izrade prostornih planova i saobraćajnih planova i projekta

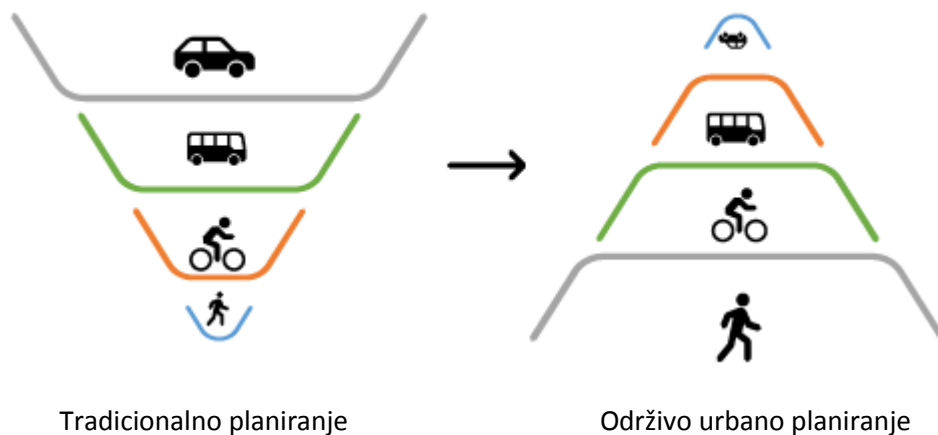
Kod izrade svih novih planova prostornog uređenja, Općina Zavidovići nužno treba uvjetovati predviđanje koridora za biciklističke staze ili na svim glavnim i sabirnim ulicama na kojima se predviđa veći intenzitet biciklističkog saobraćaja obilježiti traku za bicikliste.

Kod izrade svakog novog plana prostornog uređenja (Prostorni plan, urbanistički plan, regulacioni plan) potrebno je uvjetovati saobraćajno - tehnološku analizu, odnosno proračun ili učešće eksperta iz područja održive mobilnosti kako bi se pravilno predvidio intenzitet i prostorno kretanje biciklista u zoni obuhvata plana.

Za postojeće provedbene planove trebalo bi donijeti odluku da se planovi mogu provoditi i izradom studija, idejnih rješenja, odnosno stručnih podloga, kojima će se sagledati saobraćajni i drugi

infrastrukturni sistemi u cjelini ili parcijalno. Na taj način bi rješenja mogla i odstupati od planiranih, ukoliko se kroz izradu tih studija, idejnih rješenja, odnosno stručnih podloga dokaže da je takvo rješenje racionalnije i tehnički ispravnije.

Ovakvom odredbom omogućilo bi se kreiranje saobraćajnih rješenja u skladu s najnovijim naučnim i stručnim dostignućima iz područja održive mobilnosti i transporta bez nelogičnih ograničenja koja mogu biti uzrokovana krutim prostornim planovima. Kod izrade projektne dokumentacije za saobraćajnu infrastrukturu nužno je u tehničkim uslovima naglasiti obavezu sagledavanja potreba biciklističkog i pješačkog saobraćaja kao i svih ostalih oblika održivog kretanja i u skladu s time zahtijevati sve potrebne elemente za njihovo sigurno odvijanje.



INTEGRISANO PLANIRANJE PROSTORA I URBANE MOBILNOSTI

Mjera	Aktivnosti	Period implement.	Nadležnost
Implementacija plana održive urbane mobilnosti	Revidovanje plana održive urbane mobilnosti nakon svake godine	2021-2025	Općina Zavidovići
Monitoring i evaluacija plana održive urbane mobilnosti	Monitoring i evaluacija plana održive urbane mobilnosti	2021-2025	Općina Zavidovići
Edukacije i treninzi stručnjaka iz oblasti saobraćaja i drugih srodnih sektora	Redovne edukacije stručnjaka iz oblasti saobraćajnog, prostornog i urbanističkog planiranja	2020-2025	Općina Zavidovići
Definisanje uslova kod izrade planova prostornog uređenja i saobraćajnih planova	Kontinuirano unapređenje kriterija	2021-2025	Općina Zavidovići
Mjere popularizacije održivog saobraćaja i održivog razvoja općenito	Redovne promotivne aktivnosti za sve kategorije stanovništva	2021-2025	Općina Zavidovići
	Razviti sistem nagrađivanja za odgovorne pojedince i udruženja	2021-2025	Općina Zavidovići

6.2. NEMOTORIZOVANI SAOBRAĆAJ - PJEŠAČENJE

Pješački saobraćaj, odnosno pješačenje, smatra se najprikladnijim oblikom kretanja za svladavanje kraćih udaljenosti. Uže središte Zavidovića je svojom veličinom izrazito pogodno za potenciranje pješačenja kao primarnog modaliteta prometovanja.



Na užem području grada (ili samo u nekoj od ulica) moguće je utvrditi posebni režim odvijanja saobraćaja u vrijeme ljeta npr. od 15. juna do 1. septembra. U tom razdoblju zabranjuje se saobraćaj svim motornim vozilima u vremenskom razdoblju od xx do yy sati. Od zabrane izuzeti vozila građana s prebivalištem na području užeg gradskog središta, vozila dostave i slično.

Na taj način se gradsko središte pretvara u pješačku zonu što je dobar primjer poticanja pješačenja kao održivog oblika prometovanja. Takvu organizaciju prometa tokom ljeta treba podržavati te postepeno proširivati i u vremenskoj i u prostornoj dimenziji.

Kao konačna mjera predlaže se potpuno zatvaranje užeg gradskog središta u vrijeme turističke sezone /ljeta. Ovu mjeru potrebno je provesti postepeno uz kontinuiranu komunikaciju i usaglašavanje s građanima.

Kao preduvjet za potpuno zatvaranje potrebno je osigurati parkirališne površine za stanovnike središta na parkiralištima koja su najbliže gradskom središtu. Parkiranje za stanovnike središta na najbližem parkiralištu treba biti besplatno ili po povlaštenim tarifama bez obzira što bi se to parkiralište nalazilo u

prvoj zoni. Od udaljenijih parkirališta do gradskog središta stanovnicima treba omogućiti besplatno korištenje javnog prijevoza.

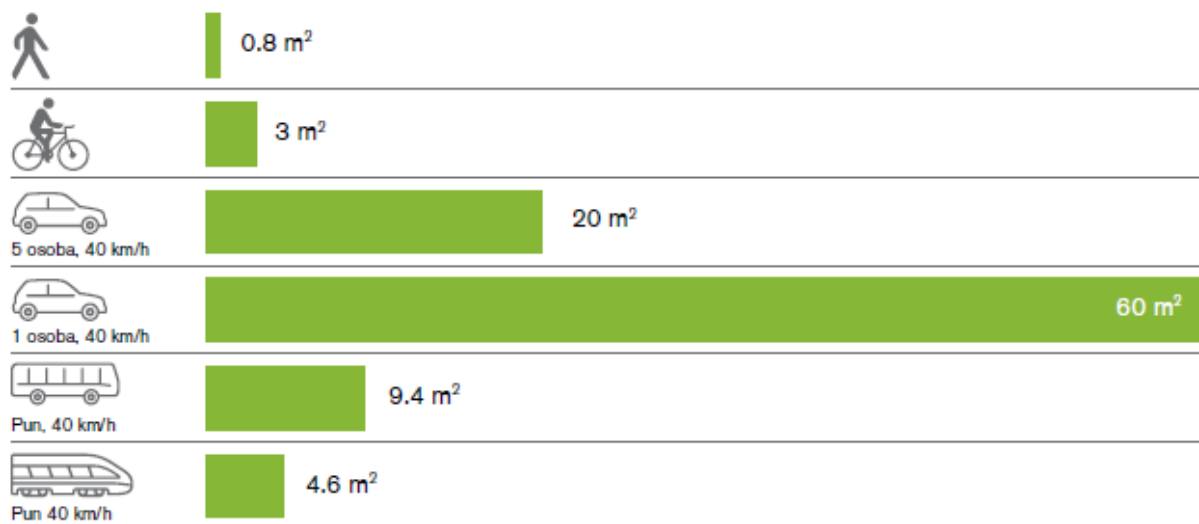
Za dostavu stvari od ulaska u zonu zabranjenog saobraćaja do kuća, stanova i lokala potrebno je osigurati primjerena transportna sredstva (elektro vozilo, kolica, tricikl ili slično). Ovom mjerom bi se na području strogog gradskog središta osigurala zona zabranjenog saobraćaja tokom cijele turističke sezone čime bi gradsko središte postalo prostor prvenstveno namijenjen ljudima, a ne vozilima. Navedeno je najjednostavnije organizirati preko gradskog Komunalnog preduzeća.

U zoni treba ostaviti mogućnost nesmetanog kretanja bicikala kao jedinog prihvatljivog oblika prometovanja vozilima. Proširenjem zone zabranjenog ili ograničenog prometa motornim vozilima moguće je organizirati zonu smirenog prometa tzv. „shared space“, odnosno prostor u kojem će se istim površinama kretati pješaci i biciklisti kao i motorna vozila, ali pod uvjetom da su motorna vozila u podređenom položaju u odnosu na pješake i bicikliste.

Kao mjere unaprjeđenja ovog strateškog cilja predlažu se:

- Unaprjeđenje pješačkog saobraćaja
- Omogućavanje kretanja osoba sa invaliditetom
- Unaprjeđenje zelenih površina
- Promocija pješačkog saobraćaja, informisanje javnosti o kvalitetu vazduha

Prostor korišten po osobi prema obliku prometa.



NEMOTORIZOVANI SAOBRAĆAJ – PJEŠAČKI SAOBRAĆAJ

MJERA	AKTIVNOSTI	Period implement	Nadležnost
Unapređenje pješačkog saobraćaja	Izrada studije razvoja pješaćenja i pješaćkih koridora	2020-2021	Općina Zavidovići
	Revitalizacija postojeće infrastrukture i izgradnja nove	2021-2025	Općina Zavidovići
	Proširenje pješaćkih zona i povezivanje pješaćkih koridora	2021-2025	Općina Zavidovići
	Postepeno postroženje pravila za ulazak vozilom na područje gradskog centra	2021-2025	Općina Zavidovići
	Produženje perioda godine u kojem je središte grada zona zabrane saobraćaja motornim vozilima	2021-2025	Općina Zavidovići
	Prostorno proširenje zone	2021-2025	Općina Zavidovići
Omogućavanje kretanja osoba sa invaliditetom	Adaptacija postojeće infrastrukture, uklanjanje arhitektonskih barijera i adaptacija pristupačnosti objektima	2021-2025	Općina Zavidovići privatne kompanije
Unapređenje zelenih površina	Revitalizacija zelenih površina na području grada i zelenih pojaseva koji razdvajaju pješaćki i motorizovani saobraćaj	2021-2025	Općina Zavidovići
	Analiza trenutnog stanja i izrada mape aerozagađenja, te akcionog plana za smanjenje zagađenja vazduha	2020-2022	Općina zavidovići
Promocija pješaćkog saobraćaja, informisanje javnosti o kvalitetu vazduha	Izrada mape pješaćkih koridora i pješaćkih površina (putokazi za pješaćke karidore sa mapom pješaćenja)	2020-2025	Općina Zavidovići
	Organizacija promotivnih kampanja i promocija kretanja i pješaćenja i informisanje javnosti o prednostima	2020-2025	Općina Zavidovići

6.3. NEMOTORIZOVANI SAOBRAĆAJ – BIKIKLISTIČKI SAOBRAĆAJ

Mjere u sistemu biciklističkog saobraćaja predstavljaju na neki način glavni dio Plana održive urbane mobilnosti iz razloga što ih je najjednostavnije provesti, a mogu dati najznačajnije učinke i efekte.

Analizom postojećeg stanja utvrđeno je da značajan dio stanovnika Zavidovića posjeduje vlastiti bicikl (30 % od ukupno anketiranih).



78

Iz tog razloga razvoju biciklističkog prometa posvećena je posebna pažnja u procesu predlaganja rješenja.

Kao osnovni paketi mjera vezani uz biciklistički promet predlažu se:

- Izrada Studije razvoja biciklističkog saobraćaja
- Izgradnja biciklističkih staza u užem urbanom području
- Izgradnja biciklističke staze do izletišta
- Izgradnja parkirališta za bicikle
- Uređenje saobraćajne signalizacije za bicikle
- Uvođenje bike-sharing sistema kao inovacije u nemotorizovanom kretanju
- Popularizacija bicikla kao najprihvatljivijeg oblika kretanja

6.3.1. Biciklističke staze



Izgradnja biciklističkih staza na području gradskog središta

Odluka o izgradnji biciklističkih staza na području središta grada treba biti utemeljena na prethodnim terenskim istraživanjima putem anketiranja na terenu te on-line anketa. Prema rezultatima sprovedene ankete stanovnika, koji su prikazani na grafikonima sasvim je jasno da je stanje vrlo loše, i da takva situacija rezultira velikim prometnim opterećenjem. Ovakvo stanje je neprihvatljivo s gledišta održivog saobraćaja i potrebno je predložiti mjere koje će smanjiti navedeno opterećenje.

Kao rješenje navedenog problema predlaže se izgradnja biciklističkih staza. Međutim, duž postojećih saobraćajnica ne postoji dovoljno prostora za obilježavanje prikladne biciklističke staze.

Zbog visoke izgrađenosti okolnog prostora dodatni prostor nije moguće osigurati izvan koridora saobraćajnice. Iz tog razloga, prostor za biciklističke staze potrebno je osigurati prenamjenom postojećih saobraćajnica.

Prenamjena postojećih saobraćajnih površina – promjena smjera/jednosmjerne ulice

Prenamjenu je moguće izvršiti promjenom smjernosti određenih ulica iz dvosmjernih u jednosmjerne. Ova mjera ne može se provoditi parcijalno već je potrebno osmisliti sistem jednosmjernih ulica u određenoj zoni. Za uspostavu sistema jednosmjernih ulica potrebno je osigurati parove jednosmjernih ulica na način da svaka ulica s jednosmjernim usmjerenjem saobraćaja ima svoj par koji je usmjeren u drugom smjeru.

Na taj način se uravnotežuje kapacitet saobraćajne mreže u oba smjera. Sa stajališta karakteristika saobraćajnog toka par jednosmjernih ulica je po kapacitetu i osnovnim značajkama mreže ekvivalentan dvosmjernoj saobraćajnici samo što u ovom slučaju granica između suprotno usmjerenih tokova nije središnja linija saobraćajnice nego blok zgrada.

Sistemom jednosmjernih ulica na prostoru gradskih središta postiže se bolja protočnost ulične mreže, povećava broj parkirališnih mjesta, otvaraju novi prostori za pješake i biciklističke staze jer se u većini ulica koje su pretvorene iz dvosmjernih u jednosmjerne, jedan saobraćajni trak može iskoristiti za kretanje jednosmjernog toka, a drugi za drugu namjenu. Na taj način znatno se povećava i nivo sigurnosti prometa kako za motorna vozila tako i za pješake i bicikliste. Jednosmjerne ulice su mnogo jednostavnije za regulaciju saobraćaja na raskrsnicama.

Na raskrsnicama jednosmjernih ulica postoje samo dva dolazna smjera pa ima puno manje konfliktnih površina i potrebno je regulirati samo dva dolazna saobraćajna toka vozila. Posebna prednost očituje se kod



saobraćajnog toka koji skreće ulijevo jer nema nadolazećeg saobraćajnog toka iz suprotnog smjera koji je konfliktan s prometnim tokom skretača ulijevo. Na taj način značajno se povećava propusna moć i nivo usluge te sigurnost odvijanja saobraćaja na raskršću. Kod raskršća jednosmjernih ulica, ako saobraćajni tok skretača ulijevo nije posebno izražen, nije nužno postojanje zasebne trake za skretanje ulijevo, jer vozila koja skreću ulijevo mogu napustiti raskršće bez smetnji nadolazećeg prometnog toka (tok skretača ulijevo promatra se isto kao tok skretača udesno, odnosno ometan je samo uvjetno kompatibilnim prometnim tokom pješaka).

Kao pozitivne učinke uspostave optimalne regulacije i organizacije saobraćajnih tokova svakako je bitno spomenuti pozitivne ekološke efekte jer se povećanjem protočnosti mreže eliminira znatan broj “kreni – stani” operacija tokom vožnje koje imaju izrazito nepovoljan uticaj na emisiju štetnih plinova.

Kod izrade prijedloga jednosmjernih ulica nužno je voditi računa o kontinuitetu saobraćajnih tokova na duljim relacijama. Sistem jednosmjernih ulica u pravilu doprinosi produljenju putovanja, međutim to se kompenzira brojnim povoljnostima koje se dobivaju osmišljenim usmjerenjem saobraćaja, a ukupna korist u odnosu na nedostatke je višestruko veća.

Izgradnja biciklističke staze do poznatog izletišta

Kao optimalno rješenje predlaže se izgradnja dvosmjerne biciklističke staze s jedne strane saobraćajnice, odvojene od kolnika zelenim pojasom primjerene širine. U slučaju nedostatka prostora stazu je moguće odvojiti od kolnika i propisnom zaštitnom ogradom. U naseljima je stazu potrebno uskladiti s pješačkom stazom. Kod projektiranja staze potrebno je voditi računa o odnosu staze i postojećih i planiranih autobusnih stajališta te ispravnom vođenju staze kroz zonu raskršća.

Uređenje popratnih sadržaja uz biciklističke staze

Kako bi se na biciklističke staze privukao što veći broj korisnika, predlaže se uređenje sadržaja na stazi i uz stazu koji će biti dodatna atrakcija korisnicima staze. U tom smislu predlaže se uređenje „off-road“ poligona i vidikovca, odnosno odmorišta za korisnike staze te „rent a bike“ terminala na karakterističnim lokacijama uz stazu. Off-road poligon predlaže se kao poligon za djecu i mlade kako bi oni tokom vožnje stazom mogli skrenuti na poligon, napraviti jednu ili više vožnji poligonom i nastaviti dalje. Ukoliko se off road poligon pokaže atraktivnim u njegovoj blizini moguće je naknadno izgraditi i „skate“ park. U blizini poligona predlaže se uređenje kafića ili bara kako bi se roditelji mogli okrijepiti dok npr. čekaju djecu koja se voze po poligonu.



6.3.2. Uređenje parkirališta za bicikle

Na području Zavidovića u blizini svih javnih objekata i objekata koji su značajni i atraktivni te utiču na povećanje putovanja potrebno je urediti parkirališta za bicikle. Parkiralištima za bicikle u ovom smislu smatraju se držači za ostavljanje bicikala.

Kao tip držača bicikala predlažu se stalci koji omogućavaju osiguranje bicikla na više tačaka što znatno povećava sigurnost bicikla od krađe. Navedeni stalci također ne zauzimaju puno prostora te se zbog svoje jednostavnosti mogu implementirati na gotovo sve lokacije.

6.3.3. Uređenje saobraćajne signalizacije za bicikliste

Na početnim i završnim tačkama staza potrebno je postaviti info panoe s osnovnim informacijama o stazama, položajem staze u prostoru, duljinama i visinskim profilom, tačkama interesa u blizini staze, tačkama interesa za bicikliste itd. Panoe treba stilizirati i vizualno urediti tako da predstavljaju svojevrsan vizualni identitet grada Zavidovića.

Postaviti i multimedijски info kiosk s interaktivnom kartom i mogućnošću dvosmjerne komunikacije, odnosno mogućnošću preuzimanja podataka važnih za bicikliste na pametne telefone, tablete i sl.. Osim funkcije za bicikliste na „infokiosku“ bi se mogle nuditi i ostale turističke informacije.



6.3.4. Uvođenje bike-sharing sistema kao inovacije u nemotorizovanom kretanju

Prometna infrastruktura u gradovima je oduvijek bila podređena automobilu, međutim, trend rasta svih troškova života, pogotovo prevoza, kao i povećanje saobraćajnih zagušenja, počinje prisiljavati sve veći broj stanovnika grada da zamijene svakodnevna putovanja privatnim automobilima nekim oblicima javnog prevoza. U takvoj situaciji bicikl predstavlja brz i direktan put do željenog cilja osobito u slučaju ako se može preuzeti, voziti i ostaviti na onoj dionici koju želimo svladati.

Efikasnost korištenja bicikla dokazana je svojim brzim tempom razvijanja u mnogim europskim i svjetskim gradovima te nastankom sistema za iznajmljivanje bicikala (*Bike sharing systems – BSS*).

Sistem javnih bicikala poznat je već pola stoljeća, no njegov masovniji razvitak je postao moguć tek posljednjih nekoliko godina uvođenjem naprednih tehnologija što je sistem javnih bicikala učinilo važnim i u zadnje vrijeme neophodnim elementom saobraćajne i kulturne slike sve većeg broja gradova, pogotovo europskih. Sistem javnih bicikala danas se može naći u brojnim gradovima i regijama diljem Europe i svijeta, a osobitu popularnost je stekao u zapadnim i južnim europskim zemljama iako prednost



takvih sistema sve više postaje prepoznata i u nekim istočno europskim gradovima kao što su Prag, Krakow i Ljubljana. Osim u velikim gradovima, primjera sistema javnih bicikala ima i u manjim gradovima / npr. satelitski gradovi svih većih gradova u Njemačkoj i Austriji/.

Cilj ovakvih sistema je poboljšati opštu životnu i prometnu situaciju u gradovima na način da se smanje gužve, zagađenja i sl. te olakšati dnevno kretanje svim stanovnicima grada kako bi mogli u što kraćem vremenu te uz najmanje moguće troškove na održiv i siguran način zamijeniti svoje automobile ili javni gradski prevoz s biciklom koji nije u njihovom vlasništvu. Iz tog razloga sistemi javnih bicikala bi trebali biti integralni dio strateških razvojnih smjernica svakoga grada jer na taj način se podupire dinamičnost i održivost razvoja grada te podiže kvaliteta života svih građana.

Prednosti sistema javnih bicikala su mnoge tako npr. gledano s ekološkog aspekta takvi sistemi su besprijekorni jer nema emisije plinova. Gledano s aspekta utroška energije, nisu potrebna nikakva sredstva za pokretanje bicikla, osim ulaganja snage vlastitih mišića što dovodi i do zdravstvenih koristi kod građana čime se smanjuju troškovi potrebni za liječenja bolesti koje su povezane s kretanjem.

Osim toga, sistem javnih bicikala povećava mobilnost građana na području grada efikasnim obogaćivanjem usluge javnog gradskog prevoza.

U uslovima prometnog zagušenja, kad privatni automobili, autobusi i taksiji postaju teško pokretljivi, bicikl nudi brz i direktan put do cilja te je sve veći trend njihovog korištenja u mnogim europskim i svjetskim gradskim centrima. Takav trend porasta korištenja bicikla u svrhu javnog prijevoza dovodi i do potrebe da se sve veći dio saobraćajne infrastrukture u gradovima, pogotovo u njihovim centrima, podredi upravo biciklistima što dosad nije bio slučaj.

Prilikom uvođenja sistema javnog bicikla na neko gradsko područje, s obzirom da postoje velike razlike između postojećih sistema javnih bicikala, vrlo je važno imati pristup koji je specifičan za to područje što je posebno važno ukoliko se radi o uvođenju novog programa sistema javnih bicikala koji je prilagođen za različite lokalne uslove.

Različitosti sustava javnih bicikala



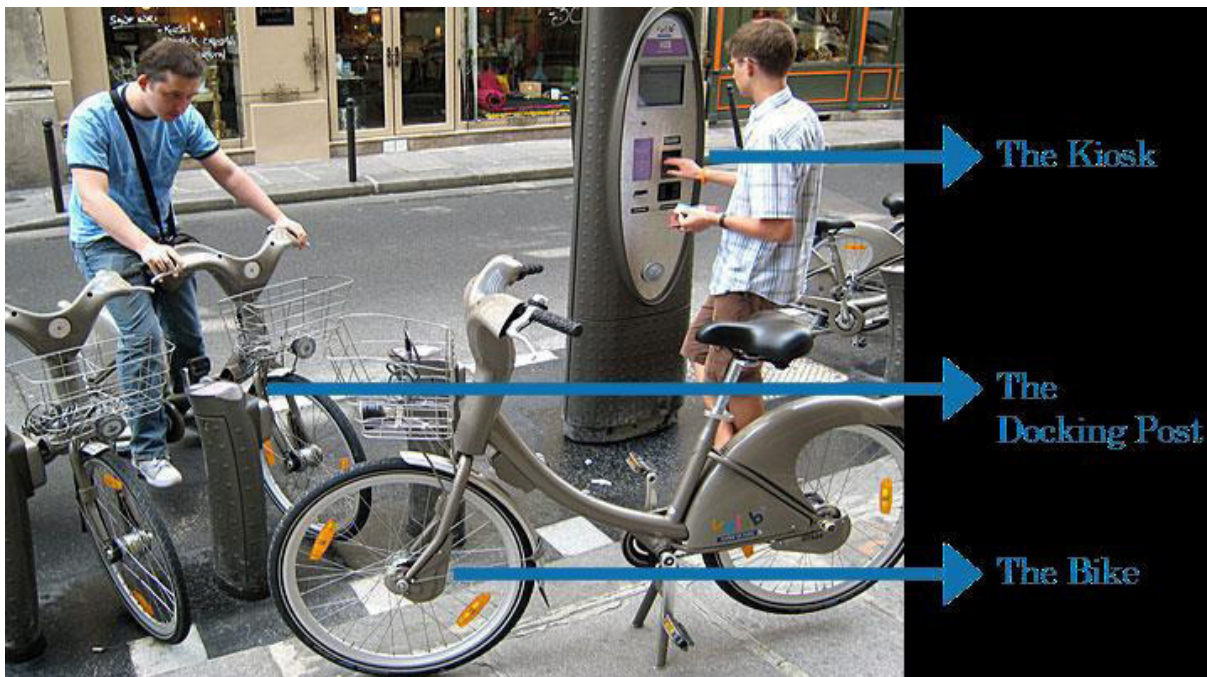
Pristupna tehnologija, odnosno tehnologije načina iznajmljivanja bicikala danas su raznolike te najviše ovise o veličini sistema, količini financijskih sredstava te primijenjenoj tehnologiji. Neke od danas najčešće primijenjenih tehnologija su:

- (smart) kartice –jedan od najčešćih korištenih pristupa gdje se bicikl može iznajmiti na terminalu ili direktno na biciklu, ukoliko bicikli ima čitač kartica. Također se mogu koristiti drugačije vrste kartica kao što su magnetske, čip, kreditne ili RFID kartice;
- šifre – u ovom slučaju korisnik nazove ili pošalje SMS na određeni broj s potrebnim podacima prilikom čega dobiva pristupni kod ili neke druge potrebne pristupne informacije. Pristupni kod se unosi u elektronički ili mehanički uređaj koji se nalazi na biciklu ili stanici za iznajmljivanje;
- ključevi – također često korištena tehnologija gdje korisnik nakon što ostavi potrebne identifikacijske podatke dobiva ključeve bicikla;
- depozit – ovaj način iznajmljivanja bicikla se koristi u nekim gradovima gdje se bicikli može koristiti umetanjem malog depozita pri čemu je korištenje samoga bicikla zapravo besplatno.

Stanice u sistemu javnih bicikala su vrlo važne značajke te ih gotovo svi sistemi imaju, iako postoje i rijetki primjeri bez stanica. Stanice se mogu podijeliti u dva osnovna oblika:

- stanice s niskom tehnologijom (*Low-tech*) – kod ovakvih primjera bicikli su zaključani mehanički za stanicu ili su jednostavno zaključani sa sigurnosnim katancem, dok je stanica opremljena sa statičkim informacijama o samom sistemu i načinu iznajmljivanja (plakati,karte, brošure itd.). Takve stanice zahtijevaju osobu koja će izdavati bicikle. Stanica može biti u sklopu polifunkcijskog paviljona, kioska, recepcije hotela, Ureda turističke zajednice, itd.
- stanice s visokom tehnologijom (*High-tech*) s pristupnim točkama – najčešći sistem ovakvih stanica uključuje pristupne tačke i terminale za iznajmljivanje koji su međusobno povezani. Bicikli se zaključavaju elektronički što se kontrolira preko stanice. Najam za iznajmljivanje se ostavlja na mjestu gdje se uzima bicikli (na terminalu ili na pristupnoj tački) na način koji ovisi o opremi stanice (čitači

kartica, RFID čitači, printeri i tipkovnice itd.). Ovakve stanice također sadržavaju prostor za oglašavanje i mjere informiranja.



Ovisno o potrebama razmotrilo bi se i uvođenje određenog broja električnih bicikala za stariju populaciju te određen broj dodatne opreme kao što su sjedalice i biciklističke prikolice za porodice s djecom.

6.3.5. Popularizacije bicikla kao najprihvatljivijeg oblika prometovanja

Mjere popularizacije obuhvataju izradu i distribuciju raznih oblika printanih i multimedijских materijala kroz koje će se provesti edukacija stanovnika, posjetitelja i turista na području grada o prednostima korištenja bicikla kao jednog od najprihvatljivijih oblika kretanja.

Osim toga, vrlo je važno kontinuirano provoditi edukaciju stanovništva kroz prezentacije i radionice za ciljanje skupine. Kao ciljane skupine s kojima bi trebalo provoditi prezentacije o prednostima i koristima korištenja bicikla navode se:

- učenici osnovnih škola,
- učenici srednjih škola,
- penzioneri, odnosno osobe starije životne dobi.



Ukoliko se uzme u obzir da djeca, osobito prvačići, tek uče saobraćajnu kulturu i propise, da su zaigrani i skoro potpuno nesvjesni opasnosti koje na njih vrebaju na saobraćajnicama, popularizacija bicikla kao oblika održivog kretanja idealno se uklapa u njihovo učenje novih spoznaja u saobraćaju.

Dugoročan sistemski pristup na način da nastavnici i profesori daju sve veći značaj saobraćajnom odgoju i očuvanju prirode, ali i da se putem djece, roditelji upozore na svjesno i odgovorno ponašanje u cestovnom prometu, posebno korištenjem ekološki prihvatljivih oblika kretanja u velikoj mjeri pomoći će u edukaciji djece. U tom smislu moguće je koristiti i preventivno-edukacijske materijale: razne knjižice, igre; bojanke, igre slagalicama (puzzle), igre pamćenja (memory), igre kartama te društvene igre npr. "Od kuće do škole". Edukacija djece i mladih je također vrlo važna kako bi se već u najranijim fazama odgoja kod djece potaknulo razmišljanje o ekologiji, održivosti i zdravom načinu života, a korištenje bicikala se svakako uklapa u takvu edukaciju.

Kao vrlo značajnu mjeru u poticanju bicikla kao najprihvatljivijeg oblika kretanja, uz postizanje najvišeg stepena sigurnosti saobraćaja, predlaže se uređenje malog poligona za edukaciju djece u prometu.

Današnji trend u moderno koncipiranim društvima je educiranje učesnika u saobraćaju na saobraćajnim poligonima. To su posebno projektirane i izgrađene površine koje nisu u fizičkom kontaktu s pravim saobraćajem, ali vrlo realno približavaju sliku svakodnevnosti na cestama. Postoje različite vrste tih poligona, ovisno o namjeni. Poligoni za motorna vozila služe za obuku novih vozača bez vozačkog predznanja, a postoje i specijalizirani za obuku vozača koji već imaju iskustva u vožnji (tzv. škola sigurne vožnje). Vrlo važna vrsta poligona su poligoni za nemotorizirani saobraćaj. Poligoni za nemotorizirani saobraćaj imaju prvenstveno namjenu educiranja djece školske ili predškolske životne dobi kao najrizičnije dobne grupe u prometu. Na takvim poligonima djeca na potpuno siguran način dolaze u različite konfliktne situacije u saobraćaju i tako stiču prometnu kulturu, iskustva i znanja koja će koristiti cijeli život. Poligoni za nemotorizirani promet rade se kao model karakterističnih elemenata gradskog prometnog sistema, ali u umanjenim dimenzijama. Na taj način su za izgradnju poligona potrebne relativno male površine prostora i materijala za izgradnju što znatno umanjuje trošak investicije. Opisani poligon moguće je izgraditi već na površini od 2.000 m².

Edukacija na prometnim poligonima nije jedino rješenje, ali svakako bitno povećava sigurnost svih sudionika u prometu. Teorijska nastava u školi je neophodna, ali je i nedovoljna. Praktičnim pristupom problemu uz stručno osoblje kvalificirano za takav način rada s djecom dobiva se realna situacija iz koje se može najviše

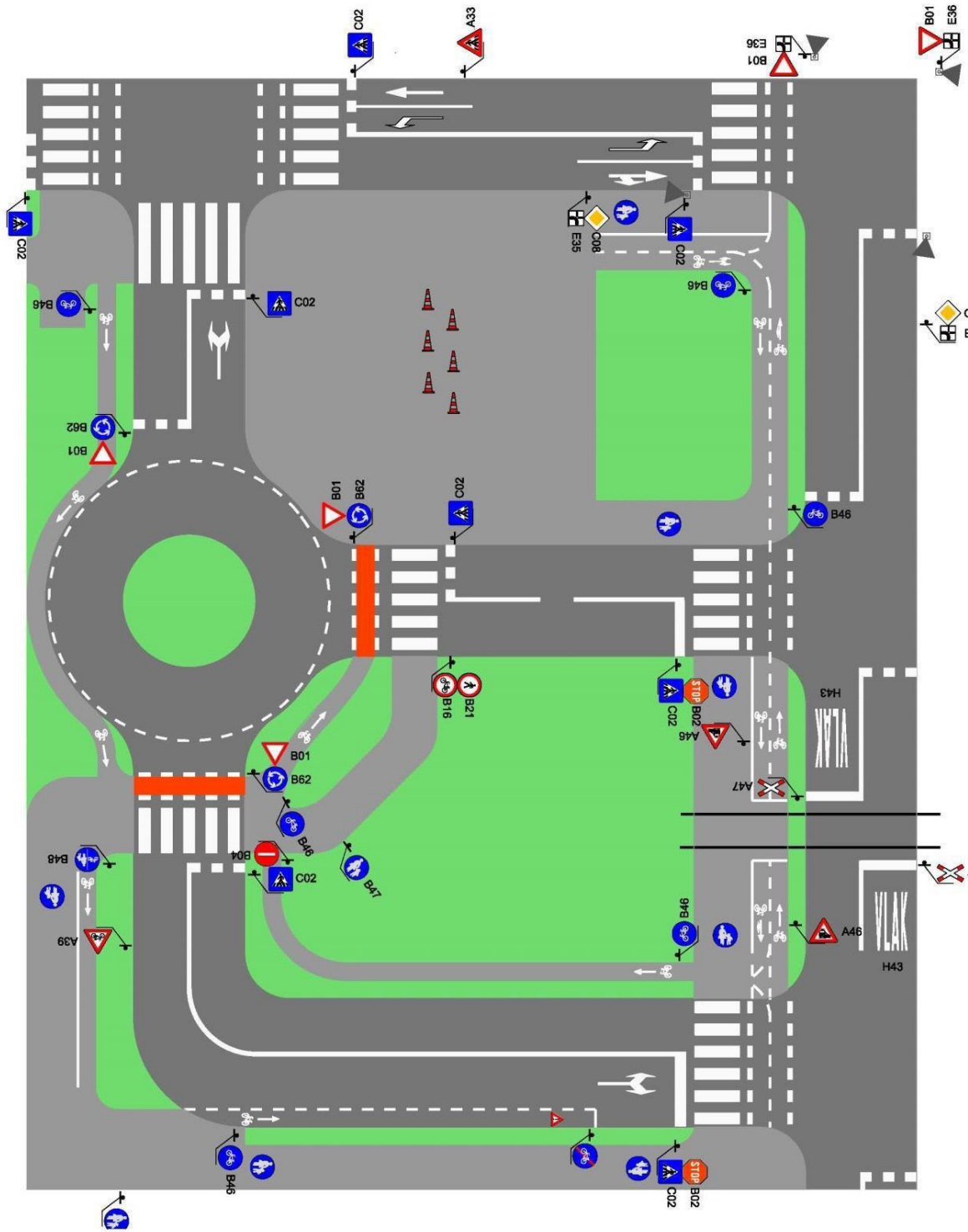
naučiti, a sve se odvija u kontroliranim uvjetima. Pri tom su osnovni ciljevi ukazivanje na opasnosti koje prijete u pojedinim situacijama,

- ispravno razmišljanje i reagiranje,
- donošenje pravilnih i pravodobnih odluka,
- stjecanje odgovornosti za vlastite postupke.

Djeca kao pješaci ili biciklisti stižu neka nova iskustva i saznanja, a da pri tom nisu izložena stvarnoj opasnosti kao u svakodnevnom životu. Prvi susret s nekim novim, njima nepoznatim prometnim znakom i semaforiziranim raskršćem, susret s kružnim tokom ili pružnim prijelazom pa čak i s prometnim policajcem doprinjet će ukupnom razumijevanju vrlo složenog prometnog procesa.

Upravo zbog toga je realno za očekivati da će prometni poligon znatno pridonijeti podizanju prometne svijesti kod mladih, podizanju svijesti o nužnosti korištenja održivih oblika prometovanja, čime će se postići i željeni učinak – osjetno smanjenje broja stradalih u prometu.





NEMOTORIZOVANI SAOBRAĆAJ – BIKIKLISTIČKI SAOBRAĆAJ			
MJERA	AKTIVNOSTI	Period implement.	Nadležnost
Izrada Studije razvoja biciklističkog saobraćaja	Analiza stanja, anketiranje građana, obezbjeđenje političke podrške	2020-2021	Općina Zavidovići
Izgradnja biciklističkih staza u užem urbanom području	Planiranje i izgradnja biciklističkih staza	2021-2025	Općina Zavidovići
	Prenamjena postojećih saobraćajnih površina – promjena smjera/jednosmjerne ulice	2021-2025	Općina Zavidovići
	U okviru saobraćajne trake iscrtati prostor za bicikle	2021-2025	Općina Zavidovići
Izgradnja biciklističke staze do izletišta	Planiranje i izgradnja dvosmjerne biciklističke staze odvojene zelenim pojasom	2021-2025	Općina Zavidovići
	Uređenje popratnih sadržaja uz stazu	2021-2025	Općina Zavidovići
Izgradnja parkinga za bicikle	Planiranje i izgradnja parkinga za bicikle	2021-2025	Općina Zavidovići
Uređenje saobraćajne signalizacije za bicikle	Izrada mape biciklističkih koridora i pripadajuće saobraćajne signalizacije	2021-2025	Općina Zavidovići
Uvođenje bike-sharing sistema kao inovacije u nemotorizovanom kretanju	Izrada plana za uvođenje i razvoj bike-sharing sistema	2020-2021	Općina Zavidovići
	Nabavka, pokretanje i upravljanje sa bike-sharing sistemom	2021-2025	Općina Zavidovići privatne kompanije
Popularizacija bicikla kao najprihvatljivijeg oblika kretanja	Organizacija promotivnih kampanja i promocija biciklizma i informisanje javnosti o prednostima ovakvog načina kretanja	2021-2025	Općina Zavidovići

6.4. JAVNI GRADSKI PREVOZ

6.4.1. Regulatorni okvir

Gradovi i općine, temeljem Zakona o komunalnim djelatnostima, organiziraju obavljanje komunalni usluga, u koju spada i javni prevoz putnika. Navedene usluge moguće je osigurati na način da jedinice lokalne uprave i samouprave same osnuju javno preduzeće za obavljanje tih djelatnosti ili da se unajmi usluga od strane drugih preduzeća osposobljenih za obavljanje tih djelatnosti.

Preduzeća poslove javnoga prijevoza putnika obavljaju u skladu sa Zakonom o komunalnim djelatnostima i Zakonom o cestovnom prevozu Federacije Bosne i hercegovine , prema kojem se javni prevoz putnika obavlja temeljem dozvola koje prevoznicima dodjeljuju prema određenom postupku Ministarstvo prometa i komunikacija Kantona te tijela jedinice lokalne samouprave ovisno o području kojom linije javnoga prevoza putnika prolaze. /Tako za linije koje prolaze (spajaju) gradove i općine unutar dva ili više kantona dozvole izdaje Ministarstvo prometa i komunikacija Federacije Bosne i Hercegovine. Za linije koje prolaze i spajaju više gradova i općina unutar jednog kantona dozvole izdaje nadležno tijelo kantona, a ako linija prolazi unutar granica samo jednog grada ili samo jedne općine, dozvole izdaje nadležno tijelo grada ili općine.

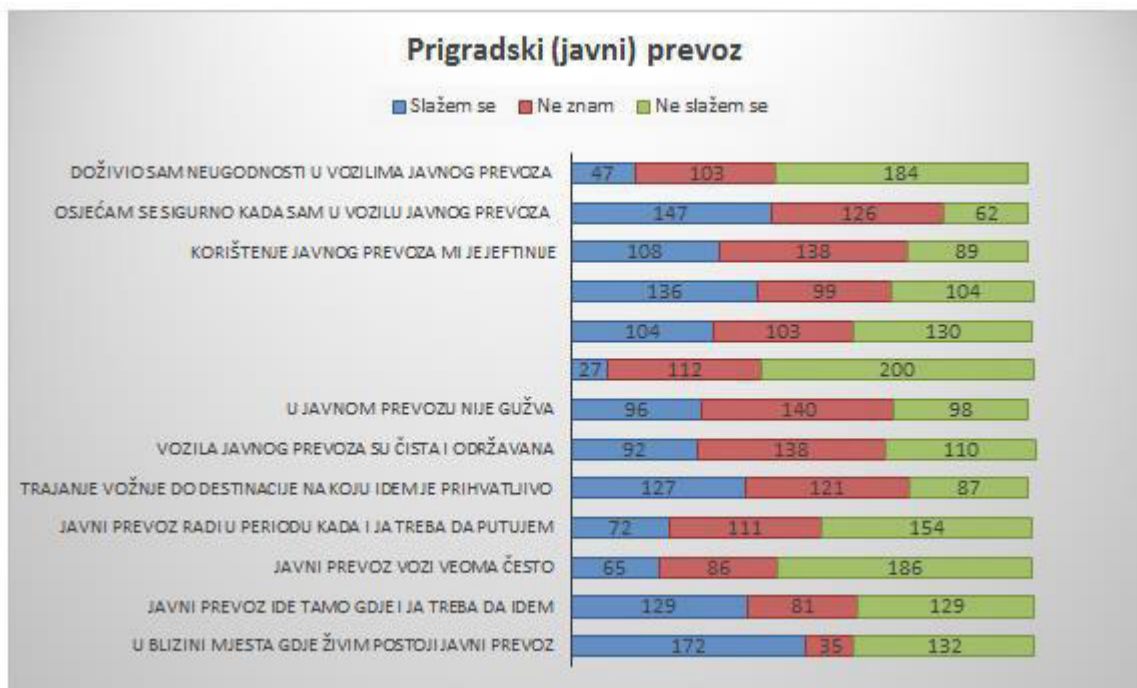
6.4.2. Polazne postavke

Temeljem zaključaka provedenih terenskih istraživanja (anketa), utvrđeno je kako je potrebno unaprijediti postojeći sistem prevoza , odnosno, nepostojanje razvijenog javnog gradskog prevoza značajan je nedostatak na ovom području. Obzirom na veličinu Zavidovića, a prema dosadašnjim iskustvima, samostalno uvođenje sistema javnog gradskog i prigradskog prevoza nije u granicama isplativosti, a samim time takvo ulaganje predstavlja financijski rizik

Provođenjem ankete o općem stanju mobilnosti na području Zavidovića utvrđene su činjenice koje govore da građani nisu zadovoljni ponudom javnog autobusnog prevoza. Iz navedenog je moguće zaključiti kako je potrebno unaprijediti sistem prevoza te predložiti uvođenje autobusnih linija na najfrekventnijim pravicima. Osim što bi se uvođenjem javnog prevoza smanjilo opterećenje cestovne mreže, značajne uštede ostvarile bi se i kroz smanjenje potrošnje goriva i zagađenja okoliša. Znatne su i ukupne investicijske uštede, osobito u gradnji cestovne infrastrukture, ako se stanovništvo više koristi javnim gradskim prevozom i to na koncentriranim tokovima putnika. Smanjenje potrošnje goriva u dvostrukoj je direktnoj i značajnoj vezi sa smanjenjem upotrebe privatnih automobila i to kroz povećanje brzine putovanja radi smanjenja saobraćajnog opterećenja i radi smanjenja potrošnje goriva po jednom putnom kilometru u sistemu

javnoga gradskog prevoza putnika. Potrebno je stoga optimizirati sistem javnog prevoza na takav nivo da pruža najveću moguću kvalitetu prevoza sa stajališta dostupnosti, frekventnosti i sigurnosti prometa uz najmanje moguće troškove prevoza (fiksne i varijabilne troškove).

Pretpostavka je da se na usluge autobusnog prevoza najviše oslanjaju učenici, dakle stanovništvo u dobi do 14 godina (osnovnoškolci), odnosno do 19 godina (srednjoškolci). Stanovništvo u radnoj dobi također se oslanja na usluge autobusnog prevoza, a koliki će biti njihov udio u ukupnom broju putnika više ovisi o ekonomskim i socio-ekonomskim faktorima nego o demografskim.



Pri određivanju cijena u sistemu javnoga gradskog prevoza treba voditi računa i o tome da su troškovi prevoza znatno veći za društvo ako se javni gradski prevoz nedovoljno koristi. To zapravo znači da sve razvojne koncepcije i strategije razvitka moraju uključivati sistem sufinansiranja, osobito javnog linijskog prijevoza.

U linijskom prevozu uobičajeno je da glavninu prihoda prevoznik ubire od prodaje vozničkih karata putnicima, a ostatak kroz subvenciju u visini koju prevoznik dogovara s jedinicama lokalne samouprave. Obzirom da se radi o javnoj usluzi, konačno poslovanje prevoznika ne bi trebalo rezultirati neuobičajeno



visokom zaradom prevoznika, ali prevoznik ne bi smio niti poslovati s gubitkom. U praksi u BiH te i u ostalim zemljama unutar Europske unije, prvenstveno zbog obaveza jedinica lokalne samouprave za osiguranjem komunalnih usluga, uticaj jedinica lokalne samouprave je značajan i one su zbog provođenja svojih socijalnih programa spremne sufinancirati javni prevoz u okviru svojih mogućnosti.

Kada se govori o sufinanciranju ili subvencijama potrebno je znati da gradovi i općine pri tome ne subvencioniraju prevoznike već prijevoz svojih građana. Da nema tih subvencija, prevoznik bi svoju uslugu prevoza naplatio u punom iznosu cijene karte. Budući da usluga javnog prevoza putnika ima svoju cijenu (koja u pravilu nije pokrivena cijenom karte) te kako se vozi prema redu vožnje usuglašenom s gradovima i općinama, bez obzira na broj putnika, tokom svih perioda dana i svim danima u sedmici i u godini, gradovi i općine se odlučuju na subvencioniranje javnog prevoza.

Razlozi su višestruki, od pružanja mogućnosti prevoza svim kategorijama društva, povećanja mobilnosti stanovništva, **do provođenja saobraćajne politike kojom se na taj način smanjuje potreba za korištenjem privatnog automobila te omogućuje bolje upravljanje prostorom urbane sredine i stvaranje održivog razvoja lokalne zajednice.**

Također, naglašava se da, uopćeno u urbanim središtima i njihovoj okolini, pitanje određivanja cijene prevoza, tarifnih odredbi za pojedine kategorije stanovnika, potrebne subvencije za pokrivanje operativnih troškova poslovanja, potrebne subvencije za investicijske troškove (vozila i infrastrukturu), nije jednoznačno definirano ni u svijetu niti u BiH. Dakle, već urbane sredine (gradovi i prigradske općine) različito pristupaju rješavanju ovog problema u ovisnosti od lokalnih uvjeta, propisa kojim pojedine države rješavaju javni gradski prevoz i niza ostalih uticajnih faktora.

Prema postojećem stanju u Zavidovićima je organiziran samo autobusni prevoz školske djece. Postojeća saobraćajna ponuda se može povećati uvođenjem alternativnih načina prevoza putnika čime bi se smanjilo saobraćajno opterećenje privatnim automobilima na cestovnoj mreži.



Kroz uvođenje javnog linijskog prevoza putnika također je potrebno postići smanjenje eksternih troškova u prevoznom procesu (gubitak vremena pri čekanju i praznom hodu, smanjenje potrošnje goriva, troškovi u sigurnosti prometa, troškovi ekološkog onečišćenja /ispušni plinovi, buka i vibracije) te fleksibilnost u prevoznom procesu.

Kod javnog prevoza potrebno je privući što više onih putnika koji za svoja putovanja koriste osobna vozila. To se može postići udobnošću, učestalošću i brzinom putovanja kao i poticajnom cijenom. Osobito je važno razmotriti mogućnosti primjene raznih mjera kojima bi se destimulirala upotreba osobnih automobila, osobito kad se automobilom koristi samo jedna osoba.

Moguća organizacija javnog prijevoza, a da isti bude u najvećoj mjeri atraktivan, sigurno se ne može temeljiti na prevoznim jedinicama standardnih autobusa, i koji bi svoju rentabilnost pokušali ostvariti kroz vrlo malu frekvenciju i velike intervale slijeda vozila.

Rješenje atraktivnog javnog prevoza se stoga može temeljiti na uspostavi minibus linija. Minibus linije se moraju organizirati s prevoznim jedinicama malog jediničnog kapaciteta (15 do 30 putničkih mjesta) i s manjim intervalima slijeda vozila (većim frekvencijama), posebno u ljetnoj sezoni, jer se samo tako može postići njihova atraktivnost i konkurentnost u odnosu na individualna prevozna sredstva (privatne automobile). Teorijski kapacitet linija minibusu bi se kretao u granicama od 150 do 400 putnika/sat, a praktični od 100 do 250 putnika/sat. Zone smještene oko predloženih autobusnih linija obuhvaćaju ruralna područja s malom gustoćom naseljenosti. U tim zonama se predlaže uvođenje paratranzita, odnosno prevoza na poziv pri čemu bi se prevoz putnika obavljao jednim kombijem kapaciteta (8+1).



Organizacija paratranzita pri tome pretpostavlja usklađenost kombi lokalnog prevoza sa međugradskim autobusnim prijevozom.

