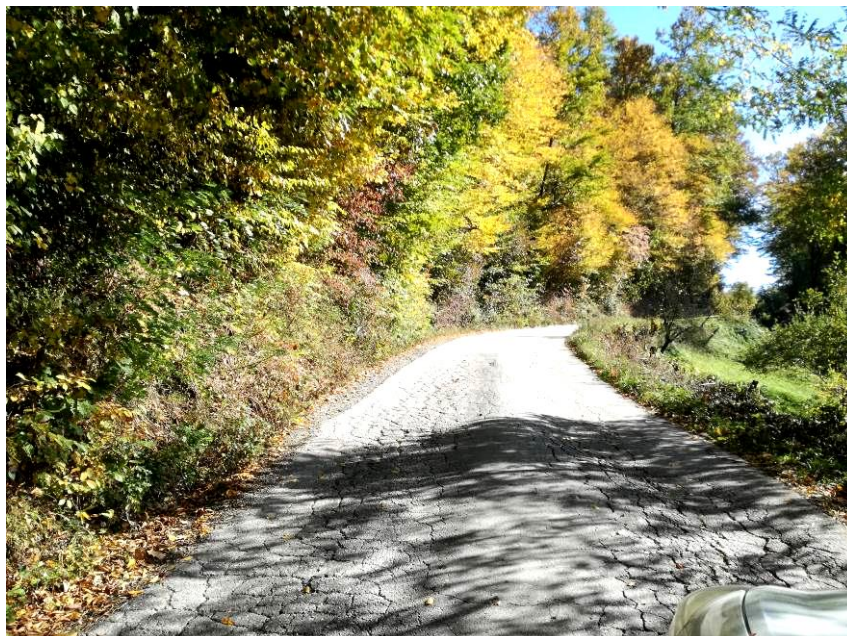




URBIS CENTAR d.o.o. BANJALUKA
PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I KONSALTING



STRATEGIJA RAZVOJA LOKALNIH CESTA I ULICA OPĆINE ZAVIDOVIĆI ZA PERIOD 2018 - 2027

- NACRT STRATEGIJE -

Banja Luka, decembar, 2017. godina

PREDMET: STRATEGIJA RAZVOJA LOKALNIH CESTA I ULICA OPĆINE ZAVIDOVIĆI ZA PERIOD 2018 - 2027

INVESTITOR: OPĆINA ZAVIDOVIĆI

LOKACIJA: OPĆINA ZAVIDOVIĆI

VRSTA DOKUMENTA: STRATEGIJA RAZVOJA

NOSILAC PRIPREME: Služba za upravu ekonomskih poslova i poduzetništva

VERIFIKACIJA: 2017. godina

NOSILAC IZRADE: URBIS CENTAR, d.o.o., BANJALUKA

UČESNICI NA IZRADI: VLADIMIR BORISAVLJEVIĆ, dipl. inž. saobraćaja,
DANIJELA SIMIĆ, dipl. prostorni planer,
dr BRANISLAV BIJEIĆ, dipl. prostorni planer,
DRAGANA PAŠIĆ, dipl. inž. saobraćaja,
SLAVICA PAŠTAR, dipl. inž. elektrotehnike,
DRAGANA MILINKOVIĆ, dipl. ekonomista,
DALIBOR PASPALJ, geometar,
SNJEŽANA PASPALJ, građevinski tehničar

DIREKTOR

SNEŽANA MRĐA – BADŽA, dipl. inž. arhitekture

SADRŽAJ

I UVODNI DIO

1. Uvodno obrazloženje
2. Osnovni principi i elementi strategije
3. Primijenjena metodologija
4. Pregled informaciono - dokumentacione osnove strategije

II OSNOVNI PODACI O OPŠTINI

1. Geografski i geoprometni položaj
2. Postojeća dokumentacija
3. Stanovništvo
4. Razvoj privrede i opšti faktori razvoja
5. Objekti društvene infrastrukture
6. Zoniranje
7. Zaštita životne sredine od nepovoljnih uticaja drumskog saobraćaja

III SAOBRAĆAJNA ISTRAŽIVANJA

1. Analiza stanja lokalnih cesta i ulica i potreba razvoja lokalnih cesta i ulica
2. Analiza brojanja saobraćaja
3. Analiza ankete u domaćinstvima
4. Analiza stanja parking prostora kao i analiza potreba
5. Osnovna mjerila za građenje lokalnih cesta i ulica, te prijedlog kriterija i prioriteta građenja
6. Potrebe održavanja postojećih lokalnih cesta i ulica, principi održavanja lokalnih cesta i ulica, te prijedlog kriterija održavanja lokalnih cesta i ulica
7. Ključni principi i elementi strategije
8. Kriteriji za realizaciju strategije
9. Akcioni plan za realizaciju strategije

IV ZAKLJUČAK

I UVODNI DIO

1. UVODNO OBRAZLOŽENJE

U cilju poboljšanja stanja saobraćajnog sistema, opština Zavidovići je pristupila izradi Strategije razvoja lokalnih cesta i ulica općine Zavidovići za period 2018 - 2027. godina kao baznoj osnovi za razvoj lokalnih cesta i ulica na području opštine.

Strategijom je potrebno analizirati postojeće stanje saobraćaja na području opštine Zavidovići, te na osnovu analize i prikupljene dokumentacije, predložiti odgovarajuća rješenja poboljšanja saobraćajnog sistema, odnosno mreže saobraćajnica (nerazvrstane i lokalne ceste, te ulice).

Izrada Strategije je zakonska obaveza i proizilazi iz člana 22. Zakona o cestama u FBiH¹ I donosi se na period od 10 godina.

U skladu sa Projektnim zadatkom, Strategijom je potrebno odrediti ciljeve i osnovne zadatke pri razvoju i održavanju lokalnih cesta i ulica, a obavezno treba da sadrži:

- Analizu stanja lokalnih cesta i ulica i potrebu razvoja lokalnih cesta i ulica, imajući u vidu planiranu izgradnju lokalnih cesta i ulica prema prostorno - planskoj dokumentaciji;
- Analiza stanja parking prostora kao i analiza potreba;
- Osnovna mjerila za građenje lokalnih cesta i ulica, te prijedlog kriterijuma I prioriteta građenja;
- Potrebe održavanja postojećih lokalnih cesta i ulica, principe održavanja lokalnih cesta i ulica, te prijedlog kriterijuma održavanja lokalnih cesta i ulica;
- Ključne principe i elemente strategije;
- Kriterije za realizaciju strategije;
- Akcioni plan za realizaciju strategije;
- Zaštita okoliša od nepovoljnih utjecaja cestovnog prometa.

U skladu sa zakonom, Strategijom je potrebno odrediti prioritete u gradnji i održavanju lokalnih cesta i ulica. To mora biti zasnovano na prostornim, saobraćajnim, tehničkim, ekološkim, demografskim analizama, ekonomski opravdanim saobraćajno - tehničkim rješenjima, a sve u cilju povećanja sigurnosti, kapaciteta i protočnosti saobraćaja.

2. OSNOVNI PRINCIPI I ELEMENTI STRATEGIJE

Strategija razvoja lokalnih cesta i ulica općine Zavidovići za period 2018 - 2027. mora sadržavati principe i elemente koji osiguravaju njenu ekonomsku, finansijsku, institucionalnu i okolinsku održivost, a isto tako doprinosi i društvenoj svjesnosti o potrebi realizacije ove Strategije.

Ključni elementi ove Strategije su sljedeći:

- unutrašnje povezivanje u mjesnim zajednicama, između mjesnih zajednica;
- povezivanje sa susjednim opštinama;
- dimenzionisanje gustine mreže lokalnih cesta i ulica;
- uticaj razvoja mreže lokalnih cesta i ulica na razvoj pojedinih područja;
- upravljanje mrežom lokalnih cesta i ulica;
- jedinstvenost i cjelovitost pristupa cestovnoj mreži uopšte;
- usklađenost sa razvojem prirodnog i društvenog okoliša.

Strategija mora biti u saglasnosti sa:

¹ Službene novine FBiH, br. 12/10, 16/10 i 66/13.

-
- važećim zakonima i podzakonskim aktima, kao i opštinskim odlukama koji tretiraju oblast javnih cesta i saobraćaja;
 - važećim sektorskim i Strategijom integriranog razvoja opštine Zavidovići, kao i strategijama viših nivoa koje tretiraju ovu oblast;
 - prostorno - planskom dokumentacijom opštine Zavidovići.

Strategija razvoja lokalnih cesta i ulica opštine Zavidovići za period 2018 - 2027. zasnovana je na realnoj slici postojećeg stanja cestovne mreže na području opštine Zavidovići, identifikaciji problema i limitirajućih faktora za njen razvoj i unapređenje, planovima za razvoj, efikasno upravljanje i održavanje mreže lokalnih cesta i u skladu s tim definisanim okvirnim finansijskim sredstvima koje je neophodno obezbijediti za realizaciju planiranih aktivnosti.

Metodološka analiza saobraćaja za područje opštine Zavidovići je provedena na osnovu sljedećih koraka:

- Analiza stanja saobraćajnog sistema;
- Prikupljanje osnovnih informacija za područje opštine Zavidovići (stanovništvo, radna mjesta, itd.);
- Utvrđivanje karakteristika saobraćajnica;
- Utvrđivanje nivoa zagađenosti vazduha;
- Anketiranje i brojanje saobraćaja na karakterističnim presjecima i raskrsnicama;
- Utvrđivanje tokova saobraćaja na bazi dosadašnjih istraživanja saobraćaja, brojanja saobraćaja;
- Utvrđivanje međuzavisnosti saobraćaja i namjene površina;

Na osnovu prethodnih analiza su dati prijedlozi za poboljšanje saobraćaja (rekonstrukcija cesta i raskrsnica, izgradnja novih saobraćajnica, prioriteti održavanja saobraćajnica).

Dokumentaciona osnova obuhvata prikupljanje statističkih podataka o društveno - ekonomskim obilježjima analiziranog područja na temelju kojih će se razvijati modeli prostorno - saobraćajnog planiranja. U ovoj fazi se prikupljaju podaci o saobraćajnim kretanjima, saobraćajnoj infrastrukturi, stanovništvu, društveno - ekonomskoj razvijenosti. Ovi podaci služe kao temelj za utvrđivanje međuzavisnosti navedenih obilježja i prevozne potražnje. Terenska istraživanja koja se vrše u ovoj fazi planiranja su sljedeća:

- brojanje saobraćaja na raskrsnicama;
- brojanje saobraćaja na dionicama cestovne mreže;
- određivanje kapaciteta raskrsnica i ulica;
- anketiranje domaćinstva (4-10% kućanstava);
- snimanje brzina;
- podaci o namjeni površina.

Prema projektnom zadatku je obavezno je uključivanje javnosti u ranoj fazi procesa izrade Strategije, kada se mogu ostvariti uticaji na odlučivanje. Primjenom ove mjere, obezbjeđuje se učešće javnosti kad su sve opcije još uvijek otvorene i omogućava se Naručiocu da identifikuje i analizira zainteresovane aktere, prepozna rizike i otpore i upravlja procesom na taj način, da bi se izbjegli konflikti koji ga mogu ugroziti. S druge strane, građani će razumjeti da je proces otvoren i transparentan i imaće više entuzijazma za uključivanje.

Sve informacije u vezi procesa izrade i samog sadržaja dokumenta Strategije treba predstaviti na primjeren način, kako bi javnost dobila tačne, pouzdane, jasne i razumljive informacije.

Transparentnost je osnov uspješnosti cjelokupnog procesa tako da pojedinci i organizacije koji su direktno pogođeni i zainteresovani za učešće, kao i neupućene osobe, treba da imaju pristup svim relevantnim informacijama bez obzira na etničko porijeklo, pol i prihode.

