

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKO VIJEĆE



NACRT
BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZAVIDOVIĆI
OPĆINSKI NAČELNIK - SLUŽBA ZA UPRAVU
DRUŠTVENIH DJELATNOSTI I OPĆU UPRAVU

Broj: 02-04-402/21-AP-2
Datum: 15.02.2021. godine

Primljeno:	15-02-2021		
Org.jed.	Klas.oznaka	Redni broj	Broj priloga
01	04	415/21	

Na osnovu člana 25. stav 1. tačka 2. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići”, broj: 5/2008 i 5a/2008) i Sporazuma (protokola) o saradnji na projektu „Održiva urbana mobilnost u zemljama jugoistočne Evrope – „SUMSEEC II / Rješenje održive urbane mobilnosti“, Općinsko vijeće Zavidovići na ___ . sjednici, održanoj __. __.2021. godine donijelo je

**ODLUKU
O USVAJANJU STRATEGIJE
RAZVOJA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI OPĆINE ZAVIDOVIĆI**

Član 1.

Usvaja se Strategija razvoja održive urbane mobilnosti općine Zavidovići za period 2021.-2027. godine.

Član 2.

Dokument Strategije razvoja održive urbane mobilnosti općine Zavidovići za period 2021.-2027. godine čini sastavni dio ove Odluke.

Član 3.

Ova Odluka stupa na snagu prvog narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Općine Zavidovići”, a primjenjuje se od 01.01.2021. godine do 31.12.2027. godine.

**PREDSJEDAVAJUĆA
OPĆINSKOG VIJEĆA**

mr. iur. Erna Merdić Smailhodžić

OBRAZLOŽENJE

PRAVNI OSNOV DONOŠENJA ODLUKE

U članu 25. stav 1. tačka 2. Statuta Općine Zavidovići („Službeni glasnik Općine Zavidovići“, broj: 5/2008, 5a/2008) određeno je da: „Općinsko vijeće u okviru svoje nadležnosti: donosi odluke i druge opće akte kojima uređuje pitanja iz samoupravnog djelokruga Općine“.

U tački 1 Sporazuma (Protokola) o saradnji na projektu „Održiva urbana mobilnost u zemljama jugoistočne evrope – „SUMSEEC II / Rješenje održive urbane mobilnosti“ navedeno je: „Savez općina i gradova Federacije Bosne i Hercegovine će u okviru ovog projekta pružiti podršku Općini Zavidovići za izradu rješenja održive urbane mobilnosti – „Sustainable Urban Mobility Solution“.

Rješenje održive urbane mobilnosti prethodi strateškom dokumentu – Planu održive urbane mobilnosti na lokalnom nivou (SUMP), sastavni je dio istog, koji ima za cilj da zadovolji potrebe za kretanjem ljudi i transportom robe u gradskim naseljima i njihovom okruženju, radi unapređenja kvaliteta života.“

RAZLOZI DONOŠENJA ODLUKE

Kroz realizaciju projekta “Podrška jedinicama lokalne samouprave u Federaciji Bosne i Hercegovine u promociji održive urbane mobilnosti”, kojeg finansira Organizacija GIZ, R Njemačka, te uz tehničku pomoć Saveza općina i gradova FBiH, kreiran je Nacrt Strategije razvoja održive urbane mobilnosti općine Zavidovići za period 2021.-2027., kao jedan od prvih preduslova za dalje aktivnosti i dalje unapređenje stanja urbane mobilnosti na području općine Zavidovići.