6.4.3. Prevoz putnika na poziv – ruralna područja

Svaka ruralna zajednica trebala bi imati pristup potrebnim uslugama prevoza, što u stvarnosti predstavlja priličan problem budući da je u udaljenim područjima mogućnost, ali i potreba za javnim prevozom ograničena. Konvencionalni javni prevoz nije uvijek pravi odgovor za prevozne potrebe ruralnih zajednica. Rješenja moraju više uključivati fleksibilnije i inovativne pristupe njihovih prevoznih potreba. Zbog navedenih razloga kombi vozila su najpogodnija prijevozna sredstva za obavljanje lokalnog putničkog prijevoza.

Radi kvalitetnog prometnog povezivanja ruralnih područja koja su smještena na većoj udaljenosti od trasa predloženih autobusnih linija predlaže se uspostava sistema prevoza na poziv. Sistemom prevoza na poziv omogućila bi se fleksibilna prevozna usluga, pri čemu bi putnici mogli rezervirati kombi vozilo preko telefona prije željenog vremena polaska. Uspostava integriranog GPS-GIS sistema za praćenje autobusa omogućila bi dinamičko upravljanje voznim parkom kombija iz kontrolnog centra.

Istraživanja u europskim zemljama pokazuju da postoji neznatna razlika između operativnih troškova prevoza na poziv i ostalih klasičnih oblika javnog linijskog prevoza putnika. U mnogim europskim zemljama uspostava paratranzita na rjeđe naseljenim područjima rezultirala je s povećanim brojem prevezenih putnika i prihoda u odnosu na klasične oblike javnog prevoza. Uspostavom sistema prevoza na poziv ostvaruju se i značajne uštede u eksternim troškovima zbog smanjenja negativnog utjecaja prometa na okoliš.

6.4.4. Prijedlog optimizacije sistema prevoza školske djece

Radi dodatne optimizacije sistema javnog prevoza na području Zavidovića potrebno je sagledati mogućnosti objedinjavanja linija javnog prevoza putnika i linija prevoza školske djece radi postizanja fleksibilnosti u prevoznom procesu s obzirom na stvarne potrebe ostalog stanovništva i školske djece. Sistem javnog prevoza potrebno je optimizirati na takvu razinu da pruža najveću moguću kvalitetu prevoza sa stajališta dostupnosti, frekventnosti i sigurnosti saobraćaja uz najmanje moguće troškove prevoza (fiksne i varijabilne troškove).



U postojećem saobraćajnom sistemu utvrđene su značajne razlike u broju prevezenih putnika – učenika po pojedinim linijama.

Racionalizacijom organizacije prevoza putnika na javnim i školskim linijama uz značajniju podršku Kantona mogu se postići i značajnija poboljšanja u saobraćajnom sistemu. Tim potporama (subvencije i sl.) država zapravo znatno smanjuje eksterne troškove cestovnog prevoza putnika individualnim vozilima (vožnji privatnim vozilima) te omogućava kvalitetnije odvijanje cestovnog prometa.

Objedinjavanjem linija javnog prevoza putnika s linijama za prevoz školske djece moguće je smanjiti postojeće troškove. Uštede se mogu računati kao uštede po autodanu angažiranog autobusa, ili ukoliko su objedinjavanja izvedena parcijalno (npr. samo odlazak ili dolazak u školu) mogu se kao kriterij uštede uzeti podaci o cijeni prevoza po učenik-kilometru. Objedinjavanjem linija javnog prevoza putnika i linija za prevoz školske djece povećava se i fleksibilnost u prevoznom procesu s obzirom na stvarne potrebe građanstva i školske djece, i to osnovnoškolskog i srednjoškolskog uzrasta.

Radi utvrđivanja mogućnosti objedinjavanja linija javnog linijskog prijevoza putnika i autobusnih linija za prevoz školske djece prikupljeni su podaci o svim postojećim autobusnim linijama na kojima je organiziran prevoz učenika. Komparacijom trasa predloženih autobusnih linija i postojećih linija za prevoz školske djece utvrditi zone prekrivanja linija.

6.4.5. Uvođenje Park&Ride sustava

Park and Ride sistem je pod sistem javnog prijevoza putnika na gradskim područjima. Sastoji se od javnih parkirališta i nekog od oblika javnog gradskog prijevoza. Sistem funkcionira na način da se na rubnim dijelovima grada organiziraju parkirališta velikog kapaciteta te se ona nekim od oblika javnog gradskog prijevoza povežu s gradskim središtem. U takvom sistemu posjetitelji gradskog područja koji dolaze u grad privatnim automobilom ostavljaju svoje vozilo na parkiralištu na obodu grada i svoje putovanje dalje nastavljaju javnim gradskim prevozom. Karta za parkiranje u takvom sistemu je ujedno i povratna ili cjelodnevna karta za korištenje sistema javnog gradskog prevoza.

Nakon uspostave Park&Ride sistema moguće je na području gradskog središta ukinuti određeni (veći) broj parkirališnih mjesta i taj prostor prenamijeniti za neku drugu funkciju npr. za biciklističke staze, pješačke površine, zelene površine itd. Za preostala parkirališna mjesta u gradskom središtu potrebno je značajno povisiti cijenu parkiranja kako bi se destimuliralo korištenje tih parkirališnih mjesta.

Na taj način se minimizira ulazak privatnih vozila u gradsko središte što smanjuje saobraćajne gužve i negativni uticaj na okoliš te otvara gradski prostor za drugu namjenu.

Kao dodatni sistem povezivanja parkirališta s glavnim gradskim sadržajima predlaže se sistem javnih bicikala. Na svakom parkiralištu predlaže se postavljanje terminala s nekoliko bicikala kako bi posjetitelji koji parkiraju automobil mogli nastaviti putovanje biciklom.



JAVNI GRADSKI PREVOZ			
Mjera	Aktivnosti	Period implement.	Nadležnost
Stvaranje preduslova za uspostavljanje javnog gradskog prevoza	Izrada studije opravdanosti za uspostavljanje linije javnog gradskog prevoza	2020-2021	Općina Zavidovići
	Unapređenje regulatornog okvira	2021-2022	Općina Zavidovići
	Izrada projektne dokumentacije za autobuska stajališta koja će biti prilagođena osobama sa invaliditetom i koja će biti vizuelno prepoznatljiva	2020-2021	Općina Zavidovići
Izgradnja infrastrukture neophodne za funkcionisanje javnog gradskog prevoza	Izgradnja autobuskih stajališta na osnovu projektne dokumentacije	2021-2025	Općina Zavidovići
	Izgradnja centralnog multimodalnog čvora na lokaciji autobuske stanice	2021-2025	Općina Zavidovići
	Nabavka minibuseva, kombija, prevoz na poziv za slabo naseljene zone	2021-2025	Općina Zavidovići
Optimizacija sistema prevoza školske djece	Mogućnost objedinjavanja javnog gradskog prevoza i prevoza đaka	2021-2025	Općina Zavidovići
Nabavka niskoemisionih vozila koja su prilagođena za sve korisnike	Nabavka flote niskopodnih autobusa/mini buseva koji će se pokretati na čista goriva (električni ili CNG/LPG); (5 vozila)	2022-2025	Općina Zavidovići
Uvođenje Park&Ride sustava	Analiza stanja i izrada potrebne dokumentacije	2021-2025	Općina Zavidovići
Promocija javnog gradskog prevoza i uvođenje inovativnih rješenja	Opremanje autobuskih stajališta digitalnim info panelima na kojima će biti prikazan red vožnje, očekivano vrijeme dolaska prevoza i ostale informacije o linijama JGP (real time)	2022-2025	Općina Zavidovići
	Sprovođenje godišnje ankete korisnika javnog prijevoza za potrebe analize rezultata poboljšanja kvaliteta javnog prevoza	2022-2025	Općina Zavidovići

6.5. KORIŠTENJE OSOBNIH AUTOMOBILA

Saobraćajna opterećenja su primarno vezana za nivo motorizacije i korištenje osobnih automobila, čija potražnja nadilazi stanje prometne infrastrukture. Stupanj motorizacije generira i potražnju za mjestima za parkiranje, što je naročito problem u središnjim dijelovima grada. Planom održive urbane mobilnosti ovakav trend treba da se zaustavi, odnosno, da se poveća uloga i značaj javnog masovnog gradskog prevoza koji će svojom kvalitetom i uslugom moći u dobroj mjeri zadovoljiti sve zahtjeve za putovanjima na području općine.



Jačanje svijesti kod građana o zdravoj i čistoj sredini treba da bude prioritet prilikom odluka koju vrstu prevoza izabrati za svoje dnevne potrebe. Održiva putna infrastruktura utiče na ekonomski i društveni razvoj olakšavanjem mobilnosti i pružanjem adekvatnog pristupa ljudi i roba lokacijama od značaja za ekonomiju i društvo. Individualni osobni prijevoz pored smanjenja upotrebe u dnevnim putovanjima treba usmjeriti u razvoj prije svega vozila sa niskom emisijom, dijeljenje vozila i masovnije korištenje električnih vozila, vozila sa nultom emisijom.

U okviru ovog plana, a u svrhu podizanja opće razine sigurnosti u cestovnom prometu predlaže se:

- prilagodba infrastrukture za osobe smanjenje pokretljivosti - spuštanje ivičnjaka i izgradnja rampi za osobe s invaliditetom
- mjere za smirivanje prometa (ograničenje brzine 30km/h)
- provođenje kontinuirane edukacije gradskih službi za provođenje analize sigurnosti
- izgradnja edukacijskog pješačko-biciklističkog poligona
- provođenje edukativnih akcije za podizanje svijesti o sigurnosti prometa

Uz ostale mjere, značajni doprinos unaprjeđenju održivih oblika prometovanja mogu dati:

- mjere poticanja upotrebe ekološki prihvatljivih vozila;
- mjere poticanja eko vožnje osobnim motornim vozilima;
- mjere popularizacije održivog prometa i održivog razvitka općenito.

6.5.1. Mjere poticanja korištenja ekološki prihvatljivih motornih vozila

Kao dodatni poticaj održivim oblicima prometovanja potrebno je poticati korištenje ekološki prihvatljivih vozila na području grada. Ekološki prihvatljivim motornim vozilima smatraju se u prvom redu elektro vozila i vozila na hibridnim pogon.

U tom smislu trebalo bi na benzinskim stanicama na području grada u saradnji s vlasnicima instalirati uređaje za punjenje elektro vozila. Korisnicima elektro vozila trebalo bi smanjiti cijenu parkiranja ili im čak dozvoliti besplatno parkiranje.

Lokalnim taksi prevoznicima mogla bi se smanjiti naknada za koncesiju ukoliko koriste hibridna taksi vozila.

6.5.2. Mjere poticanja eko vožnje osobnim motornim vozilima

Eko vožnja je moderan i inteligentan stil vožnje koji, ukoliko se aktivno primjenjuje, može znatno doprinijeti smanjenju potrošnje goriva i negativnog uticaja čovjeka na okoliš, uz istovremeno povećanje sigurnosti i ugodnosti vožnje. Eko vožnja štedi:

NOVAC

- smanjuje potrošnju goriva i ujedno štedi novac
- smanjuje troškove održavanja automobila
- smanjuje broj prometnih nesreća i time nastalu štetu

OKOLIŠ

- smanjuje emisije stakleničkih plinova (CO₂)
- smanjuje lokalne emisije štetnih plinova
- smanjuje buku

ZDRAVLJE

- smanjuje stres za vrijeme vožnje
- povećava sigurnost u cestovnom prometu
- poboljšava vozačke sposobnosti
- povećava ugodnost u vožnji za vozače i putnike

Treninge eko vožnje moguće je organizirati u saradnji s lokalnom auto školom. Treninzi mogu biti individualni ili u grupama. Uvjet za vozače za pristup treningu je položen vozački ispit za vozila B kategorije. **Pohađanjem treninga Eko vožnje te aktivnom primjenom stečenih znanja, vozači mogu doprinijeti smanjenju emisija CO₂ za cca 200kg/godišnje te osigurati smanjenje godišnje potrošnje za gorivo i održavanje vozila od minimalno 500 KM.**

Razvoj sistema i kapaciteta održivog stacionarnog saobraćaja podrazumijeva implementiranje efikasne politike parkiranja u urbanom području koja će upravljati parkiralištima kroz održivo planiranje broja parking mjesta i adekvatno regulisanje prihoda i ulaganja u nemotorizovana kretanja i javni prijevoz.



KORIŠTENJE OSOBNIH AUTOMOBILA			
Mjera	Aktivnosti	Period implement.	Nadležnost
Unapređenje bezbjednosti saobraćaja	Uspostavljanje zona u kojima se ograničava brzina kretanja vozila na 30 km/h	2020-2022	Općina Zavidovići
	Optimizacija saobraćaja uvođenjem jednosmjernih ulica i oslobađanje površina za druge vidove saobraćaja	2020-2025	Općina Zavidovići
	Postavljanje radara na karakterističnim tačkama koje se nalaze na saobraćajnicama višeg reda	2021-2025	Općina Zavidovići
Reorganizacija stacionarnog saobraćaja	Izrada studije stacionarnog saobraćaja	2020-2021	Općina Zavidovići
	Redefinisanje zona stacionarnog saobraćaja i uvođenje nove tarifne politike	2021-2022	Općina Zavidovići
	Izgradnja parking prostora bez naplate kao dio multimodalnih čvorova (sistem „parkiraj i vozi“)	2021-2025	Općina Zavidovići
Poboljšanje usluga taxi prevoza	Unapređenje regulative koja se odnosi na prevoz putnika taxi vozilima	2021	Općina Zavidovići
	Unapređenje mehanizma kontrole taxi prevoznika	2021-2025	Općina zavidovići
Podsticanje korištenja E-automobila	Donošenje odluke o nabavci električnih vozila za potrebe javnih institucija	2021	Općina Zavidovići
	Izgradnja dva punjača za električne automobile	2021-2023	Općina Zavidovići/ privatna kompanija
Edukacije i promocije o racionalnom korištenju ličnih automobila	Učešće u Evropskoj sedmici mobilnosti	2020-2025	Općina Zavidovići
	Edukacija učenika u školama	2020-2025	Općina Zavidovići
	Organizovanje minimum jedne kampanje godišnje koja za temu ima bezbjednost u saobraćaju i racionalnom korištenju automobila	2020-2025	Općina Zavidovići

6.6. TERETNI SAOBRAĆAJ

Dostava roba u gradovima, posebno u njihovim užim urbanim centrima jedan je od elemenata koji značajno utiču na nivo zagušenja saobraćaja te na kvalitetu života građana. Mjerama regulacije dostave roba u odabranim gradskim zonama nastoji se smanjiti broj dostavnih vozila u određenim vremenskim razdobljima, ili, preusmjeriti promet teretnih vozila na manje opterećene gradske saobraćajnice. Do danas je razvijeno više različitih pristupa i mjera regulacije dostave roba, koje se koriste u većem broju europskih gradova. Efikasnost takvih sistema dokazana je smanjenjem broja vozila, količine ispušnih plinova i razine buke u odnosu na početno stanje, bez utjecaja na razinu kvalitete distribucije.

Nadalje, velika prisutnost dostavnih vozila na ulicama i pločnicima obeshrabruje nemotorizirani promet (pješake i bicikliste) te ima negativan uticaj na kvalitetu gradskog prostora što predstavlja veliki problem jer je upravo nemotorizirani saobraćaj jedna od glavnih mjera na kojoj treba raditi kako bi se povećala kvaliteta života građana i posjetilaca.

Iz tog razloga potrebno je predložiti nove mjere regulacije i organizacije dostavnog prometa koja će zadovoljiti i poslovne jedinice i preduzeća koja obavljaju dostavu kao i same građane i posjetitelje. Pod poslovnim jedinicama smatraju se razne trgovine, ugostiteljski objekti i obrti, odnosno svi privredni subjekti s poslovnim prostorom u središtu grada čija djelatnost direktno ovisi o dostavi roba.

Cilj uspostave novog sistema regulacije dostave je poboljšati uvjete života i boravka u središtu Grada, koji će smanjenjem broja dostavnih vozila omogućiti:

- veću protočnost prometa;
- veći nivo sigurnosti prometa;
- smanjenje negativnog uticaja prometa na okoliš,
- razvoj biciklističkog i pješačkog prometa.

Iz svega dosad navedenog potrebno je definirati mjere za regulaciju dostavnog prometa koje će podrazumijevati:

- Vremensko ograničenje dostave na određene sate (rano ujutro, navečer itd.)
- Prostorno ograničenje dostave (najopterećenije ulice u središtu grada)



- Ograničiti broj vozila koja obavljaju dostavu (okrupnjavanje pošiljaka i dostava jednim vozilom-kamionom)
- Uvođenje elektro vozila (ekološki utjecaj, pomirenje s gradskim prostorom)

Koncepti rješavanja problema opskrbe robom u urbanim sredinama obuhvaćaju sve oblike aktivnosti koje se odnose na optimizaciju robnih i logističkih tokova na određenom gradskom području. Na odabir pojedinih koncepcija gradske logistike dodatno utječu i sljedeći čimbenici: sociološka, kulturološka i demografska obilježja pojedinog grada, arhitektura i koncepcija prometne infrastrukture te navike i očekivanja stanovništva.

Organizacija dostave elektro vozilima bit će u nadležnosti pravne osobe koja će obavljati djelatnost opskrbljivanja trgovina, ugostiteljskih objekata i drugih pravnih i fizičkih osoba koje imaju sjedište, odnosno obavljaju djelatnost unutar pješačke zone. Dostava elektro vozilima bi se izvršavala na način da bi se izvan užeg gradskog područja, na za to predviđenim lokacijama, radio pretovar robe s kamiona na elektro vozila koja bi vršila daljnju dostavu u užem području grada. Osim za dostavu elektro vozila se u vrijeme kad ne vrše dostavu također mogu koristiti i za javni gradski prijevoz, prijevoz turista s prtljagama do soba, obilazak grada itd.

GRADSKA LOGISTIKA I TERETNI SAOBRAĆAJ			
Mjera	Aktivnosti	Period implement	Nadležnost
Odluka o regulaciji transporta kroz grad	Izrada regulativnih akata koji će imati restriktivne mjere za visoko emisiona teretna i dostavna vozila i vožnju u zabranjenim zonama	2020-2021	Općina Zavidovići
Uvođenje elektro vozila			

7. MONITORING PLAN

7.1.UVOD

Iako je svaki grad različit, a odgovori na transportnu efikasnost variraju, cjelokupni put do energetske efikasnosti sistema transporta ima zajedničku nit: gradovi koji su implementirali djelotvorne transportne politike radili su sa velikim brojem zainteresiranih strana na razvoju i provedbi jasnih ciljeva uz istovremeno praćenje, vrednovanje i komuniciranje napretka kako bi se osiguralo daljnje postizanje ciljeva.

Monitoring plan je dokument po kojem se prati realizacija i efekti mjera predloženih u Planu održive urbane mobilnosti. Za praćenje realizacije plana bit će zadužena nadležna Služba Općine Zavidovići, odnosno, voditelj projekta održive urbane mobilnosti iz nadležne Službe.

Neophodno je naglasiti da se aktivnosti praćenja i evaluacije provode u svim fazama procesa, tj. prije, u toku i nakon provedbe mjera i aktivnosti, a sve sa ciljem:

- pružanja redovnih informacija donosiocima odluka, potencijalnim tijelima za finansiranje i lokalnim akterima,
- identificiranja i predstavljanja postignutih ili planiranih koristi SUMP-a za lokalnu zajednicu,
- demonstracije isplativosti aktivnosti,
- omogućavanja donošenja odluke o nastavku provedbe ili izmjeni aktivnosti radi postizanja višeg stepena uspješnosti i efektivnosti SUMP-a i
- definiranja lekcija i dobrih praksi iz implementacije SUMP-a u svrhu unaprjeđenja budućih planova.

Monitoring plan je izrađen na način da omogući jednostavno praćenje provođenja plana na način da se kroz vremenski period od prihvatanja plana do kraja planskog razdoblja prati realizacija i učinkovitost realiziranih mjera.

Učinkovitost mjera odredit će se temeljem provođenja objektivnih mjerenja karakterističnih parametara, temeljem analize mišljenja javnosti te temeljem ekspertnih stručnih mišljenja.

Budući da je Plan održive urbane mobilnosti strateški dokument te njegova realizacija ovisi i o prilagođavanju ostalih općinskih i kantonalnih planova i projekata moguća su odstupanja između planiranih i provedenih aktivnosti.

U prilog tome ide i činjenica da su Planovi održive mobilnosti gradova na području Bosne i Hercegovine relativno novi dokumenti koji dosad nisu izrađivani i donošeni te su Zavidovići jedan od prvih gradova u Bosni i Hercegovini koji donosi taj plan i priprema njegovu realizaciju. Uz to, neke inovativne mjere predložene planom nužno zahtijevaju pomoć, odnosno podršku s viših nivoa vlasti kako u administrativnom tako i u finansijskom smislu što također može generirati odstupanje od predviđenih planova realizacije. Uz sve to, Bosna i Hercegovina se još uvijek nalazi duboko u ekonomskoj krizi i teško je predvidjeti tok njezinog oporavka, a mogućnost realizacije predviđenih mjera čvrsto ovisi o stanju budžeta na svim nivoima - kako na državnom tako i na kantonalnom i lokalnom nivou. Iz tog razloga, u monitoring plan uvrstit će se i praćenje odstupanja od planiranih i provedenih aktivnosti, odstupanja od predviđenih troškova i koristi te će se dati mogućnost predlaganja mjera za smanjenje ili eliminaciju odstupanja i mogućnosti za izmjene ili dopune plana ukoliko se utvrdi da je određene mjere nemoguće provesti iz objektivnih razloga.

Temeljem Monitoring plana, voditelj projekta održive mobilnosti podnositi će periodično izvještaj o realizaciji i efektima mjera. Predloženo trajanje monitoringa je pet godina od donošenja plana.

7.2. PROVOĐENJE MONITORING PLANA

Provođenje monitoringa predviđa se minimalno jednom godišnje. U slučaju potrebe monitoring je moguće provoditi i više puta u toku jedne godine. Indikatori (pokazatelji) predstavljaju polaznu osnovu za izradu plana urbane mobilnosti. Pomoću indikatora na učinkovit i jednostavan način pratimo promjene u prometu, tokom određenog vremenskog razdoblja. Indikatori bi trebali biti: reprezentativni, bitni, uvjerljivi, transparentni, tačni te javno dostupni. Njihov je cilj na sažet, jednostavan i razumljiv način prikazati stanje u prometu i trendove promjena.

Mjerenje indikatora potrebno je provesti standardnom metodologijom automatskog i ručnog brojanja saobraćaja te metodologijom anketiranja. Kao ulazne podatke s kojima će se uspoređivati izmjerene vrijednosti indikatora potrebo je uzeti podatke iz Strategije razvoja lokalnih cesta i ulica 2018-2027, odnosno, podatke prije realizacije mjera. Ukoliko se za neku mjeru ustanovi nedostatak indikatora, odnosno njegove početne vrijednosti u Strategiji, potrebo je izvršiti mjerenje nultog stanja, odnosno

stanje prije realizacije mjere. U procesu izrade Plana održive urbane mobilnosti definisane su i ciljne vrijednosti pojedinih indikatora, putem kojih će se mjeriti uspješnost realizacije aktivnosti i mjera definisanih u pojedinim strateškim stubovima, te na taj način pratiti realizacija ciljeva i doprinos definisanih mjera i aktivnosti u ostvarenju vizije.

Kao glavni očekivani učinci mjera za monitoring navode se:

- Smanjenje motornog saobraćaja u gradskom središtu
- Smanjenje motornog saobraćaja na cijelom urbanom području
- Povećanje nemotorizovanih vidova kretanja
- Povećanje sigurnost u saobraćaju
- Poboljšanje kvaliteta zraka
- Poboljšanje kvaliteta života uopće kroz poticanje održive mobilnosti

Kao glavni mjerljivi indikatori učinaka planiranih/provedenih mjera koji će se pratiti predlažu se:

106

- intenzitet prometnog toka motornog saobraćaja
- broj saobraćajnih nezgoda
- broj linija javnog gradskog prevoza i autobusnih stajališta
- broj pješačkih prelaza prilagođenih osobama s posebnim potrebama (sa prilaznim rampama i semaforima sa zvučnom signalizacijom)
- intenzitet prometnog toka biciklističkog saobraćaja
- dužina izgrađenih i označenih biciklističkih staza
- dužina izgrađenih i hortikulturno opremljenih pješačkih koridora
- broj bicikala u sistemu „bike sharing“ i broj parkinga za bicikla
- rezultati anketa

Ukoliko se neke od mjera budu provodile u istoj godini, a za njih se predviđaju isti učinci očekivane vrijednosti indikatora potrebo ih je zbrojiti.



Budući da se za učinke određenih mjera ne mogu definirati mjerljivi indikatori, učinke takvih mjera potrebno je procijeniti ekspertnom metodom. Ekspertnu procjenu mogu izvršiti kompetentni službenici iz općinske administracije ili vanjski konzultanti.

Ključna evaluacijska pitanja će biti:

1. Da li je SUMP realizovan kako je planirano?
2. Da li je ispoštovan akcioni plan u smislu vremena, resursa, rezultata i aktivnosti?
3. Da li su grad ili ciljani dijelovi stanovništva imali koristi od SUMP-a?
4. Da li je implementacija aktivnosti SUMP-a bila isplativa i efikasna?
5. Odrediti cost-to-benefit odnos i usporediti efikasnost mjera (vremenski, resursno i po koristi)
6. Odrediti uticaj provedenih aktivnosti na različite aspekte života stanovništva (zdravstveno, ekonomski, socijalno itd.)
7. Lekcije za budućnost – Kako dizajnirati novi SUMP, na šta se fokusirati, kako ga implementirati...

Prikaz obrasca monitoring plana potrebnog za izvođenje jednog nadzora dat je u nastavku te ga je za ostale godine potrebno samo kopirati.

107

6.3.ZAKLJUČAK

Monitoring plan predstavlja dokument na temelju kojeg će općinska administracija Zavidovića vršiti monitoring, odnosno, praćenje mjera poboljšanja u dva nivoa . Pratit će se jesu li predložene mjere provedene, te, koje su koristi predloženih mjera poboljšanja saobraćajnog sistema općine Zavidovići u sklopu Plana održive urbane mobilnosti.

Temeljem rezultata praćenja realizovanih rješenja, Općina Zavidovići će imati uvid u ispravnost predloženih rješenja čime se pruža i mogućnost ispravka, odnosno poboljšanja ili izmjena određenih mjera u slučaju loših rezultata monitoring plana. Monitoring plan također pruža i lako uočavanje novih problema koji se mogu javiti u saobraćajnom sistemu tokom implementacije predloženih rješenja u slučaju pojave neočekivanih faktora (onih pozitivnih kao i onih negativnih) koji nisu uzeti u obzir tokom analiza.



7.4. MONITORING OBRASCI ZA STRATEŠKE CILJEVE

STRATEŠKI CILJ 1 – PRISTUPAČAN I SIGURAN GRAD ZA SVE

Datum revizije: _____

PODCILJ		PODCILJ 1.1. - POBOLJŠATI SIGURNOST SAOBRAĆAJA		PODCILJ 1.2. - POBOLJŠATI PRIGRADSKI I USPOSTAVITI GRADSKI JAVNI PREVOZ		PODCILJ 1.3. – INFRASTRUKTURA PRISTUPAČNA ZA SVE STANOVNIKE	
1	OČEKIVANI UČINCI						
2	IZVEDENO						
	Da						
	Ne						
	Djelomično (%)						
3	INDIKATOR 1	Broj saobraćajnih nezgoda	Očekivano -	Broj linija gradskog prevoza	Očekivano -	Broj pješačkih prelaza sa rampama	Očekivano -
			Izmjereno -		Izmjereno -		Izmjereno -
	INDIKATOR 2			Broj linija prigradskog saobraćaja	Očekivano -	Broj semafora sa zvučnim signalima	Očekivano -
					Izmjereno -		Izmjereno -
	INDIKATOR 3			Broj stajališta za javni gradski prevoz	Očekivano -		Očekivano -
					Izmjereno -		Izmjereno -
	INDIKATOR 4			Broj multimodalnih čvorova	Očekivano -		Očekivano -
					Izmjereno -		Izmjereno -
4	EKSPERTNA OCJENA						
	Nije ispunien						
	Djelomično ispunien						
	Potpuno ispunien						
5	UKUPNA OCJENA						
	Nije ispunien						
	Djelomično ispunien						
	Potpuno ispunien						
6	POTREBNA IZMJENA						
	Da						
	Ne						

STRATEŠKI CILJ 2 – GRAD UGODNOG I ZDRAVOG ŽIVLJENJA

Datum revizije: _____

PODCILJ	PODCILJ 2.1. - POBOLJŠATI KVALITET ZRAKA		PODCILJ 2.2. – POBOLJŠATI PJEŠAČKI SAOBRAĆAJ		PODCILJ 2.3. – POBOLJŠATI BICIKLISTIČKI SAOBRAĆAJ	
1 OČEKIVANI UČINCI						
2 IZVEDENO						
Da						
Ne						
Dielomično (%)						
3 INDIKATOR 1	Broj dana sa prekoračenjem CO2	Očekivano -	Dužina pješačkih koridora	Očekivano -	Dužina izgrađenih/označenih biciklističkih staza	Očekivano -
		Izmjereno -		Izmjereno -		Izmjereno -
INDIKATOR 2			Dužina hortikulturno uređenih pješačkih kor	Očekivano -	Broj parkinga za bicikle	Očekivano -
				Izmjereno -		Izmjereno -
INDIKATOR 3			Formiranje novih javnih zelenih pov	Očekivano -		
				Izmjereno -		
INDIKATOR 4						
4 EKSPERTNA OCJENA						
Nije ispunien						
Dielomično ispunien						
Potpuno ispunien						
5 UKUPNA OCJENA						
Nije ispunien						
Dielomično ispunien						
Potpuno ispunien						
6 POTREBNA IZMJENA						
Da						
Ne						

STRATEŠKI CILJ 3 – SAVREMEN GRAD – PAMETAN GRAD

Datum revizije: _____

PODCILJ	PODCILJ 3.1. – E - MOBILNOST		PODCILJ 3.2. – USPOSTAVITI SISTEM IZNAJMLJIVANJA BICIKLA		PODCILJ 3.3. – E – JAVNI PREVOZ	
1 OČEKIVANI UČINCI						
2 IZVEDENO						
Da						
Ne						
Dielomično (%)						
3 INDIKATOR 1	Broj punjača za električna vozila	Očekivano - Izmjereno -	Broj bicikla u sistemu iznajmljivanja	Očekivano - Izmjereno -	Broj vozila javnog gradskog prevoza niskog zagađenja	Očekivano - Izmjereno -
INDIKATOR 2	Broj električnih vozila	Očekivano - Izmjereno -				
INDIKATOR 3						
INDIKATOR 4						
4 EKSPERTNA OCJENA						
Nije ispunien						
Dielomično ispunien						
Potpuno ispunien						
5 UKUPNA OCJENA						
Nije ispunien						
Dielomično ispunien						
Potpuno ispunien						
6 POTREBNA IZMJENA						
Da						
Ne						



7.5. MONITORING OBRASCI ZA STRATEŠKE STUBOVE

STRATEŠKI STUB 1 – INTEGRISANO PLANIRANJE MOBILNOSTI

Datum revizije: _____

MJERA 1.1.		Implementacija plana održive urbane mobilnosti	
		1.1.1.	
	AKTIVNOSTI	Revidovanje plana održive mobilnosti nakon svake godine	
1	OČEKIVANI UČINCI	Uvijek ažuran/aktuelan plan prilagođen stvarnim potrebama građana	
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1	Urađena revizija	
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 1.2.		Monitoring i evaluacija plana održive mobilnosti		
		1.2.1.		
	AKTIVNOSTI	Monitoring i evaluacija plana održive urbane mob		
1	OČEKIVANI UČINCI			
2	IZVEDENO			
	Da			
	Ne			
	Djelomično (%)			
3	INDIKATOR 1			
	Očekivano			
	Izmjereno			
	INDIKATOR 2			
	Očekivano			
	Izmjereno			
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA			
	Nisu ispunjeni			
	Djelomično ispunjeni			
	Potpuno ispunjeni			
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA			
	Nisu ispunjeni			
	Djelomično ispunjeni			
	Potpuno ispunjeni			
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a			
	Da			
	Ne			
7	OBRAZLOŽENJE			

MJERA 1.3.		Edukacije i treninzi stručnjaka iz oblasti saobraćaja i drugih srodnih sektora	
		1.3.1.	
	AKTIVNOSTI	Redovne edukacije stručnjaka iz oblasti saobraćajnog, prostornog i urbanističkog planiranja	
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 1.4.		Definisanje uslova kod izrade planova prostornog uređenja i saobraćajnih planova	
		1.4.1.	
	AKTIVNOSTI	Kontinuirano unapređenje kriterija	
1	OČEKIVANI UČINCI	Povećanje kvalitete usvojenih planova	
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 1.5.		Popularizacija održivog saobraćaja i održivog razvoja općeniti	
		1.5.1.	1.5.2.
	AKTIVNOSTI	Redovne promotivne aktivnosti za sve kategorije stanovništva	Razviti sistem nagrađivanja za odgovorne pojedince i udruženja
1	OČEKIVANI UČINCI	Povećanje kvalitete života	
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

STRATEŠKI STUB 2 – NEMOTORIZOVANI SAOBRAĆAJ – PJEŠAČENJE

Datum revizije: _____

MJERA 2.1.		Unapređenje pješačkog saobraćaja	
		2.1.1.	2.1.2.
	AKTIVNOSTI	Izrada Studije razvoja pješačenja i pješačkih koridora	Revitalizacija postojeće infrastrukture i izgradnja nove
1	OČEKIVANI UČINCI	Plansko unapređenje održive mobilnosti i odgovorno trošenje budžeta	Povećanje kvalitete života u gradskom središtu
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1	Urađena Studija	Ukupna dužina uređenih staza
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		Povećan broj pješaka
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 2.1.		Unapređenje pješačkog saobraćaja	
		2.1.3.	2.1.4.
	AKTIVNOSTI	Proširenje pješačkih zona i povezivanje pješačkih koridora	Postepeno postroženje pravila za ulazak vozilom na gradsko područje
1	OČEKIVANI UČINCI	Povećanje kvalitete života u gradskom središtu	Smanjenje motornog saobraćaja na gradskom području
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		Postotak smanjenja
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 2.1.		Unapređenje pješačkog saobraćaja	
		2.1.5.	2.1.6.
	AKTIVNOSTI	Produženje perioda godine u kojem je središte grada zona zabrane saobraćanja automobilima	Prostorno proširenje zone zabrane saobraćaja
1	OČEKIVANI UČINCI	Smanjenje motornog saobraćaja na gradskom području	Smanjenje motornog saobraćaja na gradskom području
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 2.2.		Omogućavanje kretanja osoba sa invaliditetom	
		2.2.1.	
	AKTIVNOSTI	Adaptacija cjelokupne postojeće infrastrukture – uklanjanje arhitektonskih barijera	
1	OČEKIVANI UČINCI	Povećanje kvalitete života u gradskom središtu posebno za invalidne osobe	
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 2.3.		Unapređenje zelenih površina	
		2.3.1.	2.3.2.
	AKTIVNOSTI	Revitalizacija zelenih površina na području grada i zelenih pojaseva uz saobraćajnice	Analiza trenutnog stanja i izrada mape aerozagađenja, te akcionog plana za smanjenje zagađenja
1	OČEKIVANI UČINCI	Povećanje kvalitete života u gradskom središtu	
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 2.4.		Promocija pješačkog saobraćaja	
		2.4.1.	2.4.2.
	AKTIVNOSTI	Izrada mape pješačkih koridora i površina (putokazi i mape za koridore)	Organizacija promotivnih kampanja i promocija pješačenja
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

STRATEŠKI STUB 3 – NEMOTORIZOVANI SAOBRAĆAJ – BICIKLIZAM

Datum revizije: _____

MJERA 3.1.		Izrada Studije razvoja biciklističkog saobraćaja	
		3.1.1.	
	AKTIVNOSTI	Analiza stanja, anketiranje građana, obezbjeđenje političke podrške	
1	OČEKIVANI UČINCI	Izrađena Studija	
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 3.2.		Izgradnja biciklističkih staza u užem urbanom području	
		3.2.1.	3.2.2.
	AKTIVNOSTI	Planiranje i izgradnja biciklističkih staza	Prenamjena postojećih saobraćajnih površina – promjena smjera ulicama
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 3.2.		Izgradnja biciklističkih staza u užem urbanom području	
		3.2.3.	
AKTIVNOSTI		U okviru saobraćajne trake iscertati prostor za bicikliste	
1 OČEKIVANI UČINCI			
2 IZVEDENO			
Da			
Ne			
Djelomično (%)			
3 INDIKATOR 1			
Očekivano			
Izmjereno			
INDIKATOR 2			
Očekivano			
Izmjereno			
4 EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA			
Nisu ispunjeni			
Djelomično ispunjeni			
Potpuno ispunjeni			
5 UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA			
Nisu ispunjeni			
Djelomično ispunjeni			
Potpuno ispunjeni			
6 POTREBNA IZMJENA SUMP-a			
Da			
Ne			
7 OBRAZLOŽENJE			

MJERA 3.3.		Izgradnja biciklističke staze do izletišta	
		3.3.1.	3.3.2.
	AKTIVNOSTI	Planiranje i izgradnja dvosmjerne biciklističke staze odvojene zelenim pojasom	Uređenje popratnih sadržaja uz stazu
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 3.4.		Izgradnja parkinga za bicikla	
		3.4.1.	
	AKTIVNOSTI	Planiranje i izgradnja	
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 3.5.		Uređenje saobraćajne signalizacije za bicikliste	
		3.5.1.	
	AKTIVNOSTI	Izrada mape biciklističkih koridora i pripadajuće signalizacije	
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 3.6.		Uređenje saobraćajne signalizacije za bicikliste	
		3.6.1.	3.6.2.
	AKTIVNOSTI	Izrada Plana za uvođenje i razvoj bike-sharing sistema	Nabavka, pokretanje i upravljanje sa bike sharing sistemom
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 3.7.		Popularizacija bicikla kao najprihvatljivijeg oblika kretanja		
		3.7.1.		
	AKTIVNOSTI	Organizacija promotivnih kampanja i promocija biciklizma		
1	OČEKIVANI UČINCI			
2	IZVEDENO			
	Da			
	Ne			
	Djelomično (%)			
3	INDIKATOR 1			
	Očekivano			
	Izmjereno			
	INDIKATOR 2			
	Očekivano			
	Izmjereno			
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA			
	Nisu ispunjeni			
	Djelomično ispunjeni			
	Potpuno ispunjeni			
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA			
	Nisu ispunjeni			
	Djelomično ispunjeni			
	Potpuno ispunjeni			
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a			
	Da			
	Ne			
7	OBRAZLOŽENJE			

STRATEŠKI STUB 4 – JAVNI GRADSKI PREVOZ

Datum revizije: _____

MJERA 4.1.		Stvaranje preduslova za uspostavljanje javnog gradskog prevoza	
AKTIVNOSTI		4.1.1.	4.1.2.
		Izrada Studije opravdanosti za uspostavljanje linije javnog gradskog prevoza	Unapređenje regulatornog okvira
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 4.1.		Stvaranje preduslova za uspostavljanje javnog gradskog prevoza	
		4.1.3.	
	AKTIVNOSTI	Izrada dokumentacije za stajališta prilagođena invalidima	
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 4.2.		Izgradnja infrastrukture neophodne za funkcionisanje javnog gradskog prevoza	
		4.2.1.	4.2.2.
	AKTIVNOSTI	Izgradnja autobuskih stajališta na osnovu projektne dokumentacije	Izgradnja centralnog multimodalnog čvora na lokaciji autobuske stanice
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 4.2.		Izgradnja infrastrukture neophodne za funkcionisanje javnog gradskog prevoza	
		4.2.3.	
	AKTIVNOSTI	Nabavka – minibusovi, kombi, prevoz na poziv	
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 4.3.		Optimizacija sistema prevoza školske djece	
		4.3.1.	
	AKTIVNOSTI	Mogućnost objedinjavanja javnog prevoza i prevoza đaka	
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 4.4.		Nabavka niskoemisionih vozila koja su prilagođena za sve korisnike	
		4.4.1.	
	AKTIVNOSTI	Nabavka flote niskopodnih autobusa / minibuseva na čista goriva	
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 4.5.		Uvođenje Park&Ride sustava	
		4.5.1.	
	AKTIVNOSTI	Analiza stanja i izrada potrebne dokumentacije	
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 4.6.		Promocija javnog gradskog prevoza i uvođenje inovativnih rješenja	
AKTIVNOSTI		4.6.1.	4.6.2.
		Opremanje autobuskih stajališta digitalnim info panelima	Sprovođenje godišnje ankete korisnika gradskog prevoza
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

STRATEŠKI STUB 5 – KORIŠTENJE OSOBNIH AUTOMOBILA

Datum revizije: _____

MJERA 5.1.		Unapređenje bezbjednosti saobraćaja	
		5.1.1.	5.1.2.
	AKTIVNOSTI	Uspostavljanje zona u kojima se ograničava brzina kretanja vozila na 30 km/h	Optimizacija saobraćaja uvođenjem jednosmjernih ulica
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 5.1.		Unapređenje bezbjednosti saobraćaja	
		5.1.3.	
	AKTIVNOSTI	Postavljanje radara na saobraćajnicama višeg reda	
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 5.2.		Reorganizacija stacionarnog saobraćaja	
		5.2.1.	5.2.2.
	AKTIVNOSTI	Izrada Studije stacionarnog saobraćaja	Redefinisanje zona parkiranja i uvođenje nove tarifne politike
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 5.2.		Reorganizacija stacionarnog saobraćaja	
		5.2.3.	
	AKTIVNOSTI	Izgradnja parking prostora kao dio multimodalnog čvora	
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 5.3.		Poboljšanje usluga taxi prevoza	
		5.3.1.	5.3.2.
	AKTIVNOSTI	Unapređenje regulative koja se odnosi na prevoz putnika taksi vozilima	Unapređenje mehanizma kontrole taksi prevoznika
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 5.4.		Poticanje korištenja E - automobila	
		5.4.1.	5.4.2.
	AKTIVNOSTI	Donošenje odluke o nabavci E-vozila za javne ustanove	Izgradnja punjača za E - automobile
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 5.5.		Edukacija i promocija o racionalnom korištenju ličnih automobila	
		5.5.1.	5.5.2.
	AKTIVNOSTI	Učešće u Europskoj sedmici mobilnosti	Edukacija učenika u školama
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

MJERA 5.5.		Edukacija i promocija o racionalnom korištenju ličnih automobila	
		5.5.3.	
	AKTIVNOSTI	Organizovanje kampanja na temu bezbjednosti saobraćaja i energetske efikasnosti	
1	OČEKIVANI UČINCI		
2	IZVEDENO		
	Da		
	Ne		
	Djelomično (%)		
3	INDIKATOR 1		
	Očekivano		
	Izmjereno		
	INDIKATOR 2		
	Očekivano		
	Izmjereno		
4	EKSPERTNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
5	UKUPNA OCJENA OČEKIVANIH UČINAKA		
	Nisu ispunjeni		
	Djelomično ispunjeni		
	Potpuno ispunjeni		
6	POTREBNA IZMJENA SUMP-a		
	Da		
	Ne		
7	OBRAZLOŽENJE		

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-1215/21-AP-4
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 77. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 5/2008 i 5/a/2008), Općinsko vijeće Zavidovići, na 5. sjednici održanoj 31.05.2021. godine, donosi:

ODLUKU
o dodjeli mandata sljedećem kvalifikovanom kandidatu
za člana Savjeta mjesne zajednice „Rujnica“

Član 1.

SALKIĆ ĐULAGI, sljedećem kvalifikovanom kandidatu sa liste naseljenog mjesta „Mednjik“, dodjeljuje se mandat člana Savjeta mjesne zajednice „Rujnica“.

Član 2.

Mandat člana Savjeta mjesne zajednice iz člana 1. ove Odluke traje do verifikacije narednih provedenih izbora.

Član 3.

Ova Odluka stupa na snagu prvog narednog dana od dana objave u „Službenom glasniku Općine Zavidovići“.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-412/21-AP-11
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 11. Zakona o javno-privatnom partnerstvu („Službene novine ZDK“, broj: 6/16), člana 8. Zakona o principima lokalne samouprave („Službene novine F BiH“, broj: 49/06, 51/09) i člana 25. stav (1) tačka 2. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 5/08, 5a/08 i 11/19), Općinsko vijeće Zavidovići na svojoj 5. sjednici, održanoj 31.05.2021. godine, donosi

O D L U K U
o usvajanju planova potencijalnih projekata
javno-privatnog partnerstva

Član 1.

Općina Zavidovići kao javni partner u skladu s odredbama Zakona o javno-privatnom partnerstvu utvrđuje Srednjoročni plan potencijalnih projekata javno-privatnog partnerstva za period 2021.-2023. godina (Prilog 1) i Plan potencijalnih projekata javno-privatnog partnerstva za 2021. godinu (Prilog 2).

Član 2.

Predmet javno-privatnog partnerstva, odnosno projekat koji se može uvrstiti u srednjoročni / trogodišnji i godišnji plan potencijalnih projekata javno-privatnog partnerstva minimalno ispunjava slijedeće kriterije:

a/ Javna usluga koja je predmet potencijalnog projekta javno-privatnog partnerstva, je u nadležnosti javnog partnera koji priprema srednjoročni i godišnji plan projekata javno-privatnog partnerstva;

b/ Potencijalni projekat javno-privatnog partnerstva proizilazi iz jednog ili više sektora za koje je javni interes potvrđen strateško-planskom dokumentacijom.

Član 3.

Stupanjem na snagu Odluke o usvajanju planova projekata javno-privatnog partnerstva, na web stranici Javnog partnera, www.zavidovici.ba objavit će se Srednjoročni i Godišnji plan potencijalnih projekata javno-privatnog partnerstva.

Član 4.

Planovi projekata javno-privatnog partnerstva prilog su ove Odluke i čine njen sastavni dio.

Član 5.

Ova Odluka će se objaviti u "Službenom glasniku Općine Zavidovići".

**PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA**

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

(popunjava se u elektronskoj verziji)

PREDLAGATELJ (NAZIV I SJEDIŠTE JAVNOG PARTNERA):

OPĆINA ZAVIDOVIĆI; SAFVET BEGA BAŠAGIĆA BB; 72220 ZAVIDOVIĆI

**SREDNJOROČNI PLAN POTENCIJALNIH JPP PROJEKATA
ZA PERIOD OD 2021. DO 2023. GODINE**

Br.	Naziv projekta	Svrha i cilj projekta (navesti očekivano unapređenje javne usluge)	Referentni strateško-planski dokument (navesti naziv jednog ili više strateško-planskog dokumenta iz kojeg proizilazi predloženi JPP projekat, i pripadajući cilj/mjera/aktivnost)	Stepen razvijenosti projekta (Odaberi jedno iz padajućeg izbornika*)	Omogućena primjena čl. 18 ZJPP (Da/Ne)	Očekivani model JPP (Odaberi jedno iz padajućeg izbornika**)	Procijenjena ukupna vrijednost projekta (investicijski troškovi + troškovi održavanja + troškovi prenesenih rizika)
1.	Održivo upravljanje komunalnim otpadom na području općine Zavidovići	Sanacija i zatvaranje postojeće deponije komunalnog otpada općine Zavidovići i izgradnja pratećih sadržaja prilagođenih regionalnom konceptu odlaganja otpada, te smanjenje količina otpada koje se šalju na regionalnu deponiju.	Plan prilagođavanja upravljanja otpadom za deponiju komunalnog otpada općine Zavidovići, Rješenje Federalnog ministarstva okoliša i turizma broj: UP-I-05/2-23-11-60/12 od 12.06.2012.godine; Studija uticaja na okoliš; Glavni projekat za zatvaranje deponije; Strategija integriranog razvoja općine Zavidovići za period 2017. -2026. godine	0. Samo ideja	Da	Osnovni model	10.000.000,00
2.	Zamjena azbest-cementnih cijevi na magistralnom vodovodu i postavljanje mini hidro centrale	Poboljšanje usluge vodosnadbjevanja kroz povjeravanje realizacije projekta zamjene azbest-cementnih cijevi na magistralnom vodovodu kako bi se uklonili materijali koji su štetni za zdravlje ljudi i eliminisali gubici u sistemu vodosnadbjevanja koji u ovom trenutku iznose oko 70 % , te na novoizgrađeni cjevovod postavila protočna MHE.	Strategija integriranog razvoja općine Zavidovići za period 2017. -2026. godine; Glavni projekti	0. Samo ideja	Ne	Osnovni model	6.000.000,00
3.	Toplifikacija gradskog dijela općine Zavidovići obnovljivim / ekološki prihvatljivim izvorima energije	Proširenje obuhvata i poboljšanje usluge daljinskog zagrijavanja gradskog područja.	Strategija integriranog razvoja općine Zavidovići za period 2017. -2026. godine	Samo ideja	Da	Osnovni model	10.000.000,00
4.	Zamjena postojeće javne rasvjete energetski učinkovitijom i održavanje iste	Zamjena postojeće javne rasvjete sa energetski učinkovitijom i povjeravanje usluge održavanja javne rasvjete, kao i definiranje standarda održavanja i godišnje dinamike proširenja mreže javne rasvjete na području općine Zavidovići.	Strategija integriranog razvoja općine Zavidovići za period 2017. -2026. godine	0. Samo ideja	Da	Osnovni model	3.500.000,00
5.	Unapređenje cestovnog saobraćaja na području općine Zavidovići	Povjeravanje usluge održavanja nerazvrstanih i lokalnih cesta kao i ulica na području općine Zavidovići privatnom partneru, te definiranje standarda održavanja i godišnje dinamike modernizacije i unapređenja cesta na području općine Zavidovići.	Strategija integriranog razvoja općine Zavidovići za period 2017. -2026. godine	0. Samo ideja	Da	Osnovni model	7.000.000,00

6.	Rekreativni / banjski kompleks Zavidovići	Iskoristiti raspoložive prirodne i turističke resurse kojima obiluje općina Zavidovići, te diverzifikacijom turističke ponude povećati broj turista i doprinijeti većem zapošljavanju.	Strategija integriranog razvoja općine Zavidovići za period 2017. -2026. godine	0. Samo ideja	Da	Osnovni model	4.000.000,00
----	---	--	---	---------------	----	---------------	--------------

Potvrđujem da svi potencijalni projekti JPP navedeni u ovom planu ispunjavaju minimalne kriterije iz člana 3. Uredbe o identifikaciji, pripremi, ugovaranju i praćenju implementacije projekata javno-privatnog partnerstva.