3. PRIMIJENJENA METODOLOGIJA

Urbanistički plan Zavidovića je urađen 2006. godine, dok je Prostorni plan opštine Zavidovići u fazi izrade i u trenutku izrade ovog dokumenta je bio u fazi Nacrta.

Opština Zavidovići i Zeničko-Dobojski Kanton su u proteklih nekoliko godina uradili više dokumenata, koji su poslužili kao kvalitetna polazna osnova za izradu ove Strategije. Prije svega se misli na *Strategiju ekonomskog razvoja općine Zavidovići*, *Strategiju integriranog razvoja općine Zavidovići*, koji su dali viziju cjelokupnog razvoja opštine, kao i *Informaciju o stanju putne infrastrukture na području općine Zavidovići i planiranim mjerama za rekonstrukciju i izgradnju puteva i mostova kao sastavnih dijelova puta za saobraćaj i pješake* u kojoj je napravljen presjek stanja putne infrastrukture 2015. godine.

Na nivou Kantona je urađena *Studija - Uticaj saobraćaja na okoliš na području Zeničko - dobojskog kantona*, a bitno je spomenuti i *Odluku o razvrstavanju lokalnih cesta na području Zeničko - dobojskog kantona*, koja je poslužila kao osnova za definisanje puteva koji su tretirani ovom Strategijom.

Obuhvat na kome je rađena ova Strategija je prostor cjelokupne opštine Zavidovići. Strategijom su tretirani svi lokalni putevi, kao i najznačajnije gradske ulice, a jedan dio strategije je posvećen parkiranju u gradu Zavidovći.

Prilikom istraživanja na terenu cilj nije sakupiti što više podataka, nego je, naprotiv, osnovni cilj sakupiti one podatke koji su neophodni za pravilno razumjevanje odvijanja saobraćaja u svakom gradu pojedinačno, a planerski posao je prije svega, razumijevanje potreba grada u kome niz prikupljenih podataka treba da pomogne da se složeni procesi bolje i potpunije razumiju, ili ilustruju i prikažu na odgovarajući način.

Radi sagledavanja stanja na terenu urađeno je više istraživanja, kako bi se prikupili podaci o stanovništvu, privredi, školstvu, mreži saobraćajnica i saobraćaju uopšte.

Sa ciljem da se istraživanja za potrebe Strategije razvoja lokalnih cesta u Zavidovićima u potpunosti usklade sa realnim potrebama, sva istraživanja su prilagođena potrebama Strategije sa ciljem prikupljanja podataka neophodnih za analizu stanja i donošenje preporuka.

Terenske aktivnosti vršene radi prikupljanja podataka neophodnih za izradu Strategije su obilazak terena, brojanje saobraćaja i anketa po domaćinstvima. S obzirom na stanje u kome se nalazi mreža lokalnih puteva, odnosno na njihov profil, brojna klizišta nastala nakon poplava 2014. godine i druga oštećenja, zaključeno je da nije potrebno vršiti snimanja brzine na mreži lokalnih puteva. Brzine i vrijeme putovanja po mreži je metod koji se isključivo koristi u specifičnim analizama u okviru regulisanja, a ne planiranja saobraćaja, zbog čega to snimanje za potrebe ove Strategije nije ni vršeno. Nema posebne potrebe izučavati tu vrstu parametara kada je više nego očigledno da koncept kvalitetne saobraćajne mreže iz objektivnih razloga nije dovršen i da se ukupan saobraćaj odvija u prinudnom režimu. Iz istih razloga u Strategiji nije rađen proračun kapaciteta lokalnih puteva. U stanju u kome se saobraćajna mreža nalazi, sa brojnim oštećenjima, putevima širokim 3 do 5 metara, često nedovoljnim za normalno odvijanje

dvosmjernog saobraćaja, nema potrebe vršiti proračun kapaciteta, nego je bitno utvrditi stanje u kome se put nalazi, te mjere kojima se put može dovesti u stanje normalnog korišćenja.

Metodologijom je planiran obilazak svih lokalnih puteva (postojeća 22 i 12 planiranih), kako bi se utvrdilo stanje u kome se nalazi saobraćajna mreža, te napravila komparacija sa stanjem iz 2015. godine.

Na mreži saobraćajnica je vršeno brojanje saobraćaja na 15 lokacija (raskrsnica), kako bi se utvrdili opterećenje putne mreže u 30 minutnim intervalima po kategorijama, distribucija opterećenja putne mreže po časovima u toku dana, vršni period opterećenja, struktora toka i drugi parametri potrebni za sagledavanje situacije u saobraćajnu na saobraćajnoj mreži.

Lokacije na kojima su izvršena brojanja saobraćaja su svjesno izabrana kao lokacije koje će na realan način prikazati stvarno saobraćajno opterećenje lokalnih puteva i gradskih ulica, koji su tema ove Strategije, dok je saobraćaj na regionalnim putevima snimljen sporadično, više kao ilustracija stanja na mreži lokalnih puteva i pokazatelj odnosa obima saobraćaja na regionalnim i lokalnim putevima. Lokacije na kojima su vršena brojanja nisu pokrile cjelokupnu mrežu lokalnih puteva opštine Zavidovići. Brojanja nisu vršena na lokalnim putevima koja vode do naseljenih mjesta sa malim brojem stanovnika, odnosno na lokalnim putevima za koje je procijenjeno da imaju izuzetno malo saobraćajno opterećenje. Prostim komparacijom dobijenih rezultata brojanja saobraćaja i podataka o stanovništvu i privredi, kao i podataka prikupljenim u anketi domaćinstava, iz dobijenih podataka je lako zaključiti kakav je intenzitet saobraćaja na lokalnim putevima na kojima nije vršeno brojanje.

Regionalni putevi u opštini Zavidovići čine osnovu saobraćajne mreže, a njihov prostorni raspored pokriva sve dijelove opštine. Lokalni putevi, odnosno gradske ulice, u principu vode saobraćaj sa regionalnih puteva do konačnih odredišta, bez obzira da li se radi o mjestu stanovanja, rada ili drugo.

Kao posljednja faza istraživanja na terenu, obavljena je Anketa po domaćinstvima, koja je izvršena na teritoriji cijele opštine. Za potrebe pripreme ankete su iskorišćeni podaci sa Popisa stanovništva, tako da su anketom pokrivena sva naseljena mjesta, odnosno naselja i sela u okviru naseljenih mjesta, proporcionalno broju stanovnika i domaćinstava dobijenim na popisu 2013. godine.

Anketom po domaćinstvima su prikupljeni sljedeći podaci: mobilnost, distribucija individualnih putovanja po cilju, distribucija individualnih putovanja po izvoru, raspodjela putovanja po vidovima prevoza i drugo.

Anketom je prije svega utvrđena struktura stanovništva sa stanovišta potreba za kretanjem (zaposleni, đaci, studenti, nezaposleni, penzioneri, predškolska djeca), a zatim su se setom pitanja, koji je prilagođen svakoj navedenoj grupi stanovnika, anketirali svi članovi domaćinstva.

Anketom zaposlenih stanovnika, dobijaju se podaci o distribuciji zaposlenih po mestu stanovanja, distribuciji radnih mjesta, raspodjela putovanja na posao po načinima kretanja, korišćenje javnog prevoza za odlazak na posao.

Sa stanovišta planiranja saobraćaja i potrebe razumijevanja funkcionisanja teritorije koja se posmatra podaci o putovanjima na posao su izuzetno značajni, jer je to kategorija stanovništva u gradu koja najviše opterećuje mrežu putovanjima na posao individualnim vozilima u jutarnjem vršnom času.

Linije javnog prevoza najviše u vršnom času opterećuju zaposleni i đaci srednjih škola i u tome je smisao sprovođenja ankete po istovjetnom obrascu. Kako nemaju alternative u mehanizovanim putovanjima kao zaposleni, đaci srednjih škola u većoj meri zavise od kvaliteta javnog prevoza.

Ukupna mobilnost stanovnika se u gradovima tipa i veličine Zavidovića može sa velikom pouzdanošću očekivati u rasponu od oko 10 putovanja po stanovniku sedmično, što je potvrđeno u anketi. Ukupna mobilnost ima, prije svega teoretski, a ne praktičan značaj, čak i da nema svih ograničenja koja u Zavidovićima postoje.

Za potrebe izrade Strategije, teritorija opštine Zavidovići je podjeljena u 10 zona, koje su kompatibilne sa zonama regionalizacija datim u nacrtu Prostornog plana opštine, a sa ciljem da se izdvoje karakteristične prostorne cjeline, sa svojim prostornim, demografskim, privrednim i drugim specifičnostima, kako bi se na kvalitetniji i pregledniji način klasifikovali podaci dobijeni u terenskim istraživanjima.

4. PREGLED INFORMACIONO – DOKUMENTACIONE OSNOVE

Za potrebe izrade Strategije korištena je sva dostupna prostorno – planska, studijska i ostala dokumentacija, kao i zakoni i propisi koji regulišu ovu oblast.

- Prostorni plan općine Zavidovići 2016 - 2036. (nacrt), Kantonalni zavod za urbanizam i prostorno uređenje, Zenica, april, 2017. godina;
- Prostorni plan općine Zeničko – dobojskog kantona (2007 – 2027), Kantonalni zavod za urbanizam i prostorno uređenje, Zenica, juli, 2008. godina;
- Izmjene Prostornog plana Zeničko – dobojskog kantona (2009 – 2029), (Službene novine Zeničko – dobojskog kantona, br. 05/10);
- Izmjene i dopune Urbanističkog plana Grada Zavidovića, Krivaja „Tvornica montažnih kuća“, RJ Inženjering, maj, 2006. godina,
- Strategija ekonomskog razvoja općine Zavidovići (Službeni glasnik općine Zavidovići, br. 10a/06);
- Strategija integriranog razvoja općine Zavidovići za period 2012 - 2016. godine (nacrt);
- Strategija integriranog razvoja općine Zavidovići za period 2017 - 2026. godine (Službeni glasnik općine Zavidovići, br. 03/17);
- Studija - Uticaj saobraćaja na okoliš na području Zeničko - dobojskog kantona, Fakultet za saobraćaj i komunikacije, Sarajevo, 2009. godina,
- Odluka o bezbjednosti i organizaciji saobraćaja na cestama općine Zavidovići (Službeni glasnik općine Zavidovići, br. 05/13, 09/15, 03/16);
- Informacija o stanju putne infrastrukture na području općine Zavidovići i planiranim mjerama za rekonstrukciju i izgradnju puteva i mostova kao sastavnih dijelova puta za saobraćaj i pješake, 2015. godina;
- Odluka o razvrstavanju lokalnih cesta na području Zeničko - dobojskog kantona (Službene novine Zeničko – dobojskog kantona, br. 09/14);
- Odluka o Izmjeni Odluke o razvrstavanju lokalnih cesta na području Zeničko - dobojskog kantona (Službene novine Zeničko – dobojskog kantona, br. 04/15);
- Odluka o kategorizaciji cesta u autoceste i brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste (Službene novine FBiH, br. 24/14);
- Odluka o Izmjeni Odluke o o kategorizaciji cesta u autoceste i brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste (Službene novine FBiH, br. 95/14);

-
- Pravilnik o postupku davanja na korištenje javnih parkirališta (Službeni glasnik općine Zavidovići, br. 05/10, 08/11, 10/11, 08/15);
 - Popis stanovništva, domaćinstava/kućanstava i stanova u Bosni i Hercegovini 2013. godine, preliminarni rezultati po općinama i naseljenim mjestima Federacije BiH, Federalni zavod za statistiku, Statistički bilten 195, Sarajevo, decembar, 2013. godina;
 - Popis stanovništva, domaćinstva i stanova u BiH 2013. godine – konačni rezultati, Federalni zavod za statistiku, Sarajevo, 2016. godina;
 - Zakon o cestama u FBiH (Službene novine FBiH, br. 12/10, 16/10 i 66/13);
 - Federacija BiH u brojkama, Federalni zavod za statistiku, Sarajevo, 2017. godina;
 - Socioekonomski pokazatelji po općinama u Federaciji Bosne i Hercegovine 2016, Federalni zavod za programiranje razvoja, maj, 2017. godina;
 - Zeničko – dobojski kanton u brojkama, Federalni zavod za statistiku, Sarajevo, 2017. godina;
 - Statistički bilteni i podaci (osnovno i srednje obrazovanje), Federalni zavod za statistiku.