Mobilnost (kretanje) je jedna od osnovnih ljudskih osobina i potreba. Rastuća saobraćajna zagušenja, potrošnja goriva, emisija zagađivača i povećan broj saobraćajnih nezgoda (oko 40.000 poginulih godišnje u Evropi, u 2019. u BiH poginule 254 osobe), neke su od osnovnih karakteristika postojećeg stanja u saobraćaju. Putnički automobil je primarni izvor emisije štetnih gasova, a značajan je i potrošač energije. Problemi vezani za prijevoz, odnosno, ukupni transportni sistem, nisu karakteristični samo za naš mikroregion ili region Balkana, naprosto su prepoznati i kao ključni problem u cijeloj Evropskoj Uniji, stoga su izraženi intenzivni naponi na nivou Evropske komisije kako bi se aktivnim djelovanjem saobraćajni sistem približio korisnicima. Planiranje i unapređenje mobilnosti je poluga privrednih i društvenih aktivnosti u svakoj zajednici. Zbog svega ovog javlja se potreba za sistemskim pristupom u planiranju. Važnost planskog pristupa raste zajedno s povećanjem potrebe za ekonomskim razvojem i kretanjem. Rješavanje saobraćajnih problema umjesto na konvencionalan način, tj. kroz izgradnju infrastrukture i njeno prilagođavanje zahtjevima korisnika, počelo je da se sprovodi na drugačiji način, primjenom mjera koje motivišu korisnike da manje koriste putnički automobil, a da svoje svakodnevne aktivnosti više realizuju nemotorizovanim načinima kretanja.

U legislativu EU uvedeni su planovi održive urbane mobilnosti, strateški dokumenti koji pomažu stvaranju kvalitetnijeg života u gradovima. Kod konvencionalog planiranja postavlja se pitanje: «Da li radi?», dok je kod održivog planiranja pitanje: «Da li se uklapa?», u smislu, akcenta koji se stavlja na uklapanje mjera u ukupan sistem i globalne ciljeve. Održivo

planiranje se koristi principom da svaki vid prevoza može biti koristan u stvaranju izbalansiranog sistema. Veliki broj gradova primjenjuje strategije koje predviđaju favorizovanje nemotorizovanih načina kretanja, jačanje javnog prevoza i destimulisanje korištenja automobila u zagušenim urbanim sredinama. Daje se prioritet u kretanju pješacima i biciklistima u odnosu na motorna vozila, a komfor i bezbjednost dobijaju primarni značaj u odnosu na brzinu kretanja.

Održivi transportni sistem je onaj čiji su: nivo potrošnje goriva, emisija štetnih gasova, bezbjednost, zagušenje i socio-ekonomski pokazatelji prihvatljivi u budućnosti i ne izazivaju nepopravljivu štetu narednim generacijama. Glavni cilj projekta je provođenje efikasnosti svih vidova transporta, promocija održive urbane mobilnosti i, s tim u vezi, povećanje kvalitete života na području općine Zavidovići.

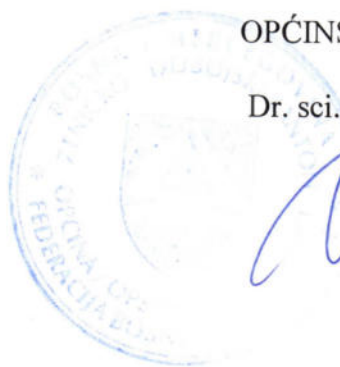
Zadatak ove Strategije je da kroz analizu postojećeg stanja, te sagledavanjem budućih prometnih zahtjeva koje će generirati planirani razvojni projekti na području grada i šire zone, kao i analizom biciklističkog, pješačkog, i javnog gradskog prometa, te problematike prometa u mirovanju, predloži optimalna rješenja organiziranosti, dogradnje i vođenja prometa. Usvajanje plana održive mobilnosti ne zahtjeva samo stručno znanje nego i promjenu političkih stavova, te njihovu anagražiranost na tom području. Zajedničkim timskim radom građana, inženjera i političara navedene mjere se mogu provesti i vratiti izgublenu vitalnost i mobilnost u gradu, te poboljšati kvalitetu života stanovnika, prevashodno urbane sredine.

POTREBNA SREDSTVA

Za realizaciju ove Odluke nisu neophodna budžetska sredstva, s tim da je, imajući u vidu efekte usvajanja Odluke, neophodno u periodu važenja Strategije planirati sredstva za njenu realizaciju, u skladu sa akcionim planovima realizacije, kao i raspoloživim budžetskim i sredstvima viših nivoa vlasti, kao i sredstvima donatora.

Obradila:


(Džeraldina Miličević)



OPĆINSKI NAČELNIK

Dr. sci. Hašim Mujanović