Datum:

12.02.2021. god.

***Stepen razvijenosti projekta (padajući izbornik):**

0. Samo ideja

1. Postoji adekvatna analiza javne usluge

2. Postoji adekvatno idejno rješenje

3. Postoji adekvatan idejni projekat

4. Postoji adekvatna studija izvodljivosti

****Očekivani model JPP (padajući izbornik):**

osnovni model JPP

posebni model JPP



Za Predlagatelja:

OPĆINSKI NAČELNIK
Dr. sci. Hašim Mujanović

Aneks 2

(popunjava se u elektronskoj verziji)

PREDLAGATELJ (NAZIV I SJEDIŠTE JAVNOG PARTNERA):

OPĆINA ZAVIDOVIĆI; SAFVET BEGA BAŠAGIĆA BB; 72220 ZAVIDOVIĆI

GODIŠNJI PLAN POTENCIJALNIH JPP PROJEKATA

PLAN JPP PROJEKATA ZA 2021. GODINU

Br.	Naziv projekta	Svrha i cilj projekta (navesti očekivano unapređenje javne usluge)	Referentni strateško-planski dokument (navesti naziv jednog ili više strateško-planskih dokumenata iz kojeg proizilazi predloženi JPP projekat, i pripadajući cilj/mjera/aktivnost)	Stepen razvijenosti projekta (Odaberi jedno iz padajućeg izbornika*)	Očekivani model JPP (Odaberi jedno iz padajućeg izbornika**)	Omogućena primjena čl. 18 ZJPP (Da/Ne)	Procijenjena ukupna vrijednost projekta (investicijski troškovi + troškovi održavanja + troškovi prenesenih rizika)	Iznos budžetskih sredstava za aktivnosti vezane za pripremu prijedloga JPP projekata (u KM)
1	Održivo upravljanje komunalnim otpadom na području općine Zavidovići	Sanacija i zatvaranje postojeće deponije komunalnog otpada općine Zavidovići i izgradnja pratećih sadržaja prilagođenih regionalnom konceptu odlaganja otpada, te smanjenje količina otpada koje se šalju na regionalnu deponiju.	Plan prilagođavanja upravljanja otpadom za deponiju komunalnog otpada općine Zavidovići, Rješenje Federalnog ministarstva okoliša i turizma broj: UP-I-05/2-23-11-60/12 od 12.06.2012.godine; Studija uticaja na okoliš; Glavni projekat za zatvaranje deponije; Strategija integriranog razvoja općine Zavidovići za period 2017. -2026. godine	Samo ideja	Osnovni model	DA	10.000.000,00	50.000,00
2	Toplifikacija gradskog dijela općine Zavidovići obnovljivim / ekološki prihvatljivim izvorima energije	Proširenje obuhvata i poboljšanje usluge daljinskog zagrijavanja gradskog područja	Strategija integriranog razvoja općine Zavidovići za period 2017. -2026. godine	Samo ideja	Osnovni model	DA	10.000.000,00	50.000,00
3	Zamjena azbest-cementnih cijevi na magistralnom vodovodu i postavljanje mini hidro centrale	Poboljšanje usluge vodosnadbjevanja kroz povjeravanje realizacije projekta zamjene azbest-cementnih cijevi na magistralnom vodovodu kako bi se uklonili materijali koji su štetni za zdravlje ljudi i eliminisali gubici u sistemu vodosnadbjevanja koji u ovom trenutku iznose oko 70 % , te na novoizgrađeni cjevovod postavila protočna MHE.	Strategija integriranog razvoja općine Zavidovići za period 2017. -2026. godine; Glavni projekti	Samo ideja	Osnovni model	NE	6.000.000,00	50.000,00
4	Rekreativni / banjski kompleks Zavidovići	Iskoristiti raspoložive prirodne i turističke resurse kojima obiluje općina Zavidovići, te diversifikacijom turističke ponude povećati broj turista i doprinijeti većem zapošljavanju .	Strategija integriranog razvoja općine Zavidovići za period 2017. -2026. godine	Samo ideja	Osnovni model	DA	4.000.000,00	50.000,00
5	Zamjena postojeće javne rasvjete energetski učinkovitijom i održavanje iste	Zamjena postojeće javne rasvjete sa energetski učinkovitijom i povjeravanje usluge održavanja javne rasvjete, kao i definiranje standarda održavanja i godišnje dinamike proširenja mreže javne rasvjete na području općine Zavidovići.	Strategija integriranog razvoja općine Zavidovići za period 2017. -2026. godine	Samo ideja	Osnovni model	DA	3.500.000,00	50.000,00

Potvrđujem da svi potencijalni projekti JPP navedeni u ovom planu ispunjavaju minimalne kriterije iz člana 3. Uredbe o identifikaciji, pripremi, ugovaranju i praćenju implementacije projekata javno-privatnog partnerstva.

Datum:

12.02.2021. godine

*Stepen razvijenosti projekta (padajući izbornik):

0. Samo ideja
1. Postoji adekvatna analiza javne usluge
2. Postoji adekvatno idejno rješenje
3. Postoji adekvatan idejni projekat

**Očekivani model JPP (padajući izbornik):
osnovni model JPP

Za Predlagatelja:

OPĆINSKI NAČELNIK

Dr. sci. Hašim Mujdžanović

KRATAK OPIS PROJEKTA
(INFORMACIJA O NAMJERI PROVEDBE JPP PROJEKTA)

NAZIV PROJEKTA	Toplifikacija gradskog dijela općine Zavidovići obnovljivim / ekološki prihvatljivim izvorima energije
PREDLAGATELJ PROJEKTA	Općina Zavidovići
PROJEKTNI KOORDINATOR (Ime i prezime, adresa, kontakt telefon i email)	mr.sci. Džeraldina Miličević Safvet bega Bašagića bb 72200 Zavidovići Telefon: 032/206-746 e-mail: opzdici@bih.net.ba
SVRHA I CILJ PROJEKTA	Proširenje obuhvata i poboljšanje usluge daljinskog zagrijavanja gradskog područja.
OPIS POSTOJEĆEG STANJA PREDMETNE JAVNE USLUGE (u sve četiri oblasti predmetne javne usluge: fizička raspoloživost, priuštivost, kvalitet, prilagodljivost)	Trenutno na području općine Zavidovići postoji sistem daljinskog grijanja koji se snadbijeva toplotnom energijom sa dvije lokalne kotlovnice čiji je rad baziran na kamenom uglju. Kotlovi su u veoma lošem stanju, dotrajali i energetski neučinkoviti. Ove kotlovnice stvaraju emisije štetnih gasova i do 15 puta veće od dozvoljenih. Trenutni broj korisnika je 330.
OPIS OČEKIVANOG STANJA PREDMETNE JAVNE USLUGE (U jednoj ili sve četiri oblasti predmetne javne usluge)	Proširen obuhvat i poboljšan kvalitet sistema daljinskog grijanja. Izgrađena kotlovnica na ekološki prihvatljiv energent. Smanjena emisija štetnih gasova i smanjen broj individualnih ložišta. Povećan broj korisnika.
OČEKIVANI JPP MODEL	<input checked="" type="checkbox"/> Osnovni model <input type="checkbox"/> Posebni model
OČEKIVANO TRAJANJE UGOVORA	<input type="checkbox"/> Do 10 godina <input type="checkbox"/> Od 10 do 15 godina <input checked="" type="checkbox"/> Preko 15 godina
PROCIJENJENA UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA	<input checked="" type="checkbox"/> Do 15 miliona konvertibilnih maraka <input type="checkbox"/> Preko 15 miliona konvertibilnih maraka
STATUS PRIJEDLOGA PROJEKTA	<input checked="" type="checkbox"/> Samo projektna ideja <input type="checkbox"/> Djelimično pripremljen projektni prijedlog <input type="checkbox"/> Pripremljen prijedlog projekta (idejno rješenje/idejni projekat, studija opravdanosti) <input type="checkbox"/> Donešena Odluka o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP
OMOGUĆENA PRIMJENA ČLANA 18. ZAKONA O JPP	<input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Ne
OČEKIVANI DATUM OBJAVE JAVNOG POZIVA ZA ODABIR PRIVATNOG PARTNERA	

NAZIV PROJEKTA:

Toplifikacija gradskog dijela općine Zavidovići
obnovljivim / ekološki prihvatljivim izvorima energije

JAVNI PARTNER:

OPĆINA ZAVIDOVIĆI

DINAMIČKI PLAN RADA

FAZA 1: PRIPREMA PRIJEDLOGA PROJEKTA

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Donošenje Odluke o imenovanju komisije za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Priprema projektnog zadatka za komisiju za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik		
		Identifikacija i konsultacije sa potencijalnim članovima komisije	Općinski načelnik		
		Priprema Odluke o imenovanju komisije Sastanak sa projektnim koordinatorom	Općinski načelnik Općinski načelnik		
2.	Prvi sastanak radnog tijela	Upoznavanje sa projektnim zadatkom	Općinski načelnik		
		Postizanje dogovora oko načina rada	Općinski načelnik, projektni koordinator i komisija za donošenje odluke		
3.	Priprema kratkog opisa projekta	Priprema finalne verzije kratkog opisa projekta	Projektni koordinator i komisija za donošenje odluke	Općinski načelnik	
		Objava na web stranici finalne verzije kratkog opisa projekta (informacija o namjeri pokretanja JPP projekta)	Sekretar državne službe		
4.	Priprema tenderske dokumentacije	Identifikacija postojeće projektne dokumentacije za predmetni projekat	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP i koordinator projekta	Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke	
		Priprema javnog poziva za izvršenje prema projektnom zadatku	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP i službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke		
		Odabir pružaoca usluga	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik	

5.	Donošenje Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	<p>Podrška i praćenje realizacije ugovora</p> <p>Analiza pribavljene projektne dokumentacije/studije izvodljivosti</p> <p>Priprema nacрта Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP</p> <p>Donošenje Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP</p>	<p>Projektni koordinator i komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP</p> <p>Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP</p> <p>Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP</p> <p>Općinsko vijeće</p>	Općinski načelnik
----	--	--	--	-------------------

FAZA 2: ODABIR PRIVATNOG PARTNERA

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Donošenje Odluke o imenovanju komisije za provođenje postupka izbora privatnog partnera	<p>Priprema projektnog zadatka za komisiju za provođenje postupka izbora privatnog partnera (za fazu 2)</p> <p>Identifikacija i konsultacije sa potencijalnim članovima komisije</p> <p>Priprema Odluke o imenovanju komisije za provođenje postupka izbora privatnog partnera</p>	<p>Općinski načelnik</p> <p>Općinski načelnik</p> <p>Općinski načelnik</p>	-	
2.	Priprema tenderske dokumentacije		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke	
3.	Objava javnog poziva		Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke		
4.	Prikupljanje i evaluacija ponuda		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera		
5.	Pregovori sa prvorangiranim ponuđačem		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik	
6.	Potpisivanje i registracija ugovora		Javni partner		

FAZA 3: NADZOR, PRAĆENJE I IZVJEŠTAVANJE O IMPLEMENTACIJI UGOVORA O JPP*

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Osigurati pravovremenu i stručnu podršku od strane javnog partnera za uspješno provođenje ugovora o JPP	<p>Identifikacija osobe/a zaduženih za praćenje implementacije ugovora od strane javnog partnera</p> <p>Priprema plana rada sa kalendarom izvještavanja implementacija plana rada</p>	<p>Općinski načelnik</p> <p>Imenovana odgovorna osoba/e</p> <p>Imenovana odgovorna osoba/e</p>	<p>Javni partner</p>	



KRATAK OPIS PROJEKTA
(INFORMACIJA O NAMJERI PROVEDBE JPP PROJEKTA)

NAZIV PROJEKTA	Rekreativni / banjski kompleks Zavidovići
PREDLAGATELJ PROJEKTA	Općina Zavidovići
PROJEKTNI KOORDINATOR (Ime i prezime, adresa, kontakt telefon i email)	mr.sci. Džeraldina Miličević Safvet bega Bašagića bb 72200 Zavidovići Telefon: 032/206-746 e-mail: opzdici@bih.net.ba
SVRHA I CILJ PROJEKTA	Iskoristiti raspoložive prirodne i turističke resurse kojima obiluje općina Zavidovići, te diverzifikacijom turističke ponude povećati broj turista i doprinijeti većem zapošljavanju.
OPIS POSTOJEĆEG STANJA PREDMETNE JAVNE USLUGE (u sve četiri oblasti predmetne javne usluge: fizička raspoloživost, priuštivost, kvalitet, prilagodljivost)	Općina Zavidovići obiluje prirodnim bogatstvima, uz brojna izletišta, a naročitu pažnju zaslužuje Spomenik prirode „Tajan“, bogat prirodnim fenomenima i endemskim biljnim i životinjskim vrstama. Pored navedenog, Zavidovići su poznati kao nalazište kamenih kugli, te sve veći broj turista svake godine posjećuje ove lokalitete. Utvrđivanjem postojanja geotermalnih voda nakon izrade studije i istražnih radova, a na šta ukazuju studije izrađene za susjedne općine. Utvrđivanjem postojanja geotermalnih voda, stvorili bi se preduslovi za izgradnju rekreativnog, a eventualno i banjskog kompleksa, što bi doprinijelo razvoju turizma na ovim prostorima, a svakako i povećalo broj turista koji posjećuju općinu Zavidovići.
OPIS OČEKIVANOG STANJA PREDMETNE JAVNE USLUGE (U jednoj ili sve četiri oblasti predmetne javne usluge)	Obezbjedežno zadovoljavanja potreba stanovništva u oblasti kulture, sporta i zdravstva.
OČEKIVANI JPP MODEL	<input checked="" type="checkbox"/> Osnovni model <input type="checkbox"/> Posebni model
OČEKIVANO TRAJANJE UGOVORA	<input type="checkbox"/> Do 10 godina <input type="checkbox"/> Od 10 do 15 godina <input checked="" type="checkbox"/> Preko 15 godina
PROCIJENJENA UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA	<input checked="" type="checkbox"/> Do 15 miliona konvertibilnih maraka <input type="checkbox"/> Preko 15 miliona konvertibilnih maraka
STATUS PRIJEDLOGA PROJEKTA	<input checked="" type="checkbox"/> Samo projektna ideja <input type="checkbox"/> Djelimično pripremljen projektni prijedlog <input type="checkbox"/> Pripremljen prijedlog projekta (idejno rješenje/idejni projekat, studija opravdanosti) <input type="checkbox"/> Donešena Odluka o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP
OMOGUĆENA PRIMJENA ČLANA 18. ZAKONA O JPP	<input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Ne
OČEKIVANI DATUM OBJAVE JAVNOG POZIVA ZA ODABIR PRIVATNOG PARTNERA	

NAZIV PROJEKTA: Rekreativni / banjski kompleks Zavidovići Zavidovići

JAVNI PARTNER: OPĆINA ZAVIDOVIĆI

DINAMIČKI PLAN RADA

FAZA 1: PRIPREMA PRIJEDLOGA PROJEKTA

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Donošenje Odluke o imenovanju komisije za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Priprema projektnog zadatka za komisiju za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik		
		Identifikacija i konsultacije sa potencijalnim članovima komisije	Općinski načelnik		
		Priprema Odluke o imenovanju komisije	Općinski načelnik		
		Sastanak sa projektnim koordinatorom	Općinski načelnik		
2.	Prvi sastanak radnog tijela	Upoznavanje sa projektnim zadatkom	Općinski načelnik		
		Postizanje dogovora oko načina rada	Općinski načelnik, projektni koordinator i komisija za donošenje odluke		
3.	Priprema kratkog opisa projekta	Priprema finalne verzije kratkog opisa projekta	Projektni koordinator i komisija za donošenje odluke	Općinski načelnik	
		Objava na web stranici finalne verzije kratkog opisa projekta (informacija o namjeri pokretanja JPP projekta)	Sekretar državne službe		
4.	Priprema tenderske dokumentacije	Identifikacija postojeće projektne dokumentacije za predmetni projekat	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP i koordinator projekta	Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke	
		Priprema javnog poziva za izvršenje prema projektnom zadatku	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP i službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke		
		Odabir pružaoca usluga	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik	
		Podrška i praćenje realizacije ugovora	Projektni koordinator i komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik	
5.	Donošenje Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Analiza pribavljene projektne dokumentacije/studije izvodljivosti	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP		

Priprema nacрта Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP

Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP

Donošenje Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP

Općinsko vijeće

FAZA 2: ODABIR PRIVATNOG PARTNERA

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Donošenje Odluke o imenovanju komisije za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Priprema projektnog zadatka za komisiju za provođenje postupka izbora privatnog partnera (za fazu 2) Identifikacija i konsultacije sa potencijalnim članovima komisije Priprema Odluke o imenovanju komisije za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik Općinski načelnik Općinski načelnik	-	
2.	Priprema tenderske dokumentacije		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke	
3.	Objava javnog poziva		Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke		
4.	Prikupljanje i evaluacija ponuda		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera		
5.	Pregovori sa prvorangiranim ponuđačem		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik	
6.	Potpisivanje i registracija ugovora		Javni partner		

FAZA 3: NADZOR, PRAĆENJE I IZVJEŠTAVANJE O IMPLEMENTACIJI UGOVORA O JPP*

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Osigurati pravovremenu i stručnu podršku od strane javnog partnera za uspješno provođenje ugovora o JPP	Identifikacija osobe/a zaduženih za praćenje implementacije ugovora od strane javnog partnera Priprema plana rada sa kalendarom izvještavanja Implementacija plana rada	Općinski načelnik Imenovana odgovorna osoba/e Imenovana odgovorna osoba/e	Javni partner	



KRATAK OPIS PROJEKTA
(INFORMACIJA O NAMJERI PROVEDBE JPP PROJEKTA)

NAZIV PROJEKTA	Zamjena postojeće javne rasvjete energetski učinkovitijom i održavanje iste
PREDLAGATELJ PROJEKTA	Općina Zavidovići
PROJEKTNI KOORDINATOR (Ime i prezime, adresa, kontakt telefon i email)	mr.sci. Džeraldina Miličević Safvet bega Bašagića bb 72200 Zavidovići Telefon: 032/206-746 e-mail: opzdici@bih.net.ba
SVRHA I CILJ PROJEKTA	Zamjena postojeće javne rasvjete sa energetski učinkovitijom i povjeravanje usluge održavanja javne rasvjete, kao i definiranje standarda održavanja i godišnje dinamike proširenja mreže javne rasvjete na području općine Zavidovići.
OPIS POSTOJEĆEG STANJA PREDMETNE JAVNE USLUGE (u sve četiri oblasti predmetne javne usluge: fizička raspoloživost, priuštivost, kvalitet, prilagodljivost)	Na području općine Zavidovići instalirano je oko 160 mjernih mjesta sa preko 3000 sijalica raznih jačina i ukupnom godišnjom potrošnjom oko 1.2 MWh, odnosno oko 190.000,00 KM. Na godišnjem nivou se izdvaja oko 35.000,00 KM za održavanje postojeće javne rasvjete i manja proširenja iste. Takođe, javna rasvjeta na području općine Zavidovići u najvećem dijelu ruralnog područja i rubnom urbanom području postavljena je na stubove Elektrodistribucije, a razlozi su finansijske prirode, obzirom da se najveći dio ulaganja kod izgradnje iste odnosi na nabavku i ugradnju stubova. Međutim, pored ušteda koje na ovaj način ostvari Općina, isto nam predstavlja određeno ograničenje u smislu širenja i funkcionalnosti mreže javne rasvjete jer smo zavisni od broja i rasporeda stubova Elektrodistribucije, dok u urbanom dijelu grada ovo predstavlja i estetski nedostatak, budući da „galoni“ i „reflektori“ koji se postavljaju na stubove nisu primjereni savremenom urbanom mobilijaru.
OPIS OČEKIVANOG STANJA PREDMETNE JAVNE USLUGE (U jednoj ili sve četiri oblasti predmetne javne usluge)	Poboljšan kvalitet i povećan obim usluga, stvorene pretpostavke za dalji razvoj mreže javne rasvjete na području općine.
OČEKIVANI JPP MODEL	<input checked="" type="checkbox"/> Osnovni model <input type="checkbox"/> Posebni model
OČEKIVANO TRAJANJE UGOVORA	<input checked="" type="checkbox"/> Do 10 godina <input type="checkbox"/> Od 10 do 15 godina <input type="checkbox"/> Preko 15 godina
PROCIJENJENA UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA	<input checked="" type="checkbox"/> Do 15 miliona konvertibilnih maraka <input type="checkbox"/> Preko 15 miliona konvertibilnih maraka
STATUS PRIJEDLOGA PROJEKTA	<input checked="" type="checkbox"/> Samo projektna ideja <input type="checkbox"/> Djelimično pripremljen projektni prijedlog <input type="checkbox"/> Pripremljen prijedlog projekta (idejno rješenje/idejni projekat, studija opravdanosti) <input type="checkbox"/> Donešena Odluka o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP
OMOGUĆENA PRIMJENA ČLANA 18. ZAKONA O JPP	<input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Ne
OČEKIVANI DATUM OBJAVE JAVNOG POZIVA ZA ODABIR PRIVATNOG PARTNERA	

NAZIV PROJEKTA:

Zamjena postojeće javne rasvjete energetski
učinkovitijom

JAVNI PARTNER:

OPĆINA ZAVIDOVIĆI

DINAMIČKI PLAN RADA

FAZA 1: PRIPREMA PRIJEDLOGA PROJEKTA

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Donošenje Odluke o imenovanju komisije za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Priprema projektnog zadatka za komisiju za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik		
		Identifikacija i konsultacije sa potencijalnim članovima komisije	Općinski načelnik		
		Priprema Odluke o imenovanju komisije Sastanak sa projektnim koordinatorom	Općinski načelnik Općinski načelnik		
2.	Prvi sastanak radnog tijela	Upoznavanje sa projektnim zadatkom	Općinski načelnik		
3.	Priprema kratkog opisa projekta	Postizanje dogovora oko načina rada	Općinski načelnik, projektni koordinator i komisija za donošenje odluke		
		Priprema finalne verzije kratkog opisa projekta Objava na web stranici finalne verzije kratkog opisa projekta (informacija o namjeri pokretanja JPP projekta)	Projektni koordinator i komisija za donošenje odluke Sekretar državne službe	Općinski načelnik	
4.	Priprema tenderske dokumentacije	Identifikacija postojeće projektne dokumentacije za predmetni projekat	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP i koordinator projekta		Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke
		Priprema javnog poziva za izvršenje prema projektnom zadatku	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP i službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke		
		Odabir pružaoca usluga	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik	

5.	Donošenje Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Podrška i praćenje realizacije ugovora Analiza pribavljene projektne dokumentacije/studije izvodljivosti Priprema nacrtu Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP Donošenje Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Projektni koordinator i komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP Općinsko vijeće	Općinski načelnik
----	--	---	---	-------------------

FAZA 2: ODABIR PRIVATNOG PARTNERA

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Donošenje Odluke o imenovanju komisije za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Priprema projektnog zadatka za komisiju za provođenje postupka izbora privatnog partnera (za fazu 2) Identifikacija i konsultacije sa potencijalnim članovima komisije Priprema Odluke o imenovanju komisije za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik Općinski načelnik Općinski načelnik	-	
2.	Priprema tenderske dokumentacije		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke	
3.	Objava javnog poziva		Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke		
4.	Prikupljanje i evaluacija ponuda		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera		
5.	Pregovori sa prvorangiranim ponuđačem		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik	
6.	Potpisivanje i registracija ugovora		Javni partner		

FAZA 3: NADZOR, PRAĆENJE I IZVJEŠTAVANJE O IMPLEMENTACIJI UGOVORA O JPP*

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Osigurati pravovremenu i stručnu podršku od strane javnog partnera za uspješno provođenje ugovora o JPP	Identifikacija osobe/a zaduženih za praćenje implementacije ugovora od strane javnog partnera Priprema plana rada sa kalendarom izvještavanja Implementacija plana rada	Općinski načelnik Imenovana odgovorna osoba/e Imenovana odgovorna osoba/e	Javni partner	

KRATAK OPIS PROJEKTA
(INFORMACIJA O NAMJERI PROVEDBE JPP PROJEKTA)

NAZIV PROJEKTA	Održivo upravljanje komunalnim otpadom na području općine Zavidovići
PREDLAGATELJ PROJEKTA	Općina Zavidovići
PROJEKTNII KOORDINATOR (Ime i prezime, adresa, kontakt telefon i email)	mr.sci. Džeraldina Miličević Safvet bega Bašagića bb 72200 Zavidovići Telefon: 032/206-746 e-mail: opzdici@bih.net.ba
SVRHA I CILJ PROJEKTA	Sanacija i zatvaranje postojeće deponije komunalnog otpada općine Zavidovići i izgradnja pratećih sadržaja prilagođenih regionalnom konceptu odlaganja otpada, te smanjenje količina otpada koje se šalju na regionalnu deponiju.
OPIS POSTOJEĆEG STANJA PREDMETNE JAVNE USLUGE (u sve četiri oblasti predmetne javne usluge: fizička raspoloživost, priuštivost, kvalitet, prilagodljivost)	Odlagalište je neograđeno, nesanitarnog tipa. Odlagalište ne posjeduje dozvole za upotrebu, niti bilo koje druge dozvole za rad. Trenutno odlaganje otpada podrazumijeva nesanitarno odlaganje otpada na deponiju bez ikakvog tretmana otpada. Ne postoji lokacija na deponiji za odlaganje opasnog i medicinskog otpada, niti gradska deponija otpada ima izgrađen sistem za skupljanje deponijskog plina i deponijskog filtrata. Deponijom komunalnog otpada „Ekonomija-Batvice“ upravlja Javno komunalno preduzeće „Radnik“ d.o.o. Zavidovići.
OPIS OČEKIVANOG STANJA PREDMETNE JAVNE USLUGE (U jednoj ili sve četiri oblasti predmetne javne usluge)	Zatvorena deponije, izgrađena sortirnice i u potpunosti pređeno na regionalni koncept odlaganja otpada.
OČEKIVANI JPP MODEL	<input checked="" type="checkbox"/> Osnovni model <input type="checkbox"/> Posebni model
OČEKIVANO TRAJANJE UGOVORA	<input type="checkbox"/> Do 10 godina <input type="checkbox"/> Od 10 do 15 godina <input checked="" type="checkbox"/> Preko 15 godina
PROCIJENJENA UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA	<input checked="" type="checkbox"/> Do 15 miliona konvertibilnih maraka <input type="checkbox"/> Preko 15 miliona konvertibilnih maraka
STATUS PRIJEDLOGA PROJEKTA	<input type="checkbox"/> Samo projektna ideja <input type="checkbox"/> Djelimično pripremljen projektni prijedlog <input checked="" type="checkbox"/> Pripremljen prijedlog projekta (idejno rješenje/idejni projekat, studija opravdanosti) <input type="checkbox"/> Donešena Odluka o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP
OMOGUĆENA PRIMJENA ČLANA 18. ZAKONA O JPP	<input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Ne
OČEKIVANI DATUM OBJAVE JAVNOG POZIVA ZA ODABIR PRIVATNOG PARTNERA	

NAZIV PROJEKTA:

Održivo upravljanje komunalnim otpadom na području
općine Zavidovići

JAVNI PARTNER:

OPĆINA ZAVIDOVIĆI

DINAMIČKI PLAN RADA

FAZA 1: PRIPREMA PRIJEDLOGA PROJEKTA

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Donošenje Odluke o imenovanju komisije za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Priprema projektnog zadatka za komisiju za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik		
		Identifikacija i konsultacije sa potencijalnim članovima komisije	Općinski načelnik		
		Priprema Odluke o imenovanju komisije	Općinski načelnik		
		Sastanak sa projektnim koordinatorom	Općinski načelnik		
2.	Prvi sastanak radnog tijela	Upoznavanje sa projektnim zadatkom	Općinski načelnik		
3.	Priprema kratkog opisa projekta	Postizanje dogovora oko načina rada	Općinski načelnik, projektni koordinator i komisija za donošenje odluke		
		Priprema finalne verzije kratkog opisa projekta	Projektni koordinator i komisija za donošenje odluke	Općinski načelnik	
4.	Priprema tenderske dokumentacije	Objava na web stranici finalne verzije kratkog opisa projekta (informacija o namjeri pokretanja JPP projekta)	Sekretar državne službe		
		Identifikacija postojeće projektne dokumentacije za predmetni projekat	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP i koordinator projekta	Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke	
		Priprema javnog poziva za izvršenje prema projektnom zadatku	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP i službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke		
5.	Donošenje Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Odabir pružaoca usluga	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik	
		Podrška i praćenje realizacije ugovora	Projektni koordinator i komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik	
5.	Donošenje Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Analiza pribavljene projektne dokumentacije/studije izvodljivosti	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP		

Priprema nacрта Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP

Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP

Donošenje Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP

Općinsko vijeće

FAZA 2: ODABIR PRIVATNOG PARTNERA

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Donošenje Odluke o imenovanju komisije za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Priprema projektnog zadatka za komisiju za provođenje postupka izbora privatnog partnera (za fazu 2) Identifikacija i konsultacije sa potencijalnim članovima komisije Priprema Odluke o imenovanju komisije za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik Općinski načelnik Općinski načelnik	-	
2.	Priprema tenderske dokumentacije		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke	
3.	Objava javnog poziva		Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke		
4.	Prikupljanje i evaluacija ponuda		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera		
5.	Pregovori sa prvorangiranim ponuđačem		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik	
6.	Potpisivanje i registracija ugovora		Javni partner		

FAZA 3: NADZOR, PRAĆENJE I IZVJEŠTAVANJE O IMPLEMENTACIJI UGOVORA O JPP*

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Osigurati pravovremenu i stručnu podršku od strane javnog partnera za uspješno provođenje ugovora o JPP	Identifikacija osobe/a zaduženih za praćenje implementacije ugovora od strane javnog partnera Priprema plana rada sa kalendarom izvještavanja Implementacija plana rada	Općinski načelnik Imenovana odgovorna osoba/e Imenovana odgovorna osoba/e	Javni partner	



KRATAK OPIS PROJEKTA
(INFORMACIJA O NAMJERI PROVEDBE JPP PROJEKTA)

NAZIV PROJEKTA	Zamjena azbest-cementnih cijevi na magistralnom vodovodu i postavljanje mini hidro centrale
PREDLAGATELJ PROJEKTA	Općina Zavidovići
PROJEKTNJI KOORDINATOR (Ime i prezime, adresa, kontakt telefon i email)	mr.sci. Džeraldina Miličević Safvet bega Bašagića bb 72200 Zavidovići Telefon: 032/206-746 e-mail: opzdici@bih.net.ba
SVRHA I CILJ PROJEKTA	Poboljšanje usluge vodosnadbjevanja kroz povjeravanje realizacije projekta zamjene azbest-cementnih cijevi na magistralnom vodovodu kako bi se uklonili materijali koji su štetni za zdravlje ljudi i eliminisali gubici u sistemu vodosnadbjevanja koji u ovom trenutku iznose oko 70 % , te na novoizgrađeni cjevovod postavila protočna MHE.
OPIS POSTOJEĆEG STANJA PREDMETNE JAVNE USLUGE (u sve četiri oblasti predmetne javne usluge: fizička raspoloživost, priuštivost, kvalitet, prilagodljivost)	Trenutna distribucija vode magistralnim cjevovodom najvećim dijelom se vrši azbest-cementnim cijevima koje nisu prihvatljive sa aspekta zdravstvene zaštite korisnika. Takođe, ove cijevi su uslijed pomjeranja tla i dotrajalosti podložne pucanju što stvara velike gubitke vode pri distribuciji iste. Obzirom da je profil cjevovoda DN 500 mm, isti je moguće upotrijebiti za postavljanje protočne MHC za koju je izrađena projektna dokumentacija.
OPIS OČEKIVANOG STANJA PREDMETNE JAVNE USLUGE (U jednoj ili sve četiri oblasti predmetne javne usluge)	Poboljšan kvalitet vodosnadbjevanja i smanjeni gubici u distributivnoj mreži vodovoda.
OČEKIVANI JPP MODEL	<input checked="" type="checkbox"/> Osnovni model <input type="checkbox"/> Posebni model
OČEKIVANO TRAJANJE UGOVORA	<input type="checkbox"/> Do 10 godina <input type="checkbox"/> Od 10 do 15 godina <input checked="" type="checkbox"/> Preko 15 godina
PROCIJENJENA UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA	<input checked="" type="checkbox"/> Do 15 miliona konvertibilnih maraka <input type="checkbox"/> Preko 15 miliona konvertibilnih maraka
STATUS PRIJEDLOGA PROJEKTA	<input type="checkbox"/> Samo projektna ideja <input type="checkbox"/> Djelimično pripremljen projektni prijedlog <input checked="" type="checkbox"/> Pripremljen prijedlog projekta (idejno rješenje/idejni projekat, studija opravdanosti) <input type="checkbox"/> Donešena Odluka o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP
OMOGUĆENA PRIMJENA ČLANA 18. ZAKONA O JPP	<input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Ne
OČEKIVANI DATUM OBJAVE JAVNOG POZIVA ZA ODABIR PRIVATNOG PARTNERA	

NAZIV PROJEKTA:

Zamjena azbest-cementnih cijevi na magistralnom vodovodu i postavljanje mini hidrocentrale

JAVNI PARTNER:

OPĆINA ZAVIDOVIĆI

DINAMIČKI PLAN RADA

FAZA 1: PRIPREMA PRIJEDLOGA PROJEKTA

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Donošenje Odluke o imenovanju komisije za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Priprema projektnog zadatka za komisiju za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik		
		Identifikacija i konsultacije sa potencijalnim članovima komisije	Općinski načelnik		
		Priprema Odluke o imenovanju komisije	Općinski načelnik		
		Sastanak sa projektnim koordinatorom	Općinski načelnik		
2.	Prvi sastanak radnog tijela	Upoznavanje sa projektnim zadatkom	Općinski načelnik		
		Postizanje dogovora oko načina rada	Općinski načelnik, projektni koordinator i komisija za donošenje odluke		
3.	Priprema kratkog opisa projekta	Priprema finalne verzije kratkog opisa projekta	Projektni koordinator i komisija za donošenje odluke	Općinski načelnik	
		Objava na web stranici finalne verzije kratkog opisa projekta (informacija o namjeri pokretanja JPP projekta)	Sekretar državne službe		
4.	Priprema tenderske dokumentacije	Identifikacija postojeće projektne dokumentacije za predmetni projekat	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP i koordinator projekta	Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke	
		Priprema javnog poziva za izvršenje prema projektnom zadatku	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP i službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke		
		Odabir pružaoca usluga	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik	
		Podrška i praćenje realizacije ugovora	Projektni koordinator i komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik	
5.	Donošenje Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Analiza pribavljene projektne dokumentacije/studije izvodljivosti	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP		

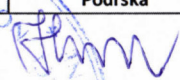
Priprema nacrtu Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP
 Donošenje Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP

Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP
 Općinsko vijeće

FAZA 2: ODABIR PRIVATNOG PARTNERA

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Donošenje Odluke o imenovanju komisije za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Priprema projektnog zadatka za komisiju za provođenje postupka izbora privatnog partnera (za fazu 2) Identifikacija i konsultacije sa potencijalnim članovima komisije Priprema Odluke o imenovanju komisije za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik Općinski načelnik Općinski načelnik	-	
2.	Priprema tenderske dokumentacije		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke	
3.	Objava javnog poziva		Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke		
4.	Prikupljanje i evaluacija ponuda		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera		
5.	Pregovori sa prvorangiranim ponuđačem		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik	
6.	Potpisivanje i registracija ugovora		Javni partner		

FAZA 3: NADZOR, PRAĆENJE I IZVJEŠTAVANJE O IMPLEMENTACIJI UGOVORA O JPP*

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Osigurati pravovremenu i stručnu podršku od strane javnog partnera za uspješno provođenje ugovora o JPP	Identifikacija osobe/a zaduženih za praćenje implementacije ugovora od strane javnog partnera Priprema plana rada sa kalendarom izvještavanja Implementacija plana rada	Općinski načelnik Imenovana odgovorna osoba/e Imenovana odgovorna osoba/e	 Javni partner	



KRATAK OPIS PROJEKTA
(INFORMACIJA O NAMJERI PROVEDBE JPP PROJEKTA)

NAZIV PROJEKTA	Unapređenje cestovnog saobraćaja na području općine Zavidovići
PREDLAGATELJ PROJEKTA	Općina Zavidovići
PROJEKTNI KOORDINATOR (Ime i prezime, adresa, kontakt telefon i email)	mr.sci. Džeraldina Miličević Safvet bega Bašagića bb 72200 Zavidovići Telefon: 032/206-746 e-mail: opzdici@bih.net.ba
SVRHA I CILJ PROJEKTA	Povjeravanje usluge održavanja nerazvrstanih i lokalnih cesta kao i ulica na području općine Zavidovići privatnom partneru, te definiranje standarda održavanja i godišnje dinamike modernizacije i unapređenja cesta na području općine Zavidovići.
OPIS POSTOJEĆEG STANJA PREDMETNE JAVNE USLUGE (u sve četiri oblasti predmetne javne usluge: fizička raspoloživost, priuštivost, kvalitet, prilagodljivost)	Trenutno stanje cesta na području općine Zavidovići nije na zadovoljavajućem nivou. Obzirom na veličinu cestovne mreže na području općine Zavidovići čija je dužina oko 330 kilometara (oko 46 km ulice, 113 km lokalne ceste, 171 nerazvrstane ceste), a čije je održavanje u nadležnosti općine Zavidovići i raspoloživi godišnji budžet koji iznosi oko 800.000,00 KM, Općina Zavidovići nije u mogućnosti adekvatno odgovoriti zahtjevima koji se odnose na pružanje kvalitetne usluge cestovnog saobraćaja.
OPIS OČEKIVANOG STANJA PREDMETNE JAVNE USLUGE (U jednoj ili sve četiri oblasti predmetne javne usluge)	Poboljšan i proširen kvalitet usluga u saobraćaju, stvorene pretpostavke za kvalitetniji razvoj cestovne mreže na području općine.
OČEKIVANI JPP MODEL	<input checked="" type="checkbox"/> Osnovni model <input type="checkbox"/> Posebni model
OČEKIVANO TRAJANJE UGOVORA	<input checked="" type="checkbox"/> Do 10 godina <input type="checkbox"/> Od 10 do 15 godina <input type="checkbox"/> Preko 15 godina
PROCIJENJENA UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA	<input checked="" type="checkbox"/> Do 15 miliona konvertibilnih maraka <input type="checkbox"/> Preko 15 miliona konvertibilnih maraka
STATUS PRIJEDLOGA PROJEKTA	<input checked="" type="checkbox"/> Samo projektna ideja <input type="checkbox"/> Djelimično pripremljen projektni prijedlog <input type="checkbox"/> Pripremljen prijedlog projekta (idejno rješenje/idejni projekat, studija opravdanosti) <input type="checkbox"/> Donešena Odluka o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP
OMOGUĆENA PRIMJENA ČLANA 18. ZAKONA O JPP	<input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Ne
OČEKIVANI DATUM OBJAVE JAVNOG POZIVA ZA ODABIR PRIVATNOG PARTNERA	

NAZIV PROJEKTA:

Unapređenje cestovnog saobraćaja na području općine
Zavidovići

JAVNI PARTNER:

OPĆINA ZAVIDOVIĆI

DINAMIČKI PLAN RADA

FAZA 1: PRIPREMA PRIJEDLOGA PROJEKTA

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Donošenje Odluke o imenovanju komisije za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Priprema projektnog zadatka za komisiju za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik		
		Identifikacija i konsultacije sa potencijalnim članovima komisije	Općinski načelnik		
		Priprema Odluke o imenovanju komisije Sastanak sa projektnim koordinatorom	Općinski načelnik Općinski načelnik		
2.	Prvi sastanak radnog tijela	Upoznavanje sa projektnim zadatkom	Općinski načelnik		
3.	Priprema kratkog opisa projekta	Postizanje dogovora oko načina rada	Općinski načelnik, projektni koordinator i komisija za donošenje odluke		
		Priprema finalne verzije kratkog opisa projekta Objava na web stranici finalne verzije kratkog opisa projekta (informacija o namjeri pokretanja JPP projekta)	Projektni koordinator i komisija za donošenje odluke Sekretar državne službe	Općinski načelnik	
4.	Priprema tenderske dokumentacije	Identifikacija postojeće projektne dokumentacije za predmetni projekat	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP i koordinator projekta		Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke
		Priprema javnog poziva za izvršenje prema projektnom zadatku	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP i službenik zadužen za pripremu i provođenje nastanka javne nabavke		
		Odabir pružaoca usluga	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik	
		Podrška i praćenje realizacije ugovora	Projektni koordinator i komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Općinski načelnik	
5.	Donošenje Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP	Analiza pribavljene projektne dokumentacije/studije izvodljivosti	Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP		

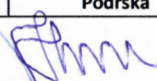
Priprema nacрта Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP
 Donošenje Odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP

Komisija za donošenje odluke o opredjeljenosti za uspostavljanje JPP
 Općinsko vijeće

FAZA 2: ODABIR PRIVATNOG PARTNERA

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Donošenje Odluke o imenovanju komisije za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Priprema projektnog zadatka za komisiju za provođenje postupka izbora privatnog partnera (za fazu 2) Identifikacija i konsultacije sa potencijalnim članovima komisije Priprema Odluke o imenovanju komisije za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik Općinski načelnik Općinski načelnik	-	
2.	Priprema tenderske dokumentacije		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke	
3.	Objava javnog poziva		Općinski načelnik, državni službenik zadužen za pripremu i provođenje postupka javne nabavke		
4.	Prikupljanje i evaluacija ponuda		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera		
5.	Pregovori sa prvorangiranim ponuđačem		Komisija za provođenje postupka izbora privatnog partnera	Općinski načelnik	
6.	Potpisivanje i registracija ugovora		Javni partner		

FAZA 3: NADZOR, PRAĆENJE I IZVJEŠTAVANJE O IMPLEMENTACIJI UGOVORA O JPP*

Br.	Cilj	Opis aktivnosti	Odgovornost	Podrška	Rok za ispunjenje cilja
1.	Osigurati pravovremenu i stručnu podršku od strane javnog partnera za uspješno provođenje ugovora o JPP	Identifikacija osobe/a zaduženih za praćenje implementacije ugovora od strane javnog partnera Priprema plana rada sa kalendarom izvještavanja Implementacija plana rada	Općinski načelnik Imenovana odgovorna osoba/e Imenovana odgovorna osoba/e	 Javni partner	



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-1301/21-AP-2
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 25. tačka 17. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 5/08, 5a/08 i 11/19), te člana 33. stav 1. i člana 37. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 - prečišćeni tekst, 8/14 – isp., 9/14, 8/18 i 8/19), Općinsko vijeće Zavidovići na 5. sjednici održanoj 31.05.2021. godine, d o n o s i

R J E Š E N J E

o imenovanju predsjednika i članova

Komisije za pitanja boraca i tekovina Odbrambeno-oslobodilačkog rata

I

U Komisiju za pitanja boraca i tekovina Odbrambeno-oslobodilačkog rata imenuju se:

1. ADIS MAHOVAC, predsjednik;
2. BEGO AVDUŠINOVIĆ, zamjenik predsjednika;
3. HASIB HUSKIĆ, član;
4. SAFET HUSIĆ, član;
5. OSMAN HUMKIĆ, član.

II

Komisija iz tačke I sastoji se od predsjednika, zamjenika predsjednika i tri člana. Komisija se imenuje na period od četiri godine.

III

Komisija u okviru svoje nadležnosti razmatra pitanja koja se odnose na: boračku populaciju i članove njihovih porodica; logoraše i članove njihovih porodica; civilne žrtve rata i članove njihovih porodica; razmatra pitanja radi zadovoljenja potreba i ostvarivanja prava naznačenih populacija; prati i analizira stanje u ovoj oblasti; podnosi prijedlog Vijeću za rješavanje statusnih pitanja naprijed navedenih populacija; razmatra sva pitanja u vezi sa spomen-obilježjima i daje prijedloge nadležnim organima i svojim prijedlozima obavještavaju Vijeće; koordinira sa boračkim udruženjima; vrši i druge poslove koji su u njen djelokrug rada stavljani općim aktima Vijeća.

IV

Komisiji iz tačke I pripada pravo na naknadu u skladu sa Odlukom o osnovama i načinu isplate naknada i drugih primanja vijećnika i drugih radnih tijela Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 2/14 – prečišćen tekst).

V

Rješenje stupa na snagu danom donošenja i bit će objavljeno u „Službenom glasniku Općine Zavidovići“.

**PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA**

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-934/21-AP-4
Datum: 27.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 – prečišćeni tekst 8/14 – isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 4. sjednici od 27.05.2021. godine, razmatralo je Izvještaj Skupštine JKP „Radnik“ d.o.o. Zavidovići o radu i finansijskom poslovanju JKP „Radnik“ d.o.o. Zavidovići za 2020. godinu, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići usvaja Izvještaj Skupštine JKP „Radnik“ d.o.o. Zavidovići o radu i finansijskom poslovanju JKP „Radnik“ d.o.o. Zavidovići za 2020. godinu.
2. Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-989/21-AP-3

Datum: 27.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 - prečišćeni tekst, 8/14 - isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 4. sjednici od 27.05.2021. godine, razmatralo je Izvještaj o radu i finansijskom poslovanju lokalne razvojne agencije RAZ d.o.o. Zavidovići i Nadzornog odbora RAZ d.o.o. Zavidovići za 2020. godinu, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići usvaja Izvještaj o radu i finansijskom poslovanju lokalne razvojne agencije RAZ d.o.o. Zavidovići i Nadzornog odbora RAZ d.o.o. Zavidovići za 2020. godinu.

2. Zadužuje se Općinski načelnik i nadležne općinske službe da u tekućoj godini poduzmu aktivnosti na jačanju kadrovskih kapaciteta lokalne razvojne agencije RAZ d.o.o. Zavidovići, unaprijede i poboljšaju saradnju prema istoj, jasno definišući vlasnički odnos, te Rebalansom Budžeta za 2021. godinu povećaju transfer za Razvojnu Agenciju u iznosu od 40.000,00 KM po uzoru na prošlogodišnju tranšu.

3. Zadužuju se organi Razvojne Agencije da intenziviraju aktivnosti na realizaciji ciljeva i unapređenju poslovanja kroz povećanje broja projekata, proširenje usluga i edukacija.

4. Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a o njegovoj realizaciji starat će se Služba za upravu ekonomskih poslova i poduzetništva i lokalne razvojne agencije RAZ d.o.o. Zavidovići.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-857/21-AP-3
Datum: 27.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 - prečišćeni tekst, 8/14 - isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 4. sjednici od 27.05.2021. godine, razmatralo je Izvještaj o radu i finansijskom poslovanju Javne ustanove „Centar za kulturu“ Zavidovići sa Izvještajem o radu Upravnog odbora Javne ustanove „Centar za kulturu“ Zavidovići za 2020. godinu, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići usvaja Izvještaj o radu i finansijskom poslovanju Javne ustanove „Centar za kulturu“ Zavidovići sa Izvještajem o radu Upravnog odbora Javne ustanove „Centar za kulturu“ Zavidovići za 2020. godinu.
2. Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-878/21-AP-3
Datum: 27.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 – prečišćeni tekst, 8/14 – isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 4. sjednici od 27.05.2021. godine, razmatralo je Izvještaj o radu i finansijskom poslovanju Javne ustanove „Centar za socijalni rad“ Zavidovići sa Izvještajem o radu Upravnog odbora Javne ustanove „Centar za socijalni rad“ Zavidovići za 2020. godinu, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići usvaja Izvještaj o radu i finansijskom poslovanju Javne ustanove „Centar za socijalni rad“ Zavidovići sa Izvještajem o radu Upravnog odbora Javne ustanove „Centar za socijalni rad“ Zavidovići za 2020. godinu.

2. Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-858/21-AP-3

Datum: 27.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 - prečišćeni tekst, 8/14 - isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 4. sjednici od 27.05.2021. godine, razmatralo je Izvještaj o radu i finansijskom poslovanju Javne ustanove „Dom zdravlja“ Zavidovići sa Izvještajem o radu Upravnog odbora Javne ustanove „Dom zdravlja“ Zavidovići za 2020. godinu, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići usvaja Izvještaj o radu i finansijskom poslovanju Javne ustanove „Dom zdravlja“ Zavidovići sa Izvještajem o radu Upravnog odbora Javne ustanove „Dom zdravlja“ Zavidovići za 2020. godinu.

2. Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-856/21-AP-3
Datum: 27.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 - prečišćeni tekst, 8/14 – isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 4. sjednici od 27.05.2021. godine, razmatralo je Izvještaj o radu i finansijskom poslovanju Javne ustanove „Gradski dječiji vrtić“ Zavidovići sa Izvještajem o radu Upravnog odbora Javne ustanove „Gradski dječiji vrtić“ Zavidovići za 2020. godinu, pa nakon rasprave donijelo

Z A K L J U Č A K

1. Općinsko vijeće Zavidovići usvaja Izvještaj o radu i finansijskom poslovanju Javne ustanove „Gradski dječiji vrtić“ Zavidovići sa Izvještajem o radu Upravnog odbora Javne ustanove „Gradski dječiji vrtić“ Zavidovići za 2020. godinu.

2. Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA**

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-1172/21-AP-3
Datum: 27.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 – prečišćeni tekst, 8/14 – isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 4. sjednici od 27.05.2021. godine, razmatralo je Izvještaj o radu i finansijskom poslovanju Javne ustanove „Javna biblioteka“ Zavidovići sa Izvještajem o radu Upravnog odbora Javne ustanove „Javna biblioteka“ Zavidovići za 2020. godinu, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići usvaja Izvještaj o radu i finansijskom poslovanju Javne ustanove „Javna biblioteka“ Zavidovići sa Izvještajem o radu Upravnog odbora Javne ustanove „Javna biblioteka“ Zavidovići za 2020. godinu.
2. Zadužuje se Općinski načelnik i nadležne službe da Rebalansom Budžeta općine Zavidovići za 2021. godinu uvećaju sredstva po planiranom Transferu za nabavku i kupovinu knjiga, osiguraju uvećanje sredstva od 6.000,00 KM.
3. Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a o njegovoj realizaciji starat će se Služba za upravu društvenih djelatnosti i opću upravu i Služba za upravu ekonomskih poslova i poduzetništva.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-11-1061/21-AP-3
Datum: 27.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 – prečišćeni tekst, 8/14 – isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 4. sjednici održanoj dana 27.05.2021. godine, razmatralo je Izvještaj o izvršenju Budžeta općine Zavidovići za period 01.01.-31.12.2020. godine (IV KVARTAL) sa Izvještajem o utrošku tekuće budžetske rezerve, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići usvaja Izvještaj o izvršenju Budžeta općine Zavidovići za period 01.01.-31.12.2020. godine (IV KVARTAL) sa Izvještajem o utrošku tekuće budžetske rezerve.

2. Izvještaj o izvršenju Budžeta općine Zavidovići za period 01.01.-31.12.2020. godine (IV KVARTAL) sa Izvještajem o utrošku tekuće budžetske rezerve, objaviti u „Službenom glasniku Općine Zavidovići“.

3. Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a o njegovoj realizaciji starat će se Stručna služba Općinskog vijeća.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.)

mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-805/21-AP-5
Datum: 27.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 - prečišćeni tekst, 8/14 - isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 4. sjednici održanoj dana 27.05.2021. godine, razmatralo je Inicijativu Kluba vijećnika SDP-a za izradu Registra vijećničkih pitanja i inicijativa, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići odbija Inicijativu Kluba vijećnika SDP-a za izradu Registra vijećničkih pitanja i inicijativa.
2. Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-820/21-AP-6
Datum: 27.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 - prečišćeni tekst, 8/14 - isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 4. sjednici održanoj dana 27.05.2021. godine, razmatralo je Inicijativu vijećnika Ferida Kaknjaševića da se preko Kantonalne direkcije za ceste označi pješački prijelaz sa pripadajućim znakovima u ulici „Zlatnih ljiljana“ na rijeci Gostović kod pekare „Braća Suljić“ i poljoprivredne apoteke „Bašić“ Zavidovići, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići prihvata Inicijativu vijećnika Ferida Kaknjaševića da se preko Kantonalne direkcije za ceste označi pješački prijelaz sa pripadajućim znakovima u ulici „Zlatnih ljiljana na rijeci Gostović kod pekare „Braća Suljić“ i poljoprivredne apoteke „Bašić“ Zavidovići.

2. Zadužuje se Općinski načelnik sa nadležnim službama da traži Informaciju o realizaciji predmetne Inicijative od strane nadležnih.

3. Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a o njegovoj realizaciji starat će se Služba za upravu ekonomskih poslova i poduzetništva i Stručna služba općinskog načelnika.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-821/21-AP-6
Datum: 27.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. i 109. stav 6. i 7. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 - prečišćeni tekst, 8/14 - isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 4. sjednici održanoj dana 27.05.2021. godine, razmatralo je Inicijativu Kluba vijećnika SDP-a za osnivanje Transfera za mlade za podršku Start-up poslovnih ideja mladih, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići odbija Inicijativu Kluba vijećnika SDP-a za osnivanje Transfera za mlade za podršku Start-up poslovnih ideja mladih.
2. Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-03-1148/21-AP-3
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 - prečišćeni tekst 8/14 – isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 5. sjednici od 31.05.2021. godine, razmatralo je Informaciju o stanju bezbjednosti lica i imovine na području općine Zavidovići za 2020. godinu, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići usvaja Informaciju o stanju bezbjednosti lica i imovine na području općine Zavidovići za 2020. godinu.
2. Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-23-1103/21-AP-5
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 39. Statuta Općine Zavidovići ("Službeni glasnik Općine Zavidovići", broj: 5/2008, 5/a/2008 i 11/19), Općinsko vijeće Zavidovići na 5. sjednici održanoj 31.05.2021. godine, razmatralo je Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica za 2021. godinu, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići daje saglasnost na Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica za 2021. godinu, broj: 02-23-993/21-AP-2 od 20.04.2021. godine.

2. Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica za 2021. godinu, broj: 02-23-993/21-AP-2 od 20.04.2021. godine, objaviti u „Službenom glasniku Općine Zavidovići“.

3. Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a o njegovoj realizaciji starat će se Služba za upravu ekonomskih poslova i poduzetništva.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-37-1105/21-AP-3
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. i 125. stav 1. i 2. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 – prečišćeni tekst, 8/14 - isp., 9/14, 8/18, 9/18 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 5. sjednici od 31.05.2021. godine, razmatralo je Informaciju o stanju u oblasti boračko-invalidske zaštite za period 2018. – 2020. godine, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići usvaja Informaciju o stanju u oblasti boračko-invalidske zaštite za period 2018. – 2020. godine.
2. Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-34-990/21-AP-3
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 – prečišćeni tekst, 8/14 – isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 5. sjednici od 31.05.2021. godine, razmatralo je Informaciju o planiranju upisa učenika u prvi razred srednjih škola na području općine Zavidovići za školsku 2021./2022. godinu, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići usvaja Informaciju o planiranju upisa učenika u prvi razred srednjih škola na području općine Zavidovići za školsku 2021./2022. godinu.

2. Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a o njegovoj realizaciji starat će se Služba za upravu društvenih djelatnosti i opću upravu.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-11-845/21-AP-8
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. i 109. stav 6. i 7. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 - prečišćeni tekst, 8/14 - isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 5. sjednici održanoj dana 31.05.2021. godine, razmatralo je Inicijativu Kluba vijećnika SDP-a za sponzorstvo i finansiranje učestvovanja sportskog udruženja AKK „DUGA“ Zavidovići na Svjetskom kupu i Svjetskom juniorskom U-23 prvenstvu u kajaku na divljim vodama u iznosu od 5.000,00 KM, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići odbija Inicijativu Kluba vijećnika SDP-a za sponzorstvo i finansiranje učestvovanja sportskog udruženja AKK „DUGA“ Zavidovići na Svjetskom kupu i Svjetskom juniorskom U-23 prvenstvu u kajaku na divljim vodama u iznosu od 5.000,00 KM.

2. Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA**

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-881/21-AP-5
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. i 109. stav 6. i 7. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 - prečišćeni tekst, 8/14 - isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 5. sjednici održanoj dana 31.05.2021. godine, razmatralo je Inicijativu Kluba vijećnika GDS-a za izmjenu člana 60. stav 4. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići odbija Inicijativu Kluba vijećnika GDS-a za izmjenu člana 60. stav 4. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići, kojom se predlaže brisanje stava 4. člana 60., koji glasi: „Vijećnici, koji se izjasne da ne žele primati poziv i materijale u elektronskoj formi, istima će se dostavljati štampani materijali“.

2. Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

ZAMJENIK PREDSEDAVAJUĆE
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.)

Prof. dr. Refik Čatić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-880/21-AP-5
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. i 109. stav 6. i 7. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 - prečišćeni tekst, 8/14 - isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 5. sjednici održanoj dana 31.05.2021. godine, razmatralo je Inicijativu Kluba vijećnika GDS-a za izmjenu člana 43. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići prihvata Inicijativu Kluba vijećnika GDS-a za izmjenu člana 43. stav 2. alineja 7. i 9. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići, kojom se predlaže brisanje alineja 7. i 9., koje glase:

- „ - Komisija za poslove mjesnih zajednica,“
- „ - Komisija za pitanja boraca i tekovina Odbrambeno-oslobodilačkog rata.“

2. Zadužuje se Kolegij Općinskog vijeća i Stručna služba Općinskog vijeća da za narednu sjednicu Općinskog vijeća pripreme Nacrt odluke o izmjenama Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići.

3. Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a o njegovoj realizaciji starat će se Stručna služba Općinskog vijeća.

ZAMJENIK PREDSJEDAVAJUĆE
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.)

Prof. dr. Refik Čatić, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



Broj: 01-04-879/21-AP-6
Datum: 31.05.2021. godine

Na osnovu člana 106. i 109. stav 6. i 7. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 7/14 - prečišćeni tekst, 8/14 - isp., 9/14, 8/18, 8/19 i 4/21), Općinsko vijeće Zavidovići na 5. sjednici održanoj dana 31.05.2021. godine, razmatralo je Inicijativu Kluba vijećnika A-SDA za osnivanje Gradskog hora Zavidovići, pa nakon rasprave donijelo

ZAKLJUČAK

1. Općinsko vijeće Zavidovići prihvata Inicijativu Kluba vijećnika A-SDA za osnivanje Gradskog hora Zavidovići.
2. Zadužuju se Općinski načelnik sa nadležnim Službama i Javna ustanova „Centar za kulturu“ Zavidovići za realizaciju predmetne Inicijatve.
3. Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a o njegovoj realizaciji starat će se Služba za upravu društvenih djelatnosti i opću upravu i Javna ustanova „Centar za kulturu“ Zavidovići.

PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA

(M.P.) mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić, s.r.

II – AKTI OPĆINSKOG NAČELNIKA

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI



Broj: 02-11-961/21-AP
Datum: 12.04.2021. godine

**OPĆINSKO VIJEĆE
ZAVIDOVIĆI**

PREDMET: Izvještaj o izvršenju Budžeta općine Zavidovići za period 01.01.-31.12.2020. godine (IV KVARTAL) sa Izvještajem o utrošku tekuće budžetske rezerve

I - UVOD

Članom 92. Zakona o budžetima u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, broj: 102/13, 9/14, 13/14, 8/15, 91/15, 102/15, 104/16, 5/18 i 11/19) propisana je obaveza periodičnog izvještavanja Općinskog vijeća.

Općinsko vijeće Zavidovići je na 42. sjednici održanoj dana 30.12.2019. godine, usvojilo Budžet općine Zavidovići za 2020. godinu u ukupnom iznosu od 12.284.515,85 KM („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 12/19).

Uzimajući u obzir, Odluke o uvećanjima Budžeta općine Zavidovići za 2020. godinu kao i Odluke o preraspodjelama Budžeta općine Zavidovići za 2020. godinu, Budžet općine Zavidovići za 2020. godinu iznosi 15.093.103,29 KM.

Priznavanje prihoda i rashoda u periodu 01.01.-31.12.2020. godine, vršeno je prema računovodstvenom načelu modificiranog nastanka događaja.

Izvještaj za period 01.01.-31.12.2020. godine, sadrži plan prihoda i primitaka i plan rashoda i izdataka za period 01.01.-31.12.2020. godine i za period 01.10.-31.12.2020. godine. Ostvarene prihode i primitke kao i rashode i izdatke za period 01.01.-31.12.2020. godine, za period 01.10.-31.12.2020. godine, za period 01.01.-30.09.2020. godine i za period 01.01.-31.12.2019. godine, kao i uporedne pokazatelje plana i izvršenja u periodu 01.01.-31.12.2020. godine.

U periodu 01.01.-31.12.2020. godine ostvareni su ukupni prihodi i primici u iznosu 12.707.642,60 KM, a ukupni rashodi i izdaci izvršeni su u iznosu 11.617.368,38 KM.

II - PRIHODI

Po računovodstvenom načelu modificiranog nastanka događaja prihodi se priznaju u računovodstvenom razdoblju u kojem su mjerljivi i raspoloživi.

Ukupni prihodi i primici Budžeta općine u periodu 01.01.-31.12.2020. godine izvršeni su u iznosu od 12.707.642,60 KM i čine 84,20 % u odnosu na plan, a u odnosu na izvršenje u istom periodu prethodne godine čine 106,77%.

Strukturu izvršenja prihoda i primitaka čine:

	Izvršenje: 01.01.-31.12.2019. g.	Plan sa odlukama: 01.01.- 31.12.2020. g	Izvršenje: 01.10.- 31.12.2020. g.	Izvršenje: 01.01.-31.12.2020. g.
- prihodi od poreza	6.498.882,48KM,	6.677.573,80KM,	1.579.198,92 KM,	5.878.233,10 KM,
- neporezni prihodi	2.109.491,80 KM,	2.623.422,63 KM,	485.992,70 KM,	2.012.498,83KM,
- primljeni tekući transf. od inost. vlada, međ. org. i od ost. nivoa vlasti	3.015.034,94 KM,	2.904.850,74 KM,	737.335,71 KM,	2.419.605,35 KM,
- primljeni kapitalni transf. od inost. vlada, međ. org. i od ost. nivoa vlasti	0,00 KM,	1.929.256,12 KM,	552.638,32 KM,	1.402.762,32 KM,
- kapitalni primici	277.956,82 KM,	958.000,00 KM,	0,00 KM,	994.543,00 KM,
ukupno:	11.901.366,04 KM,	15.093.103,29 KM,	3.355.165,65 KM,	12.707.642,60 KM.

U **tabeli A - prihodi**, detaljnije su prikazani izvršeni prihodi po vrstama:

A- Prihodi i primici

Konto	Prihodi i primici	Fond	Izvršenje 01.01.-31.12.19	Plan 2020. g.	Plan sa odluk 2020. g.	Izvršenje 1.1.-30.09.20	Izvršenje 1.10.-31.12.20	Izvršenje 01.01.-31.12.20	indeks z./pl. od.
710000	Prihodi od poreza		6.498.882,48	6.555.188,00	6.677.573,80	4.299.034,18	1.579.198,92	5.878.233,10	88,03
711110	Porezi na dobit pojedinaca (zaostale uplate poreza)	01	1.082,49	1.750,00	1.750,00	999,46	689,00	1.688,46	96,48
711111	Porez na dobit od privrednih i profesionalnih djelatnosti	01	731,69	1.200,00	1.200,00	885,61	686,00	1.571,61	130,97
711113	Porez na osnovu autorskih prava, paten. i tehn.unapred.	01	258,80	350,00	350,00	32,35	3,00	35,35	10,10
711115	Porez na prihod od imovine i imovinskih prava	01	92,00	200,00	200,00	81,50	0,00	81,50	40,75
713110	Porezi na plaće (zaostale uplate poreza)		4.866,75	5.500,00	5.500,00	154,93	7,64	162,57	2,96
713111	Porez na plaću i druga lična primanja	01	4.866,75	5.500,00	5.500,00	154,93	7,64	162,57	2,96
714110	Porez na imovinu		177.430,54	185.000,00	185.000,00	141.402,02	40.810,97	182.212,99	98,49
714110	Stalni porezi na imovinu	01	177.430,54	185.000,00	185.000,00	141.402,02	40.810,97	182.212,99	98,49
714120	Porez na naslijeđe i darove		37.231,63	42.000,00	42.000,00	12.278,60	7.160,10	19.438,70	46,28
714121	Porez na naslijeđe i darove	01	37.231,63	42.000,00	42.000,00	12.278,60	7.160,10	19.438,70	46,28
714130	Porez na finansijske i kapitalne transakcije		340.734,41	365.000,00	365.000,00	230.680,60	188.042,80	418.723,40	114,72
714130	Porez na promet nepokretnosti	01	340.734,41	365.000,00	365.000,00	230.680,60	188.042,80	418.723,40	114,72
714191	Ostali porezi na imovinu		0,00	300,00	300,00	152,20	0,00	152,20	50,73
714191	Ostali porezi na imovinu	01	0,00	300,00	300,00	152,20	0,00	152,20	50,73
715000	Porez na promet usluga (zaostale uplate)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
715141/914	Porez na promet usluga, osim usluga u građevinarstvu	01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
716100	Porez na dohodak		1.093.269,23	1.097.600,00	1.097.600,00	769.242,46	310.048,20	1.079.290,66	98,33
716111	Prihodi od poreza na dohodak fizičkih lica od nesamostalne djelatnosti	01	807.217,17	800.000,00	800.000,00	584.868,61	229.605,59	814.474,20	101,81
716112	Prihodi od poreza na dohodak fizičkih lica od samostalne djelatnosti	01	51.355,63	55.000,00	55.000,00	35.317,65	24.483,35	59.801,00	108,73
716113	Prihod od poreza na dohodak fizičkih lica od imovine	01	1.924,77	2.500,00	2.500,00	882,35	2.019,29	2.901,64	116,07
716114	Prihod od poreza na dohodak fizičkih lica od ulaganja	01	21,96	100,00	100,00				
716115	Prihod od poreza na dohodak fizičkih lica na dobitke od nagradnih igara na sreću	01	84.779,27	80.000,00	80.000,00	56.401,42	21.898,07	78.299,49	97,87
716116	Prihod od poreza na dohodak fizičkih lica od drugih samost. djelatnosti iz čl. 12. stav	01	87.808,24	95.000,00	95.000,00	41.756,83	21.640,28	63.397,11	66,73
716117	Prihod od poreza na dohodak po konačnom obračunu	01	60.162,19	65.000,00	65.000,00	50.015,60	10.401,62	60.417,22	92,95
717100	Prihod od indirektnih poreza		4.838.789,15	4.852.438,00	4.974.823,80	3.144.039,85	1.032.440,21	4.176.480,06	83,95
717114	Prihodi od indirektnih por. na ime fin. auto cesta u FBiH	0290	167.411,54	183.000,00	183.000,00	108.860,45	38.197,06	147.057,51	80,36
717131	Prihod od indirektnih poreza koji pripadaju Direkciji cesta	0290	452.305,31	467.000,00	467.000,00	270.880,76	93.814,60	364.695,36	78,09
7171311	Prihod od indirektnih poreza koji pripadaju Direkciji cesta	0290				122.385,80	0,00	122.385,80	100,00
717141	Prihodi od indir.poreza koji pripadaju jedinicama lok.samoup	01	4.219.072,30	4.202.438,00	4.202.438,00	2.641.912,84	900.428,55	3.542.341,39	84,29
719100	Ostali porezi		5.478,28	5.600,00	5.600,00	84,06	0,00	84,06	1,50
719114	Poseb. porez na plaću za zašt. od prirod. i dr.nesr (zaostale ob.)	0210	5.478,28	5.500,00	5.500,00	84,06	0,00	84,06	1,53
719115	Poseb. por. za zašt. od prir. i dr. nesreća po ug. o djelu (zaost.ob.)	0210		100,00	100,00		0,00		0,00
720000	Neporezni prihodi		2.109.491,80	2.216.488,04	2.623.422,63	1.526.506,13	485.992,70	2.012.498,83	76,71
721112	Prihodi od davanja prava na eksploataciju prirodnih resursa - koncesiona naknada	0220	206.011,95	180.000,00	180.000,00	128.383,82	17.411,01	145.794,83	81,00
7211121	Prihodi od davanja prava na eksploataciju prirodnih resursa - koncesiona naknada	0220			173.972,76	173.972,76	0,00	173.972,76	100,00
721122	Prihod od iznajmljivanja poslovnih prostora i ost.mat.imovin	01	880,00	3.000,00	3.000,00	1.184,80	905,56	2.090,36	69,68
721211	Prihodi od kamate za depozite u banci	01	115,65	500,00	500,00	45,17	0,00	45,17	9,03
721220	Prihodi od zakupa	01		1.000,00	1.000,00	760,00	264,71	1.024,71	102,47
721227	Ostali prihodi od imovine	01	3.103,60						
721232	Prihodi ostvareni prodajom stanova	0230	42.120,93	40.000,00	40.000,00	24.012,95	0,00	24.012,95	60,03
722131	Općinske administrativne takse	01	134.812,32	150.000,00	150.000,00	92.541,57	32.636,00	125.177,57	83,45

722135	Druge općinske administrativne takse	01	40,00	1.000,00	1.000,00	90,00	-80,00	10,00	1,00
722320	Općinske komunalne naknade i takse	01	286.944,06	315.638,04	315.638,04	209.245,00	95.648,17	304.893,17	96,60
722329	Ostale općinske komunalne naknade i takse	01	45,00	100,00	100,00				0,00
722432	Naknade za osiguranje od požara	0240	37.494,35	54.400,00	54.400,00	19.245,92	23.537,65	42.783,57	78,65
7224321	Naknade za osiguranje od požara	0240			17.748,87	17.748,87	0,00	17.748,87	100,00
722433	Naknada za uređenje građevinskog zemljišta	01	74.413,08	90.000,00	90.000,00	17.371,84	18.078,78	35.450,62	39,39
722434	Naknada za korištenje građevinskog zemljišta	01	69.375,03	80.000,00	80.000,00	35.020,03	7.427,62	42.447,65	53,06
722435	Naknada po osnovu prirodnih pogodnosti - renta	01	148.234,58	175.000,00	175.000,00	42.440,01	42.370,98	84.810,99	48,46
722441	Općinske komunalne naknade u skladu sa kant. prop. za poseb. namjene	01	231.461,29	255.000,00	255.000,00	134.541,82	99.256,60	233.798,42	91,69
722443	Naknade za korištenje hidroakumulacionog objekta	01		100,00	100,00				0,00
722449	Ostale općinske naknade	01		300,00	300,00				0,00
722461	Naknade za zauzimanje javnih površina	01	38.533,52	45.000,00	45.000,00	28.988,95	4.071,35	33.060,30	73,47
722461	Naknade za zauzimanje javnih površina - taksi stajališta	0291		1.800,00	1.800,00	1.960,00	0,00	1.960,00	108,89
722465	Naknade za reklame post. na javnim površinama	01		200,00	200,00			0,00	0,00
722515	Naknade za korišt.podataka premjera i katastra	01	11.178,14	15.000,00	15.000,00	6.013,49	2.742,14	8.755,63	58,37
722516	Naknade za vršenje usluga iz oblasti premjera i katastra	01	118.879,70	140.000,00	140.000,00	16.169,45	21.995,00	38.164,45	27,26
7225161	Naknade za vršenje usluga iz oblasti premjera i katastra - novi program	0260		100.000,00	100.000,00	58.234,18	0,00	58.234,18	58,23
722531	Naknade za upotrebu cesta za vozila pravnih lica	0290	32.720,56	35.000,00	35.000,00	25.399,60	10.964,70	36.364,30	103,90
722532	Naknade za upotrebu cesta za vozila građana	0290	145.141,77	150.000,00	150.000,00	112.166,08	36.455,41	148.621,49	99,08
722535	Posebna nakn.za službu pomoć informacije na cestama	01		100,00	100,00			0,00	0,00
722546	Naknada na promet šuma po Zakonu i Uredbi o šumama	0250	80.480,02	150.000,00	150.000,00	10.000,00	10.000,00	20.000,00	13,33
7225461	Naknada na promet šuma po Zakonu i Uredbi o šumama	0250			43.680,17	43.680,17	0,00	43.680,17	100,00
722556	Posebne nak.za okolis koje plac.fiz.lica pri regis.mot.voz.	01		100,00	100,00		0,00		0,00
722581	Posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća	0210	269.316,67	167.400,00	167.400,00	83.012,95	30.867,02	113.879,97	68,03
7225811	Posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća	0210			94.620,56	94.620,56	0,00	94.620,56	100,00
722582	Posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća	0210	4.998,61	12.000,00	12.000,00	2.738,80	1.100,35	3.839,15	31,99
722583	Naknada za vatrogasne jedinice iz prem. osig. im.ov. od požar	0240	159,85	300,00	300,00	54,19	27,82	82,01	27,34
722584	Naknada iz funkciona premije osig. od autoodgov. za vatrog.	0240	103,45	300,00	300,00	38,65	33,23	71,88	23,96
722611	Prihodi od pružanja usluga građanima	01	10,00	50,00	50,00		30,00	30,00	60,00
722613	Prihodi od pružanja usluga drugima	01		10.000,00	10.000,00		0,00		0,00
722719	Ostali povrati	01	914,00	200,00	200,00		0,00		0,00
722732	Prihodi na ime troš.pokret.postupka prisil.naplate	01	1.503,66	2.000,00	2.000,00	680,00	30,68	710,68	35,53
722761	Uplaćene refundacije bolovanja iz ranijih godina	01	70.855,90	23.000,00	23.000,00	43.022,68	0,00	43.022,68	187,06
722791	Ostale neplanirane uplate	01				19.305,00	29.774,85	49.079,85	#DIJ/0!
722792	Prihodi od prek. gar. otp. - garancija put Zavidovići Pašin Konak	0270	89.133,98		76.912,23	76.912,23	0,00	76.912,23	100,00
7227921	Prihodi od prek. gar. otp. -Sparkasse vodovod Rasječenica	0270	2.500,00				0,00		
723131	Novčane kazne po općinskim propisima	01	529,24	1.000,00	1.000,00	523,40	0,00	523,40	52,34
723133	Novčane kazne za prekršaje koje su registrovane u registru	01	3.211,60	2.000,00	2.000,00	760,00	0,00	760,00	38,00
723139	Ostali prihodi	01	4.269,29	15.000,00	15.000,00	5.621,19	443,07	6.064,26	40,43
730000	Primljeni tekući tran. od inostr. vlada, međunar. organizacija i od ostalih nivoa vlasti		3.015.034,94	1.425.000,00	2.904.850,74	1.682.269,64	737.335,71	2.419.605,35	83,30
731111	Primlj. tek. tran. od inostranih vlada						5.818,14	5.818,14	
73111113*	Primlj. tek. tran. od ino. vlada projekat ACHIEVE Italija	03	4.371,28		2.050,54	2.050,54	0,00	2.050,54	
73112112	Primlj. tek. tran.medun. org. CRS podrška reintegraciji povratnika		1.600,00				0,00		
732111	Primlj. tek. tran. Države	03				2.500,00	0,00	2.500,00	
7321112	Prim. tek. tran.sanacija i rekonstrukcija IDC A. Čamdžić - Romi		57.273,20				0,00		
7321113	Primlj. tek. tran. Države - Džamija Rujnica	03				15.000,00	0,00	15.000,00	

732112	Primljeni tekući transferi od Federacije - saniranje steta nastalih usljed obilnih padav	03		30.000,00	30.000,00		30.000,00	30.000,00	100,00
73211213	Primlj. tek. tran. Fed. NK postavljene umjetne trave	03	8.000,00		15.000,00			0,00	
73211219	Primlj. tek. tran. Fed. Sanac. postojeće deponije kom.otpada	03	106.328,56					0,00	
73211226	Primlj. tek. tran. Fed. Sufinansiranje izgradnje vodovoda Rasječnica		75.000,00					0,00	
73211227	Primlj. tek. tran. Fed. Sanacija klizišta Omećak	03	200.000,00					0,00	
73211228	Primlj. tek. tran. Fed. Sanacije putne infrastr. MZ Pašin Konak		20.000,00					0,00	
73211229	Primlj. tek. tran. Fed. Izgradnja poduzetničke zone Ekonomija - Batvice	03	154.490,00					0,00	
73211233	Primlj. tek. tran. Fed. MZ P. Konak sanacija puta	03	6.000,00					0,00	
73211234*	Primlj. tek. tran. Fed. Sanacija puta Zavidovići -Dolina - Glogarica	03	100.000,00			100.000,00		-100.000,00	
73211235*	Primlj. tek. tran. Fed. Urbana mobilnost Savez općina i gradova		3.912,00					0,00	
73211236	Primlj. tek. tran. Fed. - sufinansiranje izgradnje spomen obilježja		3.000,00					0,00	
73211237*	Primlj. tek. tran. Fed. poticaj razvoja biljne proizvodnje	03			90.000,00	90.000,00		0,00	90.000,00
73211239*	Primlj. tek. tran. Fed. Pomoć bivšim radnicima PD Krivaja Mobil	03			81.600,00	81.600,00		0,00	81.600,00
732112391*	Primlj. tek. tran. Fed. Pomoć bivšim radnicima PD Krivaja Mobil				623.000,00			623.000,00	623.000,00
73211240*	Primlj. tek. tran. Fed. Podrška regionalnom principu upravljanja otpadom	03			100.000,00	100.000,00		0,00	100.000,00
73211242*	Primlj. tek. tran. Fed. - sufinansiranje programa proljetne sjetve				50.507,17	50.507,17		-509,56	49.997,61
73211243*	Primlj. tek. tran. Fed. - Pomoć bivšim radnicima PD Krivaja Mobil	03						2.000,00	2.000,00
732114	Primljeni tekući transferi od Kantona			50.000,00	28.500,00			0,00	0,00
7.32E+08	Primljeni tekući transferi od Kantona- proljetna sjetva - Ministarstvo za polj.vod. i st	03			11.000,00	11.000,00		0,00	11.000,00
7.32E+08	Primljeni tekući transferi od Kantona- spomen česma Sinanovići	03			5.000,00	5.000,00		0,00	5.000,00
7.32E+08	Primljeni tekući transferi od Kantona- uređenje spomen obilježje Stipovići				4.000,00	4.000,00		0,00	4.000,00
7.32E+08	Primljeni tekući transferi od Kantona- Streljački savez ZDK sufinansiranje kantonalne lige				1.500,00			1.500,00	1.500,00
73211411	Primlj. tek. tran. Kantona - sredstva za boračke populacije	03	462.950,17	600.000,00	600.000,00	252.129,30	39.432,00	291.561,30	48,59
732114111*	Primlj. tek. tran. Kantona - sredstva za boračke populacije				100,00	100,00		0,00	100,00
73211412	Primlj. tek. tran. Kantona -alternativni smještaj	03	19.380,00	20.000,00	20.000,00	8.220,00	8.400,00	16.620,00	83,10
73211413	Primlj. tek. tran. Kant. Poticaj upošljav. prip.bor. populac	03	208.388,80	180.000,00	180.000,00	123.500,00		123.500,00	68,61
732114131*	Primlj. tek. tran. Kant. Poticaj upošljav. prip.bor. populac				74.250,50	74.250,50		0,00	74.250,50
73211414	Primlj. tek. tran. Kant. Stipendije Min. obrazovanja	03	72.000,00	90.000,00	90.000,00	55.200,00		0,00	55.200,00
73211415	Primlj. tek. tran. Kant. Stipendije min za boračka pitanja	03	292.400,00	300.000,00	300.000,00	210.600,00	69.800,00	280.400,00	93,47
73211416	Primlj. tek. tran. Kant. Nabav. udžbenika za djecu bor. pop	03	47.400,00	50.000,00	50.000,00	39.850,00		0,00	39.850,00
73211417	Primlj. tek. tran. Kant. Projekat upravljanja otpadom	03	20.000,00					0,00	
73211418*	Primlj. tek. tran. Kant. Kanalizac. mreža - M. Spahe, Vučjak, Dragovac				31.326,17	31.326,17		0,00	31.326,17
73211420	Primlj. tek. tran. Kant. Preventivne mjere zaštite i spašavanja - Kantonalna uprava CZ		30.832,63					0,00	
73211425	Primlj. tek. tran. Kant. Međunarodni turnirsjedeće odbojke		1.500,00					0,00	
73211428	Primlj. tek. tran. Kant. suf. izg. sp. ob. šehidima "Cmni labudovi"		5.000,00					0,00	
73211431*	Primlj. tek. tran. Kant. - spomen obilježje Kovači završetak	03			2.200,00	2.200,00		0,00	2.200,00
732114331*	Primlj. tek. tran. Kant. - pomoć bivšim radnicima Krivaja Mobil	03	85.200,00		2.236,00	2.236,00		0,00	2.236,00
73211435*	Primlj. tek. tran. Kant. - izg. Centralnog spomen ob. II faza		19.830,00					0,00	
73211436	Primlj. tek. tran. Kant. Uređenje sportskog poligona za Gimnaziju i MSŠ		38.390,00					0,00	
73211437	Primlj. tek. tran. Kant. Utopl. škol. obj OŠ Gostović i STŠ	03	81.422,07					0,00	
73211438	Primlj. tek. tran. Kant. San. krova na zgradi RAZ-a	03	1.382,06					0,00	
73211439	Primlj. tek. tran. Kant. Izgradnja mosta u Sinanovićima		23.284,93					0,00	
73211441	Primlj. tek. tran. Kant. San. dep.kom. otpada i izgr.prat.	03	140.000,00		26.674,33	26.674,33		0,00	26.674,33
73211442	Primlj. tek. tran. Kant. Restaur. nac. spom. Stara džamija	03	55.000,00		30.000,00			30.000,00	30.000,00
73211444	Primlj. tek. tran. Kant. Izmj. i dop. Reg. plana Ekonomija	03	4.446,00					0,00	
73211445	Primlj. tek. tran. Kant. Podr. jav. tij. prip. proj. za JPP	03	10.637,90		15.710,54	15.710,54		0,00	15.710,54

73211446	Primlj. tek. tran. Kant. Izgradnja mosta u Šipovićima	03	200.000,00					0,00		
73211447	Primlj. tek. tran. Kant. Sanacija putne komunikacije u naselju Majdan		50.000,00					0,00		
73211448	Primlj. tek. tran. Kant. Hitne intervencije Kantonalna uprava CZ		10.000,00					0,00		
73211449	Primlj. tek. tran. Kant. Unapređenje turističke ponude Kamenica i Tajan	03	14.000,00		15.000,00	15.000,00		0,00	15.000,00	
73211450	Primlj. tek. tran. Kant. pomoć socijalno intervjentrajucjeg karaktera		47.713,00					0,00		
73211451	Primlj. tek. tran. Kant. -manije.stacija "Oslobodenje Vozuće"		1.500,00					0,00		
73211452	Primlj. tek. tran. Kant. - izgradnja mosta u mjestu Stog		50.000,00					0,00		
73211453	Primlj. tek. tran. Kant. - izgradnja javne rasvjete MZ Dolina - Alići		20.000,00					0,00		
73211454	Primlj. tek. tran. Kant. - organizovanje poslovne zone		13.908,70					0,00		
73211455	Primlj. tek. tran. Kant. - saniranje šteta nastalih usljed prirodnih nepogoda		100.000,00					0,00		
73211456	Primlj. tek. tran. Kant. - TOK nabavka lopti		1.500,00					0,00		
73211457	Primlj. tek. tran. Kant. - Streljački klub - nabavka puške		5.000,00					0,00		
73211458*	Primlj. tek. tran. Kant. - MZ Vozuća infrastr. Projekti				14.839,00	14.839,00		0,00	14.839,00	
73211459*	Primlj. tek. tran. Kant. - izgradnja vodovoda Rasječnica				239.143,30	239.143,30		0,00	239.143,30	
73211460**	Primlj. tek. tran. Kant. - sufinansiranje prve faze projekta ekranizacije oper. oslob. Vozuće	03			5.000,00	5.000,00		0,00	5.000,00	
73211464*	Primlj. tek. tran. Kant. - čišćenje obala rijeke Bosne (2011. godina)				1.926,00	1.926,00		0,00	1.926,00	
732116	Primlj. tek. tran. - Općina Centar		10.000,00					0,00		
73211611	Primlj. tek. tran. - Medžlis IVZ - Stara džamija Rujnica		36.000,00					0,00		
732128	Primljeni namjenski transfer iz sredstava za zaštitu okoline	03	94.193,64	100.000,00	100.000,00	42.069,60	27.445,13	69.514,73	69,51	
7321281	Primljeni namjenski transfer iz sredstava za zaštitu okoline	03			37.267,19	37.267,19		0,00	37.267,19	
73311611	Min. za rad, soc. politiku i izbjeg. ZDK-stanarine-poplave	03	1.800,00	5.000,00	5.000,00	1.350,00	450,00	1.800,00	36,00	
73311612	Donacija Covid 19 - Klub vijećnika SDP i Ismet Omerasević	04			2.000,00	2.000,00		0,00	2.000,00	
740000	Primljeni kapitalni tran. od inostr. vlada, međunar. organiz. i od ostalih nivoa vlasti		0,00	1.129.839,81	1.929.256,12	850.124,00	552.638,32	1.402.762,32	72,71	
742111	Primljeni kapitalni transfer Države - državni projekat stambenog zbrinjavanja	03		400.000,00	400.000,00			0,00	0,00	
742112	Primljeni kapitalni transferi od Federacije	03		279.839,81	9.715,81			0,00	0,00	
742112011	Primljeni kapitalni transferi od Federacije-postavljanje zelenih otoka				30.000,00	20.124,00	9.876,00	30.000,00		
742112012	Primljeni kapitalni transferi od Federacije-izgradnja oborinskekanalizacije Ekonomija-Batvice				250.000,00	250.000,00		0,00	250.000,00	
7421121	Primljeni kapitalni transferi od Federacije - zgrada Općine, opremanje prostarija za BSC	03		100.000,00	100.000,00		100.000,00	100.000,00	100,00	
74211212	Primljeni kapitalni transferi od Federacije -sanacija putne infrast. Zavidovići-Dolina-Globarica	03			200.000,00	100.000,00	100.000,00	200.000,00		
74211213	Primljeni kapitalni transferi od Federacije -izgradnja kolsko-pješačkog mosta MZ Dolina-Alići	03			180.000,00	305.000,00	-125.000,00	180.000,00		
742112131	Primljeni kapitalni transferi od Federacije -sanac. poslj. nastalih pandemijom Covod 19				125.000,00		125.000,00	125.000,00		
74211215	Primljeni kapitalni transferi od Federacije -sanacija šteta na infrastrukturi nastalih usljed kišnih	03				30.000,00	-30.000,00			
74211216	Primljeni kapitalni transferi od Federacije -rekonstr. i asfaltiranje lokalnog puta Lovnica	03			100.000,00	100.000,00		0,00	100.000,00	
742114	Primljeni kapitalni transferi od Kantona	03		350.000,00	227.102,53			0,00	0,00	
74211411	Primljeni kapitalni transferi od Kantona-javna rasvjeta Misarađa-Vozuća				5.000,00	5.000,00		0,00	5.000,00	
74211412	Primljeni kapitalni transferi od Kantona-zavr.izgradnje mosta preko rijeke Gostović				40.000,00	40.000,00		0,00	40.000,00	
74211413	Primljeni kapitalni transferi od Kantona-vodosnabdijevanje MZ Pašin Konak				237.755,49		237.755,49	237.755,49		
74211414	Primljeni kapitalni transferi od Kantona - sufinan. izg. lok. puta Hadrovići-Jašar.- Grlici				4.682,29		4.682,29	4.682,29		
74211415	Primljeni kapitalni transferi od Kantona - izgradnja javne rasvjete MZ Dolina-Alići				20.000,00		20.000,00	20.000,00		
74211416	Primljeni kapitalni transferi od Kantona - izgradnja javne rasvjete Potkleče						10.000,00	10.000,00		
74211417	Primljeni kapitalni transferi od Kantona - rekonstrukcija i asfaltiranjeputa D. Lovnica						16.499,34	16.499,34		
74211418	Primljeni kapitalni transferi od Kantona - sanacija putne infrast. u povratničkim MZ						83.825,20	83.825,20		
	Ukupno prihodi:		11.623.409,22	11.326.515,85	14.135.103,29	8.357.933,95	3.355.165,65	11.713.099,60	82,87	
810000	Kapitalni primici		277.956,82	958.000,00	958.000,00	994.543,00	0,00	994.543,00	103,81	
811100	Primici od prodaje stalnih sredstava		277.956,82	958.000,00	958.000,00	994.543,00	0,00	994.543,00	103,81	
8111101	Primici od prodaje zemljišta, objekata, poslovnih prostora,	01	222.163,72	400.000,00	400.000,00	436.542,00	0,00	436.542,00	109,14	
8111121	Primici od prodaje stanova	0230	55.793,10	558.000,00	558.000,00	558.001,00	0,00	558.001,00	100,00	
	Ukupno prihodi i primici:		11.901.366,04	12.284.515,85	15.093.103,29	9.352.476,95	3.355.165,65	12.707.642,60	84,20	
			1.044.310,79	0,00	0,00	1.663.202,30	-572.928,1	1.090.274,22		

	Fond	Plan 2020. g.	Plan sa odluk 2020. g.	Izvršenje 1.1.-30.09.20	Izvršenje 1.10.-31.12.20	Izvršenje 1.01.-31.12.20
Opći fond	01	7.624.876,04	7.624.876,04	4.887.689,51	1.802.782,77	6.690.472,28
Fond prihoda po posebnim propisima	02	2.104.800,00	2.634.120,39	1.932.393,80	262.408,85	2.194.802,65
Zaštita i spašavanje	0210	185.000,00	279.620,56	180.456,37	31.967,37	212.423,74
Koncesije	0220	180.000,00	353.972,76	302.356,58	17.411,01	319.767,59
Stambeno zbrinjavanje	0230	598.000,00	598.000,00	582.013,95	0,00	582.013,95
Zaštita od požara	0240	55.000,00	72.748,87	37.087,63	23.598,70	60.686,33
Naknada za šume	0250	150.000,00	193.680,17	53.680,17	10.000,00	63.680,17
Naknade za vršenje usluga iz oblasti premjera i katastra - novi program	0260	100.000,00	100.000,00	58.234,18	0,00	58.234,18
Prihod po garancijama - Zavidovići - Pašin Konak	0270		76.912,23	76.912,23	0,00	76.912,23
Naknade za ceste	0290	835.000,00	957.385,80	639.692,69	179.431,77	819.124,46
Naknada za taksi stajališta	0291	1.800,00	1.800,00	1.960,00	0,00	1.960,00
Fond namjenskih prihoda viših nivoa vlasti iz onostranstva i dr.	03	2.554.839,81	4.832.106,86	2.530.393,64	1.289.974,03	3.820.367,67
Fond domaćih donacija	04		2.000,00	2.000,00	0,00	2.000,00
Fond inostranih donacija	05					
	Ukupno:	12.284.515,85	#####	9.352.476,95	3.355.165,65	12.707.642,60
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

III IZDACI

U Izvještaju o izvršenju Budžeta općine Zavidovići za period 01.01.-31.12.2020. godine, rashodi su prikazani po računovodstvenom načelu modificiranog nastanka poslovnog događaja, što znači da se rashodi priznaju u obračunskom periodu u kojem je obaveza nastala.

Ukupni rashodi i izdaci Budžeta Općine u periodu 01.01.-31.12.2020. godine, izvršeni su u iznosu od 11.617.368,38 KM i čine 76,97 % u odnosu na plan, a u odnosu na izvršenje u istom periodu prethodne godine čine 107 %.

Strukturu izvršenja rashoda i izdataka čine:

	Izvršenje: 01.01.-31.12.2019. g.	Plan sa odlukama: 01.01.- 31.12.2020. g	Izvršenje: 01.10.- 31.12.2020. g.	Izvršenje: 01.01.-31.12.2020. g.
- Plaće i naknade troš. zaposlenih	2.556.961,29 KM,	2.977.165,62 KM,	637.229,35 KM,	2.665.794,54 KM,
- Doprinosi poslodavca	237.116,38 KM,	270.440,42 KM,	61.530,06 KM,	249.856,04 KM,
- Izdaci za materijal, sitan inventar i usluge	1.960.110,61 KM,	2.406.316,21 KM,	682.221,01 KM,	2.045.950,77 KM,
- Tekući transferi i drugi tekući rashodi ..	3.133.663,99 KM,	4.540.799,44 KM,	1.110.384,70 KM,	3.531.711,51 KM,
- Kapitalni transferi	2.530.993,84 KM,	235.733,33 KM,	90.163,65 KM,	154.903,84 KM,
- Kamata za otplatu duga	1.385,24 KM,	0,00 KM,	0,00 KM,	0,00 KM,
- Tekuća budžetska rezerva	33.152,08 KM,	60.000,00 KM,	31.067,90 KM,	53.496,94 KM,
- Kapitalni izdaci	272.681,82 KM,	4.602.648,27 KM,	1.315.497,06 KM,	2.915.654,74KM,
- Izdaci za otplatu duga	130.990,00 KM,	0,00 KM,	0,00 KM,	0,00 KM,
Ukupno:	10.857.055,25KM,	15.093.103,29 KM,	3.928.093,73 KM,	11.617.368,38KM.