II OSNOVNI PODACI O OPŠTINI

1. GEOGRAFSKI I GEOPROMETNI POLOŽAJ

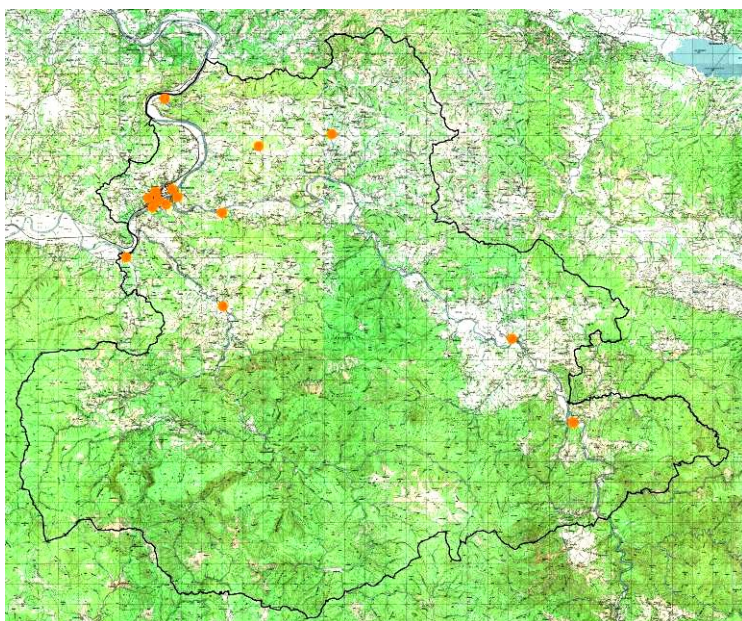
Opština Zavidovići se nalazi u istočnom dijelu Zeničko - dobojskog kantona, koga čini još 11 pripadajućih općina (Breza, Doboj - Jug, Kakanj, Maglaj, Olovo, Tešanj, Vareš, Visoko, Usora, Zenica i Žepče). Na prostornom obuhvatu² od 555,69 km² skoncentrisano je 35988 stanovnika³, tako da gustina naseljenosti iznosi 64,8 st/km², što pripada kategoriji relativno gusto naseljenih prostora na teritoriji Federacije BiH.



Sama opština graniči sa opštinama Maglaj, Žepče, Kakanj, Vareš i Olovo te Gradom Zenica u Kantonu, kao i opštinama Lukavac i Banovići u Tuzlanskom kantonu. Na teritoriji egzistira 47 naseljenih mjesta⁴ koje su organizovane u 21 mjesnu zajednicu. Administrativni i opštinski centar su Zavidovići. Stanovništvo je najviše koncentrisano u sjevernom i sjeverozapadnom dijelu opštine.

Slika 1: Administrativno - teritorijalna podjela Kantona

Obuhvat izrade Strategije je cjelokupan prostor opštine.



Slika 2: Opština Zavidovići sa brojačkim mjestima

U fizičko - geografskom smislu, opština Zavidovići smještena je u centralnom dijelu Bosne i Hercegovine. Sastavljena je od četiri manje prirodne cjeline (mikroregije) koje zajedno predstavljaju jednu geografsku i ekonomsku cjelinu.

Prostire se duž obala rijeke Bosne, koja čini dio crnomorskog sliva, sa pritokama Krivajom i Gostovićem. Sjeverni dio opštine karakteriše brdsko - ravničarsko područje sa brojnim potocima. Na sjeverozapadu opštinska granica je

ograničena tokom rijeke Bosne i brežuljcima srednje visine, na jugu administrativnu granicu slijedi planinski lanac Dinarida, dok istočna granica prati brežuljke i planine i siječe dolinu rijeke Krivaje u njenom gornjem toku. Prostor opštine je preko dolina rijeka Krivaje i Gostović otvoren prema sjeveru i sjeverozapadu, ka dolini Bosne. Najznačajnije planine su Ravan, Greben i

² Opština Zavidovići, prema svojoj površini, spada u najveće opštine na teritoriji Kantona.

³ Federalni zavod za statistiku, Popis stanovništva, domaćinstava/kućanstava i stanova u Bosni i Hercegovini 2013. godine, konačni rezultati, Sarajevo, 2016. godina

⁴ Do 1992. godine, na teritoriji opštine je bilo registrovano 55 naseljenih mjesta na površini od 590 km². (Podaci preuzeti iz Statističkog godišnjaka Republike Bosne i Hercegovine 1992, Državni zavod za statistiku, Sarajevo, 1994.) Nakon potpisivanja Dejtonskog sporazuma, 8 naseljenih mjesta je izdvojeno i pripojeno opštini Žepče.

Konjuh. Sjeverna podgorina Ravan planine u području opštine je kompleks Tajan (1297 m), Grohot (1232 m) i Crni Vrh (1227 m). Podgorina Greben planine u području opštine je Čauševac (1129 m), Žedni Vrh (1089 m), Gramorača (1021 m) i Debelo Brdo (1003 m). U krajnjem jugoistočnom dijelu je Konjuh planina (1328 m) i Modra Ploča (972 m)⁵.

Geoprometni položaj opštine Zavidovići je zadovoljavajući, s obzirom da se opština nalazi u neposrednoj blizini najznačajnijeg multimodalnog transportnog koridora u Bosni i Hercegovini, koridora Vc (A1). Ovaj koridor se pruža trasom bivše magistralne ceste M – 17 (E73) i prolazi kroz opštine Žepče i Maglaj, gdje će se ostvarivati i veza Zavidovića sa transportnim koridorom Vc. Kroz opštinu prolaze i trase regionalnih puteva, R 465 (Žepče – Zavidovići - Maglaj) u dužini od 13,95 km, R 466 (Zavidovići - Kamenica) u dužini od 27,38 km, R 467 (Zavidovići – Vozuća - Maoča) u dužini od 34,84 km i R469 (Ribnica - granica opštine Banovići) u dužini od 3,90 km, što povoljno utiče na geoprometni položaj, odnosno na saobraćajnu povezanost sa ostalim područjem Kantona, šireg regiona i Bosne i Hercegovine. Na teritoriji opštine egzistira i željeznička pruga Šamac – Sarajevo - Ploče, u dužini od 16 km, koja je magistralnog značaja i predstavlja bitan transportni pravac u željezničkom saobraćaju.

2. POSTOJEĆA DOKUMENTACIJA

Opština Zavidovići je 2016. godine započela proces izrade Prostornog plana opštine za period 2016 – 2036. godina. Nositelj izrade plana je Kantonalni zavod za urbanizam i prostorno uređenje, Zenica. Trenutno, ovaj Plan je u fazi nacrt. Drugi dokument koji je tretirao cjelokupan prostor opštine je Prostorni plan Zeničko – dobojskog kantona (2009 – 2029. godina)⁶.

Ovim dokumentom je utvrđena obaveza evidentiranja i usklađivanja prostorno - planske dokumentacije na području Kantona i svih dvanaest opština u Kantonu. Takođe, navedeno je da se kod izrade prostornog plana opštine preuzimaju, prilagođavaju, razrađuju i dopunjuju planska opredjeljenja iz Prostornog plana Kantona koja se odnose na prostor opština – pa i opštine Zavidovići.

U Prostornom planu Kantona, lokalni putevi nisu bili predmet istraživanja uz napomenu da se njihovo planiranje vrši u okviru prostornih planova opština. Međutim, s obzirom da imaju nezamjenjivu ulogu u razvoju sela, odnosno, naselja u okviru opštinskih područja, bilo je potrebno utvrditi lokalne puteve na području svake opštine u okviru Odluke o lokalnim putevima.

Kriterijumi za definisanje lokalnih puteva bili su zasnovani na veličini naselja koja se povezuju (broj stanovnika⁷), gustini lokalnih puteva na području opštine (pokrivenosti prostora i njegovoj dostupnosti), kao i na potencijalima koji se otvaraju izgradnjom lokalnih puteva. Poseban značaj ima modernizacija lokalnih puteva, kako bi se bez ograničenja omogućilo korištenje savremenih motornih sredstava za transport.

S obzirom da saobraćajna infrastruktura predstavlja osnovni preduslov za realizaciju planirane prostorne organizacije, odnosno, za povezivanje naselja i aktivnosti u jednu cjelinu (sistem), u Nacrtu Prostornog plana opštine definisana su 2 nivoa od značaja:

- saobraćajnice koje povezuju opštinu sa širim područjem (autocesta, magistralne, regionalne ceste i željeznica),
- saobraćajnice koje povezuju opštinski centar sa ostalim centrima, odnosno, naseljima unutar opštine (lokalne ceste).

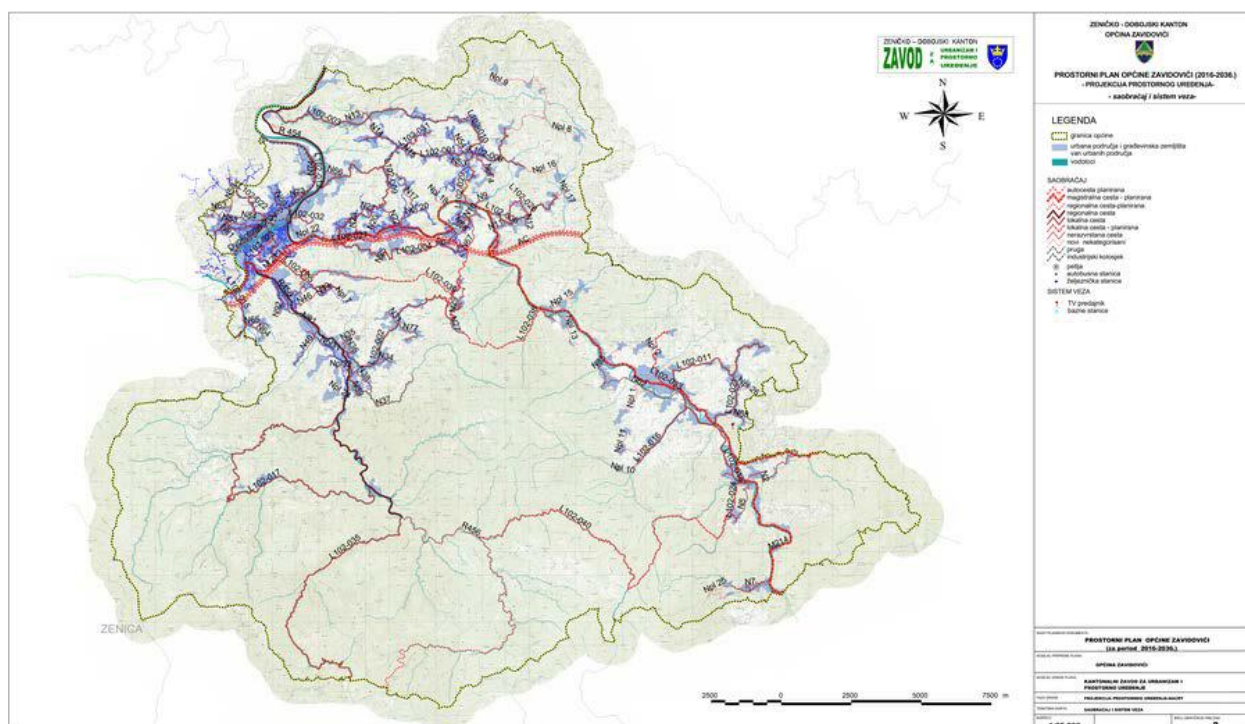
⁵ Prostorni plan općine Zavidovići (2016 – 2036) – nacrt, Kantonalni zavod za urbanizam i prostorno uređenje, april, 2017.

⁶ (Službene novine Zeničko - dobojskog kantona, broj 4/09,6/09 i 5/10)

⁷ neophodno povezivanje svih naselja većih od 100 stanovnika.

Prema Odluci⁸ o razvrstavanju lokalnih cesta na nivou Zeničko - dobojskog kantona, mrežu lokalnih cesta čini 34 ceste (22 postojeće lokalne i 12 planiranih), ukupne dužine 139,75 km. Nacrtom Prostornog plana opštine, lokalna cesta Kamenica - Ponijeri postaje dio postojeće regionalne ceste, a predloženo je još 5 novih cesta, tako da ukupan broj lokalnih cesta iznosi 40 sa dužinom od 190,19 km.

Na ovaj način, predviđa se povećanje ukupne dužine lokalne cestovne mreže za 76,4 km, odnosno, povećanje za 67%. Povećanje lokalne cestovne mreže odnosi se na izgradnju i modernizaciju postojećih nerazvrstanih cesta i prekategoriizaciju istih u lokalne ceste,



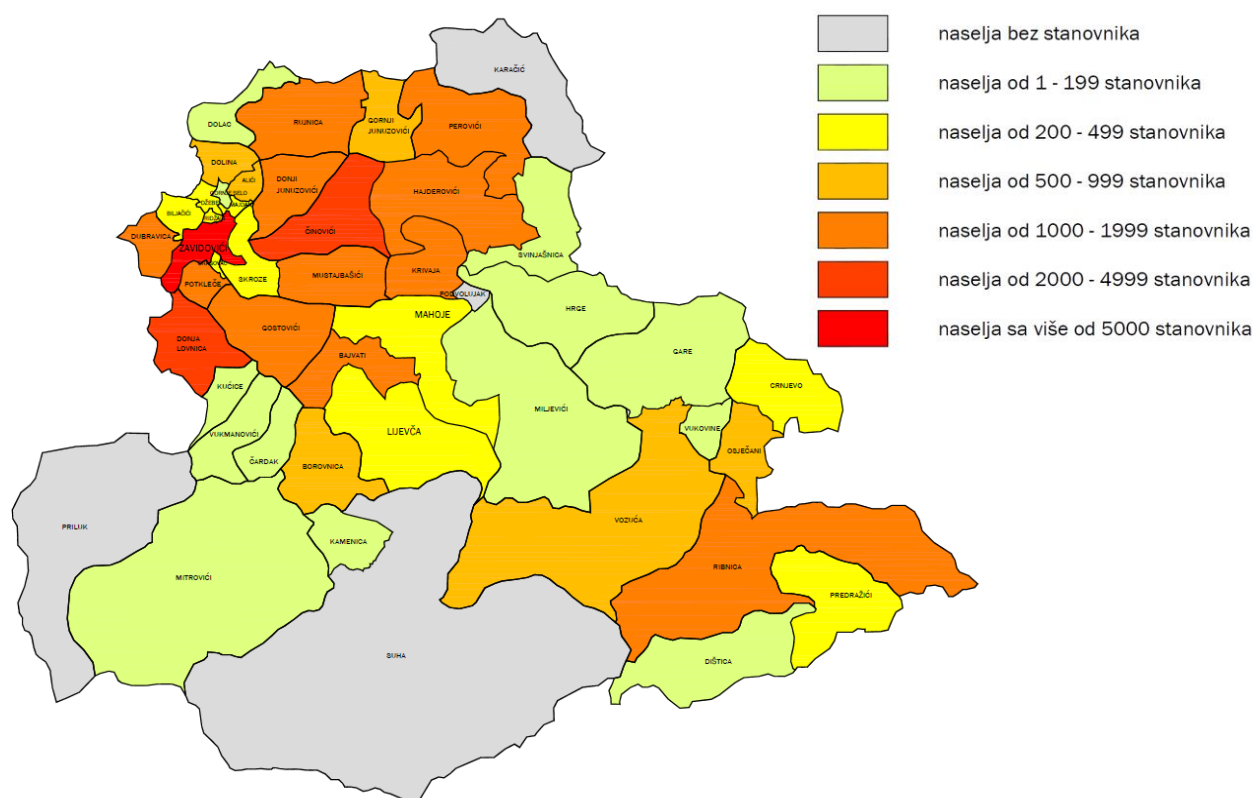
Slika 3: Planirana cestovna mreža na području općine Zavidovići

⁸ (Službene novine Zeničko – dobojskog kantona, broj 09/14)

3. STANOVNIŠTVO

Obuhvat Strategije je cjelokupan prostor opštine na kome, prema podacima, živi 35988 stanovnika. S obzirom da je ukupna populacija 1991. godine iznosila 57164 stanovnika, evidentno je smanjenje broja stanovnika što je posljedica ratnih dešavanja 1992 - 1995. godina.

Slika 4.:



Na grafičkom prikazu se vidi da su naselja sa najvećim brojem stanovnika locirana u sjevernom i zapadnom dijelu opštine. Najveći broj stanovnika je, pored opštinskog centra, prisutan u naseljenom mjestu Činovići i Donja Lovnica. Najmanji broj je u naseljima u južnom dijelu opštine. Na teritoriji opštine postoje i 4 naseljena mjesta koja su bez stanovnika (Priluk, Suha, Karačić, Podvolujak).

Prema podacima Popisa stanovništva, domaćinstava i stanova iz 2013. godine, ukupan broj domaćinstava se smanjio u odnosu na 1992. godinu (15071 domaćinstava), i iznosi 12088. Prosječna veličina domaćinstva na teritoriji opštine je 2,98 člana po domaćinstvu. Najviše je domaćinstava sa 2 i 4 člana.

Kada se govori o strukturama stanovništva, potrebno je naglasiti da starosna struktura predstavlja značajan segment svake demografske analize i da ukazuje na kvalitet određene populacije. Udio starog stanovništva u ukupnoj populaciji je 16,24%, (što dalje negativno utiče na ukupno kretanje stanovništva). U ekonomskom smislu, starenje stanovništva utiče na stepen aktivnosti ukupnog stanovništva.

Generalno, kretanje broja stanovnika, odnosno dinamika stanovništva, je posljedica prirodnog i mehaničkog kretanja stanovništva (migracija). U opštini je prisutan trend opadajućeg prirodnog priraštaja, negativnog migracionog salda, što uslovljava nezadovoljavajuću starosnu strukturu stanovništva i prirodnu depopulaciju, a utiče na sve moguće aspekte razvoja opštine.

4. RAZVOJ PRIVREDE I OPŠTI FAKTORI RAZVOJA

Na ekonomsko stanje u opštini Zavidovići uticali su brojni spoljni i unutrašnji faktori, koji su ujedno uticali i na stanje privrede u Federaciji BiH i BiH. U sadašnjem trenutku, privreda je suočena sa problemima različite prirode. Jedan dio tih problema nosi obilježje stanja i uslova privređivanja iz predratnog perioda (problemi nepovoljne privredne strukture, nedostatak obrtnog kapitala, tehnološka zaostalost, devastiranost prirodnih resursa, ekološki problemi).

U poslijeratnom periodu privreda se suočila sa dodatnim problemima među kojima su najznačajniji:

- velika ratna razaranja,
- nepokrenutost kapaciteta u značajnom dijelu industrije,
- izgubljena tržišta,
- pokidane poslovne veze,
- nedostatak domaćeg i stranog investicionog kapitala,
- velike razmjere sive ekonomije.

Analiza osnovnih ekonomskih pokazatelja kao što su bruto domaći proizvod (GDP), bruto domaći proizvod po stanovniku (GDP/st), prosječna neto plata, ukazuje na nivo privredne razvijenosti i aktivnosti na nivou opštine i niži je u odnosu na prosjek Kantona i Federacije BiH.

Glavni makroekonomski pokazatelj GDP (bruto društveni proizvod) u BiH u 2016. godini iznosio je 29899 mil. KM, dok je GDP po glavi stanovnika iznosio 8516 KM i on se razlikuje po kantonima. Generalno, najviši rang razvijenosti ima Kanton Sarajevo, dok je najniži u Kantonu 10. Prema podacima, Zeničko – dobojski kanton se nalazi na 6. mjestu. Po izračunu indeksa razvijenosti Federalnog zavoda za formiranje razvoja u 2016. godini, opština Zavidovići se nalazi na 11. (pretposljednem) mjestu od 12 opština koje formiraju Kanton i pripada kategoriji nedovoljno razvijenih opština u FBiH⁹.

Tabela 1: Socio – ekonomski pokazatelji u opštini Zavidovići i Kantonu u 2016. godini

Pokazatelji	Zavidovići	Zeničko – dobojski kanton
Broj stanovnika	35 557	361 031
Radno sposobno stanovništvo	25 550	256 949
Aktivno stanovništvo	11 060	138 308
Broj zaposlenih	3 987	72 106
Broj nezaposlenih	7 073	66 202
Stopa zaposlenosti stanovništva (broj zaposlenih x 100/ broj stanovnika)	11,21%	19,97%
Stopa nezaposlenosti (broj nezaposlenih x 100/zbir zaposlenih i nezaposlenih)	63,95%	47,87%
Prosječna neto plata (u KM)	655	730

⁹ Socioekonomski pokazatelji po općinama u Federaciji Bosne i Hercegovine 2016, Federalni zavod za programiranje razvoja, maj, 2017.

PRIVREDNA STRUKTURA

Za analizu privredne strukture opštine korišteni su podaci o broju registrovanih privrednih subjekata (razvrstanih na: pravne osobe, jedinice u sastavu pravnih osoba, te obrtničke radnje), kao i o broju zaposlenih po privrednim djelatnostima na području opštine.

Prema posljednjim objavljenim statističkim podacima u opštini Zavidovići registrovano je 433 pravnih lica, 314 poslovnih jedinica u sastavu privrednih društava i 445 obrta. Prema području djelovanja u skladu sa klasifikacijom djelatnosti, najveći broj registrovanih privredno - poslovnih subjekata je u području trgovine na veliko i malo, ostalih uslužnih djelatnosti, prerađivačke industrije, građevinarstva i ugostiteljstva.

Po podacima, najveći broj zaposlenih imaju sljedeća preduzeća:

Tabela 2: Broj zaposlenih u preduzećima

Naziv privrednog društva	Djelatnost	Naseljeno mjesto	Broj zaposlenih (2016. godina)
JP "ŠPD ZDK" d.o.o.	(upravljanje državnim šumama i šumskim zemljištem)	Zavidovići	958
"KRIVAJA-TMK" d.o.o.	(proizvodnja montažnih kuća)	Zavidovići	160
"ZIKO" d.d.	(proizvodnja zaštitne odjeće i konfekcije)	Dolac	482
"KRIVAJA METALI" d.o.o.	(proizvodnja metalnih konstrukcija i njihovih dijelova)	Zavidovići	118
"PREVOZ PUTNIKA" d.o.o.	(prevoz i saobraćaj)	Zavidovići	105

Najveći broj privrednih subjekata je lociran u opštinskom centru gdje je razvijena industrija, saobraćaj, ugostiteljstvo, javna uprava, zanatstvo i trgovina, društvene djelatnosti i dr. Takođe, ovdje je i najveća koncentracija radnih mjesta.

Najveći broj postojećih privredno - poslovnih zona i subjekata smješten je u centralnom urbanom području opštine gdje su utvrđene tri poslovne zone: Ekonomija - Batvice, Majdanska polja i Podubravlje sa kompleksima IP „Krivaja“, koje se nalaze u granici Urbanističkog plana Zavidovića. Ovi sadržaji od ukupne površine centralnog urbanizovanog područja opštine zauzimaju preko 75 hektara površine (od toga cca 40 hektara zauzima IP "Krivaja").