U **tabeli B - rashodi** detaljnije su prikazani izvršeni rashodi po vrstama:

B - Rashodi i izdaci

Konto	Rashodi i izdaci	Potroš. jedin.	Fond	Funkc kod	Izvršenje 01.01.-31.12.19	Plan 2020. g.	Plan sa odluk 2020. g.	Izvršenje 1.1.-30.09.20	Izvršenje 1.10.-31.12.20	Izvršenje 01.01.-31.12.20	indeks z./pl. od.
611000	Plaće i naknade troškova zaposlenih				2.556.961,29	3.045.325,62	2.977.165,62	2.028.565,19	637.229,35	2.665.794,54	89,54
611100	Bruto plaće i naknade plaća		01	0111/0220	2.265.590,42	2.649.290,76	2.581.130,76	1.790.277,09	564.811,48	2.355.088,57	91,24
611111	Plaća po umanjenju doprinosa iz redovnog rada										
611119	Porez na dohodak										
611112	Naknada plaće za produženi rad po umanjenju doprinosa iz redovnog rada										
611113	Naknada za bolovanje preko 42 dana po umanjenju doprinosa iz redovnog rada										
611114	Naknada plaće za vrijeme bolovanja po umanjenju doprinosa iz redovnog rada										
611115	Naknada plaće za vrijeme godišnjih odmora po umanjenju doprinosa iz redovnog rada										
611117	Naknada plaće za državne i vjerske praznike po umanjenju doprinosa iz redovnog rada										
611118	Naknada plaće za noćni rad i dežurstvo po umanjenju doprinosa iz redovnog rada										
6111191	Naknada za zaštitu od nesreća-dohodak-plaća										
611131	Doprinosi za penzijsko i invalidsko osiguranje										
611132	Doprinosi za zdravstveno osiguranje										
611133	Doprinosi za zapošljavanje										
611200	Naknade troškova zaposlenih		01	0111	291.370,87	396.034,86	396.034,86	238.288,10	72.417,87	310.705,97	78,45
611211	Naknade za prevoz sa posla i na posao										
611221	Naknade za topli obrok tokom rada										
611224	Regres za godišnji odmor										
611225	Otpremnine zbog odlaska u penziju										
611227	Pomoć u slučaju smrti										
611229	Pomoć u slučaju ostalih bolesti										
612000	Doprinosi poslodavca i ostali doprinosi		01	0111	237.116,38	277.280,42	270.440,42	188.325,98	61.530,06	249.856,04	92,39
612100	Doprinosi poslodavca										
612111	Doprinosi za mirovinsko i invalidsko osiguranje										
612112	Doprinosi za zdravstveno osiguranje										
612113	Doprinosi zapošljavanju										
613000	Izdaci za materijal, sitni inventar i usluge				1.960.110,61	2.036.700,00	2.406.316,21	1.363.729,76	682.221,01	2.045.950,77	85,02
613100	Putni troškovi	10201	01	0111	15.139,73	10.000,00	10.000,00	7.223,42	136,50	7.359,92	73,60
613111	Troškovi prevoza u zemlji javnim sredstvima										
613113	Putovanje, lična vozila u zemlji										
613114	Troškovi smještaja za sl. putovanja u zemlji										
613115	Troškovi dnevnica u zemlji										
613124	Troškovi smještaja za sl. putovanje u inostranstvo										
613125	Troškovi dnevnica u inostranstvo										
613126	Ostale naknade putnih i drugih troškova										
613200	Izdaci za energiju	10202	01	0111	69.696,97	78.000,00	86.000,00	51.184,97	33.568,19	84.753,16	98,55
613211	Izdaci za električnu energiju										
613212	Izdaci za centralno grijanje										
613300	Izdaci za komunikaciju i komunalne usluge	10202	01	0111	71.401,30	75.000,00	88.000,00	61.096,05	25.132,90	86.228,95	97,99
613311	Izdaci za telefon, telefaks i teleks										

613312	Izdaci za internet										
613313	Izdaci za mobilni telefon										
613314	Izdaci za poštanske usluge										
613321	Izdaci za vodu i kanalizaciju										
613323	Izdaci za usluge odvoza smeća										
6133271	Izdaci za usluge dezinfekcije i dezinskcije										
6133272	Izdaci za usluge deratizacije	10207	01	0760	5.255,00	7.500,00	7.500,00	3.334,50	3.264,30	6.598,80	87,98
6133291	Izdaci za održavanje javnih površina	10207	01	0560	193.331,90	200.000,00	229.000,00	192.632,12	36.367,88	229.000,00	100,00
61332911*	Izdaci za održav. javnih površina - zimsko održav. grads., prigrads. u	10207	0290	0560	100.000,00	110.000,00	110.000,00	65.034,43	12.248,18	77.282,61	70,26
613329111*	Izdaci za za zimsko održav. javnih površina - zimsko održavanje nera.	10203	0290			15.000,00			0,00		
61332912*	Izdaci za zbrinjavanje pasa lualica po Zakonu o zaštiti i dobiti život	10207	01	0560		30.000,00	17.000,00	2.500,00	0,00	2.500,00	14,71
61332913*	Izdaci za javnu rasvjetu - potrošnja električne energije	10207	01	0640	188.240,38	220.000,00	220.000,00	123.769,40	78.056,34	201.825,74	91,74
61332914*	Izdaci za podršku projektu zbrinjavanja otpada	10207	01	0510		20.000,00	1.000,00		999,46	999,46	99,95
613329141*	Izdaci za podršku projektu zbrinjavanja otpada - Mošćanica	10207	03	0510			100.000,00	100.000,00	0,00	100.000,00	100,00
61332915*	Izdaci za sanaciju gradske deponije	10207	01	0510		5.000,00	1.000,00		0,00		0,00
61332916*	Izdaci za mjesec čistoće - april i održavanje izletišta	10207	01	0510			26.000,00	16.654,75	1.016,07	17.670,82	67,96
61332913	Kom. usluge - Tran. za zimsko održavanje lokalnih puteva										
613400	Nabavka materijala	10202	01	0111	42.021,77	45.000,00	45.000,00	30.758,52	9.594,18	40.352,70	89,67
613412	Izdaci za kompjuterski materijal										
613416	Sitan inventar										
613417	Kancelarijski - uredski materijal										
613418	Auto gume										
613419	Izdaci za ostali administrativni materijal										
613431	Izdaci za obrazovna pomagala										
613484	Materijal za čišćenje										
613488	Matične knjige i ostali obrasci										
6134881	Izdaci za stručnu literaturu	10201	01	0111		300,00	300,00				0,00
6134882	Izdaci za pirotehnička sredstva za "Ramazanski top"	10201	01	0111		2.000,00	1.965,60	1.965,60	0,00	1.965,60	100,00
613500	Izdaci za usluge prevoza i goriva	10202	01	0111	32.540,03	25.000,00	25.000,00	15.655,96	6.004,32	21.660,28	86,64
613511	Benzin - civilna zaštita	10206	01	0220		17.000,00					
6135111	Benzin - ostale djelatnosti	10202	01	0111		8.000,00					
613600	Unajmljivanje imovine, opreme i nematerijalne imovine	10201	01	0111	1.992,00	2.000,00	2.000,00	1.494,00	498,00	1.992,00	99,60
613611	Unajmljivanje prostora ili zgrada										
61371-723	Izdaci za tekuće održavanje	10202	01	0111	58.649,75	15.000,00	22.000,00	9.556,43	9.899,95	19.456,38	88,44
613711	Materijal za popravke i održavanje zgrada										
613712	Materijal za popravku i održavanje opreme										
613713	Materijal za popravku i održavanje vozila										
613721	Usluge popravki i održavanje zgrada										
613722	Usluge popravki i održavanja opreme										
613723	Usluge popravki i održavanje vozila										
6137241	Izdaci za tekuće održavanje gradskih i prigradskih ulica	10203	0290	0451		70.000,00	100.000,00	6.949,22	93.050,78	100.000,00	100,00
6137242	Izdaci za tekuće održavanje lokalnih cesta	10203	0290	0451		50.000,00	80.000,00	39.808,37	32.129,90	71.938,27	89,92
6137243	Izdaci za tekuće održavanje nerazvrstanih cesta	10203	0290	0451		50.000,00	50.000,00	7.934,52	39.764,20	47.698,72	95,40

6137244	Izdaci za zimsko održavanje lokalnih cesta	10203	0290	0451		130.000,00	150.490,92	101.292,01	49.178,91	150.470,92	99,99
6137245	Izdaci za uređenje taksi stajališta	10203	0291	0451		1.800,00	1.800,00	1.800,00	0,00	1.800,00	100,00
6137246	Izdaci za sanir. šteta na putnoj infras. nastalih uslj. ob.pdav.-namj. sr. F BiH		03				30.000,00		30.000,00	30.000,00	
613726	Izdaci za održavanje javne rasvjete	10207	0290	0640		35.000,00	35.000,00	26.281,05	4.790,57	31.071,62	88,78
6137271	Izdaci za obilježavanje ulica, zgrada i mostova	10207	01	0620		5.000,00	5.000,00				0,00
61372721	Izdaci za održavanje urbane infrastrukture	10203	01	0474		5.000,00					
6137273	Izdaci za podršku projektima koji se finansiraju iz drugih izvora	10203	01	0474		15.000,00	15.000,00	14.590,71	0,00	14.590,71	97,27
6137274	Izdaci za razvoj turizma	10203	01	0473	4.958,95	5.000,00	3.387,15	3.387,15	0,00	3.387,15	100,00
613728	Izdaci za spomen sobu i spomen obilježja	10204	01	0620			4.134,50	3.334,50	800,00	4.134,50	100,00
613800	Izdaci osiguranja, bankarskih usluga i usluga platnog promet	10202	01	0111	15.184,87	18.000,00	18.000,00	10.459,78	2.086,93	12.546,71	69,70
613813	Osiguranje vozila										
613814	Osiguranje zaposlenih- kolektivno životno osiguranje										
613821	Izdaci bankarskih usluga										
613900	Izdaci za ugovorene i druge posebne usluge				1.161.697,96	792.100,00	921.738,04	465.032,30	213.633,45	678.665,75	73,63
613910	Ugovorene usluge	10201	01	0111	125.522,03	60.000,00	80.379,72	58.196,65	21.999,44	80.196,09	99,77
613912	Usluge štampanja										
6139122	Usluge stručnog obrazovanja										
6139124	Ostale nespomenute usluge i dažbine										
613913	Usluge informisanja i odnosa sa javnošću										
613914	Usluge reprezentacije										
613915	Ostale stručne usluge										
613916	Usluge objavljivanja tendera i oglasa										
613918	Izdaci za hardverske i softverske usluge										
613919	Ostali izdaci za informisanje										
6139222	Usl. str.obr. troškovi za obuku državnih služb. i namješt.	10201	01	0111	401,00	1.000,00	1.000,00	401,00	0,00	401,00	40,10
6139341	Usluge izrade baze podataka za katastar komunalnih uređaja	10205	0260	0111	24.957,50	0,00					
613941	Primarna opća zdravstvena zaštita uposlenih - sistematski pregledi i d	10201	01	0760		7.000,00					
613962	Izdaci za izvršenje po sudskim presudama i vansudske nagodbe	10301	01	0111	368.954,00	10.000,00	13.720,28	13.720,28	0,00	13.720,28	100,00
613963	Izdaci za zatezne kamate, trošk. spora i ostali troškovi zastupanja	10301	01	0111	8.376,53	10.000,00	10.000,00	4.144,20	3.339,70	7.483,90	74,84
613973	Izdaci za volonterski rad, po osnovu ugovora o volonterskom radu	10201	01	0111	49.436,36	40.000,00	40.434,40	27.233,85	13.182,11	40.415,96	99,95
613974	Izdaci za rad komisija - Nakn. član. kom. koje imenuje OV	10208	01	0111	35.023,25	28.000,00	28.000,00	20.498,75	3.252,16	23.750,91	84,82
613974	Izdaci za rad komisija - Nakn. član. Komisije										
6139741	Dopr. za PIO na prim. od dr. sam. djelatnosti										
6139742	Dopr. za zdrav. osigur. iz prim. od dr. sam. djelatnosti										
6139743	Porez na dohodak na prim. od dr. sam. djelatnosti										
6139744	Posebna nakn. za zaštitu od prir. i dr. nesreća										
6139745	Izdaci za rad ostal. stručnih komis., za nakn. po ugovor. i za rad savje	10201	01	0111		5.000,00	2.000,00				0,00
613975	Izdaci za naknade vijećnicima	10208	01	0111	183.890,60	170.500,00	157.200,00	109.634,59	23.528,27	133.162,86	84,71
613975	Izdaci za naknade vijećnicima										
6139751	Dopr. za PIO na prim. od dr. sam. djelatnosti										
6139752	Dopr. za zdrav. osig. iz prim. od dr. sam. djelatnosti										
6139753	Porez na dohodak od dr. sam. djelatnosti										
6139754	Posebna nakn. za zaštitu od prirod. i dr. nesreća										
6139911	Izdaci za troškove pribav. građevinskih i upotrebnih dozvola	10203	01	0111	5.962,88	5.000,00	5.000,00	4.999,68	0,00	4.999,68	99,99
6139912	Izdaci za studije, elaborate, projektne pripreme i projektovanje				48.719,38						

6139913	Izdaci za troškove stručnog nadzora			15.000,00							
61399132	Izdaci za usluge stručnog nadzora i vještačenja	10203	01	0111		10.000,00	30.000,00	9.743,48	11.686,21	21.429,69	71,43
61399133	Transfer za digitalizaciju urbanog dijela grada	10205	01	0620		5.000,00	5.000,00		1.000,00	1.000,00	20,00
61399134	Transfer za regulacione planove i druge prostorno planske dokumente	10205	01	0620		20.000,00	20.000,00		0,00	0,00	0,00
6139914	Izdaci za za troškove izvršenja - Služba za up. ekon. pos. i pod.	10203	01	0111	107,21	10.000,00	1.125,50		1.125,50	1.125,50	100,00
6139915	Izdaci za troškove izvršenja - Služba za upr. poljop. vodop. i kom. dj.	10207	01	0111	3.000,00	3.000,00	3.000,00		2.966,03	2.966,03	98,87
6139916	Izdaci za Kantonalni arhiv T ravnik	10202	01	0133	3.600,00	3.600,00	3.600,00	2.700,00	900,00	3.600,00	100,00
61399163*	Izdaci za prevoz građana u Potočare	10201	01	0111		2.000,00	2.000,00	2.000,00	0,00	2.000,00	100,00
61399164*	Izdaci za obilježavanje državnih praznika i dana Općine	10201	01	0111	5.797,18	5.000,00	3.500,00	1.188,10	0,00	1.188,10	33,95
613991641*	Izdaci za obilježavanje značajnih datima		01	0111	11.500,00	10.000,00	10.000,00	5.730,00	3.629,70	9.359,70	93,60
61399165*	Izdaci za trošk. smještaja, prevoza i ishrane delegacija bratskih i prijateljskih gradovima	10201	01	0111		5.000,00	5.000,00	1.363,50	0,00	1.363,50	27,27
6139917	Izdaci za opremanje i nabavku materijalno tehničkih sredstava za OF	10206	0240	0320	31.177,04	55.000,00	62.354,57	21.339,39	6.959,37	28.298,76	45,38
61399181	Izdaci za opremanje struktura civilne zaštite	10206	0210	0220	44.585,00	72.500,00	106.613,29	10.142,55	10.546,45	20.689,00	19,41
61399182	Izdaci za pripremanje, obuku i vježbu struktura civilne zaštite	10206	0210	0220	4.698,00	14.250,00	18.981,02	4.900,00	0,00	4.900,00	25,82
61399183	Izdaci za naknadu učešća ljudi i mater. sredst. u zaštiti i spašavanju	10206	0210	0220	2.090,47	4.250,00	13.981,02	3.880,31	8.623,02	12.503,33	89,43
61399184	Izdaci za finansiranje hitnih mjera zaštite i spašavanja u toku djelovanja prirodnih i drugih nesreća	10206	0210	0220	78.855,66	57.000,00	70.924,12	38.836,78	30.378,46	69.215,24	97,59
61399185	Izdaci za učeš. u provod. preventivnih mjera zaštiti i spašavanja	10206	0210	0220	54.943,87	37.000,00	55.924,12	14.029,40	38.538,09	52.567,49	94,00
61399186	Izdaci za učešće u "Projektu oporavka od poplava"				55.000,00				0,00		
613991861*	Izdaci za izradu projekata i sanaciju klizišta	10206	01	0220		100.000,00	130.000,00	98.132,58	27.863,55	125.996,13	96,92
61399187	Izdaci za deminiranje	10206	01	0220		10.000,00	10.000,00		1.273,13	1.273,13	12,73
61399188*	Izdaci za zaštitu i unapređenje životne sredine	10203	03	0560		10.000,00	20.000,00	7.550,40	-32,40	7.518,00	37,59
6139919	Izdaci za certificiranje i održavanje certifikata	10201	01	0111		5.000,00				0,00	
613992	Izdaci za troškove provizije za prodaju administrativnih taksi	10202	01	0111		6.000,00	6.000,00	3.233,99	1.974,66	5.208,65	86,81
6139921	Izdaci za troškove štampanja administrativnih taksi	10202	01	0111		4.000,00	4.000,00	932,82	0,00	932,82	23,32
6139922	Izdaci za razvoj turizma								0,00		
613995	Izdaci za fizičku zaštitu za obezbjed. zgrade organa uprave Općine Zav i obezbjedjenje na javnim skupovima	10201	01	0111		5.000,00			0,00	0,00	
6139961	Izdaci za troškove edukacije i druge troškove vijećnika	10208	01	0111	100,00	2.000,00	2.000,00	500,00	900,00	1.400,00	70,00
614000	Tekući transferi i drugi tekući rashodi				3.133.663,99	3.677.570,00	4.540.799,44	2.371.326,81	1.160.384,70	3.531.711,51	77,78
6141111	Tekući transfer od inostranih vlada - Italija		03		2.320,74		2.050,54	1.326,00	0,00	1.326,00	
614116	Tekući transferi mjesnim zajednica	10202	01	0180	94.441,45	100.000,00	100.000,00	56.432,69	34.264,50	90.697,19	90,70
614116	Tekući transferi mjesnim zajednica - troškovi završnog računa MZ Lovnica										
61411601	MZ Asim Čamdžić										
61411602	MZ Klek										
61411603	MZ Branioci grada										
61411604	MZ Dolina Alići										
61411605	MZ Pašin Konak										
61411606	MZ Mečevići										
61411607	MZ Vozuća										
61411608	MZ Ribnica										
61411609	MZ Rujnica										
61411610	MZ Kovači										

61411611	MZ Brezik										
61411612	MZ Smailbašići										
61411613	MZ Gostović										
61411614	MZ Dubravica										
61411615	MZ Donji Gostović										
	MZ Maoča										
61411617	MZ Mahoje										
61411619	MZ Krivaja										
61411620	MZ Štipovići										
6141169	Tekući transfer za sufinan. izrade projekata i realizacije projekata san društvene infrastrukture u MZ (domovi, uređi) i za nabavku opreme	10202	01	0110		15.000,00	2.000,00	1.000,00	1.000,00	2.000,00	100,00
6141211	Tekući transfer Centru za kulturu - za redovnu djelatnost i vanredne i	10202	01	0820	135.000,00	135.000,00	137.000,00	101.250,00	35.750,00	137.000,00	100,00
6141212	Tekući transfer za kulturne djelatnosti i manifestacije, bratimljenja i c	10202	01	0820	29.500,00	15.000,00	13.500,00	9.400,00	0,00	9.400,00	69,63
61412121*	Tekući transfer Centru za kulturu za "Ljeto u gradu" i "Raspjevana je	10202	01	0820		15.000,00	5.000,00		4.000,00	4.000,00	80,00
6141213	Tekući transfer Javnoj biblioteci za kupovinu knjiga, razvoj zavičajn	10202	01	0820	4.000,00	4.000,00	4.000,00	2.000,00	2.000,00	4.000,00	100,00
6141214	Tekući transfer za održavanje i očuv. kulturno-historijske baštine na	10202	01	0820		10.000,00	10.000,00		0,00		0,00
614122	Tekući transfer za fizičku kulturu i sport	10202	01	0810	191.589,91	205.000,00	190.000,00	141.611,67	48.387,89	189.999,56	100,00
61412221	Tekući transfer za Gradsku sport. dvoranu za pokriće trošk. korišt. i c	10202	01	0810	28.209,87	30.000,00	30.000,00	13.101,32	14.259,33	27.360,65	91,20
61412222	Tekući transfer za Sportski savez općine Zavidovići	10202	01	0810	5.000,00	5.000,00	5.000,00	3.000,00	0,00	3.000,00	60,00
61412223*	Tekući transfer za sportske manif. (street basket, Vivicitta, malonogc	10202	01	0810		8.000,00	5.370,00	2.690,00	2.077,00	4.767,00	88,77
61412291	Nam. sred. Kantona - suf. org. takmičenja i sport. Manif. - sjedeća odbojka				1.500,00				0,00		
61412292	Nam. sred. Kantona - Streljački klub - ministarstvo za boračka pitanja				5.000,00				0,00		
61412293	Tekući transfer za sufinansiranje I faze projekta ekranizacije operacij	10204	03	1090			5.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	
614124	Tekući transfer za troškove izbora	10208	01	0111	11.209,40	94.670,00	107.970,00	21.384,88	84.879,49	106.264,37	98,42
614100	Tr. za provođenje izbora u MZ				8.162,72				0,00		
6141251	Tekući transfer za učenike generacije osnovnih. i srednjih škola	10202	01	0912	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	0,00	3.000,00	
6141252	Tekući transfer za posebno nadarene studente - nagrada Alen Mehme	10202	01	0941	6.000,00	9.500,00	9.500,00	6.000,00	0,00	6.000,00	
6141253	Tekući transfer za opć. takmičenja u znanju osnovnih i srednjih škola	10202	01	0912	2.000,00	2.000,00	2.000,00	799,99	0,00	799,99	40,00
6141254	Tekući transfer za podršku inkluzivne nastave	10202	01	0912	4.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	0,00	2.000,00	100,00
6141255	Tekući transfer za predškolsko obrazovanje i vaspitanje	10202	01	0911	204.300,00	250.000,00	285.000,00	199.999,97	85.000,03	285.000,00	100,00
6141271	Tek. tr. za podrš. javnim tijelima za pripremu prijedloga projekata JI	10203	03	0474	9.927,40		15.710,54	3.449,18	0,00	3.449,18	
614128	Tekući transfer za zaštitu i unapređenje životne okoline - tekući tran.Kantona				56.926,45				0,00		
6141291	Tekući namjenski transferi Federacije	10202	03	0111		30.000,00			0,00		
6141292	Tekući namjenski transferi Kantona	10202	03	0111		50.000,00	28.500,00		0,00		0,00
6,14E+08	Tekući namjenski transferi Kantona-proljetna sjetva		03				11.000,00		11.000,00	11.000,00	
6,14E+08	Tekući namjenski transferi Kantona-izgr. spomen česme u Sinanovićima		03				5.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	
6,14E+08	Tekući namjenski transferi Kantona-uređ. spom. Obilježja Štipovići		03				4.000,00	4.000,00	0,00	4.000,00	
6,14E+08	Tekući namjenski transferi Kantona-streljački savez sufinansiranje kantonalne lige		03				1.500,00		1.500,00	1.500,00	
6,14E+08	Tekući namjenski transferi Kantona-čišćenje obala rijeke Bosne		03				1.926,00	1.926,00	0,00	1.926,00	
6141751	Tekući transfer za prevoz pacijenata na hemodijalizu, radioterapiju i	10202	01	0760	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	100,00
6141753	Tek.tr. Domu zdravlja za pružanje zdrav. usluga oboljelim od PTSP-e	10202	01	0760	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.470,00	0,00	1.470,00	98,00
6141757	Tekući transfer za finans. hitne medicinske pomoći i higijensko-epid	10202	01	0760	60.000,00	50.000,00	65.000,00	65.000,00	0,00	65.000,00	100,00
6141758	Tekući transfer za "Zdravstveni savjet"	10202	01	0760		5.000,00	5.000,00		0,00		0,00
6141759	Tek. tr. JU Domu zdravlja za liječenje i pruž. zdravst. usl. penzioneri	10202	01	0760	86.968,00	90.000,00	75.000,00		32.490,00	32.490,00	43,32
614181	Tekući transfer za Centar za socijalni rad	10202	01	1090	236.000,00	235.000,00	236.500,00	176.249,97	60.250,03	236.500,00	100,00
6142211	Tekući transfer za jednokratne novčane pomoći nezaposlenim porod	10202	01	1090	10.000,00	20.000,00	25.000,00	20.000,00	5.000,00	25.000,00	100,00
614000	Primljeni tekući transferi Kantona - pomoć bivšim radnicima Krivaja Mobil				82.964,00				0,00		
6142212	Tekući transfer za pomoć i zbrinjavanje radnika PD "Krivaja Mobil"	10202	01	1090	20.000,00	10.000,00	10.000,00		0,00		0,00

614231	Tekući transfer za socijalnu zaštitu	10202	01	1090	125.275,07	130.000,00	130.000,00	97.499,97	32.500,03	130.000,00	100,00
6142312	Tekući transfer za hitne i vanredne pomoći socijalno ugroženim licim	10202	01	1090	12.450,00	12.000,00	15.000,00	11.196,00	3.410,00	14.606,00	97,37
6142314	Tekući transfer za pomoć u stambenom zbrinjavanju socijalno ugrože	10202	01	1090	5.000,00	5.000,00	7.000,00	5.000,00	1.590,00	6.590,00	94,14
61423141	Pomoć socijalno intervenirajućeg karaktera-stambeno zbrinjavanje				47.713,00				0,00		
614232	Tekući transfer za branilačke populacije, tekovine OOR i antifašizam	10204	01	1090	20.388,64	5.000,00	9.000,00	5.380,00	3.585,00	8.965,00	99,61
61423201	Tekući transfer za sufi. troš. borač. popul. za obezb. dokum. potreb. z	10204	01	1090	1.600,00	2.000,00	2.000,00	700,00	1.300,00	2.000,00	100,00
6142321	Tekući transfer za boračko-invalidsku zaštitu - tekući transfer Kantona	10204	03	1090	462.850,17	600.000,00	600.100,00	241.279,30	44.382,00	285.661,30	47,60
6142322	Tekući transfer za nab. udžb. Učenic., djeci bran. sa podr. op. Zavidov	10204	03	0912	47.400,00	50.000,00	50.000,00	39.850,00	0,00	39.850,00	79,70
61423281	Nam. sedstva ZDK - IOK nabavka lopti				1.500,00				0,00		
6142329	Tekući transfer za progr. potic. upošljav. pripad. boračke populacije	10204	03	1050	134.138,30	180.000,00	254.250,50	194.750,00	3.000,00	197.750,00	77,78
614233	Tekući transfer za podrš. integr. povrat. po ugov. o readm. i ostali tr	10204	01	1090	1.480,36	5.000,00	3.000,00	930,00	650,00	1.580,00	52,67
6142331	Tekući transfer za alternativni smještaj - tekući transfer Kantona	10204	03	1090	19.200,00	20.000,00	20.000,00	8.220,00	8.400,00	16.620,00	83,10
6142341	Tekući transfer za stipendiranje studenata	10202	01	0941	12.600,00	20.000,00	20.000,00		6.000,00	6.000,00	30,00
6142342	Tekući transfer za stipendije - Minist. za obrazovanje, nauku, kulturu	10202	03	0941	72.000,00	90.000,00	90.000,00	36.400,00	18.800,00	55.200,00	61,33
6142343	Tekući transfer za stipendije - Ministarstvo za boračka pitanja i izbjeg	10204	03	0941	292.400,00	300.000,00	300.000,00	175.700,00	104.700,00	280.400,00	93,47
614238	Tekući transfer za zbrinjavanje bivših radnika PD Krivaja-Mobel	10202	03	1090			81.600,00	81.600,00	0,00	81.600,00	
61423921	Tekući transfer za zbrinjavanje radnika Krivaja Mobel - tekući transfer F BiH		03	1090			623.000,00		312.667,68	312.667,68	
6142393	Tekući transfer za zbrinjavanje radnika Krivaja Mobel - tekući transfer Kantona		03	1090			2.236,00	1.500,00	0,00	1.500,00	
61424130*	Tekući transfer za troškove stanovanja - Minist. za rad soc. polit. i izb.	10204	03	1090	1.800,00	5.000,00	5.000,00	1.350,00	450,00	1.800,00	36,00
61424171	Tekući transfer za otkla. poslje. priro. nesre. iz dona. doma. fizi. i		04				2.000,00	1.499,59	0,00	1.499,59	
6142431	Tek. tr. za subv. trošk. prevoza učenika sred. škola koji koriste javni na području općine Zavidovići i drugo	10202	01	0922	35.392,00	115.000,00	42.150,00	12.151,00	15.838,00	27.989,00	66,40
614253	Tekući transfer za pogrebne troškove	10202	01	1090	2.052,18	2.000,00	2.000,00	794,55	677,72	1.472,27	73,61
614261	Prim. tek. tr. F BiH - urbana mobilnost Saveza općina i gradova				3.910,44				0,00		
61431121	Prim. tek. grant Kantona - obilježavanje manifestacije Oslobođenje Vožuća				1.500,00				0,00		
6143113	Tekući transfer za podršku projektima koji se finansiraju iz drugih izv	10203	01	0474		5.000,00			0,00		
6143114	Tekući transfer za zaštitu i unapređenje životne sredine	10203	03	0560		5.000,00	5.500,00		500,00	500,00	9,09
6143117	Tr. za finansijsku podr. poticanju aktivizma mladih kroz projekte i kroz dršt.				15.965,00				0,00		
61431171*	Tekući transfer za mlade	10202	01	0620		12.000,00	9.000,00	4.151,00	4.700,00	8.851,00	98,34
614311801	Tek. tr. za trošk. djelatn. i finan. projek. za Organizaciju porod. šehid.	10204	01	1090	19.000,00	19.000,00	17.480,00	13.091,50	4.388,00	17.479,50	100,00
614311802	Tek. tr. za trošk. djelatn. i finan. projek. za Udruženje RVI Zavidovici	10204	01	1090	28.000,00	28.000,00	25.760,00	19.307,00	6.453,00	25.760,00	100,00
614311803	Tek. tr. za trošk. djelatn. i finan. projek. za UG "Zlatni ljiljan"	10204	01	1090	3.000,00	3.000,00	2.760,00	1.840,00	920,00	2.760,00	100,00
	Tr. za rad i red. djel. udruž. Savez jedinst. org. boraca Unija veterana 92-95				2.480,70				0,00		
614311807	Tek. tr. za trošk. djelatn. i finan. projek. za Ortopedsku radionicu	10204	01	1090	14.000,00	14.000,00	14.000,00	10.500,00	3.500,00	14.000,00	100,00
614311808*	Tekući transfer za spomen sobu i spomen obilježje				500,00				0,00		
614311809	Tek. tr. za trošk. djelatn. i finan. projek. za JOB "Unija veterana"	10204			11.102,00				0,00		
614311810*	Tekući transfer za rad i redovnu djelatnost SJOB 92-95	10204	01	1090		31.500,00	28.980,00	22.029,00	6.951,00	28.980,00	100,00
614311811*	Tekući transfer za rad i redovnu djelatnost NN udruženje nezaposlenih boraca				13.417,30				0,00		
6143119	Tekući transfer za JU Centar za djecu i odrasle osobe s posebnim potr	10202	01	0950	24.000,00	24.000,00	24.000,00	18.000,00	6.000,00	24.000,00	100,00
614319	Tekući transfer za podršku vjerskim zajednicama i crkvama	10202	01	0840	10.000,00	15.000,00	28.000,00	28.000,00	0,00	28.000,00	100,00
614323	Tekući transfer parlamentarnim grupama	10208	01	0111	69.600,00	69.600,00	69.600,00	23.200,00	23.200,00	46.400,00	66,67
6143241	Tekući tran. za sufin. trošk. redovnog rada i projek. Udr."Mala sirena	10202	01	0950	21.500,00	21.500,00	21.500,00	16.125,00	5.375,00	21.500,00	100,00
61432411*	Tekući transfer za podršku projektima udruženjima - nevladinom sekt	10202	01	1090	4.400,00	6.000,00	6.000,00	2.000,00	736,00	2.736,00	45,60
61432412	Tekući transfer za sufinansiranje sigurne kuće „Medica“ Zenica	10202	01	1090	5.000,00	5.500,00	5.500,00	5.500,00	0,00	5.500,00	100,00
61432413*	Tekući transfer za sufinansiranje projekata Fodacije "Mozaik" (Fond	10202	01	1090		12.000,00	12.000,00	12.000,00	0,00	12.000,00	100,00
6143291	Tekući transfer za OO Crveni križ	10202	01	1090	13.000,00	13.000,00	13.000,00	9.749,97	3.250,03	13.000,00	100,00
61432913	Tekući transfer za Savez općina i gradova	10201	01	0133	4.800,00	4.800,00	4.800,00	2.400,00	2.400,00	4.800,00	100,00
6143292	Tekući transfer Crvenom križu za organizovanje akcija dobrovoljnog	10202	01	1090	4.000,00	4.000,00	4.000,00	4.000,00	0,00	4.000,00	100,00

61432921	Tekući transfer za učešće u finansiranju Regionalne ekonomske zajedr	10203	01	0474	4.000,00	5.000,00	5.000,00				0,00
61432922	Tekući transfer za učešće u finansiranju Agencije za lokalni razvoj - R	10203	01	0474	54.999,26	40.000,00	40.000,00	29.999,97	9.999,99	39.999,96	100,00
6143293	Tekući transfer za MDD Merhamet	10202	01	1090	13.000,00	13.000,00	13.000,00	9.749,97	3.250,03	13.000,00	100,00
6143294	Tekući transfer MDD Merhamet za sufinansiranje javne kuhinje	10202	01	1090	20.000,00	25.000,00	25.000,00	18.750,00	6.250,00	25.000,00	100,00
6143295	Tekući transfer za UG PT SP za nabavku lijekova	10202	01	1090	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	0,00	3.000,00	100,00
61432951*	Tekući transfer za UG "Slatki dani" za djecu i mlade oboljele od dijabe	10202	01	1090		33.000,00	27.000,00	27.000,00	0,00	27.000,00	100,00
61432952*	Transfer za pomoć u liječenju djece		01	1090		25.000,00	7.000,00		1.000,00	1.000,00	14,29
6143298	Tekući transfer za provođenje LAP-a za "Rome"	10202	01	0111		3.000,00	3.000,00		2.400,00	2.400,00	80,00
614511	Tekući transfer za poticaj zapošljavanja i razvoj privrede	10203	01	0474	16.471,14	100.000,00	121.048,69	77.349,07	4.469,85	81.818,92	67,59
614515	Tekući transfer za razvoj poljoprivrede	10207	01	0421	140.000,00	180.000,00	180.000,00	148.623,10	30.427,80	179.050,90	99,47
6145152	Tekući transfer za razvoj biljne proizvodnje - tekući transfer F BiH	10207	03	0421			90.000,00	90.000,00	0,00	90.000,00	100,00
6145153	Tekući transfer za proljetnu sjetvu - tekući transfer F BiH		03				50.507,17		49.997,61	49.997,61	98,99
614811	Tekući transfer za povrat više ili pogrešno uplaćenih sredstava	10203	01	0111	13.258,49	17.000,00	17.000,00	7.069,15	4.407,69	11.476,84	67,51
615000 Kapitalni transferi					2.530.993,84	48.000,00	235.733,33	114.740,19	40.163,65	154.903,84	65,71
615000	Tr. za kupovinu zemljišta za potrebe izgradnje infrastrukturnih objekata u MZ				6.000,00						
615114	Kapitalni transferi - izgradnja rekonstrukcija i investiciono održavan	10203	01	0980		2.000,00					
61511611	Prim. tekući transfer - Općina Centar				10.000,00						
6151211	Kapitalni transfer - finansiranje hitne medicinske pomoći i higijensko epid. djel.		01				50.000,00	50.000,00	0,00	50.000,00	100,00
615211101	Kapitalni transfer - troškovi eksproprijacije	10205	01	0111	16.557,48	40.000,00	40.000,00	9.756,19		9.756,19	24,39
615311111	Tr. za izg. adaptaciju i rekonstrukciju školskih objekata				5.000,00						
615300	Prim. tekući transfer Federacije - sufinansiranje izgradnje spomen obilježja				3.000,00						
615300	Prim. tekući transfer Kantona - izgradnja Centralnog spomen obilježja II faza				19.830,00						
615311101	Tr. za podršku projektima koji se finansi. iz drugih izvora	10203	01	0474	228.764,49		40.000,00	20.000,00	8.095,83	28.095,83	70,24
615311102	Tr. za uređ. infrastrukture industrijske zone Ekonomija - Batvice				5.000,00						
615311103	Tran. za održav., sanaciju, rekonstr. i izgrad. ulica, platoa oko javnih objek., spom., platoa oko objekata kolektivnog stanovanja i drugih objekata zajedničke komunalne potrošnje				179.204,86						
615311105	Tran. za tekuće i vanredno održavanje, sanaciju, rekonstrukciju i izgradnju nekategorisanih puteva				30.000,00						
615311106	Transfer za signalizaciju i izgradnju grbina				3.000,00						
615311109	Transfer za tekuće održavanje, sanaciju, rekonstrukciju i izgradnju lokalnih puteva				182.000,00						
615311113	Transfer za izgradnju javne rasvjete				50.000,00						
615311114	Tran. za sanaciju, rekonstrukciju i održavanje javne rasvjete				29.733,68						
615311116	Transfer za izgradnju, rekonstrukciju i održavanje infrastrukture - iz naknade na promet šuma				36.799,85						
615311118	Tran. za digitalizaciju urbanog dijela grada				1.000,00						
615311119	Tran. za regulacioni i prostorni plan				292,50						
615311121	Transfer za podršku projekta zbrinjavanja otpada				300.000,00						
615311124*	Transfer za podršku projekata uz učešće stanovništava				7.200,00						
615311129*	Transfer za sanaciju klizišta				29.735,55						
615311130*	Tran. za unapređenje turističke ponude- tekući tran. Kantona		03		14.000,00		15.000,00	15.000,00		15.000,00	100,00
615311133*	Tran. za podsticaj povratka izbjeglih i raseljenih lica MZ Vozuća - tak	10206	03	0474			14.859,00	14.859,00		14.859,00	100,00
61531131	Kantonalna uprava CZ - hitne intervencije				9.921,20						
6,15E+08	San. putne infrastr. MZ Pašin-Konak - Feder. min. prostornog uređenja				19.767,15						
615311922	Postavljanje umjetne trave na pomoćnom stadionu-tekući transfer F BiH				8.000,00						
615311926	Tran za sanaciju postojeće deponije otpada i izgradnja pratećih objekata -tekući transfer F BiH				106.328,56						
615311927	Tran. za sufinansiranje izgradnje vodovoda Rasječnica - transfer F BiH				74.846,02						
615311930	Tran za sanaciju klizišta Omećak -tekući transfer F BiH				100.000,00						
615311932*	Tr. za izgradnju poduzetničke zone Ekonomija - Batvice				154.490,00						

615311934*	Tra. za sanaciju i rekonstrukciju ulice IDČ Asim Čandžić - Romi			57.273,20						
615311936	Tra. za projekat upravljanja otpadom, sanacija post. deponije - transfer Kantona			20.000,00						
615311937	Tran. za sanaciju puta Pašin Konak-Zavidovići - transfer Kantona			6.000,00						
615311940*	Tra. za izgradnju rekonstrukciju i održavanje cesta i ulica - koncesiona naknada			32.039,19						
615311953	Nam. sred.Kantona - Crni labudovi izgradnja spomen sobe			5.000,00						
615311956*	Tran. za završetak izgradnje spomen obilježja Kovači 03					2.200,00	2.200,00	0,00	2.200,00	100,00
615311957	Tran. za projekat utopljanja školskih objekata, OŠ Gostović i STŠ - tekući transfer Kantona			74.231,21						
615311958	Tran. za sanaciju krova RAZ - tekući transfer Kantona			1.382,00						
615311959	Tran. za projekat uređenja školskog poligona za Gimnaziju i MSS - tekući transfer Kantona			38.390,00						
615311960	Tran. za izgradnju mosta Simanovići san. šteta prouzr. prirod. nepogod. - tekući tran. Kanton. up. CZ			23.284,93						
615311963	Tran. za sanac. postojeće deponije komun. otpada Općine i izgrad. pratećih sadrž. - tek. tr. Kant. 03			113.325,67		26.674,33	2.925,00	0,00	2.925,00	10,97
615311964	Tran za restauraciju nacionalnog spomenika Stara džemija Rujnica - tekući transfer Kantona 03					30.000,00		30.000,00	30.000,00	100,00
615311966*	Tran za izmjenu i dopunuregulacionog plana PZ Ekonomija Barvice			4.446,00						
615311967*	Izgradnja mosta preko Gostovića - Stipovići			200.000,00						
615311968*	Tran za sanaciju putnih komunikacija u naselju Majdan			50.000,00						
615311969*	Tran za preventivne mjere zaštite i spašavanja- Kantonalna uprava CZ			30.832,63						
615311971	Tran.za izg. puta Zavidovići-Pašin Konak - iz prekršajnog garantnog postupka			12.221,75						
615311973	Prim. tek. tr. F BiH - Agencija za vodno područje Save			100.000,00						
615311974	Nam. sred. ZDK - organizovanje poslovnih zona			13.908,70						
615311975	Nam. sred. ZDK - sanacija šteta nastalih usljed prirodnih nepogoda			87.688,22						
	Nam. sred. ZDK - restauracija nacionalnog spom. Stara džamija Rujnica			25.000,00						
615311982	Transfer za restaurac. nacionalnog spomenika "Stara džamija Rujnica"-transfer Države 03					15.000,00		2.067,82	2.067,82	13,79
6154111	Transfer za troškove projektovanja, nabavke i instaliranje video nadzora gradskog područja 01 0220			5.499,00	6.000,00	2.000,00				0,00
616331	Otplata kamate Intesa SanPaolo banka			1.385,24						
	Ukupno rashodi			10.420.231,35	9.084.876,04	10.430.455,02	6.066.687,93	2.581.528,77	8.648.216,70	82,91
617777	Tekuća budžetska rezerva 01 0111			33.152,08	40.000,00	60.000,00	22.429,04	31.067,90	53.496,94	89,16
	Ukupno rashodi + tekuća budžetska rezerva:			10.453.383,43	9.124.876,04	10.490.455,02	6.089.116,97	2.612.596,67	8.701.713,64	172,07
820000	Kapitalni izdaci			272.681,82	3.159.639,81	4.602.648,27	1.600.157,68	1.315.497,06	2.915.654,74	63,35
821000	Tr. za kupovinu zemljišta za groblje i za troškove nastale kupovinom zemljišta			15.000,00						
821211	Izdaci za nabavka zgrada - stambeno zbrinjavanje iz sredstava od otpaka stan 10203 0230 0610			1.500,00	598.000,00	598.000,00	9.823,50	0,00	9.823,50	1,64
8212111	Izdaci za izgradnju stanova za smještaj raseljenih lica 10204 01 0610				45.000,00	45.000,00		0,00		0,00
82121111*	Izdaci za izgradnju stanova za smještaj raseljenih lica - iz namjenskih sredstava 10204 03 0610				400.000,00	400.000,00		0,00		0,00
821213	Izdaci za nabavku objekata za izletničke namjene 10203 01 0473				35.000,00	5.474,86	5.474,86	0,00	5.474,86	100,00
8212131	Izdaci za izgradnju zgrade za boračka udruženja i za izgradnju spomen obilježje 10204 01 0620			11.233,33	10.000,00	3.865,50	3.434,98	430,00	3.864,98	99,99
821000	Tr. za izgradnju zgrade boračkih udruženja i spomen sobe-police			1.800,00				0,00		
821221	Izdaci za izgradnju javne rasvjete 10203 01 0620				50.000,00	50.000,00	48.850,02	1.133,14	49.983,16	99,97
8212211	Izdaci za izgradnju javne rasvjete iz naknade za ceste 10203 0290 0640				21.800,00	958,23		958,23	958,23	100,00
821224	Nabavka objekata vodovoda i kanalizacije - industrijska zona Ekonomija Batv 10203 01 0474				15.000,00	15.000,00		15.000,00	15.000,00	100,00
8212241	Izdaci za izgradnju vodovoda "Sedra" 10203 01 0474				25.000,00	10.000,00	8.665,47	0,00	8.665,47	86,65
8212251	Nabavka objekata, javne rasvjete, puteva i mostova, objekata vodovoda i kanalizacije, glavni projekti studije i elaborati, 10203 01 0620				31.800,00	31.800,00	20.647,12	10.225,80	30.872,92	97,08
82122511*	Nabavka objekata, javne rasvjete, puteva i mostova, objekata vodovoda i kanalizacije, glavni projekti studije i elaborati iz naknade za ceste 10203 0290 0620				28.200,00	22.709,08	4.226,70	221,74	4.448,44	19,59
82122512*	Kapitalni izdaci za podršku projektima iniciranim od strane mjesnih zajednica stanovništva: izgrad. i rekonstr. cesta, ulica, rasvjete, objekata vodosnabdjevanja, energet. efik. i sl. 10203 01 0620				90.000,00	160.009,36	65.543,07	94.393,52	159.936,59	99,95
8212252	Kapitalni izdaci za podršku kapitalnim projektima koji se finansiraju iz drugih 10203 01 0620				125.000,00	125.000,00	111.967,01	12.816,45	124.783,46	99,83

82122521*	Kapitalni izdaci za podršku kapit. projektima koji se finansiraju iz drugih izvora	10203	0290	0620		20.000,00	57.044,97	2.538,90	52.580,47	55.119,37	96,62
8212253	Kapitalni izdaci za izgradnju, rekonstrukciju i investiciono održavanje gradskih ulica iz naknade za ceste	10203	0290	0450		135.000,00	153.137,04		133.165,25	133.165,25	86,96
8212254	Kapitalni izdaci za izgradnju, rekonstrukciju i investiciono održavanje lokalnih puteva	10203	0290	0450		120.000,00	150.000,00		103.660,41	103.660,41	70,44
82122542	Kapitalni izdaci za izgradnju, san. i rek. lokalnog puta Zavidovići - Pašini Kon	10203	03	0451			76.912,23	73.714,44	0,00	73.714,44	95,84
82122543	Kapitalni izdaci za sanaciju putne infrastrukture Zavidovići - Dolina - Globari	10203	03	0450			200.000,00	100.000,00	99.992,88	199.992,88	100,00
82122544	Kapitalni izdaci za sufin. izgr. lok. puta Hadrovac Jašarevići Grliči - Kanton		03				4.682,29		4.682,29	4.682,29	100,00
8212255	Kapitalni izdaci za izgradnju, rekonst. i investiciono održavanje nerazvrstanih puteva	10203	0290	0450		50.000,00	50.000,00		40.928,94	40.928,94	81,86
8212256	Kapitalni izdaci iz namjenskih sredstava Federacije	10203	03	0620		279.839,81	9.715,81		0,00		0,00
821225611	Kapitalni izdaci iz namjenskih sredstava Federacije - postavljanje zelenih otoka	10203	03	0620			30.000,00	20.124,00	9.876,00	30.000,00	100,00
821225612	Kapit. izdaci iz namjen. sredst. Fed. - izgr. kolsko-pješačkog mosta Dolina Ali	10203	03	0620			180.000,00	180.000,00	0,00	180.000,00	100,00
821225613	Kapit. izdaci iz namjen. sredst. Fed. - izgr. Oborinske kanaliz. Ekonomija Batvi	10203	03	0620			250.000,00	107.221,73	81.848,83	189.070,56	75,63
821225614	Kapit. izdaci iz namjen. sredst. Fed. - sanacija šteta od Covid-19	10203	03	0474			125.000,00	72.691,35	52.308,45	125.000,00	100,00
821225615	Kapit. izdaci iz namjen. sredst. Fed. - rekonstr. lokalnog puta Lovnica	10203	03	0451			100.000,00	85.410,59	14.584,05	99.994,64	99,99
8212257	Kapitalni izdaci iz namjenskih sredstava Kantona	10203	03	0620		350.000,00	227.102,53		0,00		0,00
821225711*	Kapitalni izdaci iz namjenskih sredstava Kantona -kanaliz. Mreža-Dragovac, Vučijak		03				31.326,17	31.326,17	0,00	31.326,17	100,00
821225712*	Kapitalni izdaci iz namjenskih sredstava Kantona -izgradnja vodovoda Rasječica		03				259.143,30	259.143,30	0,00	259.143,30	100,00
821225713*	Kapitalni izdaci iz namjenskih sredstava Kantona -most Sinanovići 7 lan	10203	03	0620			40.000,00	40.000,00	0,00	40.000,00	100,00
821225714*	Kapitalni izdaci iz namjenskih sredstava Kantona -javna rasvjeta Misaerđa	10203	03	0620			5.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	100,00
821225715*	Kapitalni izdaci iz namjenskih sredstava Kantona -vodosnabdjevanje prost. cj	10203	03	0620			237.755,49	77.897,47	159.858,02	237.755,49	100,00
821225716*	Kapitalni izdaci iz namjenskih sredstava Kantona -javna rasvjeta MZ Dolina Alići		03				20.000,00		819,00	819,00	4,10
8213191	Nabavka opreme	10201	01	0110	24.542,14	20.000,00	20.000,00	4.660,94	10.680,50	15.341,44	76,71
82131911*	Nabavka opreme - za oprem. i nabavku materij. tehnič. sredst. za OPVJ	10206	0210				10.394,30	10.394,30	0,00	10.394,30	100,00
82131912*	Nabavka opreme - izdaci za opremanje struktura CZ	10206	0210				8.183,99	1.530,00	6.653,99	8.183,99	100,00
82131913*	Nabavka opreme - izdaci za opremanje struktura CZ - stolovi	10206	0210				5.013,00	5.013,00	0,00	5.013,00	100,00
8213192	Nabavka programa za katastar komunalnih usluga	10205	0260	0110	100.000,00	100.000,00			58.234,18	58.234,18	58,23
8213193	Nabavka sistema zaštite Matičnih ureda i digitalizacija matičnih knjiga	10202	01	0110	15.000,00	15.000,00	6.337,89		0,00	6.337,89	42,25
8213211	Nabavka vatrogasnog vozila	10206	01	0220	70.000,00				0,00		
821612	Kapitalni izdaci za izgrad. i rekonstr. i invest. održav. cestovne infrastrukture sredstava koncesione naknade	10203	0220	0450	180.000,00	353.972,76	133.673,14		186.094,45	319.767,59	90,34
8216121	Kapitalni izdaci za izgrad. i rekonstr. i invest. održav. infrastrukture iz naknada promet šuma	10203	0250	0450	150.000,00	193.680,17	37.121,68		22.465,39	59.387,07	30,77
821600	Rekonstrukcija i investicijsko održavanje imovine Općine				218.606,35				0,00		
821618	Kapitalni izdaci za zašt. i unapr. životne sredine	10203	03	0560		85.000,00	111.767,19	40.902,79	56.775,88	97.678,67	87,39
821624	Investicijsko održavanje zgrade Općine - iz namjenskih sredstava Vlade FBiH	10201	03	0620		100.000,00	100.000,00	26.823,06	73.176,94	100.000,00	100,00
8216241	Investicijsko održavanje zgrade Općine - krov zgrade	10201	01	0620		10.000,00	10.000,00		9.932,26	9.932,26	99,32
823000	daci za otplatu dugova				130.990,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8233311	Otplate domaćim finansijskim institucijama - Glavnica	10203	01		130.990,00						
Ukupno izdaci					403.671,82	3.159.639,81	4.602.648,27	1.600.157,68	1.315.497,06	2.915.654,74	63,35
Ukupno rashodi i izdaci					10.857.055,25	12.284.515,85	15.093.103,29	7.689.274,65	3.928.093,73	11.617.368,38	76,97

Ukupno zaposlenih	111	111	97	97
--------------------------	------------	------------	-----------	-----------

0,00

Fond	Plan 2020. g.	Plan sa odluk. 2020. g.	Izvršenje 1.1.-30.09.20	Izvršenje 01.10.-31.12.20.	Izvršenje 01.01.-31.12.20.	
Opći fond	01	7.624.876,04	7.622.921,60	4.987.085,83	1.823.567,70	6.810.653,53
Fond prihoda po posebnim propisima	02	2.104.800,00	2.559.162,60	546.549,25	933.170,98	1.479.720,23
Zaštita i spašavanje	0210	185.000,00	290.014,86	88.726,34	94.740,01	183.466,35
Koncesije	0220	180.000,00	353.972,76	133.673,14	186.094,45	319.767,59
Stambeno zbrinjavanje	0230	598.000,00	598.000,00	9.823,50	0,00	9.823,50
Zaštita od požara	0240	55.000,00	62.354,57	21.339,39	6.959,37	28.298,76
Naknada za šume	0250	150.000,00	193.680,17	37.121,68	22.465,39	59.587,07
Naknade za vršenje usluga iz oblasti premjera i katastra - novi program	0260	100.000,00	100.000,00	0,00	58.234,18	58.234,18
Prihod po garancijama - Zavidovići - Pašin Konak	0270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0280					
Naknade za ceste	0290	835.000,00	959.340,24	254.065,20	564.677,58	818.742,78
Naknada za taksi stajališta	0291	1.800,00	1.800,00	1.800,00	0,00	1.800,00
Fond namjenskih prihoda viših nivoa vlasti iz onostranstva i dr.	03	2.554.839,81	4.909.019,09	2.154.139,98	1.171.355,05	3.325.495,03
Fond domaćih donacija	04	0,00	2.000,00	1.499,59	0,00	1.499,59
Fond inostranih donacija	05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ukupno:		12.284.515,85	15.093.103,29	7.689.274,65	3.928.093,73	11.617.368,38
		0,00	0,00	0,00		0,00

Pregled izvršenja tekuće budžetske rezerve, određenih transfera i kapitalnih primitaka za period 01.01.2020.-31.12.2020. godine

Tekuća budžetska rezerva izvršena je u iznosu **od 53.496,94 KM**, a odnosi se na sljedeće:

3.750,00 KM Savez jedininstvenih organizacija boraca „Unija veterana '92.-'95.“ Zavidovići - (2.500,00 KM - u svrhu finansiranja podrške pružanja pravne pomoći optuženom generalu ARBiH, 300,00 KM - u svrhu obilježavanja osnivanja IDČ „Asim Čamdžić“, 450,00 KM - u svrhu nabavke prehrambenih paketa, 500,00 KM- održavanje spomen-obilježja i pomoć članovima udruženja); 5.000,00 KM „Merhamet“ MDD - novčana donacija za nabavku stajskog đubriva, sjemenskog krompira i ostalih sjemena za proizvodnju povrća za potrebe javnih kuhinja; 1.299,04 KM Rodić Velimir - na ime zaključenog Ugovora o djelu broj: 02-11-1079/20 od 02.04.2020. godine na ime izvršenih radova popravke, lakiranja stolova i stolica, zatim brušenja stolova i stolica, te popravku ladica i ostalih rasklimanih predmeta u kancelarijama Općinskog pravobranioca; 5.000,00 KM „Agencija Memorijalni centar Srebrenica - Potočari Spomen-obilježje i mezarje za žrtve genocida iz 1995. godine“ donacija - podrška Memorijalnom centru Srebrenica; 200,00 KM Hrvić Rasim - isplata novčane pomoći demobilisanom braniocu; 1.600,00 KM „Srpska pravoslavna crkvena opština Zavidovići“- troškovi nabavke, ugradnje i sanacije ograde kod crkve Svetog Velikomučenika Georgija u Stogu; 1.528,61 KM „Elektroprivreda BiH“ distribucija Zenica - na ime priključka na elektroenergetski prenos za kuću Enesa Mujića; 500,00 KM - Ženski nogometni klub „Krivaja“ - (200,00 KM - na ime funkcionisanja novoformiranog kluba, 300,00 KM - pomoć organizaciji ženskog nogometnog turnira), 999,75 KM „Dom Projekt“ d.o.o. Zavidovići - na ime izrade projektne dokumentacije za izgradnju javne rasvjete u Kamenici; 600,00 KM - Osmić Isan - na ime popravke lifta u Naselju stadion; 700,00 KM Džebić Mirsad - sufinansiranje za stambeno zbrinjavanje, priključak na elektroenergetsku mrežu; 1.851,64 KM „Heldovac“ d.o.o. Žepče - vansudska nagodba; 200,00 KM - Ženski odbojkaški klub „Zavidovići“ - na ime troškova prevoza; 20.000,00 KM Rukometni klub „Krivaja“- sportske aktivnosti i priprema za jeseni dio sezone; 200,00 KM Abidović Sinan - novčana pomoć demobilisanom borcu za potrebe liječenja; 200,00 KM Softić Vahid - novčana pomoć demobilisanom borcu za potrebe liječenja; 500,00 KM Viković Jasmin - pomoć radi teške ekonomske situacije; 628,88 KM „Elektroprivreda BiH“ poslovnica Zenica - (58,50 KM - priključak struje za stambeni objekat u ulici „Hasana Kjačije Pruščaka“, 570,38 KM - povećanje napona električne energije u poslovnom prostoru pothodnik 2); 117,00 KM „Esta“ d.o.o. Busovača - izrada atesta elektroinstalacija na stambenom objektu u ulici „Hasana Kjačije Pruščaka“; 1.000,00 Organizacija RVI - sufinansiranje obilježavanja 28. godišnjice formiranja Trećeg korpusa ARBIH; 150,00 KM Bečić Šemso - novčana pomoć za liječenje; 672,75 KM „Oslobođenje“ oglas d.o.o. Sarajevo; 500,00 KM „Udruženje dobitnika najvećih ratnih priznanja“ - pomoć i posjeta oboljelom članu udruženja; 1.351,35 KM JKP „Radnik“ d.o.o. Zavidovići - (737,10 KM - postavljanje korpi za otpad na lokaciji kamene kugle, 614,25 KM - postavljanje korpi za smeće kod Doma kulture); 2.000,00 KM Ženski rukometni klub „Krivaja“ - nagrada za osvajanje titule jesenjeg prvaka BiH; 2.943,72 KM „Planjax“ d.o.o. Tešanj - štampa biltena A4 i ostalog materijala za potrebe općine Zavidovići; 4,20 KM Zeničko-dobojski kanton - sanitarna sječa po zahtjevu 05-1-22-08423-2/20.