Što se tiče ostalog područja opštine, značajniji privredno - poslovni subjekti locirani su:

- „ZIKO“ d.d. na području naseljenog mjesta Dolac (dolina rijeke Bosne),
- farma pilića u naseljenom mjestu Krivaja,
- „SOFT-ALU-PLAST“ d.o.o. u naseljenom mjestu Vozuća (dolina rijeke Krivaje),
- „EUROIMPEX-AN“ d.o.o. i „GRADNJA 1“ d.o.o. u naseljenom mjestu Kućice,
- „TRIMONT“ d.o.o. u naseljenom mjestu Čardak, dolina rijeke Gostović.

S obzirom na činjenicu da su postojeće privredno - poslovne zone popunile svoje kapacitete, te da su uglavnom skoncentrisane na urbanom području opštinskog centra, Prostornim planom opštine (u fazi nacрта) predloženo je formiranje novih privredno - poslovnih zona, kako bi se uspostavio ravnomjerniji razvoj opštine. Kao planirane privredno - poslovne zone predlažu se lokacije: Kućice, Curići, Rasadnik i Vozuća, kao i proširenje postojeće zone „Ziko“ na lokaciji Dolac, što ukupno iznosi cca 54 hektara novih površina.

5. OBJEKTI DRUŠTVENE INFRASTRUKTURE

Sa aspekta prostornog razmjesta objekata društvene infrastrukture, najveći uticaj na mobilnost stanovništva imaju obrazovni objekti (za starosne grupe do 19 godina) i objekti zdravstvene zaštite (za sve starosne kategorije stanovništva).

OBRAZOVANJE

Osnovno obrazovanje na području opštine Zavidovići realizuje se u 6 centralnih i 13 područnih osnovnih škola. Centralne škole su, pored Zavidovića, locirane u Vozućoj, Gostoviću, Kovačima i Hajdarevićima. Potrebno je naglasiti, da je Skupština Zeničko – dobojskog kantona donijela Zakon o osnovnoj školi, u kojem se između ostalog, jasno definišu i gravitaciona područja svake osnovne škole. Na taj način se omogućava svoj djeci pohađanje one škole koja je najbliža njihovom mjestu stanovanja.

Tabela 3: Osnovne škole na teritoriji opštine Zavidovići

Naziv centralne škole	Područne škole
JU "Prva osnovna škola", Zavidovići	Područna škola Mećevići Područna škola Lovnica
JU "Druga osnovna škola", Zavidovići	Područna škola Dolina Područna škola Lug
JU "Osnovna škola Vozuća", Vozuća	Područna škola Ribnica Područna škola Maoča Područna škola Šljivici
JU "Osnovna škola Hajdarevići", Hajdarevići	Područna škola Rujnica
JU "Osnovna škola Kovači", Kovači	Područna škola Brezik Područna škola Smailbašići
JU "Osnovna škola Gostović", Gostović	Područna škola Mahoje Područna škola Bajvati Područna škola Poljice

Prema podacima, ukupan broj djece koja su obuhvaćena osnovnim obrazovanjem iznosi 3501¹⁰ (školska godina 2016/2017), a broj djece u starosnim grupama od 5 – 9 i 10 – 14 godina iznosi 4070 djece.

Prilikom izrade Strategije, izuzetno su bili važni podaci o kretanju učenika, s obzirom da se radi o svakodnevnoj mobilnosti¹¹.



Slika 5: Raspored osnovnoškolskih

Statistički bilten 250,

ljudi između pojedinih zanimanja, obrazovnih, novništva (migracija).
Izabrane karakteristične

objekata po zonama istraživanja

SREDNJE ŠKOLE

Na teritoriji opštine Zavidovići postoje 3 srednje škole i sve su locirane u opštinskom centru:

- JU "Gimnazija Rizah Odžević" Zavidovići,
- JU "Srednja tehnička škola" Zavidovići,
- JU "Mješovita srednja škola" Zavidovići,

Ukupan broj djece koja pohađa srednje škole iznosi 1290 (školska godina 2016/17)¹² dok kontigent djece od 15 – 19 godina starosti iznosi 2919.

ZDRAVSTVENA ZAŠTITA

Od objekata društvene infrastrukture koji, takođe, utiču na kretanje (mobilnost) stanovnika su objekti zdravstvene zaštite. Potrebno je naglasiti da je jedina državna zdravstvena ustanova, JU "Dom zdravlja" Zavidovići, koja pruža usluge primarne i dijelom specijalističke zdravstvene zaštite na 11 lokacija međusobno udaljenih i do 30 km. Osim centralnog objekta koji se nalazi u centru grada, ova ustanova posjeduje i 10 terenskih ambulanti porodične medicine koje se nalaze na sljedećim lokacijama: Naselje Gaj, Kovači, Vožuća, Hajderovići, Gostović, Mećevići, Maoča, Dolina, Rujnica i Krivaja.

¹² Srednje obrazovanje 2016, Federalni zavod za statistiku, Statistički bilten 253, Sarajevo, 2017.

6. ZONIRANJE

Prostorni plan općine Zavidovići (2016 – 2036) je, u dijelu koji se bavi projekcijom prostornog uređenja, dao prikaz gravitacionih područja na teritoriji opštine. Prema Nacrtu Prostornog plana definisano je 5 gravitacionih područja. U analizi koja je rađena za potrebe Strategije razvoja lokalnih cesta i ulica, preuzet je ovaj princip zoniranja uz neke manje modifikacije¹³ da bi se dobila što vjerodostojnija slika po pitanju broja stanovnika i njihove distribucije (prostornog razmještaja).

U okviru Strategije analizirano je 10 zona koje obuhvataju 47 naseljenih mjesta. Neka gravitaciona područja podijeljena su na više zona kako bi se evidentiralo što preciznije stanje na terenu.

Naseljeno mjesto Karačić, koje se nalazi na krajnjem sjeveroistoku opštine označeno je kao posebna zona iz razloga što je nenaseljeno, zauzima površinu preko 15 km², a ne nalazi se na saobraćajnim tokovima. Potrebno je napomenuti da na teritoriji opštine, pored Karačića, postoje još 3 naseljena mjesta koja su bez stanovnika (Suha, Priluk i Podvolujak).

Tabela 4: Pregled zona na teritoriji opštine

Gravitaciono područje ¹⁴	Zona	Naseljeno mjesto	Broj stanovnika (2013. godina) ¹⁵	Gustina naseljenosti (broj stanovnika / km ²)
PRIMARNI OPŠTINSKI CENTAR	Zona 1	Dolac, Rujnica	1408	94,12 st/km ²
	Zona 3	Donja Lovnica, Potkleče, Skroze, Dragovac, Dubravica, Biljačići, Ridžali, Džebe, Gornje Selo, Majdan, Alići, Dolina	8180	341,52 st/km ²
	Zona Zavidovići	Zavidovići	8174	2372,51 st/km ²
SEKUNDARNI CENTAR PAŠIN KONAK	Zona 2	Donji Junuzovići, Gornji Junuzovići, Perovići, Hajderovići, Činovići	7882	163,26 st/km ²
	Zona 9	Karačić	0	0,00 st/km ²
SEKUNDARNI CENTAR KOVAČI	Zona 4	Mustajbašići, Krivaja, Podvolujak Svinjašnica	2674	112,09 st/km ²
SEKUNDARNI CENTAR GOSTOVIĆI	Zona 5	Gostovići, Bajvati, Borovnica, Lijevča, Mahoje	3967	74,07 st/km ²
	Zona 6	Kučice, Vukmanovići, Čardak	358	27,39 st/km ²
	Zona 8	Priluk, Mitrovići, Kamenica, Suha	11	0,06 st/km ²
SEKUNDARNI CENTAR VOZUĆA	Zona 7	Hrge, Miljevići, Gare, Vukovine, Osječani, Crnjevo, Vozuća, Ribnica, Dištica, Predražići	3334	19,02 st/km ²

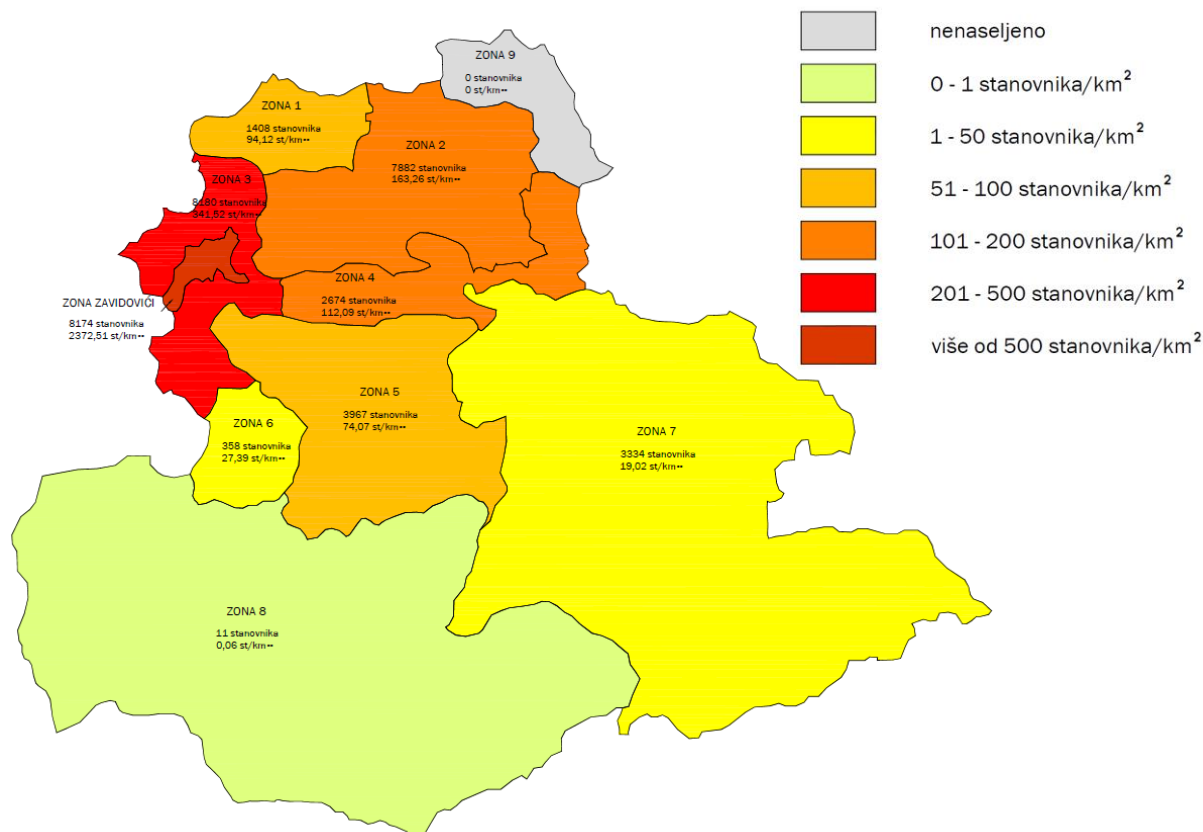
Gustina naseljenosti je jedan od najznačajnijih indikatora u planiranju, jer spaja prostor i stanovništvo. Gustina naseljenosti opštine Zavidovići iznosi 64,8 st/km² i nalazi se znatno ispod prosjeka Zeničko – dobojskog kantona (108 st/km²) i Federacije BiH (84,5 st/km²)¹⁶.

¹³ Napomena: granice zona se poklapaju sa granicama gravitacionih područja radi lakšeg upoređivanja i usaglašavanja dokumenata.

¹⁴ Prostorni plan općine Zavidovići (2016 – 2036) – nacrt, Kantonalni zavod za urbanizam i prostorno uređenje, april, 2017.

¹⁵ Federalni zavod za statistiku, Popis stanovništva, domaćinstva i stanova u BiH 2013. godine – konačni rezultati, Sarajevo, 2016.