Izdaci za tekuće održavanje izvršeni su u iznosu **19.456,38 KM**, a odnose se na sljedeće:

materijal i usluge za popravku i održavanje zgrade – 16.092,06 KM (2.527,73 KM “Reina Emma” doo Zavidovići - materijal za čišćenje zgrade Općine; 212,00 KM - “Musa” obrt za ostalo štampanje Zavidovići - nabavka i ugradnja pleksiglasa za info pultove u prizemlju zgrade Općine u funkciji preventivne zaštite radnika od Coronavirusa; 190,84 KM - JKP “Radnik” d.o.o. Zavidovići - pročišćavanje vodo- kanalizacionih instalacija u WC-ima u prizemlju zgrade Općine i šahti izvan zgrade Općine; 396,30 KM TR “Željezarija Kovačević” Zavidovići - materijal za održavanje zgrade Općine; 550,00 KM “Krivdić” obrt Zavidovići - nabavka i ugradnja kancelarijskih vrata u kancelariji br. 205 B u zgradi Općine; 2.644,80 KM “CAC” d.o.o. - “CACFOLIJA” Sarajevo - nabavka i ugradnja reflektivne zaštitne folije za 47 kancelarijskih prozora u zgradi Općine; 400,00 KM Obrt “Sema.A” Zavidovići - utovar, prevoz, istovar i slaganje inventara i evidencionih knjiga od zgrade Općine do bivšeg magacina TO-e Općine Zavidovići; 1.815,39 KM “Suman” d.o.o. Gračanica – nabavka i postavljanje trakastih zavjesa u kancelarijama zgrade Općine

prema Naselju stadion; 3.555,00 KM Obrt "AiDŽ" Zavidovići - čišćenje I i II sprata zgrade općine za mjesec oktobar, novembar i decembar 2020. godine; 3.800,00 KM Obrt "MRKI" Zavidovići - nabavka i ugradnja plastične septičke jame za zgradu MU Gostović;

materijal i usluge za održavanje i popravku opreme - 1.374,32 KM (282,79 KM - "Abias" d.o.o. Tešanj - servis kopir aparata; 1.091,53 KM "BN PRO" d.o.o. Sarajevo - nabavka pantljika za potrebe Službe za upravu geodetskih, imovinsko-pravnih poslova i urbanizma);

materijal i usluge za popravku i održavanje vozila - 1.990,00 KM, (840,00 KM Auto servis "Amel"- Zavidovići izvršeni limarski radovi i zamjena brave na putničkom motornom vozilu registarske oznake E92-M-303 Općine Zavidovići; 66,00 KM "Lipe Gradnja" d.o.o. Zavidovići - redovna zamjena ulja u putničkom motornom vozilu Škoda Fabia registarske oznake E92-M-303 Općine Zavidovići; 784,00 KM "MAAH" d.o.o. Zavidovići - (43,00 KM - nabavka podizača stakla za putničko motorno vozilo Škoda Fabia registarske oznake J65-K-108 Općine Zavidovići, 120,00 KM - nabavka i ugradnja rabljene brave vrata na putničkom motornom vozilu Škoda Fabia registarske oznake J65-K-108 Općine Zavidovići, 107,00 KM - nabavka i zamjena ulja Castrol 5w 40, filter ulja, filter zraka, filter kabine, stabilizatora i usluge servisa za motorno vozilo Škoda Fabia registarske oznake J65-K-108 Općine Zavidovići, 201,00 KM - akumulator za Škodu Fabiu i sredstva za čišćenje i održavanje vozila Općine Zavidovići, 34,00 KM - autodžam i filter za Škoda Fabia, 139,00 KM - nabavka i ugradnja kućišta brave paljenja sa uslugom servisa za putničko motorno vozilo Škoda Fabia registarske oznake K82-J-226, 140,00 KM - nabavka i ugradnja akumulatora 78 ah za putničko motorno vozilo Škoda Fabia registarske oznake J65-K-108); 300,00 KM OR vulkanizer "Kemo" Zavidovići - na ime izvršenih usluga pranja putničkih automobila, zamjene, balansiranja i ljepljenja guma na putničkim automobilima u vlasništvu Općine Zavidovići za period 01.01-31.12.2020. godine.

Ugovorene usluge izvršene su u iznosu **80.196,09 KM**, a odnose se na sljedeće:

usluge informisanja i odnosa s javnošću - 33.836,00 KM (19.656,00 - "Smart televizija" d.o.o. Tešanj; 2.400,00 KM - Radio "ZOS" Tešanj; 11.780,00 KM - "Radio 1503" Zavidovići); troškovi reprezentacije - 7.214,61 KM (3.578,20 KM Kantina "Opština" UR Zavidovići - ugostiteljske usluge; 480,00 KM "Musa" obrt za ostalo štampanje Zavidovići - (280,00 KM - izrada i isporuka 50 komada šolja sa logom Općine Zavidovići, 200,00 KM - na ime izrade ramova za činove za potrebe "Spomen-sobe"); 14,50 KM UR Restoran "Kasato" Zavidovići - ugostiteljske usluge za goste iz agencije "Kamir" Široki Brijeg; 375,00 KM "KM Market" d.o.o. PJ Restoran "Avlija" Zavidovići (64,50 KM - gosti iz agencije "Kamir" Široki Brijeg, 218,50 KM - ugostiteljske usluge za goste iz udruženja "Rotor" iz Doboja, 42,00 KM - gosti "Agencije za državnu službu", 50,00 KM - gosti "Agencije za državnu službu"); 349,50 KM - UR "Venezia" Zavidovići - (42,50 KM - ugostiteljske usluge za goste iz Ministarstva za boračka pitanja ZDK-a, 92,00 KM - ugostiteljske usluge za goste iz JU "Centar za djecu i odrasle sa posebnim potrebama" ZDK, 162,50 KM - gosti "Agencije za državnu službu BiH", 52,50 KM - gosti "Agencije za vodno područje sliva rijeke Save"); 950,00 KM - TR "Lotos" Zavidovići - (80,00 KM - buketi povodom obilježavanja manifestacije "1. mart - Dan nezavisnosti Bosne i Hercegovine"; 60,00 KM - obilježavanje "Dana šehida"; 60,00 KM - obilježavanje "Oslobođenja Kleka", 180,00 KM obilježavanje manifestacija "Odrbrana Zavidovića", "Napad na Vozuću", "Odrbrana kote 715", 30,00 KM obilježavanje manifestacije "Odrbrane Lovnice", 40,00 KM - obilježavanje manifestacije "Ridžali", 60,00 KM - obilježavanje manifestacije "Oslobođenja Vozuće", 150,00 KM - obilježavanje "Dana Općine", 60,00 KM - obilježavanje "Oslobođenja Blizne", 80,00 KM - obilježavanje "Dana civilnih žrtava rata", 90,00 KM - obilježavanje "Dana državnosti", 30,00 KM - obilježavanje manifestacije "Oslobođenja Gostovića", 30,00 KM - obilježavanje "Dana ratnih jedinica"); 968,41 KM "Planjax" d.o.o. Tešanj - nabavka reklamnih vrećica sa logom Općine Zavidovići; 270,50 KM "Gradnja -1" d.o.o. Tešanj Restoran "Kamenica" Zavidovići - (158,50 KM - ugostiteljske usluge za goste iz "Agencije za zaštitu nacionalnih spomenika" Sarajevo, 112,00 KM - gosti "Agencije za državnu službu"); 58,50 KM UR Restoran "Paris" Zavidovići za goste humanitarne organizacije "Human Appel International", 170,00 KM UR "Bella" fast food Zavidovići - takmičenje učenika srednjih škola;

usluge objavljivanja tendera i oglasa - 12.036,27 KM;

izdaci za hardverske i softverske usluge - 19.173,96 KM (6.435,00 KM - "Imel" d.o.o. Lukavac održavanje softvera u zgradi Općine, 9.813,96 KM - „Japet“ d.o.o. Sarajevo - održavanje softvera u zgradi

Općine, 2.106,00 KM "Itineris" d.o.o. Tuzla – održavanje programa "Datanova" u zgradi Općine, 819,00 KM "ProComp" d.o.o. Zenica - usluge web hosting za rad službene web stranice Općine Zavidovići za 2020. godinu;

usluge štampanja - 23,72 KM;

izdaci za stručno obrazovanje - 540,00 KM;

ostali izdaci za informisanje- 175,50 KM;

ostale nespomenute usluge i dadžbine - 7.196,03 KM -150,00 KM Obrt "Elektro Veka" Zavidovići - iznajmljivanje ozvučenja povodom dana obilježavanja značajnih datuma - "19. decembar - Dan formiranja ratnih jedinica općine Zavidovići"; 550,00 KM "Prevoz putnika" d.d. Zavidovići - prevoz učenika JU "Prve osnovne škole" Zavidovići na relaciji Zavidovići - Sarajevo - Zavidovići, povodom učešća na takmičenju u projektu "Svi za 5" Federalne televizije; 30,00 KM "UIO BiH" Sarajevo - taksa za potvrdu o sistemu PDV-a; 194,50 KM "Finansijsko-informatička agencija" Sarajevo - (90,00 KM - predaja finansijskog izvještaja za 2019. godinu; 104,50 KM - federalna taksa za apliciranje višim nivoima vlasti); 1.771,41 KM - Adela Beriša Fazlagić, project manager EU fondova - za izvršenu uslugu pripreme koncepta radionice prilagođena objavljenim pozivima "Fonda za zaštitu okoliša Federacije BiH"; 2.657,11 KM Husić Mladenka - usluge smještaja deminera Oružanih snaga Bosne i Hercegovine za mjesec mart, april, maj i juni 2020. godine; 236,19 KM Husanović Mihret - ispaljivanje pirotehničkih sredstava iz Ramazanskog topa u svrhu obilježavanja početka iftara; 187,20 KM "Abias" d.o.o. Tešanj - popravak kopir aparata u Službi Općinskog vijeća Općine Zavidovići; 80,00 KM - Budžet FBiH - izdavanje vodnog akta za izgradnju mosta u Stogu; 21,25 KM - "BH Telecom" d.o.o. - saglasnost za izgradnju kanalizacione mreže u MZ "Lovnica", 163,80 KM - "Institut za zdravlje i sigurnost hrane" Zenica - dezinfekcija zgrade Općine; 188,37 KM - "Agencija za vodno područje rijeke Save" - prethodna vodna saglasnost; 42,12 KM - Notar Senad Hasanić - notarske usluge; 150,00 KM Poliklinika "Nejra" Zavidovići - testiranje uposlenika Općine Zavidovići na Covid 19; 348,52 KM "Konica Minolta" BH d.o.o. Sarajevo - usluge iznajmljivanja printera za potrebe Općine; 410,67 KM "A.S. Auto-Centar" d.o.o. Zenica - servisiranje putničkog automobila Škoda Oktavia registarske oznake J93-T-433; 14,89 KM - zdravstveno osiguranje Tuzlanskog kantona.

Transfer za fizičku kulturu i sport izvršen je u iznosu **189.999,56 KM**, a odnosi se na sljedeće :

46.364,96 KM - Nogometni klub "Krivaja" Zavidovići; 37.969,00 KM - Ženski rukometni klub "Krivaja" Zavidovići; 47.118,85 KM - Rukometni klub "Krivaja" Zavidovići; 29.554,53 KM - Odbojkaški klub "Krivaja" Zavidovići; 4.697,36 KM - Karate klub "Bushido" Zavidovići; 8.500,00 KM - Invalidski odbojkaški klub "Zavidovići" Zavidovići; 1.000,00 KM - Snik "Atom"; 1.000,00 KM - "Gorska služba spašavanja" - Stanica Zavidovići; 3.800,00 KM - Košarkaški klub "Krivaja" Zavidovići; 400,00 KM - AKK "Duga" Zavidovići; 2.683,92 KM - Streljački klub "Zavidovići" Zavidovići; 212,50 KM - Raffting klub "Krivaja - Zavidovići" Zavidovići; 1.000,00 KM - "Savez za sport i rekreaciju invalida" Zavidovići; 200,00 KM - Planinarsko društvo "Tajan 1929" Zavidovići; 1.004,36 KM - Kajak kanu klub "Mladost" Zavidovići; 2.169,08 KM - Karate klub "Leopard" Zavidovići; 212,50 KM - UŠS "Lider" Zavidovići; 1.900,00 KM - "Društvo pedagoga fizičke kulture" Zavidovići; 212,50 KM - Šahovski klub "Krivaja" Zavidovići.

Transfer za Gradsku sportsku dvoranu izvršen je u iznosu **27.360,65 KM** a odnosi se na sljedeće:

643,50 KM "Nansi" d.o.o. Žepče - nabavka ogrijeva za gradsku sportsku dvoranu; 7.254,00 KM "Bjelko" d.o.o. Banovići - nabavka uglja za gradsku sportsku dvoranu; 3.306,65 KM Pendić (Ivica) Tomo - loženje i zagrijavanje gradske sportske dvorane za period 15.01-15.03.2020. godine; 10.274,30 KM Polić (Salih) Ramiz i Hasanić (Salko) Suljo - za izvršene poslove domara i realizacije rasporeda termina korištenja gradske sportske dvorane za 2020. godinu; 2.989,35 KM "Boslod" d.o.o. Zavidovići - nabavka i ugradnja limenih opšava, postavka odgovarajuće izolacije ispod limenih opšava i silikoniranje limenih opšava na krovu gradske sportske dvorane; 480,00 KM - TR Butik „EXITO“ Zavidovići - nabavka mreža za rukomet; 117,58 KM – JKP „Radnik“ Zavidovići - pražnjenje kontejnera kod gradske sportske dvorane; 1.801,80 KM Obrt „META - B“ Zavidovići - opremanje u sportskoj dvorani, inox stubovi za odbojku; 493,47 KM „Institut za zdravlje i sigurnost hrane“ Zenica - dezinfekcija i dezinsekcija gradske sportske dvorane.

Transfer za kulturne djelatnosti, manifestacije bratimljenja i ostale manifestacije izvršen je u iznosu 9.400,00 KM, a odnosi se na sljedeće:

200,00 KM - Bećirović Eldar, za učešće u takmičenju "Zvijezda možeš biti ti" na TV "Hayat"; 3.000,00 KM KUD "Krivaja" Zavidovići - kupovina narodnih nošnji; 500,00 KM - JU "Centar za kulturu" Zavidovići obilježavanje programa "Dana nezavisnosti BiH", 3.000,00 KM „Agencija Memorijalni centar Srebrenica - Potočari Spomen-obilježje i mezarje za žrtve genocida iz 1995. godine“ donacija - podrška Memorijalnom centru Srebrenica; 700,00 KM Kasumović Irfan - na ime sufinansiranja snimanja kratkog filma iz I sezone serijala „Bio jednom jedan“ u produkciji „Studio Teatra“ Zenica; 1.000,00 KM - JU „Centar za kulturu“ - projekt „Moji Zavidovići“, 1.000,00 KM - „Medžli islamske vjerske zajednice“ - projekt restauracije stare džamije u Bajvatima.

Transfer za otklanjanje posljedica prirodnih nesreća iz donacija domaćih i stranih fizičkih i pravnih lica izvršen je u iznosu od 1.499,59 KM, a odnosi se na sljedeće:

1.499,59 KM „DM Opium“ d.o.o. Zavidovići - nabavka 1831 komad zaštitnih maski (donacija Kluba vijećnika SDP-a BiH Zavidovići).

Izdaci za obilježavanje državnih praznika i Dana Općine izvršen je u iznosu od 1.188,10 KM, a odnosi se na sljedeće:

345,00 KM „Musa“ obrt za ostalo štampanje Zavidovići - isporuka pozivnica, pehara i medalja u povodu obilježavanja praznika "1. mart - Dan nezavisnosti Bosne i Hercegovine"; 225,00 KM UR „Avangarde“ Zavidovići - zakuska za posjetioce turnira u šahu u JU „Osnovna škola Hajderovići“ u povodu obilježavanja praznika „1. mart - Dan nezavisnosti Bosne i Hercegovine“; 118,10 KM Faljić Emin (59,05 KM - iznajmljivanje razglasa za vrijeme obilježavanja praznika "1. mart - Dan nezavisnosti Bosne i Hercegovine“, 59,05 KM - iznajmljivanje razglasa za „Dan Općine“); 500,00 KM - JU „Centar za kulturu“ - promocija pjesme o Domu kulture autora Zlatana Alispahića povodom obilježavanje „Dana Općine“.

Izdaci za troškove smještaja, prevoza i ishrane delegacija bratskih i prijateljskih gradova i za troškove posjete bratskim i prijateljskim gradovima izvršen je u iznosu od 1.363,50 KM, a odnosi se na sljedeće:

1.363,50 KM "Gradnja 1" d.o.o. Tešanj Restoran „Kamenica“ - pružanje ugostiteljskih usluga za goste iz bratske općine Nilüfer, Republika Turska.

Izdaci za spomen-sobu i spomen-obilježja izvršen je u iznosu od 4.134,50 KM, a odnosi se na sljedeće:

3.334,50 KM „Smart televizija“ d.o.o. Tešanj - izrada dokumentarnog filma „Ratni put 328. slavne bbr.“; 800,00 KM fotostudio „Momentum“ Zavidovići - izrada DVD sa filmom „Ratni put 328. slavne bbr.“.

Izdaci za obilježavanje značajnih datuma - BIZ izvršen je u iznosu od 9.359,70 KM, a odnosi se na sljedeće:

1.150,00 KM SJOB "Unija veterana '92.-'95." (250,00 KM - obilježavanje "29. maja - odbrana Smailbašića i Brezika", 900,00 KM - obilježavanje „13. jula - odbrane Lovnice“); 800,00 KM MZ „Kovačić“ - obilježavanje „10. juna - Dan oslobođenja planine Klek“, 780,00 KM - „Organizacija porodice šehida i poginulih boraca“ obilježavanje „24. juni - odbrana Zavidovića“; 1.200,00 KM MZ „Pašin Konak“ - obilježavanje „Junski dana otpora - kota 715“; 1.000,00 KM - MZ „Rujnica“ - obilježavanje „15. septembra - oslobođenje kote Blizna“; 800,00 KM - MZ „Vožuća“ - obilježavanje „10. septembra - Dana oslobođenja Vožuća“; 1.000,00 KM - MZ Gostović obilježavanje „4. decembra - oslobođenje rejona Gostović“; 1.000,00 KM - UG "Dobitnici najvećih ratnih priznanja" obilježavanje „19. decembra - Dana formiranja ratnih jedinica“ i 1.524,70 KM u svrhu nabavke razglasa.

Izdaci za održavanje javnih površina izvršen je u iznosu 229.000,00 KM, a odnosi se na sljedeće:

224.930,80 KM - JKP "Radnik" Zavidovići - (221.999,68 KM na ime komunalne higijene za 2020. godinu, 157,95 KM na ime nabavke i ugradnje tri slivne rešetke u ulici „Radnička“, 133,09 KM na ime zamjene slivnih rešetki u ulici „Alije Izetbegovića“, 2.640,08 KM - dezinfekcija ulica „dr. Pinkasa Bandta“ i ulice "Zlatnih ljiljana"); 4.069,20 KM - „Diasprom“ d.o.o. Žepče - (965,25 KM - čišćenje mezarja Flos i Žigića mezarja, 735,75 KM - čišćenje obala rijeke Bosne, 2.368,20 KM - uređenje javne površine u ulici G.H. Begova).

Izdaci za mjesec čistoće - april i održavanje izletišta Kamenica izvršen je u iznosu od 17.670,82 KM, a odnosi se na sljedeće :

5.766,07 KM OR "A&N" vl. Avdić Adis Zavidovići - održavanje izletišta Kamenica za mjesec II, III, V, VII, VIII, IX, X 2020. godine; 11.904,75 KM JKP „Radnik“ Zavidovići - uređenje grada za april - mjesec čistoće.

Izdaci za održavanje javnih površina - zimsko održavanje izvršen je u iznosu od 77.282,61 KM, a odnosi se na sljedeće:

77.282,61 KM JKP „Radnik“ Zavidovići (65.034,43 KM zimsko održavanje lokalnih cesta za period 01.01.-15.04.2020. godine, 12.248,18 KM zimsko održavanje lokalnih cesta za period 15.11.-31.12. 2020. godine).

Izdaci za javnu rasvjetu - potrošnja električne energije izvršen je u iznosu 201.825,74 KM , a odnosi se na sljedeće:

200.974,91 KM JP „Elektroprivreda“ BiH poslovnica Zavidovići - potrošnja električne energije za javnu rasvjetu u periodu 01.01.-31.12.2020. godine; 850,83 KM JP „Elektroprivreda HZ HB“ podružnica Žepče - potrošnja električne energije za javnu rasvjetu MZ „Lovnica“ za period 01.01.-31.12.2020. godinu.

Izdaci za troškove pribavljanja građevinskih i upotrebnih dozvola izvršen je u iznosu od 4.999,68 KM, a odnosi se na sljedeće:

1.472,06 KM Komisija za tehnički pregled (346,16 KM - tehnički pregled izvedenih radova na građenju javne rasvjete u naseljenim mjestima Gornji Šadići u MZ „Krivaja - Smailbašići“ i Misarađa u MZ Vozuća“, 394,18 KM - tehnički pregled izvedenih radova na građenju javne rasvjete u naseljenim mjestima Donji Šadići i Svinjašnica u MZ „Krivaja - Smailbašići“, 731,72 KM - tehnički pregled izvedenih radova na građenju javne rasvjete u naseljenim mjestima Rijeka u MZ „Krivaja - Smailbašići“ i naseljenim mjestima Hasanovići - Borik, Granje - Kruščica, u MZ „Pašin Konak“), 3.319,29 KM JP „Elektroprivreda BiH“ distribucija Zenica - (35,10 KM izdavanje prethodne elektroenergetske saglasnosti za javnu rasvjetu u naseljenom mjestu Laz u MZ „Pašin Konak“, 58,50 KM izdavanje elektroenergetske saglasnosti za javnu rasvjetu u naseljenom mjestu Svinjašnica u MZ „Krivaja - Smailbašići“, 35,10 KM izdavanja prethodne elektroenergetske saglasnosti za javnu rasvjetu u naseljenom mjestu Rijeka u MZ „Krivaja - Smailbašići“, 58,50 KM izdavanje elektroenergetske saglasnosti za izgradnju javne rasvjete u naseljenom mjestu Rijeka u MZ „Krivaja - Smailbašići“, 958,23 KM naknada za priključak na niskonaponsku mrežu javne rasvjete u naseljenom mjestu Svinjašnica u MZ „Krivaja - Smailbašići“, 58,50 KM izdavanje elektroenergetske saglasnosti za izgradnju javne rasvjete u naseljenom mjestu Brijeg u MZ „Kovači“, 35,10 KM izdavanje prethodne elektroenergetske saglasnosti za izgradnju javne rasvjete u naseljenom mjestu Kamenica u MZ „Gostović“, 958,23 KM priključak na niskonaponsku mrežu javne rasvjete u naseljenom mjestu Rijeka u MZ „Krivaja - Smailbašići“, 958,23 KM - naknada za priključak na niskonaponsku mrežu javne rasvjete u naseljenom mjestu Brijeg u MZ „Kovači“ ; 58,50 KM - izdavanje elektroenergetske saglasnosti za izgradnju javne rasvjete u naseljenom mjestu Brašljevine u MZ „Brezik“, 35,10 KM - izdavanje prethodne elektroenergetske saglasnosti za javnu rasvjetu u MZ „Stipovići“ trafostanica 4. km, 35,10 KM - izdavanje prethodne elektroenergetske saglasnosti za javnu rasvjetu u MZ „Stipovići“, 35,10 KM izdavanje prethodne elektroenergetske saglasnosti za javnu rasvjetu u MZ „Dolina - Alići“); 208,33 KM – Komisija za tehnički pregled izvedenih radova na građenju javne rasvjete u naseljenom mjestu Brijeg na području MZ „Kovači“.

Izdaci za usluge stručnog nadzora i vještačenja izvršen je u iznosu od **21.429,69 KM**, a odnosi se na sljedeće:

14.708,96 KM „Construct Project“ d.o.o. Zavidovići - (4.864,86 KM - pružanje usluge dnevnog stručnog nadzora na izgradnji mosta preko rijeke Gostović u Stipovićima, 2.457,00 KM - pružanje usluge dnevnog stručnog nadzora na sanaciji puta Zavidovići - Dolina - Globarica, 1.621,62 KM - nadzor na izgradnji mosta u Stipovićima 3. km, 800,00 KM - stručni nadzor na izgradnji vodovoda za prostornu cjelinu Pašin Konak, 2.917,98 KM - stručni nadzor na vodosnabdjevanju prostorne cjeline Pašin Konak, 2.047,50 KM - stručni nadzor na rekonstrukciji dijela ulice u naselju Vučjak); 3.367,79 KM „Stilprojekt“ d.o.o. Zavidovići - (1.345,50 KM - stručni nadzor na isporuku betona na području općine Zavidovići, 1.212,79 KM - stručni nadzor na adaptaciji prizemlja zgrade Općine, 400,00 KM - nadzor na izgradnji dijela zgrade Općine Zavidovići, 409,50 KM - stručni nadzor na putu Dolac - Tursići) 1.176,74 KM „Inpros“ d.o.o. Mostar - stručni nadzor na izgradnji oborinske kanalizacije u poduzetničkoj zoni „Ekonomija - Batvice“; 2.176,20 KM „DTQ“ d.o.o. Sarajevo - laboratorijska ispitivanja na uzorcima asfalta postavljenih u ulicama „Oslobodilaca Kleka“ i „Oslobodilaca Vozuće“.

Izdaci za tekuće održavanje lokalnih cesta izvršen je u iznosu od **71.938,27 KM**, a odnosi se na sljedeće:

6.969,69 KM „Heldovac“ d.o.o. Žepče - radovi na sanaciji oštećenja lokalne ceste Dolac - Rujnica - Tursići, 60.726,22 KM - „Porobić“ d.o.o. Zavidovići - redovno održavanje lokalnih cesta. 4.242,36 KM - MGV Gradnja d.o.o. Zavidovići - bojenje pješačkih prelaza.

Izdaci za tekuće održavanje nerazvrstanih cesta izvršen je u iznosu od **47.698,72 KM**, a odnosi se na sljedeće:

3.234,99 KM MZ „Vozuća“ - (1.754,99 KM - sanacija nekategorisanog puta Vozuća - Kalaiši - Manastir Vozućica, 1.480,00 KM - sanacija puta Garankići - Vildani - Hodžići i sanacija žičanog mosta); 999,53 KM JKP „Radnik“ d.o.o. Zavidovići - sanacija oštećenog dijela puta u ulici „Potklečki put“, 2.200,00 KM „Ikan-S“ d.o.o. Zavidovići - sanacija puta u naseljenom mjestu Krčevine; 2.500,00 KM MZ Rujnica - (1.500,00 KM - sanacija puta prema koti Blizna, 1.000,00 KM - nabavka betonskih cijevi za propust na putu Selište - Blizna); 36.144,18 KM „Heldovac“ d.o.o. Žepče - (33.926,69 KM - redovno održavanje nerazvrstanih cesta, 2.217,49 KM - radovi na produžetku propusta na putu Dubravica - Jašarevići); 2.220,00 KM „Drvokomerc Pašić“ OR Zavidovići - nabavka i isporuka daske za most u Hadžićima i Breziku; 400,02 KM „Ading - Comerc“ d.o.o. Banovići - čišćenje kanala na putu Vozuća - Čajrije u MZ „Vozuća“.

Izdaci za tekuće održavanje gradskih i prigradskih ulica izvršen je u iznosu od **100.000,00 KM**, a odnosi se na sljedeće:

6.949,22 KM „Ecoinvest“ d.o.o. Tuzla - izrada debeloslojne horizontalne saobraćajne signalizacije na urbanom području općine Zavidovići; 93.050,78 KM „MGV Gradnja“ d.o.o. Zavidovići - redovno održavanje gradskih i prigradskih ulica.

Izdaci za zimsko održavanje lokalnih cesta izvršen je u iznosu od **150.470,92 KM**, a odnosi se na sljedeće:

19.581,84 KM JKP „Radnik“ d.o.o. Zavidovići (16.439,91 KM - zimsko održavanje gradskih, prigradskih i strmih ulica, javnih površina i stepeništa u gradu i lokalnih cesta za period 01.01.-15.04.2020. godine, 3.141,93 KM - zimsko održavanje gradskih, prigradskih i strmih ulica, javnih površina i stepeništa u gradu i lokalnih cesta za period 15.11.-31.12.2020. godine); 6.424,00 KM „Construct Project“ d.o.o. Zavidovići - (4.330,64 KM - vršenje stručnog nadzora nad zimskim održavanjem lokalnih cesta na području općine Zavidovići za period 01.01.-15.03.2020. godine, 2.093,36 KM - vršenje stručnog nadzora nad zimskim održavanjem lokalnih cesta na području općine Zavidovići za period 15.11.-31.12.2020. godine); 80.521,46 KM „MGV - Gradnja“ d.o.o. Zavidovići - zimsko održavanje lokalnih cesta za period 01.01.-15.04.2020. godine; 43.943,62 KM „Porobić“ d.o.o. Zavidovići - zimsko održavanje lokalnih cesta za period 15.11.-31.12.2020. godinu.

Izdaci za uređenje taksistajališta izvršen je u iznosu od **1.800,00 KM**, a odnosi se na sljedeće:
1.800,00 KM - „MGV Gradnja“ d.o.o. Zavidovići - uređenje taksistajališta.

Izdaci za održavanje javne rasvjete izvršen je u iznosu od **31.071,62 KM**, a odnosi se na sljedeće:
26.281,05 KM „Deltah HM“ d.o.o. Zavidovići - nabavka i ugradnja elektromaterijala za održavanje javne rasvjete na području općine Zavidovići za period 01.01.-31.12.2020. godine.

Izdaci za podršku projektima koji se finansiraju iz drugih izvora izvršen je u iznosu od **14.590,71 KM**, a odnosi se na sljedeće:

8.779,70 KM Općina Zavidovići za građenje školske fiskulturne sale u dvorištu JU „Druga osnovna škola“ Zavidovići - (po zaključku 02-23-3375/18 od 27.02.2020. godine i to 2.653,30 KM na ime naknade troškova pripreme uređenja gradskog građevinskog zemljišta, 6.126,40 KM na ime naknade za prirodne pogodnosti korištenja gradskog građevinskog zemljišta (renta)); 740,00 KM „Inpros“ d.o.o. Mostar - stručni nadzor na dodatnim radovima na izgradnji vodovoda Rasječnica - Brezik; 5.071,01 KM „Construct Project“ d.o.o. Zavidovići (1.040,36 KM - stručni nadzor na izvođenju radova na restauraciji nacionalnog spomenika Stara džamija u Rujnici; 4.030,65 KM - nadzor na vodovodnoj cjelini Pašin Konak).

Izdaci za zaštitu i unapređenje životne sredine izvršen je u iznosu **7.518,00 KM**, a odnosi se na sljedeće:

4.212,00 KM - JKP „Radnik“ d.o.o. Zavidovići praznjenje kontejnera na izletištu Kamenica za I/20, II/20, III/20, IV/20, V/20, VI/20, VII/20, VIII/20, IX/20, X/20, XI/20, XII/20); 3.306,00 KM - uređenje na 10 lokacija za postavljanje zelenih otoka za razvrstavanje otpada.

Izdaci za razvoj turizma izvršen je u iznosu od **3.387,15 KM**, a odnosi se na sljedeće:
579,15 KM „Construct Project“ d.o.o. Zavidovići - stručni nadzor na izvođenju radova na uređenju parking prostora u okviru unapređenja turističke ponude izletišta Kamenica i Spomenika prirode „Tajan“; 2.808,00 KM „Lipe Gradnja“ d.o.o. Zavidovići - nabavka i ugradnja klupa i stolova na izletištu Kamenica.

Izdaci za izvršenje po sudskim presudama i vansudske nagodbe je izvršen u iznosu od **13.720,28 KM**, a odnosi se na sljedeće: 162,86 KM - „Župa Svetog Josipa“ po presudi broj 420P04750019I; 58,21 KM - JKP „Radnik“ d.o.o. Zavidovići po presudi broj: 420IP04727319IP; 1.431,08 KM - Šehić Smajo po presudi broj: 420P04901919I, 22,38 KM - Mejrić Ćazim po presudi broj 420P04729319I; 2.829,26 KM - Latifović (Abdulah) Jasmin po zaključenoj vansudskoj nagodbi broj: R-31/20; 9.216,49 KM - „Heldovac d.o.o. Žepče - vansudska nagodba - prihvatanje radova iz prethodne godine.

Izdaci za naknadu učešća ljudi i materijalnih sredstava u zaštiti i spašavanju izvršen je u iznosu od **12.503,33 KM**, a odnosi se na sljedeće: 12.503,33 KM - isplata članovima Općinskog štaba civilne zaštite Zavidovići.

Izdaci za pripremanje, obuku i vježbu struktura civilne zaštite izvršen je u iznosu od **4.900,00 KM**, a odnosi se na sljedeće: 4.900,00 KM „Gorska služba spašavanja“ - stanica Zavidovići za obuku spasilaca.

Izdaci za finansiranje hitnih mjera zaštite i spašavanja u toku djelovanja prirodnih i drugih nesreća izvršen je u iznosu od **69.215,24 KM**, a odnosi se na sljedeće:

23.322,78 KM „DM Opium“ d.o.o. Zavidovići - nabavka i isporuka zaštitnih maski za potrebe stanovništva općine Zavidovići, 4.913,50 KM - Stolarska radnja „Pašić“ Zavidovići - (3.919,00 KM nabavka, isporuka i ugradnja pregradnih zidova - obloga u dvorani JU „Prva osnovna škola“ Zavidovići za smještaj blago oboljelih od Coronavirusa, 994,50 KM - nabavka, isporuka i montaža stalaka u prostorijama „Crvenog križa“ Zavidovići za smještaj prehrambenih paketa za ugroženo stanovništvo od posljedica pandemije corona virusa); 3.031,00 KM - TR salon namještaja „Enterijer“ Zavidovići - nabavka i isporuka posteljina, planti, jastuka i deka za opremanje dvorane u JU „Prva osnovna škola“ Zavidovići za smještaj blago

oboljelih od Coronavirusa, 4.657,50 KM Apoteka „Unipharm“ Zavidovići - (794,70 KM - 158 komada dezinfekcionog gela od 100 ml i 5 komada Higienic Asepsik od 1000 ml, 786,00 KM - 13 komada Higienic Asepsik za dezinfekciju ruku od 1000 ml i 3900 komada zaštitnih rukavica, 828,80 KM - 3.400 komada zaštitnih rukavica i 16 komada sredstva za dezinfekciju od 100 ml, 688,00 KM - nabavka i isporuka 2000 komada zaštitnih rukavica, 12 komada Higienic Asepsik za dezinfekciju ruku od 1000 ml i 12 komada dezi extra prohemika od 1000 ml, 1.560,00 KM - nabavka i isporuka 65 komada dezi extra prohemika od 1000 ml i 65 komada Higienic Asepsik za dezinfekciju ruku od 1000 ml); 480,00 KM PC „Kesten“ d.o.o. Zavidovići - nabavka i isporuka sredstava za dezinfekciju gradskih ulica i javnih površina (supra agro 20 L); 4.680,00 KM „Ena-Tex“ d.o.o. Zavidovići - nabavka i isporuka zaštitnih maski za potrebe stanovništva općine Zavidovići; 20.837,70 KM „BN Transport“ d.o.o. Zavidovići - (6.949,80 KM - sanacija klizišta u naseljenim mjestima Hrkići, Bratanovići i Mećevići, 6.984,90 KM - saniranje puta od mosta u naselju Vozuća do Miljevića nizvodno, 6.903,00 KM - sanacija puta Kuljani - Hasanovići - Borik); 7.292,76 KM „MGV Gradnja“ d.o.o. Zavidovići - sanacija klizišta u naseljenom mjestu Poljice.

Izdaci za učešće u provođenju preventivnih mjera zaštite i spašavanja izvršen je u iznosu od 52.567,49 KM, a odnosi se na sljedeće:

27.910,35 KM „BN Transport“ d.o.o. Zavidovići - (6.984,90 KM - izvedeni radovi na sanaciji potoka u naseljenom mjestu Bećirovići u MZ „Kovači“, sanacija potoka u industrijskoj zoni „Ekonomija - Batvice“ i sanacija u naseljenom mjestu Biotići u MZ „Krivaja - Smailbašići“, 6.955,65 KM - sanacija puta u naselju Mujkići i dijela potoka Biotić, 6.973,20 KM - sanacija putne infrastrukture u MZ „Ribnica“ i MZ „Vozuća“, 6.996,60 KM - nabavka i isporuka betonskih cijevi u naseljima Donji Vikovići, Keserovići i Poljice); 200,00 KM - „Musa“ obrt za ostalo štampanje Zavidovići - štampanje plakata Covid 19; 6.844,50 KM „GeoAVAS“ d.o.o. Sarajevo - izrada elaborata o geološkim i geomehaničkim karakteristikama zemljišta za saniranje šteta od klizišta; 13.882,05 KM „Ekopraktik“ d.o.o. Zavidovići - (6.967,35 KM - sanacija puteva u naseljima Stošnica, Predražići, Crnjevo i Memići, 6.914,70 KM - sanacija putnog pravca Kovači - Vrela - Karalići); 1.180,95 KM Asim Hadžić (samostalni prevoznik) - prevoz doniranih maski iz Luksemburga; 2.099,64 KM „Porobić“ d.o.o. Zavidovići - nabavka i isporuka betona za potrebe Općine Zavidovići; 450,00 KM Kantonalna uprava za inspeksijske poslove ZDK - posebna vodna naknada za izvađeni materijal iz korita rijeke Gostović na lokaciji ušća u rijeku Bosnu.

Izdaci za opremanje struktura civilne zaštite izvršen je u iznosu od 20.689,00 KM, a odnosi se na sljedeće:

4.095,00 KM „DM Opium“ d.o.o. Zavidovići - nabavka i isporuka 5000 komada zaštitnih maski za potrebe stanovništva općine Zavidovići; 600,00 KM MZ „Kovači“ - za nabavku materijala za šivanje zaštitnih maski za potrebe stanovništva općine Zavidovići; 4.680,00 KM „Ena-Tex“ d.o.o. Zavidovići - nabavka i isporuka zaštitnih maski za potrebe stanovništva općine Zavidovići; 877,20 KM Apoteka „Unipharm“ Zavidovići - (767,55 KM - nabavka 7 komada digitalnih bezkontaktnih toplomjera, 109,65 KM - nabavka digitalnog infracrvenog bezkontaktnog toplomjera); 1.130,85 KM „Jasmin M“ d.o.o. Žepče - nabavka rezervnih dijelova za vozila civilne zaštite; 5.305,95 KM „Monsun“ d.o.o. Lukavac - nabavka i isporuka boca za dišni izolacioni aparat, plućni aparat sa crijevom i maske za izolacioni aparat Air go fix za potrebe Općinske profesionalne vatrogasne jedinice; 4.000,00 KM SNIK „Atom“ Zavidovići - nabavka i isporuka tehničkih sredstava za opremanje spasilačke ekipe SNIK „Atom“ i specijalne jedinice civilne zaštite za spašavanja na vodi i u vodi.

Izdaci za izradu projekata i sanaciju klizišta izvršen je u iznosu od 125.996,13 KM, a odnosi se na sljedeće:

112.494,33 KM „BN Transport“ d.o.o. Zavidovići - (6.979,05 KM - izvođenje radova na sanaciji klizišta u naseljenom mjestu Donje Luke u mjesnoj zajednici „Kovači“, 6.961,50 KM - izvođenje radova na sanaciji klizišta između naseljenih mjesta Donji Vikovići i Gornje selo, 6.961,50 KM - sanacija temelja porodične kuće Merdanović Rame usljed dejstva klizišta u naseljenom mjestu Merdanovići, 994,50 KM - radovi na sanaciji putne komunikacije Kuljani - Hasanovići od posljedica klizišta, 6.903,00 KM - sanacija klizišta na

putnom pravcu Mramorje - Potok, 6.984,90 KM - sanacija klizišta u mjestu Donji Junuzovići, 6.989,58 KM - sanacija klizišta u naselju Dolovi, 6.996,60 KM - sanacija klizišta u naseljenom mjestu Omar u mjesnoj zajednici „Pašin Konak“, 6.984,90 KM - sanacija klizišta ciganski potok u naseljenom mjestu Mustajbašići, 6.990,75 KM - sanacija putnog pravca Vozuća - Kalajiši, 6.996,60 KM - sanacija klizišta između Donjih Vikovića i Gornjeg sela, 6.938,10 KM - sanacija klizišta u naseljenom mjestu Šadići, 6.949,80 KM - provođenje mjera sanacije klizišta na putnom pravcu Brašljevine - Pašića ravan - Mahoje, 6.990,75 KM - sanacija puta na Kućicama i put Liječva - Buretina, 6.973,20 KM - sanacija putnog pravca Krivaja - Laz - Hajderovići, 6.903,00 KM - sanacija puta Krajnići - Donji Kovači, 6.996,60 KM - sanacija putne infrastrukture u Šadićima i Donjim Junuzovićima); 947,70 KM „Diasprom“ d.o.o. Žepče - sanacija klizišta na nerazvrstanoj cesti u naseljenom mjestu Bajvati; 6.704,10 KM „Ekopraktik“ d.o.o. Zavidovići - sanacija klizišta kod mjesne crkve u naseljenom mjestu Dolac; 5.850,00 KM „Ikan - S“ d.o.o. Zavidovići - provođenje mjera sanacije klizišta na putnom pravcu prema Buretini.

Tekući transfer za troškove izbora izvršen je u iznosu **od 106.264,37 KM**, a odnosi se na sljedeće: 38.630,88 KM - Općinska izborna komisija za mjesec januar, februar, mart, april, maj, juni, juli, august, septembar, oktobar, novembar i decembar 2020. godine, 1.000,00 KM JU „Centar za kulturu“ Zavidovići - iznajmljivanje sale za obuku biračkih odbora, 78,39 KM JP „Elektroprivreda BiH“ distribucija Zenica - (58,50 KM - priključak struje za objekat, radi održavanja lokalnih izbora, 19,89 KM - isključenje električne energije za objekat u ulici Gazija), 229,32 KM SD „Beta-Com“ Zavidovići - izrada računarske mreže za unos lokalnih izbora; 284,30 KM Kantina „Opština“ Zavidovići - isporuka hrane za potrebe općinske izborne jedinice na dan održavanja izbora; 1.357,70 KM „Almy“ d.o.o. Zenica - isporuka goriva za potrebe održavanja lokalnih izbora; 543,00 KM „DI-Namik“ d.o.o. Zavidovići - izrada i isporuka plakata za izbore (preporuke za Covid 19); 175,50 KM „Prevoz putnika“ d.d. Zavidovići - prevoz birača do glasačkih mjesta; 3.542,83 KM Kadić Alen - elektronski unos izbornih podataka za lokalne izbore 2020. godine; 20,26 KM JP „Elektroprivreda BiH“ poslovnica Zavidovići - troškovi električne energije za objekat gdje su se održavali lokalni izbori u ulici Gazija; 1.035,45 KM „Kompa“ štamparija Zavidovići - štampanje plakata za lokalne izbore; 58.056,74 KM - birački odbori i dežurna lica koji su učestvovali u održavanju lokalnih izbora; 1.310,00 KM - zakup poslovnih prostora potrebnih za održavanje lokalnih izbora.

Izdaci za opremanje i nabavku materijalno-tehničkih sredstava za Općinsku profesionalnu vatrogasnu jedinicu izvršen je u iznosu **od 28.298,76 KM**, a odnosi se na sljedeće:

693,36 KM - registracija vatrogasnog vozila TAM registarskih oznaka J65-O-627; 1.251,00 KM „MAAH“ d.o.o. Zavidovići - (492,00 KM - nabavka i isporuka materijala za opremanje i potrebe Općinske profesionalne vatrogasne jedinice općine Zavidovići, 759,00 KM - servis i nabavka dijelova za ladu Nivu); 2.080,00 KM „Ekopraktik“ d.o.o. Zavidovići - nabavka i isporuka acetilena i kisika za dišni izolacioni aparat za potrebe Općinske profesionalne vatrogasne jedinice općine Zavidovići; 6.080,90 KM PC „Kesten“ d.o.o. Zavidovići (4.340,90 KM - nabavka materijala, vodomaterijala, rezervnih dijelova i druge opreme za obavljanje redovnih i vanrednih poslova Općinske profesionalne vatrogasne jedinice općine Zavidovići, 960,00 KM - nabavka i isporuka dezinfekcije Supra agro za potrebe Općinske profesionalne vatrogasne jedinice općine Zavidovići, 780,00 KM - nabavka i isporuka hidrola i drugih ulja za potrebe Općinske profesionalne vatrogasne jedinice općine Zavidovići), 2.332,79 KM - Vatrogasno društvo „Krivaja“ - registracija minibusa, 1.494,10 KM - „Jasmin M“ d.o.o. Žepče - nabavka i isporuka alata i materijalno-tehničkih sredstava za potrebe Općinske profesionalne vatrogasne jedinice općine Zavidovići, 4.015,13 KM - „Almy“ d.o.o. Zenica nabavka i isporuka vodomaterijala, repromaterijala i sitnog materijala za potrebe Općinske profesionalne vatrogasne jedinice općine Zavidovići; 1.062,46 KM registracija vatrogasnog vozila TAM registarskih oznaka J86-E-300; 229,40 KM „Ciak Truck“ d.o.o. Sarajevo - nabavka i isporuka shell tellus ulja za potrebe Općinske profesionalne vatrogasne jedinice općine Zavidovići; 571,06 KM - registracija vatrogasnog vozila FAP 1620; 683,64 KM - registracija vatrogasnog vozila Renault G 270; 6.343,03 KM - „Prevoz putnika“ d.d. Zavidovići - popravka vozila civilne zaštite; 632,56 KM - registracija vatrogasnog vozila FAP; 509,33 KM - registracija vatrogasnog vozila lada Niva; 320,00 KM „Monting-Z“ d.o.o. Zavidovići - materijal za potrebe Općinske profesionalne vatrogasne jedinice općine Zavidovići.

Transfer za podršku projektima koji se finansiraju iz drugih izvora izvršen je u iznosu od **28.095,83 KM** a odnosi se na sljedeće:

20.000,00 KM - UNDP Razvojni program Ujedinjenih nacija BiH i „Arbeiter Samariter Bund“ Ured BiH Sarajevo - učešće u programu za oporavak od poplava - stambeno zbrinjavanje; 4.585,83 KM JP „Elektroprivreda BiH“ distribucija Zenica - (1.528,61 KM priključak na elektroenergetsku mrežu stambenog objekta Hamde Buljubašića, 1.528,61 KM - priključak na elektroenergetsku mrežu stambenog objekta Atifa Merdanovića, 1.528,61 KM - priključak na elektroenergetsku mrežu stambenog objekta Karajbić Vahida); 3.510,00 KM „GeoAVAS“ d.o.o. Sarajevo - izrada elaborata o geološkim i geomehaničkim karakteristikama zemljišta na tri lokacije.

Kapitalni transfer - troškovi eksproprijacije izvršeni su u iznosu od **9.756,19 KM**, a odnosi se na sljedeće:

500,00 KM Beganović (Asif) Hazim - naknada za ustanovljeno pravo služnosti prokopavanja kanala radi postavljanja i održavanja vodovodnih cijevi u svrhu izgradnje prve faze sistema vodosnabdijevanja MZ „Pašin Konak“ na nekretnini označenoj sa k.č 1544 zvano „Jeminjača“ livada 5. klase, površine 5202 m², upisana u P.L. 72 k.o. Mećevići;

100,00 KM Kadrić (Ahmet) Sahiba - naknada za ustanovljeno pravo služnosti prokopavanja kanala radi postavljanja i održavanja vodovodnih cijevi u svrhu izgradnje prve faze sistema vodosnabdijevanja MZ „Pašin Konak“ na nekretnini označenoj sa k.č 19/1 zvana „Kuvelj“, šuma 3. klase, površine 2778 m², upisana u P.L. 1112 k.o. Činovići; 236,19 KM Velić Mili - na ime procjene naknade u svrhu ustanovljenja prava služnosti na k.č 1544 „Jeminjača“ livada 5. klase i šume 5. klase upisana u P.L. 72 k.o. Mećevići vlasništvo Beganović Hazima i na ime procjene naknade u svrhu ustanovljenja prava služnosti na k.č. 19/1 „Kuvelj“ šuma 3. klase, upisana u P.L. 1112 k.o. Činovići u vlasništvu Kadrić Sabihe;

8.920,00 KM - Federalni zavod za PIO / MIO Mostar - sporazumno određivanje naknade za ekspropisane nekretnine označene sa k.č 606/4 zvana Stjepana Radića, dvorište površine 113m² upisane u P.L 1101 k.o Zavidovići suposjed Penzijsko-invalidskog osiguranja sa dijelom 131/166 i DRSV općina Zavidovići, u svrhu provođenja Regulacionog plana „Centar II“ Zavidovići.

Tekući transfer za zaštitu i unapređenje životne okoline izvršen je u iznosu od **500,00 KM**, a odnosi se na sljedeće:

500,00 KM UG „Fojničani“ Maglaj - sufinansiranje ekoloških aktivnosti i projekta Eko-Hub Maglaj.

Nabavka zgrada - transfer za stambeno zbrinjavanje iz sredstava otkupa stanova izvršen je u iznosu od **9.823,50 KM**, a odnosi se na sljedeće:

6.549,00 KM Općina Zavidovići - naknada za prirodne pogodnosti - renta I faza izgradnje stambenog objekta u naselju Vučjak;

3.274,50 KM Općina Zavidovići - naknada za uređenje gradskog građevinskog zemljišta - I faza izgradnje stambenog objekta u naselju Vučjak.

Izdaci za izgradnju zgrade boračkih udruženja i za izgradnju spomen-obilježja izvršen je u iznosu od **3.864,98 KM**, a odnosi se na sljedeće:

250,00 KM „Udruženje dobitnika najvećih ratnih priznanja“ - troškovi izrade idejnog projekta izgradnje spomen-obilježja Vozuća u MZ „Vozuća“; 590,58 KM „Deltah HM“ d.o.o. Zavidovići - nabavka i ugradnja elektromaterijala za osvjjetljenje u zgradi „Spomen-soba“; 2.594,40 KM - Foto video studio „Momentum“ Zavidovići - skeniranje fotografija i izrada promotivnog filma za potrebe „Spomen-sobe“, 215,00 KM - „Musa“ obrt za ostalo štampanje Zavidovići - nabavka natpisa na zgradi „Spomen-sobe“, 215,00 KM - „Udruženje dobitnika najvećih ratnih priznanja“ - uređenje reljefa „Spomen-sobe“.

Izdaci za izgradnju javne rasvjete izvršeni u iznosu od **49.983,16 KM**, a odnosi se na sljedeće:

3.550,00 KM - MZ „Kovači“ - sufinansiranje izgradnje javne rasvjete u naseljenom mjestu Brijeg u MZ „Kovači“; 4.500,00 KM - MZ „Krivaja - Smailbašići“ - sufinansiranje izgradnje javne rasvjete u naseljenom mjestu Lučići; 36.098,76 KM „Deltah HM“ d.o.o. Zavidovići (6.994,96 KM - nabavka i ugradnja elektromaterijala za sanaciju javne rasvjete na području općine Zavidovići, 6.769,88 KM - nabavka i ugradnja elektromaterijala za izgradnju javne rasvjete Potklečje, 6.388,20 KM - nabavka i ugradnja betonskih stubova za izgradnju javne rasvjete u naseljenom mjestu Livade i Dragovac, 6996,60 KM - nabavka i ugradnja betonskih stubova za izgradnju javne rasvjete u naseljenom mjestu Imamovići i Potklečje, 6.973,55 KM - nabavka i ugradnja elektromaterijala za izgradnju javne rasvjete Hrkići - Žišci, 1.975,57 KM - nabavka i ugradnja elektromaterijala za izgradnju javne rasvjete u mjestima Vozuća i Gornji Mustajbašići); 4.406,22 KM JP „Elektroprivreda BiH“ distribucija Zenica - (35,10 KM - obrada zahtjeva prethodne elektroenergetske saglasnosti za izgradnju javne rasvjete u naseljenom mjestu Smailbašići, 58,50 KM - obrada zahtjeva prethodne elektroenergetske saglasnosti za izgradnju javne rasvjete u naseljenom mjestu Delići - Huskići u Mjesnoj zajednici „Pašin Konak“, 958,23 KM - naknada za priključak na niskonaponsku mrežu javne rasvjete u naseljenom mjestu Brašljevine u Mjesnoj zajednici „Brezik“, 58,50 KM - obrada zahtjeva elektroenergetske saglasnosti za izgradnju javne rasvjete u naseljenom mjestu Livade u MZ „Pašin Konak“, 958,23 KM - naknada za priključak na niskonaponsku mrežu javne rasvjete u naseljenom mjestu Delići u MZ „Pašin Konak“, 958,23 KM - naknada za priključak na niskonaponsku mrežu javne rasvjete u naseljenom mjestu Livade u MZ „Pašin Konak“, 35,10 KM - izdavanje prethodne elektronenergetske saglasnosti za izgradnju rezervoara sa pumpnom stanicom R-4 vodovoda Pašin Konak, 58,50 KM - izdavanje elektroenergetske saglasnosti za izgradnju javne rasvjete u naseljenim mjestima Hrkići - Žišci u MZ „Kovači“, 35,10 KM - obrada zahtjeva za prethodnu elektroenergetsku saglasnost za izgradnju javne rasvjete u naseljenom mjestu Gornji Mustajbašići u MZ „Kovači“, 58,50 KM - izdavanje prethodne elektroenergetske saglasnosti za priključenje javne rasvjete u naselju Suljići u MZ „Pašin Konak“, 35,10 KM - izdavanje prethodne elektroenergetske saglasnosti za izgradnju javne rasvjete u naselju Imamovići u MZ „Pašin Konak“, 35,10 KM - izdavanje prethodne elektroenergetske saglasnosti za izgradnju javne rasvjete u naselju Potklečje, 35,10 KM - izdavanje prethodne elektroenergetske saglasnosti za izgradnju javne rasvjete u MZ „Rujnica“ 958,23 KM - priključak javne rasvjete u naseljenim mjestima Hrkići - Žišci MZ „Kovači“, 35,10 KM- dodatna saglasnost za izgradnju javne rasvjete u MZ „Vozuća“ u naseljenom mjestu Polja, 58,50 KM- povećanje napona u poslovnom prostoru pothodnik 2), 1.393,08 KM - komisija za tehnički pregled izgradnje i prijema javne rasvjete u naseljenim mjestima Gornji Smailbašići, Donji Smailbašići, Delići, Huskići, Brašljevine i Livade; 35,10 KM - J.P „Elektroprivreda HZHB“, podružnica Žepče - izdavanje prethodne elektroenergetske saglasnosti za izgradnju javne rasvjete u naselju Krtošići u MZ „Dolina - Alići“.

Izdaci za izgradnju javne rasvjete iz naknade za ceste izvršen je u iznosu od **958,23 KM**, a odnosi se na sljedeće:

958,23 KM - JP „Elektroprivreda BiH“ distribucija Zenica - priključak za javnu rasvjetu u naseljenom mjestu Suljići u MZ „Pašin Konak“.

Nabavka objekata vodovoda i kanalizacije - industrijska zona Ekonomija - Batvice izvršen je u iznosu od **15.000,00 KM**, a odnosi se na sljedeće:

15.000,00 KM - „Heldovac“ d.o.o. Žepče - izgradnja oborinske kanalizacije u industrijskoj zoni „Ekonomija - Batvice“.

Izdaci za nabavku objekata za izletničke namjene izvršen je u iznosu od **5.474,86 KM**, a odnosi se na sljedeće:

5.474,86 KM „Embas grad“ d.o.o. Zavidovići - radovi na uređenju parking prostora u Kamenici, radi unapređenja turističke ponude izletišta Kamenica i Spomenika prirode „Tajan“.

Nabavka objekata, javne rasvjete, puteva i mostova, objekata vodovoda i kanalizacije-glavni projekti studije i elaborati izvršen je u iznosu od **30.872,92 KM**, a odnosi se na sljedeće:

8.400,60 KM „Construct Project“ d.o.o. Zavidovići - (5.850,00 KM - izrada idejnog i glavnog projekta sa pribavljanjem elaborata o izvršenoj reviziji projekta javne rasvjete u naseljenom mjestu Potklečje, 2.550,60 KM - izrada glavnog projekta za magacin Štaba civilne zaštite); 2.340,00 KM „TZI - Inžinjeri“ d.o.o. Sarajevo – revizija glavnog projekta cestovnog mosta preko rijeke Krivaje u naselju Stog i vodne studije i izrada elaborata o izvršenoj reviziji; 1.937,52 KM „Panacon“ d.o.o. Sarajevo - izrada glavnog projekta cestovnog mosta preko rijeke Krivaje u naselju Stog i izrada vodne studije; 5.382,00 KM „Ibis“ d.o.o. Zavidovići - izrada glavnog projekta rezervoara za sistem vodosnabdjevanja Rasječenica - Brezik; 2.587,00 KM - isplata na ime naknade za troškove pripreme i uređenja gradskog građevinskog zemljišta za rekonstrukciju i dogradnju dijela prizemlja prostorija zgrade Općine Zavidovići u skladu sa Rješenjem 06-19-2454/20-UP-1-2 od 13.07.2020. godine; 936,00 KM - „ATRIUS projekt“ d.o.o. Živinice - izrada pismenog izvještaja o obavljenoj reviziji glavnog projekta centralnog rezervoara za sistem vodosnabdjevanja Rasječenica - Brezik; 117,00 KM - JP „Elektroprivreda BiH“ distribucija Zenica - (58,50 KM - elektroenergetska saglasnost za priključak javne rasvjete u naselju TP Dolac 2, 58,50 KM - elektroenergetska saglasnost za priključak javne rasvjete u naselju TP Dolac 1), 9.172,80 KM - Panacon d.o.o. Sarajevo - izrada glavnog projekta pješačkog žičanog mosta preko rijeke Krivaje u naselju Brezik i izradu vodne studije za prethodnu vodnu saglasnost.

Nabavka objekata, javne rasvjete, puteva i mostova, objekata vodovoda i kanalizacije - glavni projekti studije i elaborati - naknada za ceste izvršen je u iznosu od **4.448,44 KM**, a odnosi se na sljedeće:

3.500,00 KM „Kudum inžinjeri“ d.o.o. Banovići - izrada projektno-tehničke dokumentacije za izgradnju puta Šabin potok - Trn - Ilići; 258,70 KM - komisija za tehnički pregled izvedenih radova na izgradnji javne rasvjete Hrkići - Žišci; 468,00 KM „Ibis“ d.o.o. Zavidovići - izmjena projektno-tehničke dokumentacije vodovoda Rujnica, 221,74 KM - komisija za tehnički pregled - prijem javne rasvjete u MZ „Pašin Konak“.

Kapitalni izdaci za podršku projektima iniciranim od strane mjesnih zajednica uz finansijsko učešće stanovništva: izgradnja i rekonstrukcija cesta ulica rasvjete objekata vodosnabdjevanja energetske efikasnosti i sl. izvršen je u iznosu od **159.936,59 KM**, a odnosi se na sljedeće:

43.151,86 KM „Heldovac“ d.o.o. Žepče - (6.786,00 KM - nabavka, transport i isporuka betona MB 30 put u naseljenom mjestu Dragovac, 36.365,86 KM - izvođenje radova na nabavci, isporuci i ugradnji betonskih cijevi za potrebe izgradnje i proširenja kanalizacione mreže na području općine Zavidovići); 116.784,73 KM - „Hajdić“ d.o.o. Maglaj - (22.391,21 KM izvođenje radova, nabavka i ugradnja betona C 25/30 (MB 30) za potrebe modernizacije cesta na području općine Zavidovići, 44.084,16 KM - izvođenje radova nabavka, isporuka i ugradnja betona C25/30 (MB 30) za potrebe modernizacije cesta na području općine Zavidovići, 50.309,36 KM - nabavka i ugradnja asfalta za potrebe modernizacije cesta na području općine Zavidovići, na lokacijama Donja Lovnica, Krčevine, Stipin Han i Potklečje).

Kapitalni izdaci za podršku kapitalnim projektima koji se finansiraju iz drugih izvora izvršen je u iznosu od **124.783,46 KM**, a odnosi se na sljedeće:

110.680,01 KM „Heldovac“ d.o.o. Žepče (13.421,65 KM - izvedeni radovi na izgradnji kanalizacione mreže za dio područja uz ulicu „Mehmeda Spahe“, dijela naselja Vučjak i naselja Dragovac, 5.932,68 KM - izvedeni radovi na izgradnji vanjskog stepeništa u naselju Vučjak, 49.537,94 KM - izvedeni dodatni radovi na izgradnji vodovoda Rasječenica - Brezik za naselja u MZ „Brezik“, MZ „Krivaja“, MZ „Krivaja - Smailbašići“ i MZ „Pašin Konak“, 6.956,84 KM - radovi na izgradnji djela vodovodne distributivne mreže u industrijskoj zoni „Ekonomija - Batvice“, 34.830,90 KM - dodatni radovi na realizaciji projekta vodosnabdjevanja prostorne cjeline MZ „Pašin Konak“); 1.287,00 KM „Construct Project“ d.o.o. Zavidovići - nadzor na izvođenju radova na izgradnji mosta preko rijeke Gostović u Stipovićima; 12.816,45 KM - „Porobić“ d.o.o. Zavidovići - radovi na snabdjevanju prostorne cjeline MZ „Pašin Konak“.

Kapitalni izdaci za izgradnju, rekonstrukciju i investiciono održavanje gradskih i prigradskih ulica izvršen je u iznosu od **133.165,25 KM**, a odnosi se na sljedeće:

4.568,14 KM OR „Tursić“ Zavidovići - izvedeni radovi na izradi i ugradnji rukohvata na stepenicama na lokaciji „Redžepov potok“ i popravci zaštitne ograde na sportskom igralištu i na izradi rukohvata na stepenicama kod gradske džamije i gradske pijace, 73.397,15 KM „Porobić“ d.o.o. Zavidovići - (22.838,40 KM izvođenje radova na asfaltiranju parkinga ispred upravne zgrade Općine Zavidovići, 5.844,15 KM - radovi na uređenju parkinga iza „Raiffeisen banke“, 23.400,23 KM - izvedeni radovi na rekonstrukciji dijela ulice „Oslobodilaca Kleka“, 27.158,52 KM - izvedeni radovi na rekonstrukciji dijela ulice „Oslobodilaca Vozuće“, 36.738,00 KM „Hajdić“ d.o.o. Maglaj - izvedeni radovi na asfaltiranju puteva u naselju „Caritas“; 950,00 KM „Dom projekt“ d.o.o. Zavidovići - vršenje dnevnog stručnog nadzora na asfaltiranju naselja „Caritas“; 11.667,81 KM „Geo put“ Maglaj - uređenje dvorišta kod zgrade „Mostarka“.

Kapitalni izdaci za podršku kapitalnim projektima koji se finansiraju iz drugih izvora - naknada za ceste izvršen je u iznosu od **55.119,37 KM**, a odnosi se na sljedeće:

1.041,30 KM „Stilprojekt“ d.o.o. Zavidovići - nadzor na izgradnji mosta preko rijeke Gostović u naselju Sinanovići općina Zavidovići; 4.109,00 KM „Inpros“ d.o.o. Mostar - (1.497,60 KM - dnevni stručni nadzor na radovima rekonstrukcije i asfaltiranja lokalnog puta Donja Lovnica - Gornja Lovnica, 1.661,40 KM - vršenje dnevnog stručnog nadzora na radovima sanacije šteta i obnavljanju infrastrukture oštećene usljed djelovanja klizišta / poplava na području općine Zavidovići, 400,00 KM - vršenje dnevnog stručnog nadzora na radovima rekonstrukcije i asfaltiranja lokalnog puta Donja Lovnica - Gornja Lovnica, 550,00 KM - vršenje dnevnog stručnog nadzora na sanaciji šteta i obnavljanju infrastrukture oštećene usljed djelovanja klizišta / poplava - dodatni radovi); 48.319,07 KM „Heldovac“ d.o.o. Žepče - (44.304,46 KM - radovi na izgradnji oborinske kanalizacije u poduzetničkoj zoni „Ekonomija - Batvice“, 4.014,61 KM - dodatni radovi na izgradnji oborinske kanalizacije u poduzetničkoj zoni „Ekonomija - Batvice“); 1.650,00 KM „Dom projekt“ d.o.o. Zavidovići - nadzor na asfaltiranju cesta na području općine Zavidovići.

Kapitalni izdaci za izgradnju, rekonstrukciju i investiciono održavanje lokalnih cesta izvršen je u iznosu od **105.660,41 KM** a odnosi se na sljedeće:

90.601,71 KM „Porobić“ d.o.o. Zavidovići - izgradnja mosta preko rijeke Gostović u naselju Stipovići; 6.859,71 KM „Heldovac“ d.o.o. Žepče - rješavanje površinskih voda na putu Zavidovići - Dubravica; 18.198,99 KM „Doboj putevi“ d.d. Doboj Jug - izvedeni radovi na rekonstrukciji puta Dolac - Tursići.

Kapitalni izdaci za izgradnju, rekonstrukciju i investiciono održavanje nerazvrstanih cesta izvršen je u iznosu **40.928,94 KM**, a odnosi se na sljedeće:

20.336,94 KM „Porobić“ d.o.o. Zavidovići - sanacija nerazvrstanog dijela puta Kuljani - Zavidovići, 18.252,00 KM „Hajdić“ d.o.o. Maglaj - sanacija dijela nerazvrstane ceste Breza - Mustajbašići, 2.340,00 KM „Gradnja -1“ d.o.o. Tešanj - izvođenje radova na sanaciji mosta na rijeci Gostović u naseljenom mjestu Kućice.

Kapitalni izdaci za nabavku opreme izvršen je u iznosu od **15.341,44 KM**, a odnosi se na sljedeće:

957,06 KM „R&S“ d.o.o. Sarajevo - nabavka nosača za interaktivni ekran; 900,00 KM - stolarska radionica „Pašić“ Zavidovići - nabavka i isporuka kancelarijskih stolova za potrebe Općine Zavidovići (2 kom); 380,00 KM - Specijalizirana prodavnica TR „Eso II“ Zavidovići - nabavka i isporuka kancelarijskih stolica (fotelja) za potrebe Općine Zavidovići (2 kom); 613,92 KM - „BH Telecom“ d.d. Sarajevo - rate za mobilni uređaj za potrebe Općine; 187,20 KM „Abias“ d.o.o. Tešanj - zamjena dijelova na kopir aparatu Canon IR 1435 za potrebe Kabineta općinskog načelnika, 4.888,26 KM SD „Beta Com“ Zavidovići - (842,40 KM - nabavka opreme za potrebe Kabineta općinskog načelnika (switch cisco WS 3750), 4.045,86 KM - isporučena oprema i izvedeni radovi na instalacijama slabe struje, računarske mreže i vatrodjave u novoj šalter sali i biznis centru Općine Zavidovići, te nabavka, ugradnja i programiranje opreme); 1.425,00 KM „TR Imobile“ Zavidovići - (985,00 KM - nabavka opreme za potrebe Kabineta općinskog načelnika, 440,00 KM - nabavka i isporuka printera xerox B215 za potrebe Kabineta općinskog načelnika); 5.990,00 KM „Extra“ obrt za proizvodnju namještaja Zavidovići - nabavka i isporuka namještaja za biznis centar i novu šalter salu u zgradi Općine Zavidovići.

Nabavka opreme - za opremanje i nabavku materijalno-tehničkih sredstava za OPVJ izvršen je u iznosu **od 10.394,30 KM**, a odnosi se na sljedeće:

4.083,20 KM „Monsun“ d.o.o. Lukavac - za nabavku i isporuku dišnog izolacionog aparata za potrebe Općinske profesionalne vatrogasne jedinice općine Zavidovići; 5.891,10 KM „Jasmin M“ d.o.o. Žepče - (3.877,50 KM - nabavka i isporuka aparata za varenje „minarc 150“ i visokotlačnog perača (topla voda) monofazni 2,4 kw za potrebe Općinske profesionalne vatrogasne jedinice općine Zavidovići, 2.013,60 KM - nabavka aparata za varenje DECA d-mig 390, 1phx230V za potrebe Općinske profesionalne vatrogasne jedinice općine Zavidovići); 420,00 KM „PC Kesten“ d.o.o. Zavidovići - nabavka pumpe za vodu za potrebe Općinske profesionalne vatrogasne jedinice općine Zavidovići.

Nabavka opreme - izdaci za opremanje i nabavku materijalno-tehničkih sredstava izvršen je u iznosu **od 8.183,99 KM**, a odnosi se na sljedeće:

1.530,00 KM „TR IMobile“ Zavidovići - nabavka mobilnih aparata za potrebe Službe za upravu civilne zaštite, 4.882,58 KM „Kemax“ d.o.o. Zavidovići - nabavka i isporuka skenera i plotera za potrebe Službe za upravu civilne zaštite; 1.771,41 KM Burazerović Mijo - izrada i ugradnja uzbunjivača sa četiri vrste sirena u Službi za upravu civilne zaštite.

Nabavka opreme - za opremanje struktura civilne zaštite izvršen je u iznosu **od 5.013,00 KM**, a odnosi se na sljedeće:

4.563,00 KM „Derby Trade“ d.o.o. Brčko Distrikt - nabavka i isporuka 3 komada termalnih kamera za potrebe Službe za upravu Civilne zaštite, 450,00 KM Stolarska radnja „Pašić“ Zavidovići - kancelarijski sto 120x80 sa ladicama za potrebe Službe za upravu civilne zaštite.

Nabavka sistema zaštite Matičnih ureda i digitalizacije matičnih knjiga izvršen je u iznosu **od 6.337,89 KM**, a odnosi se na sljedeće:

6.337,89 KM „Deltah HM“ d.o.o. Zavidovići - nabavka, isporuka i montaža protupožarnih, protuprovalnih i protuprepadnih sistema za centralni matični ured Zavidovići i matični ured Kovači.

Nabavka programa za katastar komunalnih uređaja izvršen je u iznosu **od 58.234,18 KM**, a odnosi se sljedeće:

58.234,18 KM „GAUSS“ d.o.o. Tuzla - izrada katastra komunalnih uređaja za cijelo područje općine Zavidovići - 70 % po Ugovoru broj: 02-14-1045/19.

Investicijsko održavanje zgrade Općine - krov zgrade izvršeno je u iznosu **od 9.932,26 KM**, a odnosi se na sljedeće:

7.011,94 KM „DKM gradnja“ d.o.o. Maglaj - izgradnja fasade u prizemlju zgrade Općine; 2.920,32 KM SD „Beta-com“ Zavidovići - izrada računarske i telefonske mreže u prizemlju zgrade Općine i biznis centru.

Kapitalni izdaci za zaštitu i unapređenje životne sredine izvršen je u iznosu **od 97.678,67 KM**, a odnosi se na sljedeće:

69.692,65 KM „Heldovac“ d.o.o. Žepče - (2.778,75 KM nabavka i isporuka betonskih kanalizacijskih cijevi fi 1000 mm za potrebe općine Zavidovići; 4.680,00 KM nabavka i isporuka betonskih kanalizacijskih cijevi fi 400 mm za naseljeno mjesto Dragovac; 3.521,70 KM nabavka i isporuka betonskih kanalizacijskih cijevi fi 800 mm za ucjevljenje kanalizacije u naseljenom mjestu Stavci (30 kom), nabavka i isporuka betonskih kanalizacijskih cijevi fi 1000 mm za ucjevljenje kanalizacije u naseljenom mjestu Bajvati (8 kom), 6.982,56 KM - ucjevljenje otvorenog kanala fekalnih voda u naseljenom mjestu Dragovac, 31.669,64 KM - izvođenje radova na nabavci, isporuci i ugradnji betonskih cijevi za potrebe izgradnje i proširenja kanalizacione mreže na području općine Zavidovići, 20.060,00 KM - radovi na izgradnji oborinske kanalizacije u poduzetničkoj zoni „Ekonomija - Batvice“); 5.031,00 KM „Liv-S“ d.o.o. Visoko - dio računa za nabavku i isporuku 24

komada kontejnera od laminata staklene vune; 2.976,15 KM „Erdi“ d.o.o. Zavidovići - okončana situacija na produženju kanalizacionih cijevi u vodotok rijeke Bosne, na lokaciji iznad mosta u centru grada u ulici „Zlatnih ljiljana“; 14.932,63 KM „Deltah HM“ d.o.o. Zavidovići - (5.992,39 KM - nabavka i ugradnja elektromaterijala za potrebe izgradnje javne rasvjete u naseljenom mjestu Vučjak, 6.946,56 KM - nabavka i ugradnja led panela i zamjena svjetiljki na užem gradskom dijelu općine Zavidovići; 1.993,68 KM - nabavka i ugradnja led rasvjete u naseljenom mjestu Garići); 4.048,00 KM „Vegs“ d.o.o. Zavidovići - nabavka i isporuka korugovanih cijevi za izgradnju kanalizacije u naseljenom mjestu Lovnica; 998,24 KM „DKM gradnja“ d.o.o. Maglaj - nabavka i ugradnja termičke jedinice za podno grijanje u prostorijama prizemlja zgrade Općine.

Kapitalni izdaci za izgradnju i rekonstrukciju i investicijsko održavanje infrastrukture iz sredstava koncesione naknade izvršen je u iznosu od **319.767,59 KM**, a odnosi se na sljedeće:

27.924,39 KM „Heldovac“ d.o.o. Žepče - (6.967,35 KM - radovi na izgradnji okretnice za autobuse u ulici „Potklečki put“, 6.991,92 KM - radovi na izgradnji autobusnog stajališta u ulici „Husein-kapetana Gradašćevića“, 6.949,80 KM - radovi na izgradnji protivpožarnog puta u ulici „Husein-kapetana Gradašćevića“ kod JU „Gradski dječiji vrtić“, 7.015,32 KM - izvođenje radova na uređenju zemljišta za postavljanje urbanog mobilijara); 5.177,84 KM „Jata Group“ d.o.o. Srebrenik - izvedeni radovi na sanaciji puta Zavidovići - Dolina - Globarica I faza; 84.992,52 KM „Porobić“ d.o.o. Zavidovići - (39.763,48 KM - završetak izgradnje mosta preko rijeke Gostović u naseljenom mjestu Sinanovići, 13.299,56 KM - izgradnja pješačkog mosta u MZ „Dolina - Alići“, 31.929,48 KM - radovi na rekonstrukciji ulice „Oslobodilaca Vozuće“); 6.938,10 KM „Ikan“ d.o.o. Zavidovići - sanacija i uređenje lokalne ceste prema naseljenom mjestu Paravci; 37.638,61 KM „Doboj putevi“ d.d. Doboj Jug - radovi na rekonstrukciji puta Mramorje - Mednik; 41.802,26 KM „MGV Gradnja“ d.o.o. Zavidovići - (9.247,62 KM - radovi na uređenju taksistajališta, 20.919,60 KM - sanacija puta u naseljenom mjestu Potklječe u urbanom gradskom području, 7.403,13 KM - redovno održavanje gradskih ulica, 4.231,91 KM - redovno održavanje gradskih i prigradskih ulica); 6.983,10 KM JKP „Radnik“ Zavidovići - radovi na izgradnji dijela vodovoda Romi - Dolovi za vodosnabdjevanje 15 kuća mještana Gornji Stipovića; 100.845,83 KM „Hajdić“ d.o.o. Maglaj - (19.922,17 KM - nabavka i ugradnja asfalta na području općine Zavidovići u svrhu modernizacije cesta, 10.168,28 KM - asfaltiranje dijela puta na dionici Stavci - Marušići, 19.129,50 KM - radovi na sanaciji i asfaltiranju u ulici „Enesa Kalabića“, 18.603,00 KM - sanacija nerazvrstane ceste Kovači - Gornji Kovači, 33.022,88 KM - nabavka i ugradnja asfalta za potrebe modernizacije cesta na području općine Zavidovići na lokacijama put pored osnovne škole u Mećevećima, prilaz JU „Prva osnovna škola“, put Majdan - Gornje selo, put Brezik - Brašljevine - Lug); 786,82 KM „Gradnja-1“ d.o.o. Tešanj - izgradnja betonske kanalizacije u ulici „Oslobodilaca Vozuće“; 6.678,12 KM „GEO-PUT“ d.o.o. Maglaj - uređenje dvorišta kod zgrade „Mostarka“.

Kapitalni izdaci za izgradnju i rekonstrukciju i investiciono održavanje infrastrukture iz naknada na promet šuma izvršen je u iznosu od **59.587,07 KM**, a odnosi se na sljedeće:

20.386,08 KM „Heldovac“ d.o.o. Žepče - (526,50 KM nabavka i isporuka betonskih kanalizacijskih cijevi fi 300 mm za ucjevljenje oborinskih voda na putu Poljice - Paravci, 4.914,00 KM - nabavka i isporuka betonskih kanalisa fi 300 mm za ucjevljenje oborinskih voda na putu u naseljenom mjestu Laz u MZ „Pašin Konak“, 6.786,00 KM - nabavka i isporuka betona marke MB 30 za betoniranje puta u naseljenom mjestu Lađenik MZ „Brezik“, 5.936,58 KM - nabavka i isporuka betona za betoniranje puta u naseljenom mjestu Donji Bajvati (43 m³) u MZ „Gostović“, 2.223,00 KM - nabavka i isporuka kanalizacijskih cijevi za ucjevljenje potoka u naseljenom mjestu Rijeka MZ „Krivaja - Smailbašići“ (20 kom)); 16.735,60 KM „Almy“ d.o.o. Zenica - (4.093,60 KM nabavka i isporuka betona MB 30 za betoniranje puta u naseljenim mjestima Majdan i Ciglana, 6.862,80 KM nabavka i isporuka betona MB 30 za betoniranje puta u naseljenim mjestima Borovnica i Bajvati, 5.779,20 KM nabavka i isporuka betona MB 30 za betoniranje puta u naseljenom mjestu Šadići); 450,00 KM MZ „Gostović“ - izgradnja vodovoda Paravci - Prnjavor; 254,05 KM „Hajdić“ d.o.o. Maglaj - dio računa za nabavku i ugradnju asfalta za potrebe modernizacije cesta

na području općine Zavidovići; 21.761,34 KM „MGV - Gradnja“ d.o.o. Zavidovići - redovno održavanje gradskih i prigradskih ulica.

Izdaci za izgradnju vodovoda „Sedra“ izvršen je u iznosu od 8.665,47 KM, a odnosi se na sljedeće:

6.968,97 KM „BN Transport“ d.o.o. Zavidovići - radovi na izgradnji distributivnog vodovoda „Sedra“,
1.696,50 KM „Construct Project“ d.o.o. Zavidovići - stručni nadzor na izgradnji vodovoda „Sedra“.

OPĆINSKI NAČELNIK

(M.P.)

Dr. sci. Hašim Mujanović, s.r.

Obradila: Amira Tadić, s.r.

Kontrolisala: Džeraldina Miličević, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI



Broj: 02-23-993/21-AP-2
Datum: 20.04.2021. godine

**OPĆINSKO VIJEĆE
ZAVIDOVIĆI**

Na osnovu člana 39. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 5/08 i 5a/08), člana 25. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 12/10,16/10 i 66/13) i Programa rada Općinskog vijeća Zavidovići, broj: 01-04-47/21-AP-8 od 26.02.2021. godine, Općinski načelnik Zavidovići, dana 20.04.2021. godine, donio je

**PLAN I PROGRAM ODRŽAVANJA I ZAŠTITE I PROGRAM
REKONSTRUKCIJE, IZGRADNJE I OBNOVE LOKALNIH CESTA
I GRADSKIH ULICA**

**A) PLAN I PROGRAM ODRŽAVANJA I ZAŠTITE LOKALNIH CESTA I
GRADSKIH ULICA**

UVOD

Prema odredbama Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“, broj: 12/10,16/10 i 66/13), Općinski organ vrši upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu gradskih ulica i lokalnih cesta na području općine Zavidovići, obavljajući upravne i stručne poslove koji se odnose na:

- poslove održavanja i zaštite cesta;
- pripreme dugoročnih i srednjoročnih planova razvoja cesta i izvještaja;
- pripreme srednjoročnih i godišnjih planova i programa održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje cesta kao i izvještaja o realizaciji tih planova i programa;
- pripreme plana obnove;
- investicijske poslove za održavanje i obnovu, rekonstrukciju i izgradnju;
- investicijske poslove za osiguranje potrebne studijske i projektne dokumentacije;
- pripreme i realizaciju programa mjera i aktivnosti na unapređenju sigurnosti prometa;
- poslove zaštite cesta;
- prijedloge finansijskih planova i finansijskih izvještaja o realizaciji tih planova i programa, i osiguranju sredstava za potrebe cesta;
- vođenje evidencije (baze podataka) cesta, objekata, prometne signalizacije, i opreme na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- prikupljanje podataka i obavještanje javnosti o stanju cesta i načinu odvijanja prometa;
- poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša.

U pripremi ovog Plana i Programa za 2021. godinu, Općina je planirala aktivnosti u skladu sa materijalnim okvirima, odnosno planiranim namjenskim sredstvima namijenjenim za finansiranje radova na održavanju i zaštiti gradskih ulica i lokalnih cesta, te rekonstrukciju, izgradnju i obnovu lokalnih cesta i gradskih ulica. Poznato je da su realne potrebe za realizaciju planskih aktivnosti na lokalnim cestama i gradskim ulicama daleko veće od finansijskih mogućnosti, a Planom i Programom za tekuću godinu obuhvaćeno je izvršenje prioriternih poslova za potrebe lokalnih cesta i gradskih ulica, i to:

1. Radovi održavanja javnih cesta su:

- Radovi redovnog održavanja cesta koji su vremenski podijeljeni na:
 - ljetno održavanje u periodu od 15. marta do 15. novembra,
 - zimsko održavanje u periodu od 15. novembra tekuće godine do 15. marta naredne godine,
- obnova i vanredno održavanje u toku cijele godine u zavisnosti od stanja i potreba na cestama.

2. Rekonstrukcija i izgradnja lokalnih cesta, cestovnih objekata i gradskih ulica.

3. Implementacija projekata iz primljenih donacija.

Redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Vanredno održavanje javnih cesta obuhvaća obimnije radove koji se izvode u cestovnom pojasu, poboljšanja elemenata ceste, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

Cjelokupna politika upravljanja lokalnim cestama i gradskim ulicama bit će usmjerena na izvršenje prioriternih poslova na lokalnim cestama i gradskim ulicama, koji se ogledaju u slijedećem:

- kontinuirano održavanje cestovne mreže u cilju zaštite projektovanog stanja cesta i obezbjeđenja zadovoljavajuće sigurnosti i potrebne prohodnosti na cestama;
- zamjena istrošenog i potpuno amortizovanog asfaltnog zastora na najkritičnijim dionicama ceste i cestovnim pravicima sa znatnijim povećanjem intenziteta prometa u proteklom periodu;
- poboljšanje stanja prometa i povećanje nivoa bezbjednosti rekonstrukcijom nepovoljnih elemenata ceste i obnovom građevinskih objekata na trasi ceste.

Osnovni ciljevi sanacije gradskih ulica su:

- sprječavanje propadanja cesta,
- omogućavanje sigurnog prometa,
- smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta,
- dovođenje cesta u projektovano stanje uzimajući u obzir izmijenjene potrebe prometa,
- zaštita ceste od korisnika i trećih osoba, zaštita okoliša od štetnog utjecaja ceste i cestovnog prometa.

Standardima redovnog održavanja javnih cesta, u skladu sa Smjernicama za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor na cestama Federacije Bosne i Hercegovine, osigurava se neometan i siguran saobraćaj na cestama. Primjenom standarda redovnog i vanrednog održavanja cesta u punom iznosu osigurava se trajno očuvanje građevinske, saobraćajne i gospodarske vrijednosti ceste.

PRIKAZ ZATEČENOG STANJA LOKALNIH CESTA I GRADSKIH I PRIGRADSKIH ULICA NA POČETKU PLANSKOG RAZDOBLJA

Na području općine Zavidovići se nalaze 22 lokalne ceste, ukupne dužine 115,00 km, na kojima se, u većini, odvija autobuski saobraćaj (red. br. 1 - 22).

SPISAK LOKALNIH CESTA

Broj	LOKALNA CESTA	DUŽINA (km)			Dotraja asfaltni kolovoz (km)
		Asfalt – ili a. beton	Kameni materijal	UKUPNO (km)	
1.	Mećevići - Hajderovići	8,80	0,25	9,05	1,50
2.	Gostović - Žioke - Mahoje	9,10	0,50	9,60	0,25
3.	Dolac - Rujnica - Tursići	7,60		7,60	0,15
4.	Vikovići-Mustajbašići-Brašljevine	6,50	1,40	7,90	0,05
5.	Zavidovići - Paravci	3,85	4,65	8,5	0,05
6.	Krivaja - Smailbašići - Fazlići	4,20	0,80	5,0	0,05
7.	Zavidovići - Dubravica	1,95		1,95	0,10
8.	Hajderovići-Imamovići-Čevaljuša	3,2	2,3	5,5	0,20
9.	Stavci-Gornji Kovači-Vrela	5,3	2,3	7,6	0,10
10.	Hajderovići - Mujkići	1,45	0,40	1,85	
11.	Vožuća - Sljivići - Crnjevo	5,9	0,90	6,8	0,6
12.	Zavidovići - Dolina	5,0		5,0	3,0
13.	Mramorje - Mednik	1,6		1,6	0,5
14.	Gostović - Borovnica	1,3		1,30	0,1
15.	D. Lovnica - G. Lovnica	2,0	1,0	3,0	1,2
16.	Vožuća - Plavušnica	3,3	0,70	4,0	1,0
17.	Otežnja - Priluk - Kamenica	0,1	13,3	13,4	
18.	Vožuća - Ribnica (napuštena trasa)	0,75	5,05	5,8	0,4
19.	Zavidovići - Vinište	1,5		1,5	1,0
20.	Kruščica - Livade	1,15		1,15	
21.	Hodžića polja - Sljivići	3,70		3,70	0,10
22.	Zavidovići - Biljačić	2,0		2,0	0,2
	Sve ukupno (km):	80,25	33,55	115,00	9,855 km

Na području općine Zavidovići nalazi se 36 gradskih ulica, ukupne dužine 22,971 km i 27 prigradskih i strmih ulica, ukupne dužine 14,806 km, a iste su navedene u tabelarnom prikazu.

R. br.	GRADSKE, PRIGRADSKE I STRME ULICE	Dužina	Jed. mj.
	GRADSKE ULICE		
1.	Zlatnih ljiljana	1,899	km
2.	Alije Izetbegovića	0,700	km
3.	Mehmed Paše Sokolovića	0,580	km
4.	Safvet-bega Bašagića	0,305	km
5.	Husein-kapetana Gradaševića	0,481	km
6.	Mehmeda Spahe	0,936	km
7.	Prvomajska	0,310	km

8.	Dr. Pinkasa Bandta	1,183	km
9.	Gazi Husrev-begova	0,634	km
10.	15. septembar	0,535	km
11.	Abdulvehab Ilhamije	0,392	km
12.	IDČ Asim Čamdžić	0,523	km
13.	Gazija	1,029	km
14.	Česme	0,255	km
15.	Krivajska	1,677	km
16.	Radnička	2,212	km
17.	Hasana Kfajije Pruščaka + staza ispod hotela "Kristal" prema rijeci Bosni	0,600	km
18.	Maršala Tita	0,479	km
19.	Tvornička	0,079	km
20.	Ćumurana	1,706	km
21.	Stjepana Radića	0,442	km
22.	Sarajevska	0,362	km
23.	Omladinska	0,071	km
24.	Srebrenička	0,102	km
25.	Podubravlje	1,188	km
26.	Fabio Moreni	0,129	km
27.	Guido Pulleti	0,168	km
28.	Sergio Lana	0,227	km
29.	Oslobodilaca Gostovića	0,938	km
30.	Nikole Tesle	0,275	km
31.	Dobrovoljnih davalaca krvi	0,168	km
32.	Enesa Kalabića	0,440	km
33.	35. divizije	0,300	km
34.	Općina Ronkabelle	0,440	km
35.	Viniški put	0,425	km
36.	8. marta	0,781	km
	UKUPNO GRADSKE ULICE:	22,971	km
	PRIGRADSKE I STRME ULICE		
1.	Put kroz Potklečje	1,830	km
2.	Gajska	0,305	km
3.	Potklečki put	0,514	km
4.	4. manevarski bataljon	0,790	km
5.	Voćarski put	0,373	km
6.	Patriotske lige	1,336	km
7.	Majdanski put	0,833	km
8.	Zavidovički put	0,361	km
9.	Ajvaz Dedina	0,261	km
10.	14. april + dio Ridžali	1,000	km
11.	Brdski put	0,227	km
12.	Bosanski put	0,214	km
13.	Kulina Bana + prilaz naselju Branioci grada 2	0,620	km
14.	Matije Gupca	0,565	km
15.	Dubravački put	0,981	km
16.	Hasana Kikića	0,265	km
17.	Lovački put	0,537	km
18.	Travnička	0,211	km
19.	Biljački put	0,450	km
20.	Uljički put	0,483	km

21.	Oslobodilaca Vozuće	0,489	km
22.	Oslobodilaca Kleka	0,472	km
23.	Čazim Viković - Viko	0,840	km
24.	Braće Garankića	0,118	km
25.	Branilaca Dubravice	0,435	km
26.	9. maj	0,130	km
27.	Put Ušća	0,166	km
	UKUPNO PRIGRADSKJE I STRME ULICE:	14,806	km

Gotovo sve lokalne ceste i gradske ulice imaju kolovoznu konstrukciju sa nosećim slojevima obrađenim ugljovodoničnim vezivima. Tokom eksploatacije, većina njih je pretrpila veća ili manja oštećenja koja se najčešće očituju kao:

- Koltrazi i deformacije nastale usljed nestabilnosti, nedovoljne zbijenosti asfaltnih slojeva i grešaka u sastavu asfaltne mješavine.
- Kolotrazi u zastoru usljed nedovoljne otpornosti i nosivosti tla u donjem stroju na spoljne uticaje, praćeni pojavom prslina i nastajanjem udarnih rupa.
- Prsline u asfaltnom zastoru ili u nižim slojevima usljed starenja ili zamora asfalta pod dejstvom ponovljenih deformacija s naprezanjima na zatezanje u obliku podužnih, poprečnih i mrežastih prslina.
- Otvoreni prelomi, udarne rupe, deformacije zastora i kolovozne konstrukcije u cjelini, uz utiskivanje materijala u posteljicu, te gubljenje poprečnog profila.

Manji broj javnih cesta imaju na potezima tucaničku kolovoznu konstrukciju i na njima se oštećenja očituju kao deformacija kolovoznog zastora u podužnom i poprečnom profilu, nastala zbog prodiranja vode kroz šupljine u zastoru do donjih slojeva i posteljice, kao i pojave kolotruga, ogoljenja i udarnih rupa, nastale zbog odnošenja materijala iz habajućeg sloja, točkovima vozila po suhom vremenu ili zbog viška vode.

U zavisnosti od obima, vrste i uzroka nastajanja oštećenja, stanja oštećenog kolovoznog zastora, saobraćajnog opterećenja na putu i mogućnosti njegovog ograničenja ili privremenog prekida, ekonomičnosti postupka, raspoloživih finansijskih sredstava i mehanizacije, izvršit ćemo izbor najpogodnijeg postupka opravka oštećene kolovozne konstrukcije ili njenog zastora.

ODRŽAVANJE LOKALNIH CESTA I GRADSKIH I PRIGRADSKIH ULICA

Aktivnosti održavanja cesta odvijaju se u okviru tehnološkog jedinstva cijelog sistema i upravljanja cestama i građevinskim objektima na cestama, a obuhvata izvođenje radova kojim se osigurava nesmetan i siguran promet i očuvanje projektovanog stanja ceste.

Osnovni ciljevi održavanja lokalnih cesta i gradskih ulica su:

- sprečavanje propadanja cesta,
- omogućavanje sigurnog prometa,
- smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta - dovođenje cesta u projektovano stanje uzimajući u obzir izmijenjene potrebe prometa.

Godišnjim planom obuhvaćen je popis poslova redovnog i vanrednog održavanja javnih cesta, obim pojedinih radova kod izvršenja navedenih poslova, podaci o javnim cestama o kojima se vodi evidencija, planirana finansijska sredstva za vrste radova, stalni nadzor nad stanjem javnih cesta i način obavljanja poslova cestarske službe kod zimskog održavanja cesta.

Redovno održavanje lokalnih cesta i gradskih ulica će se obavljati od vremena zaključivanja ugovora sa odabranim izvođačima radova, sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Redovno održavanje javnih cesta je aktivnost koja obezbjeđuje preduslove za stalni i nesmetani promet.

Odabirom pravnih subjekata u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH, tj. specijaliziranih licenciranih preduzeća za redovno održavanje javnih cesta, pristupit će se izvršenju radova definisanih odredbama Zakona o cestama Federacije BiH i Pravilnika o održavanju javnih cesta, i to:

- popravka kolovoza (osim dijela u kojem je smještena tramvajska ili željeznička pruga), trupa ceste, potpornih i obložnih zidova;
- uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju;
- održavanje bankina (planiranje i poravnavanje), bermi i kosina usjeka, nasipa i zasjeka;
- održavanje objekata na cestama;
- održavanje rasvjete, semafora i drugih instalacija i elektro-opreme, koji su izgrađeni u funkciji sigurnosti saobraćaja na cesti;
- izrada i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosno sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne saobraćajne signalizacije i opreme ceste;
- košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu;
- održavanje potrebne preglednosti cesta i oznaka u cestovnom pojasu;
- čišćenje snijega i leda sa kolovoza i posipanje kolovoza s ciljem sprječavanja poledice i osiguranja prohodnosti cesta u zimskim uslovima;
- manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolovoza;
- manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije;
- manji zahvati na ugrađivanju ivičnjaka i izradi pješačkih staza;
- manji zahvati na saniranju klizišta i odrona;
- vođenje podataka o javnim cestama;
- obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava stalan, nesmetan i bezbjedan promet na cestama;
- obnovu i farbanje kilometarskih oznaka, stubova saobraćajnih znakova i nosača rasvjetnih tijela;
- uređenje i popravke sistema za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo);
- mjestimični popravci betonskih pasica;
- popravci lokalnih oštećenja kolovoza (udarnih rupa, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolovoza);
- održavanje oznaka referentnog sistema označavanja cesta;
- radovi na održavanju cestovnih objekata, te uklanjanje manjih oštećenja, koja mogu ugroziti stabilnost i sigurnost objekta;
- glavni pregled cesta i objekata angažovanjem stručnih organizacija i ustanova (aktivnost koja podrazumijeva detaljan pregled objekta, uz potrebna mjerenja i ispitivanja a obavlja se svake šeste (6) godine).

Vanredno održavanje cesta obuhvaća:

- obnavljanje i zamjenu kolovoznog zastora,
- ojačanje kolovoza u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvaliteta vožnje,
- mjestimične popravke kolovozne konstrukcije ceste, u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste,
- poboljšanje sistema odvodnje ceste,

-487-

- zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme ceste (kilometarski i smjerokazni stupići, zaštitne ograde i slično) na većim dijelovima ceste,
- saniranje odrona i manjih klizišta,
- ublažavanje nagiba kosina i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- sanacija potpornih i obložnih zidova,
- zaštitu ceste od podlokavanja,
- radove na uređenju zelenila u svrhu zaštite ceste, ukrašavanja okoliša i zaštite od snježnih nanosa,
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti saobraćaja,
- uređenje raskršća u istom nivou (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) bez većih konstruktivnih zahvata,
- poboljšanje uvjeta saobraćaja uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza, prijelaza u naseljima, prijelaza preko željezničke pruge u nivou,
- obnovu i postavljanje instalacija, opreme i uređaja ceste.

Poslovi održavanja cesta će se utvrđivati na način da stručna služba Općine za ceste definiše dinamiku poslova u zavisnosti od prioriteta, raspored radova po cestovnim pravcima, a po potrebi i uputstva za primjenu tehnike i tehnologije izvođenja radova pojedine pozicije radova održavanja. Vrsta, obim, vrijednost i dinamika radova održavanja cesta moraju obezbijediti održavanje cesta u takvom stanju koje omogućava vršenje trajnog, bezbjednog i nesmetanog prometa na cestama i očuvanje projektovanog stanja cesta, a u okviru raspoloživih sredstava za održavanje i zaštitu cesta. Kod redovnog održavanja javnih cesta značajno se posvećuje pažnja smanjenju utroška sredstava u zavisnosti od metode i načina ugovaranja poslova, kao i primjene kvalitetnog nadzora nad izvršenjem radova od strane izvođača.

Radovi na održavanju cesta obavljaju se primjenom savremene tehnologije i mehanizacije, a u vrijeme kada su za takve radove najpovoljniji vremenski uvjeti. Radove koji se izvode radi otklanjanja nedostataka na cesti i objektima, koji neposredno ugrožavaju sigurnost saobraćaja izvršavaju se odmah, odnosno u najkraćem vremenu.

Za održavanje cesta i objekata upotrebljavaju se materijali koji odgovaraju zahtjevima propisanim standardima, smjernicama, odgovarajućim pravilnicima i tehničkim uvjetima za radove na cestama.