Slika 6: Gustina naseljenosti po zonama na teritoriji opštine Zavidovići



Ukoliko se pogleda teritorija opštine, jasno je uočljivo, da stanovništvo nije ravnomjerno raspoređeno. Najveća koncentracija je u zapadnom dijelu; u opštinskom centru i u prigradskim naseljima koja su se formirala uz prilazne saobraćajnice, a koja gravitiraju Zavidovićima; te u sjevernom dijelu opštine, u zoni 2 i 4 (zona Pašin Konak i Kovači).

7. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE OD NEPOVOLJNIH UTICAJA DRUMSKOG SAOBRAĆAJA

Fakultet za saobraćaj i komunikacije iz Sarajeva je bio autor Studije uticaja saobraćaja na okoliš na području Zeničko - dobojskog kantona i naredni tekst predstavlja izvod iz tog dokumenta.

¹⁶ Federalni zavod za statistiku, Federacija BiH u brojkama, Sarajevo, 2017.

Osnovni cilj izrade Studije uticaja saobraćaja na okoliš je bio, da se da cjelokupan pregled svih zagađujućih materija na godišnjem nivou sa godišnjim količinama koje su nastale od saobraćaja, na području Zeničko – dobojskog kantona, odnosno, na teritoriji svih opština Kantona.

Činjenica je da transportne aktivnosti podržavaju povećanje zahtjeva za mobilnosti putnika i roba, naročito u gradskim zonama; međutim, takođe, utiču i na povećanje motorizacije i zagušenja u saobraćaju. Kao rezultat, transportni sektor postaje sve više vezan za problem zaštite životne sredine. Sa tehnologijama koje se gotovo u cjelosti zasnivaju na korištenju nafte i naftnih derivata, odnosno, na motorima sa unutrašnjim sagorijevanjem, uticaj saobraćaja na ekološke sisteme se povećao i postao je dominantan faktor koji stoji iza emisije većine zagađujućih materija i njegovih uticaja na okolinu.

Saobraćajna industrija, pogotovo drumski saobraćaj, smatra se glavnim izvorom zagađujućih materija kao što su CO, NO_x, nestabilna organska jedinjenja (VOC), kao i bitan izvor emisije CO₂ koji doprinosi povećanju Greenhouse efekta, tzv. efekta staklene bašte. Bez obzira što se smanjuje upotreba goriva koja u sebi sadrži olovo, procenat olova u izduvnim gasovima u velikom broju zemalja je zabrinjavajući i iznad dozvoljene granice koncentracije. Motorna vozila pored osnovnih zagađivača su izvor i drugih zagađujućih materija, uključujući 1,3 - butadien, benzen i neke druge kancerogene materije.

Šteta od zagađujućih materija koje su nastale kao proizvodi saobraćaja i njihovi uticaji na životnu sredinu dati su u narednoj tabeli:

Tabela 5: Šteta od zagađujućih materija iz vazduha

Zagađujuća materija	Izvor/uzrok	Uticaj na			
		Ljude, vegetaciju, globalnu klimu i materijale			
Ugljen - monoksid - CO	Nepotpuno sagorijevanje	Nedostatak oksigena, srce, cirkulacija, nervni sistem		Indirektni efekti stvaranjem ozona	
Ugljen - dioksid - CO ₂	Sagorijevanje			Glavni staklenički gas	
Ugljovodonici - HC	Nepotpuno sagorijevanje, karburacija, isparavanje	Neki su kancerogeni, prekursori ozona	Akumulacija u tlu, hrani, usjevima	Metan, vodeći u stvaranju ozona	
Azotni oksidi (NO _x)	Oksidacija N ₂ i N - komponenti u gorivu	Respiratorne iritacije i drugi problemi	Zakiseljavanje tla i vode	NO ₂ ima visok staklenički potencijal	Erozija
Čestice, čađ	Nepotpuno sagorijevanje, ulična prašina	Respiratorna oštećenja, sadrže različite toksične supstance, kancerogene	Smanjena asimilacija		Prljanje
Ozon (nastao interakcijom sa drugim zagađujućim)	Fotohemijska oksidacija sa NO _x i ugljovodonicima	Respiratorna iritacija, djeluje na pluća	Oštećenja lista i korijena, smanjenje prinosa	Visok staklenički potencijal	Dekompozicija polimera

Sagledavanjem stanja emisija izduvnih gasova od saobraćaja, te njihovim poređenjem sa evropskim standardima koji propisuju dozvoljenu koncentraciju izduvnih gasova pojedinih polutanata, izvršena je analiza stanja zagađenosti vazduha u Zeničko – dobojskom kantonu.

Rezultati te analize na teritoriji opštine Zavidovići predstavljeni su narednoj tabeli.

Tabela 6: Prikaz izlaznih vrijednosti emisija zagađujućih materija od cjelokupnog drumskog motornog saobraćaja na području opštine Zavidovići.

Zagađujuća materija (tona/god)	Centralni dio opštine (tona/god)	Okolina (tona/god)	Centralna saobraćajnica (tona/god)	UKUPNO (tona/god)	UKUPNO KANTON ¹⁷ (tona/god)
Pb	0,17	0,10	0,16	0,43	5,31
Co	154,00	56,61	66,83	277,44	2933,17
CO ₂	12017,44	8340,14	13841,74	34199,32	414927,73
NMVOOC	20,11	8,36	10,46	38,93	446,64
PM10	4,00	2,14	3,43	9,57	149,92
NO _x	30,52	22,71	43,21	96,44	1799,64
NO ₂	3,29	2,55	4,54	10,39	211,1
SO ₂	1,15	0,79	1,33	3,27	39,64
Cd	0,001	0,001	0,000	0,002	0,028
Zn	0,008	0,007	0,006	0,020	0,311

Zeničko - dobojski kanton, kao cjelokupno područje, u poređenju sa drugim evropskim regijama "nije dostigao" nivo zagađenja od saobraćaja ukoliko se posmatraju godišnje emisije. Značajan je podatak da motorna vozila karakteriše velika prosječna starost, kao i znatno učešće vozila bez katalizatora, odnosno veliko je učešće motora vozila koji ne zadovoljavaju Euro IV norme (preko 62% automobila starije je od 15 godina i ne podliježe standardima EURO normi).

Studijom su predložene i mjere, koje se poduzimaju u cilju smanjenja emisija zagađivača od motornih vozila:

- primjena novih tehničko - tehnoloških rješenja na motornim vozilima (savremeni sistemi kontrole procesa u vozilu, obrada izduvnih gasova, itd.);
- osavremenjivanje postojećeg javnog prevoza u cilju privlačenja većeg broja korisnika;
- regulativne i podsticajne mjere za smanjenje emisije, kao i tehnologije kontrole emisije;
- poboljšanje efikasnosti goriva;
- alternativna goriva za transportni sektor;
- podsticanje upotreba plina kao pogonskog goriva za vozila javnog saobraćaja, uz finansijske podsticaje za korištenje takvog goriva;
- modernizacija voznog parka preduzeća za prevoz putnika koji će ispunjavati EU ekološke standarde;
- periodična kontrola tehničke ispravnosti i izduvnih gasova na saobraćajnicama;
- uvođenje kružnog toka saobraćaja u okviru saobraćajnog sistema u svim urbanim područja Zeničko - dobojskog kantona;
- upravljanje zahtjevima transporta.

¹⁷ Ukupne vrijednosti emisije zagađujućih materija za cijelo područje Kantona su dobijene kao zbir izlaznih vrijednosti pojedinih zagađujućih materija sa svih opština Zeničko - dobojskog kantona, s tim da je neophodno naglasiti da su evidentirane razlike kod pojedinih zagađujućih materija kada se posmatra cijelo područje Zeničko - dobojskog kantona (greška je do 5 %).

III SAOBRAĆAJNA ISTRAŽIVANJA

1. ANALIZA STANJA LOKALNIH CESTA I ULICA I POTREBA RAZVOJA LOKALNIH CESTA I ULICA

Mreža lokalnih puteva opštine Zavidovići je definisana Odlukom o razvrstavanju lokalnih cesta na području Zeničko-dobojskog kantona. Bez obzira što navedena Odluka još nije stupila na snagu, Strategija se bazirala na putevima koji će na osnovu Odluke postati lokalni. Na taj način su definisana 34 lokalna puta, koja su osnova lokalne putne mreže opštine Zavidovići. Sem navedenih lokalnih puteva, prilikom izrade strategije je analizirana i ulična mreža Zavidovića.

Osnovnu putnu mrežu puteva na teritoriji Zavidovića, čine regionalni putevi, čiji raspored na teritoriji opštine čini "kičmu" putne mreže. Regionalni putevi prolaze dolinom Bosne i Krivaje, uz rijeku Gostović ka Kaknju, kao i kroz same Zavidoviće, i na taj način čine osnovu saobraćajne putne mreže, na koju se naslanjaju lokalni putevi i gradske ulice.

Jedno od prvih istraživanja urađenih za potrebe izrade ove Strategije je bio obilazak lokalnih puteva i ulične mreže Zavidovića, sa ciljem utvrđivanja stanja u kome se ti putevi nalaze, kao i upoznavanja sa cjelokupnim prostorom opštine, koja predstavlja obuhvat u kome se radi Strategija.

Na sljedećim fotografijama su ilustrativno prikazani pojedini lokalni putevi na teritoriji Zavidovića.



Slika 1: L001 - Mečevići



Slika 2: L09 - Vrela – Gornji Kovači



Slika 3 :L019 – ka Viništu



Slika 4: L022 – Biljačići



Slika 5: L06 – Fazlići – Svinjašnica



Slika 6: L04 - Mustajbašiči



Slika 7: L24 - Ribnica



Slika 8: L1.1 - Vozuča

Kao odličan pokazatelj stanja u kome su se putevi nalazili 2015. godine, je poslužio dokument **Informacija o stanju putne infrastrukture na području općine Zavidovići i planiranim mjerama za rekonstrukciju i izgradnju puteva i mostova kao sastavnih dijelova puta za saobraćaj i pješake**. Informacija je dala vrlo detaljan pregled stanja puteva, osnovnih podataka o svim putevima, njihovih nedostataka i njihovih saobraćajnih karakteristika, te je u potpunosti iskoristiva za potrebe izrade ove Strategije. U sljedećoj tabeli je prikazan spisak lokalnih puteva tretiranih Strategijom.

	Naziv ceste	Oznaka ceste	Dužina	
1	MEČEVIĆI-HAJDEROVIĆI	102-001	9,05	
2	GOSTOVIĆ-ŽIOKE-MAHOJE	102-002	9,60	
3	DOLAC-RUJNICA-TURSIĆI	102-003	7,60	
4	VIKOVICI-MUSTAJBAŠIĆI-BRASLJEVINE	102-004	7,90	
5	ZAVIDOVIĆI-PARAVCI	102-005	8,50	
6	KRIVAJA-SMAILBAŠIĆI-FAZLIĆI	102-006	5,00	
7	ZAVIDOVIĆI-DUBRAVICA	102-007	1,95	
8	HAJDEROVIĆI-IMAMOVIĆI-BJELKIĆI	102-008	5,50	
9	STAVCI-GORNJI KOVAČI-VRELA	102-009	7,60	
10	HAJDEROVIĆI-MUJKIĆI	102-010	1,85	
11	VOZUČA-SLJIVIĆI-CRNJEVO	102-011	6,80	
12	ZAVIDOVIĆI-DOLINA	102-012	5,00	
13	MRAMORJE-MEDNIK	102-013	1,60	
14	GOSTOVIĆ-BOROVNICA	102-014	1,30	
15	DONJA LOVNICA-GORNJA LOVNICA	102-015	3,00	
16	VOZUČA-PLAVUŠNICA	102-016	4,00	
17	OTEŽNJA-PRILUK-KAMENICA	102-017	13,40	
18	VOZUČA-RIBNICA(napuštena trasa)	102-018	5,80	
19	ZAVIDOVIĆI-VINIŠTE	102-019	1,50	
20	KRUŠČICA-LIVADE	102-020	1,15	
21	HODŽIĆA POLJA-SLJIVIĆI	102-021	3,70	
22	ZAVIDOVIĆI-BILJAČIĆ(gr.općine)	102-022	2,00	
23	ZAVIDOVIĆI-POTKLEČE	102-023	1,80	
24	RIBNICA-LAĐENIK-GORNJA GOSOVICA	102-024	2,30	
25	MAOČA-DONJA DIŠTICA-GORNJA DIŠTICA	102-025	2,30	
26	SMAILBAŠIĆI-SADIĆI-PEŠICE	102-026	2,50	
27	DONJI VIKOVIĆI-DONJI MUSTAJBAŠIĆI	102-027	3,20	
28	VRTAČE-BRDO-VOLUJAK	102-028	1,50	
29	PAŠIN KONAK-LAZ-KRIVAJA	102-029	2,80	
30	PAŠIN KONAK-DELIĆI	102-030	2,30	
31	MRAMORJE -JUNUZOVIĆI	102-031	1,45	
32	ZAVIDOVIĆI-GORNJI ULJIĆI	102-032	1,00	
33	VOZUČA-BRDO	102-033	3,60	
34	BREZIK-LUG	102-034	1,20	

Ovom odlukom se sem postojeća 22 lokalna puta, još 12 novih puteva proglašava lokalnim, tako da ukupna dužina lokalnih puteva na teritoriji opštine iznosi 139,75km.

Na sljedećoj slici je prikazan prostorni razmještaj lokalnih puteva na teritoriji opštine.



Nakon poplava koje su 2014. godine pogodile teritoriju opštine Zavidovići, nanescna je velilka materijalna šteta na lokalnoj saobraćajnoj mreži. Pojava brojnih klizišta, koja su se pojavila na najvećem broju lokalnih puteva su dovela do problema sa odvijanjem saobraćaja, a nanescna materijalna šteta je daleko prevazišla mogućnosti opštine za njihovom brzom sanacijom, s obzirom na vrijednost usvojenih budžeta u posljednjih nekoliko godina. Na najznačajnijim putevima I na najugroženijim klizištima je izvršena privremena sanacija, radi mogućnosti uspostavljanja saobraćaja, dok se sa pravom sanacijom klizišta ide veoma sporo, a zbog nedostatka materijalnih sredstava.

Prema podacima dobijenim od stručnih službi Opštine Zavidovići, sem redovnog i zimskog održavanja lokalnih puteva, u periodu od 2014. godine do danas su izvršeni sljedeći radovi na poboljšanju mreže lokalnih puteva:

- Rekonstrukcija puta Zavidovići-Pašin Konak

-
- Sanacija klizišta na putu 8-km-Mahoje
 - Sanacija klizišta na putu 8-km-Mahoje u Petrovcu
 - Sanacija klizišta na putu Vučjak
 - Sanacija klizišta na putu Bajvati
 - Sanacija mosta Lađenik
 - Sanacija klizišta na putu "Stare" Skroze
 - Asfaltiranje puta prema naselju Vučjak
 - Sanacija klizišta na putu Hrkići-Karalići
 - Sanacija klizišta na putu Zavidovići-Pašin Konak (Krčevine)
 - Putevi na području MZ "Ribnica"
 - Asfaltiranje dionice puta Čardak
 - Put Dragovac
 - Asfaltiranje puta Rakite
 - Rekonstrukcija puta Šadići-Pešice
 - Put Grlići
 - Rekonstrukcija mosta za laki saobraćaj u naseljenom mjestu Stipin Han
 - Rekonstrukcija raskrsnice ulice Dr. Pinkasa Bandta i ulice Gazi Husref Bega
 - Rekonstrukcija ulice Mehmed Paše Sokolović
 - Asfaltiranje dionice puta Vozuća-Crnjevo
 - Put Zavidovići-Dubravica
 - Put Zavidovići-Biljačić
 - Ulica Potklečki put
 - Ulica Radnička
 - Ulica Safvet bega Bašagića
 - Ulica Ćumurana
 - Put Zavidovići-Pašin Konak
 - Put Pašin Konak-Mujkići



Slika 9: Obnovljeni most u Breziku

S obzirom na detaljnost i kvalitet **Informacije o stanju putne infrastrukture na području općine Zavidovići i planiranim mjerama za rekonstrukciju i izgradnju puteva i mostova kao sastavnih dijelova puta za saobraćaj i pješake**, u ovoj Strategiji neće biti ponavljani podaci koji su u Informaciji već dati.

2. ANALIZA BROJANJA SAOBRAĆAJA

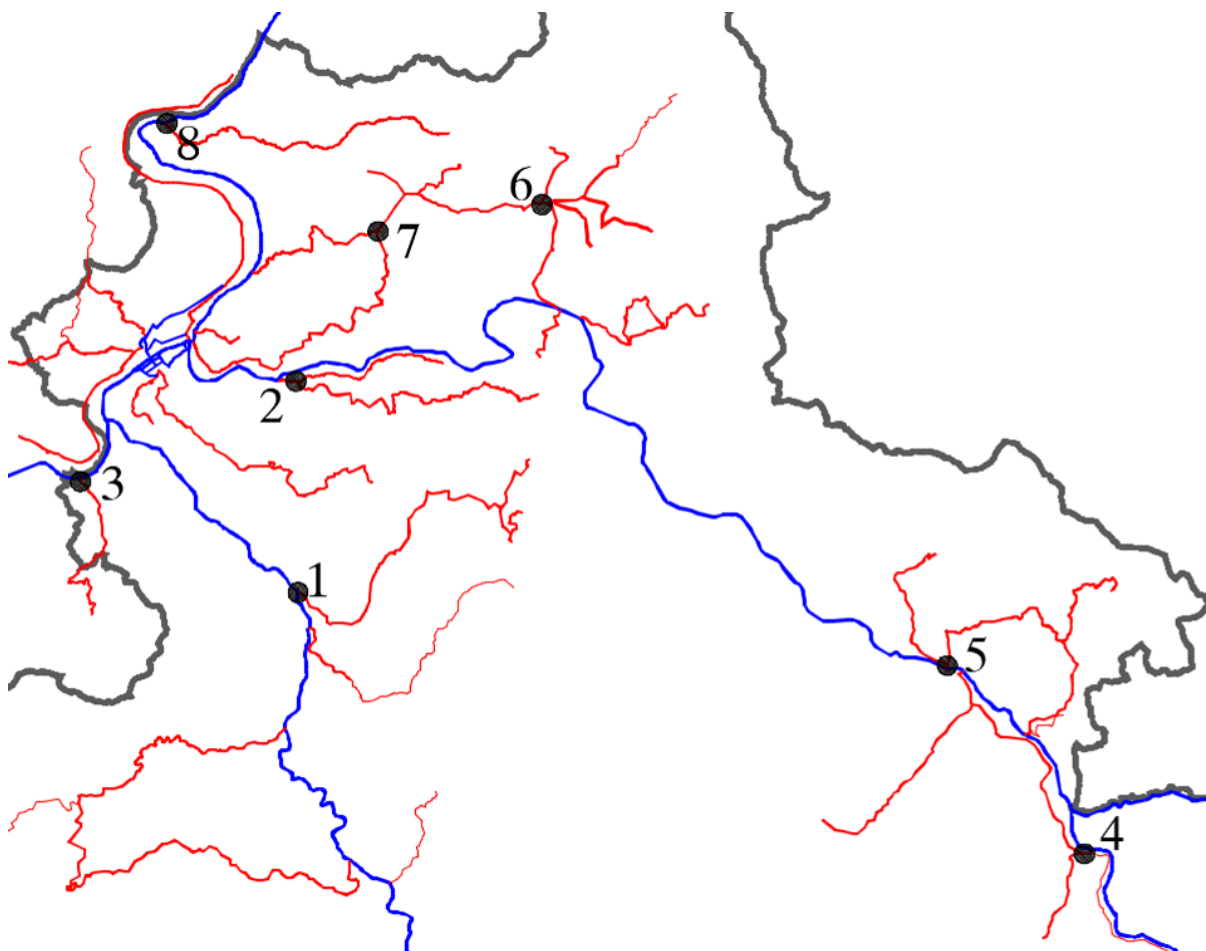
Za potrebe izrade Strategije, sproveden je niz istraživanja sa osnovnim ciljem da se dobiju neophodni podaci koji će omogućiti kvalitetnu analizu postojećeg stanja, ali i kvalitetnu analizu potreba opštine Zavidovići, da bi se što potpunije i objektivnije analizirao saobraćajni sistem opštine.

Radi dobijanja što kvalitetnijih podataka, izvršena su brojanja saobraćaja na mreži lokalnih puteva i ulica, 27.09. 2017. godine, u periodu od 6 - 20 časova, na 15 lokacija na teritoriji opštine. Sva brojanja saobraćaja vršena su jednovremeno. Osam lokacija se nalaze van grada Zavidovića, na mreži lokalnih puteva, dok se sedam lokacija nalazi na gradskoj uličnoj mreži.

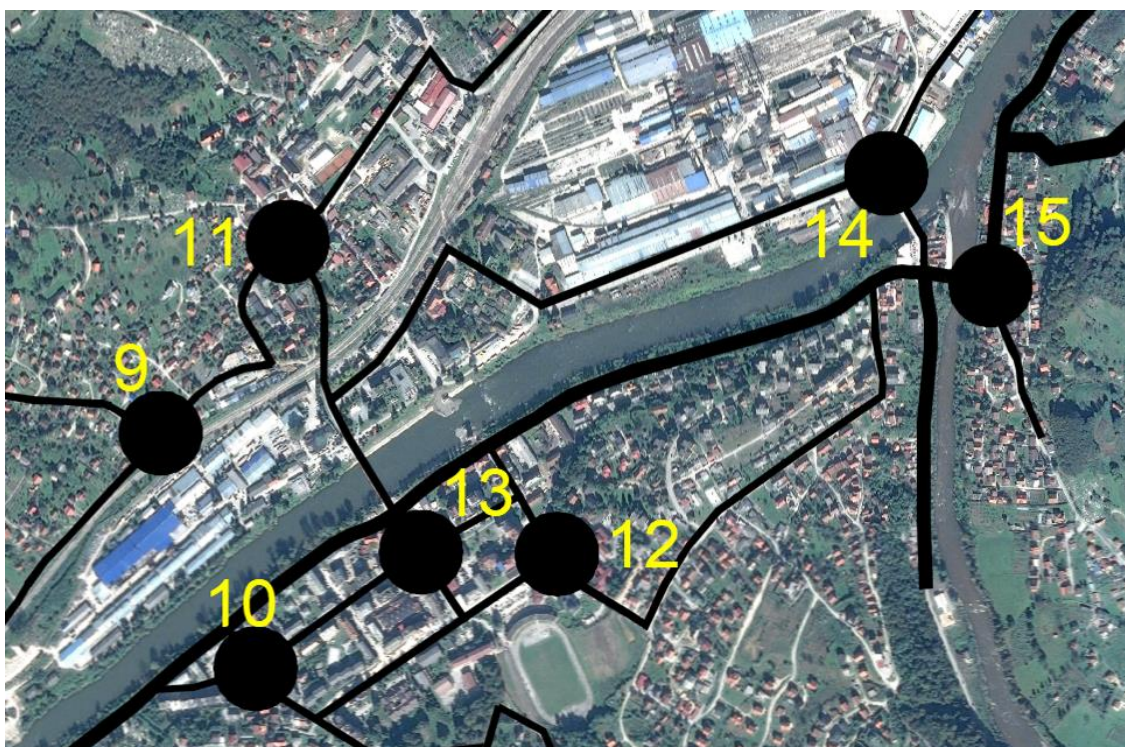
Tabela 1: Spisak lokacija na kojima je vršeno brojanje saobraćaja