A) PLAN I PROGRAM ODRŽAVANJA I ZAŠTITE LOKALNIH CESTA I GRADSKIH I PRIGRADSKIH ULICA - TABELARNI PREGLED RADOVA

Pregled radova koji će se izvoditi u okviru održavanja i zaštite lokalnih cesta:

Redni broj	Opis radova	Količina / obim / opseg	Jedinična cijena po stavki bez PDV-a (KM)	Ukupna cijena po stavki bez PDV-a
	KOŠNJA UZ CESTU, OPSJECANJE, OBREZIVANJE			
1.	Ručno sječenje, obrezivanje i odstranjivanje grmlja, grana i drveća, sa škarpi usjeka, nasipa, odvodnih kanala u širini pojasa ceste u cilju stvaranja preglednosti i obezbjeđenja slobodnog profila ceste, komplet sa utovarom na kamion i odvozom na deponiju. (STD do 5 km) Obračun po m ² .	1.000,00	0,50	500,00

2.	Košenje trave - ručno. Podrazumijeva košnju uz cestu zbog preglednosti na bankinama i uz kolovoz. Obračun po m ² .	1.000,00	0,50	500,00
POPRAVKE KOLOVOZA				
3.	Mašinski iskop, utovar i uklanjanje sloja asfalta na dijelu oštećenja kolovoza (d=6-12cm), sa odvozom na deponiju do 5,0 km. Obračun se vrši po m ² iskopanog, utovarenog i odvezenog asfalta.	300,00	2,75	825,00
4.	Krpljenje udarnih rupa i oštećenih saobraćajnih površina, veličine približno do 10,0 m ² , asfaltom po vrućem postupku - ručno sa opsijecanjem rupe - oštećenja. Obuhvata obilježavanje udarnih rupa i oštećenja, opsijecanje sjekačicom u pravilnom geometrijskom obliku (debljina opsijecanja do 8 cm), uklanjanje oštećenog asfalta, odvoz na deponiju, premazivanje podloge i spojnica bitumenskom emulzijom, te nabavka, transport i ugradnja asfaltne mase - AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Za radove u ovoj poziciji priložiti otpremnice za ugrađenu asfaltnu mješavinu. Obračun po toni.	40,00	138,00	5.520,00
5.	Mašinsko struganje (frezanje) - profilisanje postojećeg asfaltnog kolovoza. Obuhvata skidanje oštećenog, dotrajalog i deformisanog habajućeg sloja debljine zavisnosti od oštećenja, kao i odvoz na deponiju koju odredi nadzorni organ (STD do 5 km). Strugani materijal je vlasništvo Investitora. Debljine struganja su: do 4 cm. Obračun po m ² .	200,00	3,30	660,00
6.	Mašinsko krpljenje oštećenih saobraćajnih površina većih od 10,00 m ² u dužini do 300 m na čitavoj ili djelomičnoj širini kolovoza, uz upotrebu finišera asfaltom po vrućem postupku. Podrazumijeva čišćenje kolovoza premazom sa polustabilnom kationskom emulzijom 200g/m ² , pripremu spojnica na početku i na kraju površine koja se sanira, zasijecanje sjekačicom, nabavku, transport i ugradnju asfaltne mase-AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Debljina asfaltnog sloja u zbijenom stanju 7 cm. Obračun po m ² .	300,00	25,00	7.500,00

7.	<p>Dubinska sanacija sa zamjenom nevezanog tamponskog sloja u dubini 70cm. Pozicija podrazumijeva zarezivanje rubova, iskop asfalta u prosječnoj debljini 10 cm i tampona u debljini 70 cm, sa odvozom u deponiju do 10 km, uvaljavanjem posteljice, nabavka i ugrađivanje nevezanog tamponskog sloja u deb. 70 cm sa uvaljavanjem u slojevima po 20 cm, premazom kontakata sa bitumenskom emulzijom i ugrđivanje asfaltne mase-AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Debljina asfaltnog sloja u zbijenom stanju 7 cm.</p> <p>Obračun po m².</p>	90,00	65,00	5.850,00
ZALIJEVANJE PUKOTINA I SPOJNICA				
8.	<p>Zalijevanje pukotina i spojnica u asfaltnom i betonskom kolovozu sa bitumenskom zalivnom masom na prethodno raširenu i očišćenu spojnicu. Postojeću raspuklinu je potrebno sa glodanjem raširiti sa isključivo suhim glodanjem na minimalno 2,0 cm do max. 3,0 cm i to do dubine minimalno 2,5 cm i max. 3,5 cm. Za glodanje je dozvoljeno upotrebljavati samo udarni vertikalni glodač, s kojim je moguće pratiti raspuklinu u svim smjerovima. Glodanu raspuklinu je potrebno očistiti mašinski sa čeličnom rotirajućom četkom. Konačno čišćenje se izvodi sa komprimiranim zrakom, da se odstrani sav prah i eventualna zrnca agregata. Stranice izrezane raspukline moraju biti apsolutno suhe i čiste – bez praha. Očišćenu i osušenu raspuklinu je potrebno obraditi sa bitumenskim predpremazom. Sa zalivanjem je dovoljeno početi, onda kada je predpremaz na dodir suh. Zalivanje raspukline se mora izvoditi isključivo mašinski. Za zalivanje je dozvoljeno upotrebljavati samo polimernu bitumensku masu, koja ima odgovarajući certifikat.</p> <p>Obračun po m¹.</p>	300,00	1,50	450,00
POPRAVKE MAKADAMSKIH TUCANIČKIH KOLOVOZA				
9.	<p>Sanacija tucaničkog kolovoza mašinski izradom mehanički stabilizovanog sloja. Obuhvata nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala krečnjačkog porijekla kontinualnog granulometrijskog sastava za opravku tucaničkih kolovoza razastiranjem i profiliranjem grejderom i zbijanjem vibracionim valjkom, u svemu prema važećim standardima i propisima za tu vrstu radova. Voditi računa da kolovoz mora imati dovoljan poprečni nagib, minimalno 4 %.</p> <p>Obračun po m³.</p>	200,00	24,50	4.900,00

10.	<p>Popravak tucaničkih kolovoza ručno. Radovi se izvode tako da se očiste pojedine udarne rupe od blata i nečistoće, rubovi rupa se opsjeku, tako da je omogućen bolji prijem i zaklinjavanje novog i starog tucaničkog materijala. Krpe se udarne rupe veličine do 2 m² i dubine do 15 cm.</p> <p>Obuhvata nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala krečnjačkog porijekla kontinualnog granulometrijskog sastava za opravku tucaničkih kolovoza razastiranjem i profiliranjem ručno i zbijanjem vibracionim valjkom, u svemu prema važećim standardima i propisima za tu vrstu radova.</p> <p>Obračun po m².</p>	200,00	8,00	1.600,00
ODRŽAVANJE BANKINA				
11.	<p>Popravke bankina - mašinski grejderom. Pozicija podrazumijeva rezanje - skidanje nadvišene bankine - travnatog busenja i humusa, nabavku, transport i ugradnju materijala za bankine (kamena sitnjež) u sloju debljine d=10 cm, sa ravnanjem, te utvrđivanje bankine valjanjem manjim valjkom ili vibracijskom pločom. Kota bankine ne smije biti viša od kote ruba kolovoza, niti niža od 3 cm. Poprečni nagib bankine mora omogućavati oticanje vode sa kolovoza i ne smije biti manje od 4% nagnut van od kolovoza odnosno isti, kao što je poprečna strana ceste.</p> <p>Obračun po m² bankine.</p>	200,00	2,37	474,00
12.	<p>Izrada bankina. Pozicija obuhvata nabavku, transport i ugradnju kamenog materijala (drobljeni kameni materijal - kamena sitnjež) krečnjačkog porijekla za nasipanje bankina, debljine 10 cm sa valjanjem i profilisanjem bankine manjim valjkom ili vibracijskom pločom. Kota bankine ne smije biti viša od kote ruba kolovoza, niti niža od 3 cm. Poprečni nagib bankine mora omogućavati oticanje vode sa kolovoza i ne smije biti manje od 4% nagnut van od kolovoza odnosno isti, kao što je poprečna strana ceste, dovođenjem u projektovani profil i nagib.</p> <p>Obračun po m² bankine.</p>	600,00	3,00	1.800,00
ODRŽAVANJE I POPRAVKE KOSINA				
13.	<p>Mašinsko uklanjanje nestabilnog materijala sa kosina usjeka i zasjeka. Obuhvata skidanje nestabilnog materijala sa kosina rovokopačem, utovar u kamion i odvoz na deponiju. (STD do 5 km).</p> <p>Obračun po m³ skinutog materijala.</p>	150,00	5,50	825,00
14.	<p>Uklanjanje materijala sa kolovoza mašinski. Obuhvata uklanjanje većih količina osulina, skliznutog i erodiranog materijala sa kolovoza, bankina, bermi i iz rigola utovarivačem, utovar materijala u kamion i odvoz na odgovarajuću deponiju. (STD do 5 km).</p> <p>Obračun po m³ uklonjenog i odvezenog materijala.</p>	50,00	4,60	230,00
15.	<p>Otkopavanje zemlje u širokom otkopu. Obuhvata mašinski iskop, utovar u kamion i odvoz na deponiju. (STD 5 km). Obračun po m³.</p> <p>U materijalu III i IV kategorije</p>	80,00	4,60	368,00
	<p>U materijalu V i VI kategorije</p>	30,00	13,50	405,00
ČIŠĆENJE SISTEMA ODVODNJAVANJA				

16.	Čišćenje cestovnih jaraka mašinski od 0,1-0,3 m ³ /m ¹ . Obuhvata čišćenje i produbljenje dna i kosine jarka rovokopačem sa dovođenjem jarka na projektovani profil i podužni pad, tako da se omogući nesmetana odvodnja sa cestovnog zemljišta, utovar iskopanog materijala u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po m ¹ očišćenog jarka.	1.500,00	1,50	2.250,00
17.	Iskop zatrpanih i novih cestovnih jaraka mašinski od 0,5-0,75 m ³ /m ¹ . Obuhvata iskop zatrpanih i novih cestovnih jaraka rovokopačem sa kašikom za cestovne jarke, dovođenje cestovnog jarka na projektovani profil, utovar iskopanog materijala na vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po m ¹ iskopanog jarka.	300,00	5,20	1.560,00
18.	Čišćenje cjevastih propusta ručno, promjera ϕ 50-100 cm. Obuhvata čišćenje zasipa i nanosnog materijala, vađenje materijala, utovar u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po m ¹ .	20,00	45,00	900,00
19.	Ručno čišćenje ulazne glave propusta - taložnice da bi se spriječilo dalje nanošenje materijala u cijevi propusta (propust promjera ϕ 50-100 cm). Obuhvata vađenje materijala, utovar u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po komadu.	10,00	85,00	850,00
20.	Mašinsko čišćenje začepljenih propusta promjera 50 - 100 cm, primjenom teretnog vozila sa posebnim nastavcima i cisternom koja pomoću vode i visokog pritiska ispire cijevi propusta. Obračun po m ¹ .	32,00	39,00	1.248,00
ODRŽAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA				
Podrazumijeva nabavku i ugradnju saobraćajne signalizacije po važećim standardima i propisima.				
21.	Zamjena, nadomještanje i popravak istrošenih, oštećenih, manjkavih ili nestalih saobraćajnih znakova (bez zamjene stuba). Saobraćajne znakove naručivati samo kod proizvođača koji raspolažu sa potrebnim potvrdama o usklađenosti proizvoda sa važećim propisima i zahtjevima. Potvrde mora izdati ovlašteni zavod za tu vrstu roba. Obuhvata nabavku i postavljanje novog znaka na postojeći stub sa svim transportima. U cijenu je uračunata i eventualna demontaža i odvoz na skladište oštećenog znaka, te nabavka znaka i spojnih elemenata. Obračun po komadu.			
	- Znak okrugli ϕ 60 cm ili trokutasti stranice 60 cm	12,00	80,00	960,00
	- Znak obavještenja, kvadratni 60x60 cm	6,00	80,00	480,00

22.	Saobraćajni znaci sa stubom, kompletno sa nabavkom i postavljanjem saobraćajnog znaka sa stubom koji je zaštićen cinkovanjem sa plastičnim čepom, obujmicom (šelnama) cinkovanim, potrebnim iskopom za temelj stuba 60x60 cm, dubine 70,0 cm i nabavkom betona i betoniranjem. Saobraćajne znakove naručivati samo kod proizvođača, koji raspolažu sa potrebnim potvrdama o usklađenosti proizvoda sa važećim propisima i zahtjevima. Potvrde mora izdati ovlašteni zavod za tu vrstu roba. Obračun po komadu, komplet.			
	- Znak okrugli Ø 60 cm ili trokutasti stranice 60 cm	8,00	170,00	1.360,00
	- Znak obavještenja, kvadratni 60x60 cm	4,00	180,00	720,00
Ukupna cijena bez PDV-a				42.735,00
Ukupna cijena sa PDV-om				50.000,00

Zimsko održavanje lokalnih cesta.....130.000,00 KM

Pregled radova koji će se izvoditi u okviru održavanja i zaštite gradskih ulica:

Redni broj	Opis radova	Količina/obim/opseg	Jedinična cijena po stavki bez PDV-a (KM)	Ukupna cijena po stavki bez PDV-a
	KOŠNJA UZ CESTU, OPSJECANJE, OBREZIVANJE			
1.	Ručno sječenje, obrezivanje i odstranjivanje grmlja, grana i drveća sa škarpi usjeka, nasipa, odvodnih kanala u širini pojasa ceste u cilju stvaranja preglednosti i obezbjeđenja slobodnog profila ceste, komplet sa utovarom na kamion i odvozom na deponiju. (STD do 5 km) Obračun po m ² .	800,00	0,50	400,00
2.	Košnje trave - ručno. Podrazumijeva košnju uz cestu zbog preglednosti na bankinama i uz kolovoz. Obračun po m ² .	500,00	0,50	250,00
	POPRAVKE KOLOVOZA			
3.	Mašinski iskop, utovar i uklanjanje sloja asfalta na dijelu oštećenja kolovoza (d= 6-12cm) sa odvozom na deponiju do 5,0 km. Obračun se vrši po m ² iskopanog, utovarenog i odvezenog asfalta.	300,00	2,75	825,00

4.	Krpljenje udarnih rupa i oštećenih saobraćajnih površina, veličine približno do 10,0 m ² , asfaltom po vrućem postupku - ručno sa opsijecanjem rupe - oštećenja. Obuhvata obilježavanje udarnih rupa i oštećenja, opsijecanje sjekačicom u pravilnom geometrijskom obliku (debljina opsijecanja do 8 cm), uklanjanje oštećenog asfalta, odvoz na deponiju, premazivanje podloge i spojnica bitumenskom emulzijom, te nabavka, transport i ugradnja asfaltne mase - AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Za radove u ovoj poziciji priložiti otpremnice za ugrađenu asfaltnu mješavinu. Obračun po toni.	40,00	138,00	5.520,00
5.	Zatvaranje udarnih rupa u asfaltnom kolovozu hladnom asfaltnom masom. Obuhvata nabavku hladne mase, transport hladnog asfalta do mjesta ugradnje, čišćenje udarne rupe od vode, blata i nevezanih komada asfalta i drugog materijala, kao i zatvaranje udarne rupe istresanjem hladnog asfalta u udarnu rupu, uravnavanje lopatom i nabijanjem ručnim nabijačem. Obračun po toni nabavljene i ugrađene asfaltne mase.	1,00	247,00	247,00
6.	Mašinsko struganje (frezanje) - profilisanje postojećeg asfaltnog kolovoza. Obuhvata skidanje oštećenog, dotrajalog i deformisanog habajućeg sloja debljine zavisnosti od oštećenja, kao i odvoz na deponiju koju odredi nadzorni organ (STD do 5 km). Strugani materijal je vlasništvo Investitora. Debljine struganja su: do 4 cm. Obračun po m ² .	400,00	3,30	1.320,00
7.	Mašinsko krpljenje oštećenih saobraćajnih površina većih od 10,00 m ² u dužini do 300 m na čitavoj ili djelomičnoj širini kolovoza, uz upotrebu finišera asfaltom po vrućem postupku. Podrazumijeva čišćenje kolovoza, premazom sa polustabilnom kationskom emulzijom 200g/m ² , pripremu spojnica na početku i na kraju površine koja se sanira, zasijecanje sjekačicom, nabavku, transport i ugradnju asfaltne mase - AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Debljina asfaltnog sloja u zbijenom stanju 7 cm. Obračun po m ² .	300,00	23,00	6.900,00

8.	Dubinska sanacija sa zamjenom nevezanog tamponskog sloja u dubini 70 cm. Pozicija podrazumijeva zarezivanje rubova, iskop asfalta u prosječnoj debljini 10 cm i tampona u debljini 70 cm, sa odvozom u deponiju do 10 km, uvaljavanjem posteljice, nabavka i ugrađivanje nevezanog tamponskog sloja u deb. 70 cm sa uvaljavanjem u slojevima po 20 cm, premazom kontakata sa bitumenskom emulzijom i ugrađivanje asfaltne mase - AHNS 16 (BNHS 16) po vrućem postupku od bituminiziranog drobljenca granulacije 0/16, kompletno sa nabavkom asfaltne mase, ugradnjom i standardnim nabijanjem valjcima do propisane zbijenosti, te zalijevanje spojnica vrućim bitumenom bit. 90 i kamenim brašnom. Debljina asfaltnog sloja u zbijenom stanju 7 cm. Obračun po m ² .	60,00	60,00	3.600,00
9.	Nabavka materijala i izrada izravnavajuće podloge za asfalt od sitnozrne drobljene standardne frakcije 0/4 mm, komplet sa nabijanjem valjkom, debljine 2,0-4,0 cm. U obračun uzeti nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala. Obračun po m ³ .	10,00	30,00	300,00
10.	Izrada habajućeg i zaštitnog sloja bitumenskog betona BB 11ks (AB11) iz smjese frakcija krečnjačkog kamena i zrna sitnježi iz silikatnih stijena eruptivnog porijekla i bitumena za ceste, finišeom po vrućem postupku, u debljini 40 mm u zbijenom stanju, na postojećoj kolovoznoj konstrukciji, kompletno sa nabavkom materijala, i standardnim valjanjem. U obračun uzeti pripreme radnje: čišćenje, otprašivanje i premaz postojeće betonske podloge bitumenskom emulzijom u količini 0,3 kg/m ² . U obračun uzeti uzimanje uzoraka ugrađenog asfaltnog sloja i ispitivanje asfaltnog sloja u pogledu usklađenosti ugrađene bitumenizirane smjese sa propisanim standardom i tehničkim uslovima, te dostavljanje kompletne atestne dokumentacije o izvršenom ispitivanju. Uzimanje i ispitivanje uzoraka ugrađenog asfaltnog sloja može vršiti samo ovlaštena institucija - akreditirano tijelo od strane Instituta za akreditiranje BiH - BATA. Uzimanje i ispitivanje ugrađenog asfaltnog sloja uzeti na 4 (četiri) lokacije. U obračun uzeti mašinsko zasijecanje asfalta kolovozne konstrukcije na mjestu spoja novog asfaltnog sloja sa postojećim. Obračun po m ² .	400,00	16,00	6.400,00
11.	Izrada habajućeg sloja bitumenskog betona BB 11 ks na trotoarima iz smjese frakcija krečnjačkog kamena i zrna sitnježi iz silikatnih stijena eruptivnog porijekla i bitumena za ceste, kompletno sa nabavkom materijala, ručnom ugradnjom i standardnim valjanjem. U obračun uzeti pripreme radnje: otprašivanje i premaz postojeće podloge bitumenskom emulzijom. Debljina ugrađenog sloja u zbijenom stanju je d=4 cm. Obračun po m ² .	100,00	16,50	1.650,00
12.	Vađenje oštećenih ivičnjaka 18/24 cm od MB 40, komplet sa potrebnim rezanjem kolovoza i odvozom na deponiju (STD 5 km).			

	Obračun se vrši po m ¹ izvađenog i odvezenog ivičnjaka.	30,00	3,00	90,00
13.	Nabavka i ugradnja betonskih ivičnjaka 18/24 cm, MB - 40, kompletno sa potrebnim iskopom, nabavkom standardnog podložnog betona, potrebnim šalovanjem i izradom fuga. Obračun po m ¹ .	50,00	24,00	1.200,00
	ZALIJEVANJE PUKOTINA I SPOJNICA			
14.	Zalijevanje pukotina i spojnica u asfaltnom i betonskom kolovozu sa bitumenskom zalivnom masom na prethodno raširenu i očišćenu spojnicu. Postojeću raspuklinu je potrebno sa glodanjem raširiti sa isključivo suhim glodanjem na minimalno 2,0 cm do max. 3,0 cm i to do dubine minimalno 2,5 cm i max. 3,5 cm. Za glodanje je dozvoljeno upotrebljavati samo udarni vertikalni glodač, s kojim je moguće pratiti raspuklinu u svim smjerovima. Glodanu raspuklinu je potrebno očistiti mašinski sa čeličnom rotirajućom četkom. Konačno čišćenje se izvodi sa komprimiranim zrakom, da se odstrani sav prah i eventualna zrnca agregata. Stranice izrezane raspukline moraju biti apsolutno suhe i čiste – bez praha. Očišćenu i osušenu raspuklinu je potrebno obraditi sa bitumenskim predpremazom. Sa zalivanjem je dozvoljeno početi, onda kada je predpremaz na dodir suh. Zalivanje raspukline se mora izvoditi isključivo mašinski. Za zalivanje je dozvoljeno upotrebljavati samo polimernu bitumensku masu, koja ima odgovarajući certifikat. Obračun po m ¹ .	200,00	1,50	300,00
	POPRAVKE MAKADAMSKIH TUCANIČKIH KOLOVOZA			
15.	Sanacija tucaničkog kolovoza mašinski izradom mehanički stabilizovanog sloja. Obuhvata nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala krečnjačkog porijekla kontinualnog granulometrijskog sastava za opravku tucaničkih kolovoza razastiranjem i profiliranjem grejderom i zbijanjem vibracionim valjkom, u svemu prema važećim standardima i propisima za tu vrstu radova. Voditi računa da kolovoz mora imati dovoljan poprečni nagib, minimalno 4 %. Obračun po m ³ .	160,00	24,50	3.920,00
16.	Popravak tucaničkih kolovoza ručno. Radovi se izvode tako, da se očiste pojedine udarne rupe od blata i nečistoće, rubovi rupa se opsjeku, tako da je omogućen bolji prijem i zaklinjavanje novog i starog tucaničkog materijala. Krpe se udarne rupe veličine do 2 m ² i dubine do 15 cm. Obuhvata nabavku, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala krečnjačkog porijekla kontinualnog granulometrijskog sastava za opravku tucaničkih kolovoza razastiranjem i profiliranjem ručno i zbijanjem vibracionim valjkom, u svemu prema važećim standardima i propisima za tu vrstu radova. Obračun po m ² .	120,00	8,00	960,00
	ODRŽAVANJE BANKINA			

17.	<p>Popravke bankina - mašinski grejderom. Pozicija podrazumijeva rezanje - skidanje nadvišene bankine - travnatog busenja i humusa, nabavku, transport i ugradnju materijala za bankine (kamena sitnež) u sloju debljine d=10 cm, sa ravnanjem, te utvrđivanje bankine valjanjem manjim valjkom ili vibracijskom pločom. Kota bankine ne smije biti viša od kote ruba kolovoza, niti niža od 3 cm. Poprečni nagib bankine mora omogućavati oticanje vode sa kolovoza i ne smije biti manje od 4% nagnut van od kolovoza odnosno isti, kao što je poprečna strana ceste.</p> <p>Obračun po m² bankine.</p>	200,00	2,20	440,00
18.	<p>Izrada bankina. Pozicija obuhvata nabavku, transport i ugradnju kamenog materijala (drobljeni kameni materijal - kamena sitnež) krečnjačkog porijekla za nasipanje bankina, debljine 10 cm sa valjanjem i profilisanjem bankine manjim valjkom ili vibracijskom pločom. Kota bankine ne smije biti viša od kote ruba kolovoza, niti niža od 3 cm. Poprečni nagib bankine mora omogućavati oticanje vode sa kolovoza i ne smije biti manje od 4% nagnut van od kolovoza odnosno isti, kao što je poprečna strana ceste, dovođenjem u projektovani profil i nagib.</p> <p>Obračun po m² bankine.</p>	300,00	2,50	750,00
ODRŽAVANJE I POPRAVKE KOSINA				
19.	<p>Mašinsko uklanjanje nestabilnog materijala sa kosina usjeka i zasjeka. Obuhvata skidanje nestabilnog materijala sa kosina rovokopačem, utovar u kamion i odvoz na deponiju. (STD do 5 km)</p> <p>Obračun po m³ skinutog materijala.</p>	80,00	5,50	440,00
20.	<p>Uklanjanje materijala sa kolovoza mašinski. Obuhvata uklanjanje većih količina osulina, skliznutog i erodiranog materijala sa kolovoza, bankina, bermi i iz rigola utovarivačem, utovar materijala u kamion odvoz na odgovarajuću deponiju. (STD do 5 km)</p> <p>Obračun po m³ uklonjenog i odvezenog materijala.</p>	50,00	4,60	230,00
ČIŠĆENJE SISTEMA ODVODNJAVANJA				
21.	<p>Čišćenje cestovnih jaraka mašinski od 0,1-0,3 m³/m¹. Obuhvata čišćenje i produbljenje dna i kosine jarka rovokopačem sa dovođenjem jarka na projektovani profil i podužni pad, tako da se omogući nesmetana odvodnja sa cestovnog zemljišta, utovar iskopanog materijala u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km).</p> <p>Obračun po m¹ očišćenog jarka.</p>	600,00	1,50	900,00
22.	<p>Iskop zatrpanih i novih cestovnih jaraka mašinski od 0,5-0,75 m³/m¹. Obuhvata iskop zatrpanih i novih cestovnih jaraka rovokopačem sa kašikom za cestovne jarke, dovođenje cestovnog jarka na projektovani profil, utovar iskopanog materijala na vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km).</p> <p>Obračun po m¹ iskopanog jarka.</p>	205,00	5,20	1.066,00
23.	<p>Čišćenje cjevastih propusta ručno, promjera φ 50-100 cm. Obuhvata čišćenje zasipa i nanosnog materijala, vađenje materijala, utovar u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km).</p>			

	Obračun po m ¹ .	20,00	45,00	900,00
24.	Ručno čišćenje ulazne glave propusta - taložnice da bi se spriječilo dalje nanošenje materijala u cijevi propusta (propust promjera ϕ 50-100 cm). Obuhvata vađenje materijala, utovar u vozilo i odvoz na deponiju (STD do 5 km). Obračun po komadu.	5,00	85,00	425,00
25.	Mašinsko čišćenje začepljenih propusta promjera 50 - 100 cm, primjenom teretnog vozila sa posebnim nastavcima i cisternom koja pomoću vode i visokog pritiska ispiru cijevi propusta. Obračun po m ¹ .	25,00	39,00	975,00
26.	Čišćenje asfaltiranih ili betoniranih rigola sa odvozom materijala na deponiju (STD do 5 km). Obračun po m ¹ .	150,00	1,50	225,00
27.	Izdizanje - nivelisanje poklopca revizionog okna ili slivne rešetke (kompletna izrada), sa demontažom, rezanjem kolovoza, nabavkom potrebnog betona, armature i drugog potrebnog materijala, šalovanjem i eventualnim uklanjanjem izvađenog betona. Obračun po komadu.	6,00	130,00	780,00
28.	Nabavka i ugradnja samo LŽ slivničkih rešetki dimenzija 40x40 cm nosivosti 50 KN, bez rama (zamjena polomljenih ili oštećenih LŽ slivničkih rešetki, ili nestalih slivničkih rešetki), kompletna ugradnja sa uklanjanjem postojećih oštećenih rešetki. Obračun po komadu.	2,00	280,00	560,00
29.	Nabavka i ugradnja LŽ slivničkih rešetki dimenzija 40x40 cm nosivosti 50 KN, sa ramom, sa nabavkom i ugradnjom potrebnog materijala, šalovanjem, armiranjem i betoniranjem, komplet. Obračun po komadu.	2,00	400,00	800,00
ODRŽAVANJE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE				
Podrazumijeva nabavku i ugradnju saobraćajne signalizacije po važećim standardima i propisima.				
30.	Zamjena, nadomještanje, i popravak istrošenih, oštećenih, manjkavih ili nestalih saobraćajnih znakova (bez zamjene stuba). Saobraćajne znakove naručivati samo kod proizvođača, koji raspolažu sa potrebnim potvrdama o usklađenosti proizvoda sa važećim propisima i zahtjevima. Potvrde mora izdati ovlašteni zavod za tu vrstu roba. Obuhvata nabavku i postavljanje novog znaka na postojeći stub sa svim transportima. U cijenu je uračunata i eventualna demontaža i odvoz na skladište oštećenog znaka, te nabavka znaka i spojnih elemenata. Obračun po komadu.			
	- Znak okrugli ϕ 60 cm ili trokutasti stranice 60 cm	12,00	80,00	960,00
	- Znak obavještenja, kvadratni 60x60 cm	6,00	80,00	480,00

31.	Saobraćajni znaci sa stubom, kompletno sa nabavkom i postavljanjem saobraćajnog znaka sa stubom koji je zaštićen cinkovanjem sa plastičnim čepom,obujmicom (šelnama) cinkovanim, potrebnim iskopom za temelj stuba 60x60 cm, dubine 70,0 cm i nabavkom betona i betoniranjem. Saobraćajne znakove naručivati samo kod proizvođača, koji raspolažu sa potrebnim potvrdama o usklađenosti proizvoda sa važećim propisima i zahtjevima. Potvrde mora izdati ovlašteni zavod za tu vrstu roba. Obračun po komadu, komplet.			
	- Znak okrugli Ø 60 cm ili trokutasti stranice 60 cm	8,00	170,00	1.360,00
	- Znak obavještenja, kvadratni 60x60 cm	4,00	180,00	720,00
32.	Nabavka materijala i bojenje bojom za tankoslojne oznake na kolovozu, komplet sa potrebnim šablonima i pripremon podloge. Materijal mora biti prve klase po važećem (BAS) standardu, sa obezbjeđenjem atesta o kvaliteti materijala. Materijal mora imati saobraćajno-tehničke osobine i kvalitet koji omogućava dobru vidljivost oznaka u dnevnim i noćnim uslovima vožnje i imaju odgovarajuću hrapavost i trajnost. Sastav materijala i način izrade oznaka moraju biti takvi da obezbjeđuju reflektujuće osobine oznaka. Debljina suhog sloja tankoslojne uzdužne oznake mora biti najmanje 0,2 mm, a poprečne oznake najmanje 0,25 mm. Trajnost uzdužne oznake mora biti najmanje 8 mjeseci do 50% istrošenosti, poprečne oznake najmanje 6 mjeseci do 50% istrošenosti. Prije nanošenja boje površina kolovoza mora biti potpuno suha, čista, bez prašine i ostataka soli. Uljne i druge mrlje se moraju ukloniti. Postupak i oprema za nanošenje premaza za oznake na kolovozu moraju da budu takvi da radovi ne utiču na bezbjedno odvijanje saobraćaja i bezbjednost izvođača radova.			
32.1.	Isprekidana linija dužine 3,0 m, razmak 3,0 m, širina linije š=12 cm. Obračun po m ¹ .	2.500,00	1,20	3.000,00
32.2.	Puna linija širine š=12 cm. Obračun po m ¹ .	2.100,00	1,20	2.520,00
32.3.	Pješački prelaz širine B=3,0 m, širina pune linije š=50 cm. Obračun po m ² samo obojene površine.	50,00	9,00	450,00
32.4.	Obilježavanje parking mjesta za putnička vozila, u nizu ili grupi, širina linije š=12 cm. Obračun po komadu.	90,00	17,00	1.530,00
32.5.	Puna linija zaustavljanja širine š=50 cm, dužine B=3,0 m. Obračun po m ² obojene površine.	30,00	9,00	270,00
32.6.	Slova i natpisi visine 1,60 m: * STOP, BUS i sl. Obračun po slovu. * znak "invalidska kolica", na lokaciji parking prostora za invalide. Obračun po komadu.	60,00 12,00	12,00 12,00	720,00 144,00
32.7.	Strelica za smjer standardne širine, dužine 5,0 m: * desno ili lijevo. Obračun po komadu. * pravo+lijevo ili pravo+desno. Obračun po komadu.	6,00 4,00	30,00 33,00	180,00 132,00
32.8.	Polje za usmjeravanje saobraćaja. Obračun po m ² samo obojene površine.	5,00	9,00	45,00
32.9.	Obezbjeđenje dokaza o izvršenom ispitivanju debljine suvog sloja oznake, na tri mjesta. Obračun paušalno.	1,00	145,00	145,00
32.10.	Izrada pješačkih prelaza hladnom plastikom za ručno označavanje. Pješački prelaz širine B=3,0 m, širina pune linije š=50 cm. Obračun po m ² samo, hladnom plastikom, označene površine.	120,00	40,00	4.800,00

Ukupna cijena bez PDV-a	59.829,00
Ukupna cijena sa PDV-om	70.000,00

Zimsko održavanje gradskih i prigradskih ulica.....110.000,00 KM

PLANIRANA ULAGANJA U ODRŽAVANJE LOKALNIH CESTA I GRADSKIH I PRIGRADSKIH ULICA

Održavanje lokalnih cesta i gradskih ulica na području općine Zavidovići finansira se iz Budžeta općine Zavidovići za 2021. godinu, u iznosu, kako slijedi:

1. Održavanje lokalnih cesta (50.000,00+130.000,00).....**180.000,00 KM**
2. Održavanje gradskih ulica (70.000,00+110.000,00).....**180.000,00 KM**

UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA (A).....360.000,00 KM

B) PROGRAM REKONSTRUKCIJE, IZGRADNJE I OBNOVE LOKALNIH CESTA I GRADSKIH I PRIGRADSKIH ULICA

Pod izgradnjom cesta smatra se izgradnja cesta pretežno po novoj trasi. Pod rekonstrukcijom cesta smatraju se radovi na dijelu postojeće ceste kojim se mijenja njena osnovna karakteristika sa ciljem povećanja kapaciteta ceste i nivoa usluga. Pod sanacijom (rehabilitacijom - obnovom) cesta podrazumijevaju se radovi kojima se poboljšava sigurnost učesnika u saobraćaju i održavanje projektovanog stanja cesta.

B.1. LOKALNE CESTE

Pregled planiranih aktivnosti na rekonstrukciji, izgradnji i obnovi lokalnih cesta:

Red. br.	Lokalna cesta	Opis radova	PLAN 2021.
			Ukupno (KM) i izvor finansiranja
1.	Investiciono održavanje i sanacija dijela lokalne ceste Zavidovići - Pašin Konak	Vrsta radova: - Sanacija gornjeg stroja saobraćajnice	50.000,00 KM, budžetska sredstva
2.	Sanacija lokalne ceste Zavidovci - Dubravica	Vrsta radova: - Sanacija gornjeg stroja saobraćajnice	20.000,00 KM, budžetska sredstva
3.	Sanacija lokalne ceste Vikovići - Brašljevine	Vrsta radova: - Izrada gornjeg nosećeg i habajućeg sloja	23.500,00 KM, budžetska sredstva
4.	Rekonstrukcija lokalne ceste Dolac – Rujnica - Tursići	Vrsta radova: - Rekonstrukcija puta - izrada gornjeg nosećeg i habajućeg sloja	26.000,00 KM, budžetska sredstva
5.	Rekonstrukcija lokalne ceste Zavidovići - Gornji Kovači	Vrsta radova: - Rekonstrukcija puta - izrada gornjeg nosećeg i habajućeg sloja	25.000,00 KM, budžetska sredstva
6.	Investiciono održavanje i sanacija dijela lokalne ceste Krivaja – Smailbašići - Fazlići	Vrsta radova: - Sanacija kolovozne konstrukcije	25.000,00 KM, budžetska sredstva
7.	Investiciono održavanje i sanacija dijela lokalne ceste Mramorje - Mednik	Vrsta radova: - Sanacija kolovozne konstrukcije	20.000,00 KM, budžetska sredstva
UKUPNO LOKALNE CESTE:			189.500,00 KM

B.2. GRADSKE ULICE

Pregled planiranih aktivnosti na rekonstrukciji, izgradnji i obnovi gradskih ulica:

Red. br.	Gradska ulica	Opis radova	PLAN 2021
			Ukupno (KM) i izvor finansiranja
1.	Rekonstrukcija dijela ulice Radnička (od TC Bingo prema Prevozu putnika)	Vrsta radova: - Sanacija kolovozne konstrukcije	45.000,00 KM, budžetska sredstva

2.	Rekonstrukcija raskrsnice Husein-kapeta Gradašćevića i ulice Zlatnih ljiljana	Vrsta radova: - Povećanje širine kolovoza dodavanjem jedne saobraćajne trake (izlivna traka)	30.000,00 KM, budžetska sredstva
3.	Rekonstrukcija ulice Omladinska	Vrsta radova: - Izrada asfaltnog kolovoza	7.000,00 KM, budžetska sredstva
4.	Sanacija dijela ulice Gazije	Vrsta radova: - Radovi na rekonstrukciji dionice ulice	13.000,00 KM, budžetska sredstva
5.	Investiciono održavanje i sanacija dijela ulice Prvomajska	Vrsta radova: - Radovi na izradi gornjeg nosećeg sloja i kolovoznog zastora	30.000,00 KM, budžetska sredstva
6.	Izgradnja parkinga kod zgrade Samačka	Vrsta radova: - Rekonstrukcija kolovozne konstrukcije	37.500,00 KM budžetska sredstva
7.	Investiciono održavanje i sanacija dijela ulice Podubravlje	Vrsta radova: - Sanacija i proširenje kolovozne konstrukcije	20.600,00 KM, budžetska sredstva
8.	Nastavak uređenja cestovne infrastrukture u naselju Vučjak (Ul. 4. manevarski bataljon i stepenište)	Vrsta radova: - Sanacija i rekonstrukcija tucaničkog kolovoza	24.200,00 KM, budžetska sredstva
UKUPNO GRADSKJE ULICE:			207.300,00 KM

Osim planiranih aktivnosti na prethodno nabrojanim saobraćajnicama, Općina Zavidovići će planirati izvođenje radova na rekonstrukciji, izgradnji i obnovi i drugih gradskih ulica i lokalnih cesta, shodno raspoloživim finansijskim mogućnostima.

PLANIRANA ULAGANJA ZA REKONSTRUKCIJU, IZGRADNJU I OBNOVU LOKALNIH CESTA I GRADSKIH I PRIGRADSKIH ULICA

Rekonstrukcija, izgradnja i obnova lokalnih cesta i gradskih ulica na području općine Zavidovići finansira se iz Budžeta općine Zavidovići za 2021. godinu, u iznosu kako slijedi:

1. Lokalne ceste **189.500,00 KM**
2. Gradske ulice **207.300,00 KM**

UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA.....396.800,00 KM

PLANIRANA ULAGANJA U ODRŽAVANJE LOKALNIH CESTA I GRADSKIH I PRIGRADSKIH ULICA.....**360.000,00 KM**

PLANIRANA ULAGANJA ZA REKONSTRUKCIJU, IZGRADNJU I OBNOVU LOKALNIH CESTA I GRADSKIH I PRIGRADSKIH ULICA.....**396.800,00 KM**

UKUPNO PLANIRANA ULAGANJA (B).....756.800,00 KM

IZVORI FINANSIRANJA

Radovi predviđeni ovim Planom i programom održavanja i zaštite i Programom rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica za 2021. godinu, bit će financirani sredstvima iz Budžeta općine Zavidovići za 2021. godinu, u iznosima i sa pozicija, kako slijedi:

1. Izdaci za usluge popravki i održavanja cesta, željeznica i mostova - tekuće održavanje gradskih i prigradskih ulica.....70.000,00 KM
2. Izdaci za usluge popravki i održavanja cesta, željeznica i mostova - tekuće održavanje lokalnih cesta.....50.000,00 KM
3. Izdaci za usluge popravki i održavanja cesta, željeznica i mostova - zimsko održavanje lokalnih cesta.....130.000,00 KM
4. Izdaci za održavanje javnih površina - zimsko održavanje gradskih, prigradskih ulica i javnih površina.....110.000,00 KM
5. Kapitalni izdaci - rekonstrukcija cesta i mostova - za gradske i prigradske ulice (dio sredstava sa ove pozicije).....79.800,00 KM
6. Kapitalni izdaci - rekonstrukcija cesta i mostova - lokalne ceste (dio sredstava sa ove pozicije).....113.000,00 KM
7. Kapitalni izdaci za rekonstrukciju cesta i mostova iz sredstava koncesione naknade (dio sredstava sa ove pozicije).....130.700,00 KM
8. Kapitalni izdaci za rekonstrukciju cesta i mostova - iz naknade na promet šuma (dio sredstava sa ove pozicije).....73.300,00 KM

U K U P N O: 756.800,00 KM**PROCJENA REZULTATA**

Pravilnom realizacijom ovog Plana uz adekvatnu kontrolu izvedenih radova, očekivani rezultati, koji se prevashodno ogledaju u obezbjeđenju uslova za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja, neće izostati.

Radovi na održavanju cesta, rekonstrukciji, izgradnji i obnovi cesta obavljaju se primjenom savremene tehnologije i mehanizacije, a u vrijeme kada su za takve radove najpovoljniji vremenski uvjeti.

Za održavanje cesta i objekata upotrebljavaju se materijali koji odgovaraju zahtjevima propisanim standardima, smjernicama, odgovarajućim pravilnicima i tehničkim uvjetima za radove na cestama.

U slučaju promjene visine sredstava i drugih troškova po ovom Planu koji mogu nastati kao rezultat promjene Zakonskih propisa ili usklađivanja Budžeta Općine, Plan se može mijenjati, povećavati ili smanjivati iznos sredstava.

USTUPANJE RADOVA NA ODRŽAVANJU, REKONSTRUKCIJI, IZGRADNJI I OBNOVI LOKALNIH CESTA I GRADSKIH I PRIGRADSKIH ULICA

Nadležni općinski organ ustupa izvođenje radova na održavanju, rekonstrukciji, izgradnji i obnovi lokalnih cesta i gradskih ulica, pravnim licima po postupku i na način predviđen Zakonom o javnim nabavkama BiH.

Kontrola kvaliteta i dinamike izvođenja radova vršit će se u skladu sa Zakonom o prostornom uređenju i građenju. Radovi će se izvoditi prema dinamici koju utvrdi nadležni općinski organ.

OPĆINSKI NAČELNIK

(M.P.)

Dr. sci. Hašim Mujanović, s.r.

Obradio: Nedžad Nalić, s.r.

Kontrolisala: Džeraldina Miličević, s.r.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI



Broj: 02-04-1233/21-AP-6
Datum: 28.05.2021. godine

Na osnovu člana 39. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 5/2008 i 5/a/2008), prilikom spravnjenja izvornog teksta Pravilnika o internim procedurama u postupku nabavki roba, usluga i radova i direktnom sporazumu broj: 02-04-1233/21-AP-2 od 18.05.2021. godine, kojeg je donio Općinski načelnik Zavidovići, a na osnovu uvida u izvorni tekst Pravilnika o internim procedurama u postupku nabavki roba, usluga i radova i direktnom sporazumu, Općinski načelnik donosi

I S P R A V K U

Pravilnika o internim procedurama u postupku nabavki roba,
usluga i radova i direktnom sporazumu broj: 02-04-1233/21-AP-2 od
18.05.2021. godine („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 4/2021)

I

Iza člana 6. broj "III" zamjenjuje se brojem "II".

II

Dosadašnja poglavlja „IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII“ postaju poglavlja „III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII“.

III

Dosadašnji članovi „10., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31., 32., 33., 34., 35., 36., 37., 38., 39., 40., 41., 42., 43., 44., 45., 46., 47., 48., 49.“, postaju članovi „7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31., 32., 33., 34., 35., 36., 37., 38., 39., 40., 41., 42., 43., 44., 45., 46., 47.“.

IV

U poglavlju XII, u članu 43. stav (1), riječi „male vrijednosti“ zamjenjuju se riječima „čija je procijenjena vrijednost jednaka ili manja od 6.000,00 KM“.

V

Ostali dio Pravilnika broj: 02-04-1233/21-AP-2 od 18.05.2021. godine, ostaje neizmijenjen.

VI

Ispravka čini sastavni dio Pravilnika broj: 02-04-1233/21-AP-2 od
18.05.2021. godine.

VII

Ispravku objaviti u „Službenom glasniku Općine Zavidovići“.

PO OVLAŠTENJU OPĆINSKOG
NAČELNIKA broj 02-05-4/17-AP-73
od 03.10.2017. godine
SEKRETAR OPĆINSKOG
ORGANA DRŽAVNE SLUŽBE

(M.P.) Nermin Čahtarević, dipl. pravnik, s.r.

S A D R Ź A J

Strana

I – AKTI OPĆINSKOG VIJEĆA

1. REZOLUCIJA o izgradnji autoceste Koridor 5C i brze ceste Žepče – Tuzla.....	376
2. ODLUKA o načinu i uslovima javne prodaje nekretnine u vlasništvu Općine Zavidovići označene sa k.č. 1262/2 k.o. Zavidovići.....	377
3. ODLUKA o načinu i uslovima javne prodaje nekretnine u vlasništvu Općine Zavidovići označene sa k.č. 1702/4 k.o. Zavidovići.....	379
4. ODLUKA o raspodjeli sredstava za redovnu djelatnost mjesnih zajednica u 2021. godini.....	381
5. ODLUKA o pristupanju izradi Regulacionog plana „Novo naselje“ Zavidovići.....	384
6. ODLUKA o pristupanju izradi Regulacionog plana „Kamenica“ Zavidovići.....	389
7. ODLUKA o pristupanju izradi Regulacionog plana „Maoča“ Zavidovići.....	395
8. ODLUKA o utvrđivanju javnog interesa za izvođenje radova na dogradnji javne rasvjete za trafo područje „Mramorje“ i izgradnji javne rasvjete za trafo područje „Mednjik - Hadrovići“.....	400
9. ODLUKA o imenovanju punomoćnika Skupštine RAZ-a d.o.o. Zavidovići.....	402
10. ODLUKA o usvajanju Strategije razvoja održive urbane mobilnosti općine Zavidovići.....	403
Strategije razvoja održive urbane mobilnosti općine Zavidovići (umetnutu dio od 1. - 147. st.)	
11. ODLUKA o dodjeli mandata sljedećem kvalifikovanom kandidatu za člana Savjeta mjesne zajednice „Rujnica“.....	404
12. ODLUKA o usvajanju planova potencijalnih projekata javno-privatnog partnerstva.....	405
13. RJEŠENJE o imenovanju predsjednika i članova Komisije za pitanja boraca i tekovina Odbrambeno-oslobodilačkog rata.....	427
14. ZAKLJUČAK o usvajanju Izvještaja Skupštine JKP „Radnik“ d.o.o. Zavidovići, o radu i finansijskom poslovanju JKP „Radnik“ d.o.o. Zavidovići za 2020. godinu.....	428
15. ZAKLJUČAK o usvajanju Izvještaja o radu i finansijskom poslovanju Javne ustanove „Centar za kulturu“ Zavidovići sa Izvještajem o radu Upravnog odbora za 2020. godinu.....	429
16. ZAKLJUČAK o usvajanju Izvještaja o radu i finansijskom poslovanju Javne ustanove „Centar za socijalni rad“ Zavidovići sa Izvještajem o radu Upravnog odbora za 2020. godinu.....	431
17. ZAKLJUČAK o usvajanju Izvještaja o radu i finansijskom poslovanju Javne ustanove „Dom zdravlja“ Zavidovići sa Izvještajem o radu Upravnog odbora za 2020. godinu.....	432
18. ZAKLJUČAK o usvajanju Izvještaja o radu i finansijskom poslovanju Javne ustanove „Gradski dječiji vrtić“ Zavidovići sa Izvještajem o radu upravnog odbora za 2020. godinu.....	433
19. ZAKLJUČAK o usvajanju Izvještaja o radu i finansijskom poslovanju Javne ustanove „Javna biblioteka“ Zavidovići sa Izvještajem o radu Upravnog odbora za 2020. godinu.....	434
20. ZAKLJUČAK o usvajanju Izvještaja o izvršenju Budžeta općine Zavidovići za period 01.01.-31.12.2020. godine (IV kvartal) sa Izvještajem o utrošku tekuće budžetske rezerve.....	435
21. ZAKLJUČAK o odbijanju Inicijative Kluba vijećnika SDP-a za izradu Registra vijećničkih pitanja i inicijativa.....	436
22. ZAKLJUČAK o prihvatanju Inicijative vijećnika Ferida Kaknjaševića da se preko Kantonalne direkcije za ceste označi pješački prijelaz na pripadajućim znakovima u ulici „Zlatnih ljiljana“ na rijeci Gostović kod pekare „Braća Suljić“ i poljoprivredne apoteke „Bašić“ Zavidovići.....	437
23. ZAKLJUČAK o odbijanju Inicijative Kluba vijećnika SDP-a za osnivanje Transfera za mlade za podršku Start-up poslovnih ideja mladih.....	438
24. ZAKLJUČAK o usvajanju Informacije o stanju bezbjednosti lica i imovine na području općine Zavidovići za 2020. godinu.....	439
25. ZAKLJUČAK o davanju saglasnosti na Plan i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica za 2021. godinu.....	440
26. ZAKLJUČAK o usvajanju Informacije o stanju u oblasti boračko-invalidske zaštite za period 2018.-2020. god.....	441
27. ZAKLJUČAK o usvajanju Informacije o planiranju upisa učenika u prvi razred srednjih škola na području općine Zavidovići za školsku 2021/2022. godinu.....	442
28. ZAKLJUČAK o odbijanju Inicijative Kluba vijećnika SDP-a za sponzorstvo i finansiranje učestvovanja sportskog udruženja AKK „DUGA“ Zavidovići na Svjetskom kupu i Svjetskom juniorskom U-23 prvenstvu u kajaku na divljim vodama u iznosu od 5.000,00 KM.....	443
29. ZAKLJUČAK o odbijanju Inicijative Kluba vijećnika GDS-a za izmjenu člana 60. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići.....	444
30. ZAKLJUČAK o prihvatanju Inicijative Kluba vijećnika GDS-a za izmjenu člana 43. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Zavidovići.....	445
31. ZAKLJUČAK o prihvatanju Inicijative Kluba vijećnika A-SDA za osnivanje Gradskog hora Zavidovići.....	446

II – AKTI OPĆINSKOG NAČELNIKA

1. IZVJEŠTAJ o izvršenju Budžeta općine Zavidovići za period 01.01. – 31.12.2020. godine (IV KVARTAL) sa Izvještajem o utrošku tekuće budžetske rezerve.....	447
2. PLAN i program održavanja i zaštite i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove lokalnih cesta i gradskih ulica za 2021. godinu.....	481
3. ISPRAVKA Pravilnika o internim procedurama u postupku nabavke roba, usluga i radova i direktnom sporazumu, broj: 02-04-1233/21-AP-2 od 18.05.2021. godine („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 4/2021).....	503