Lokacija 1	Raskrsnica regionalnog puta i lokalnog puta L002 (Gostović-Žioke-Mahoje)	
Lokacija 2	Raskrsnica regionalnog puta i lokalnog puta L004 (Vikovići-Mustajbašići-Brašljevine)	
Lokacija 3	Raskrsnica regionalnog puta i lokalnog puta L015 (Donja Lovnica-Gornja Lovnica)	
Lokacija 4	Raskrsnica lokalnog puta L018 (Vožuća-Ribnica napuštena trasa) i lokalnog puta L024 (Ribnica-Lađenik-Gornja Gosovica)	
Lokacija 5	Raskrsnica lokalnog puta L011 (Vožuća-Sljivici-Crnjevo) i lokalnog puta L033 (Vožuća-Brdo)	
Lokacija 6	Raskrsnica lokalnog puta L008 (Hajderovići-Imamovići-Bjelkići) i lokalnog puta L010 (Hajderovići-Mujkići).	
Lokacija 7	Raskrsnica lokalnog puta L001 (Mečevići-Hajderovići) i lokalnog puta L009 (Stavci-Gornji Kovači-Vrela)	
Lokacija 8	Raskrsnica regionalnog puta i lokalnog puta L003 (Dolac-Rujnica-Tursići)	
Lokacija 9	Raskrsnica ulica Dubravački put i Podubravlje	
Lokacija 10	Raskrsnica ulica Husein kapetana Gradašćevića i Alije Izetbegovića	
Lokacija 11	Raskrsnica ulica Sarajevska i Roncadelle.	
Lokacija 12	Raskrsnica ulica Mehmed paše Sokolovića i Gazi Husrefbegove	kod Doma Zdravlja
Lokacija 13	Raskrsnica ulica Basagića i Alije zetbegovića	semafor kod fontane
Lokacija 14	Raskrsnica ulica Radničke i dr Pinkasa Bandta	most preko Bosne
Lokacija 15	Raskrsnica lokalnog puta L009 (Stavci-Gornji Kovači-Vrela) i regionalnog puta	kod Krivajskog mosta

Na sljedećim slikama je prikazan prostorni raspored brojačkih mjesta na teritoriji opštine, kao i u gradu Zavidovići.



Slika 1: Lokacije brojačkih mjesta 1 - 8



Slika 2: Lokacije brojačkih mjesta 9 - 15

Lokacije na kojima je vršeno brojanje saobraćaja su izabrane na takav način da se dobiju podaci o saobraćaju na lokalnim putevima za koje je procijenjeno da su najopterećeniji, glavnim gradskim saobraćajnicama, dok su podaci o saobraćaju na regionalnim putevima prikupljeni na pet lokacija (četiri lokacije van grada i jedna u gradu). Na ovaj način su dobijeni podaci o saobraćaju na 12 lokalnih puteva i 12 gradskih saobraćajnica koje su procijenjene kao najopterećenije, a kombinovanjem sa podacima dobijenim u anketi domaćinstava, kao i sa postojećim demografskim podacima sa posljednjeg Popisa stanovništva, moguće je procijeniti intenzitet saobraćaja na svim lokalnim putevima u opštini.

Brojanje je vršilo 35 brojača uz asistenciju 4 kontrolora, uz unaprijed pripremljene obrasce, a u skladu sa metodologijom korišćenom za potrebe izrade Strategije. Obuka brojača je izvršena 26.9.2017. godine.



Slika 3: Obuka brojača

Na sljedećoj slici je prikazan primjer popunjenog brojačkog obrasca.

Lokacija (punkt): 2 Datum: 27.09.2017 Dan: SRJEDA
 Vremenske prilike: OBLAČNO Sat: 18-19

Smjer:	1x <R		1B, 1C <R		2A <R		2B, 2C <R		3A <R		3B <R		3C <R		4A, 4B <R		4C <R		trakt.		zapr.		
	bic.	mot.	putnički automobil, pikar	PA+pr.	kombi, minibus	kombi+pr.	BUS	TV 2os	TV 3os	TV+prkolica	BUS+pr.	trakt.	zapr.	trakt.	zapr.	trakt.	zapr.	trakt.	zapr.	trakt.	zapr.	trakt.	zapr.
1-2	0-15 min.	1	22																				
	15-30 min.		31		4	1																	
	30-45 min.		20		1		1																
	45-60 min.		15		1																		
1-3	0-15 min.		5																				
	15-30 min.		5																				
	30-45 min.		5																				
	45-60 min.		4																				
2-1	0-15 min.		20		1		1		1		1		1		1								
	15-30 min.		22		2						1		1										
	30-45 min.		24																				
	45-60 min.		14		3		2																

Brojao (ime i prezime): ARRA SOJKIĆ Kontrolisao (ime i prezime): B.V. Broj lista (po anketaru):

Slika 4: Izgled popunjenog Brojačkog obrasca

Svi brojači su bili obilježeni na jasan i prepoznatljiv način, kako ne bi doveli u nedoumicu učesnike u saobraćaju.

Na sljedećim fotografijama prikazane su pojedine lokacije na kojima je obavljeno brojanje saobraćaja.



Slika 5: Lokacija 3 – put za Lovnicu



Slika 6: Lokacija 7



Slika 7: Lokacija 5



Slika 8: Lokacija 2



Slika 9: Lokacija 15



Slika 10: Lokacija 14



Slika 11: Lokacija 13

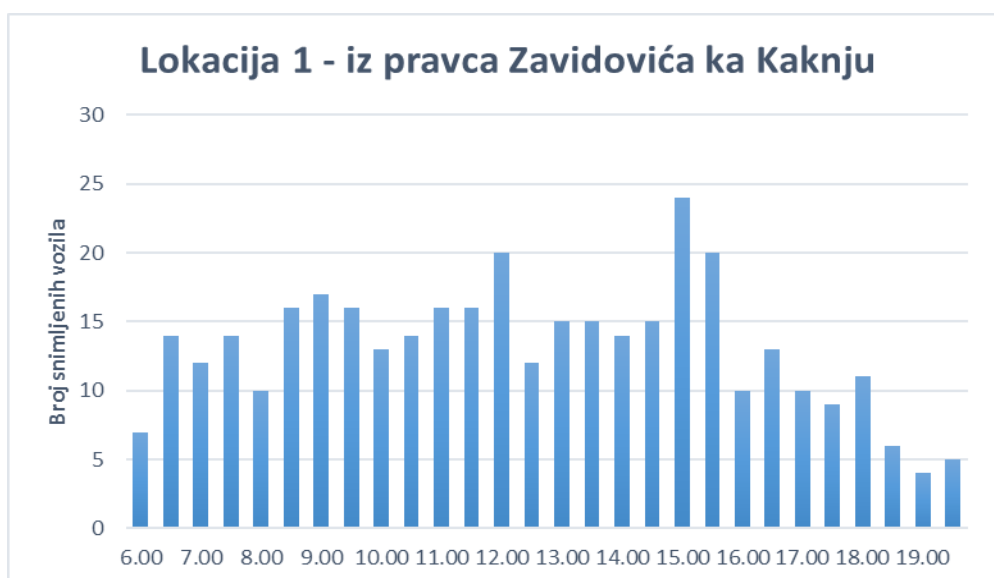


Slika 12: Lokacija 1

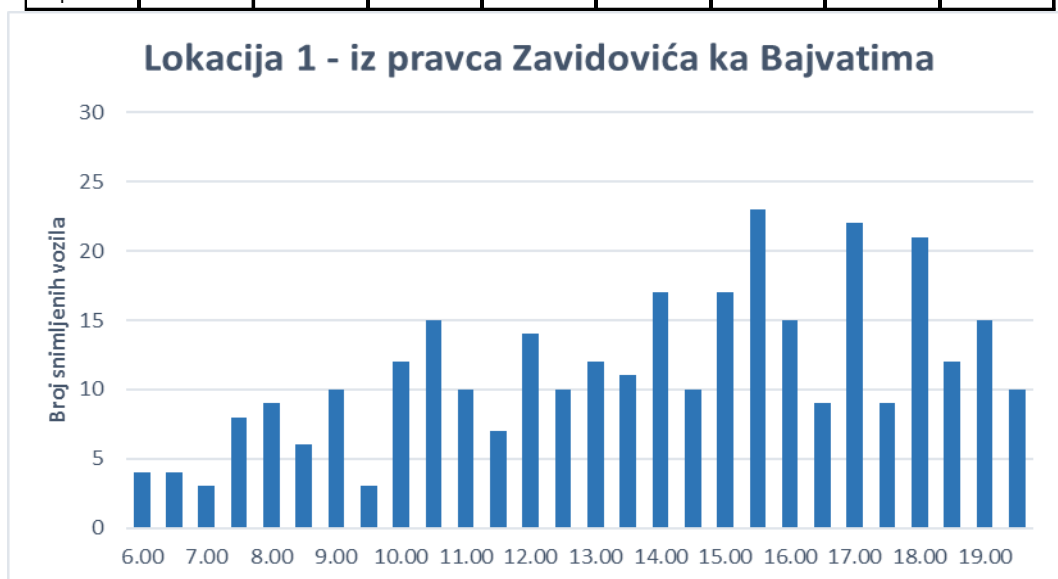
LOKACIJA 1



Slika 13: Raskrsnica regionalnog puta i lokalnog puta L002 (Gostovič-Žioke-Mahoje)

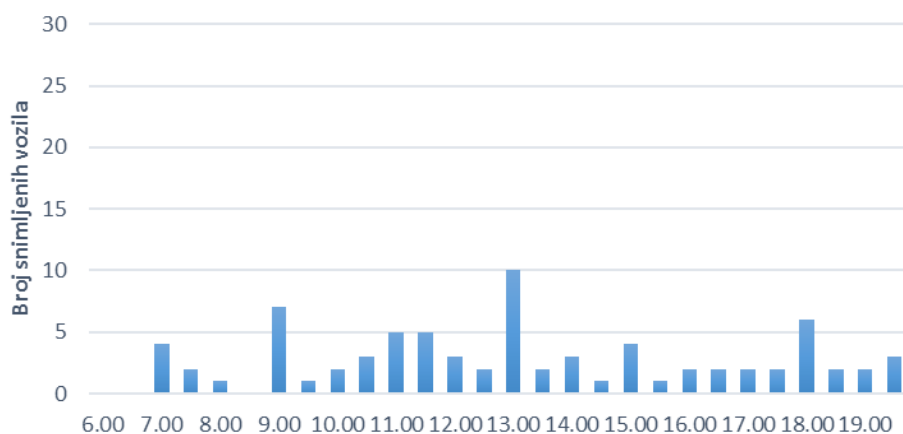


iz pravca Zavidovića ka Kaknju								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	7	0	0	0	0	0	0	7
6.30-7.00	9	3	0	2	0	0	0	14
7.00-7.30	6	1	1	3	0	1	0	12
7.30-8.00	9	2	0	2	0	1	0	14
8.00-8.30	6	0	0	4	0	0	0	10
8.30-9.00	6	3	0	5	1	0	1	16
9.00-9.30	6	1	0	9	0	1	0	17
9.30-10.00	9	3	1	2	0	1	0	16
10.00-10.30	8	1	0	4	0	0	0	13
10.30-11.00	7	2	0	4	0	0	1	14
11.00-11.30	10	1	0	4	0	1	0	16
11.30-12.00	14	1	0	1	0	0	0	16
12.00-12.30	14	3	1	2	0	0	0	20
12.30-13.00	6	1	0	5	0	0	0	12
13.00-13.30	11	0	1	3	0	0	0	15
13.30-14.00	13	0	1	1	0	0	0	15
14.00-14.30	12	0	0	2	0	0	0	14
14.30-15.00	7	1	0	5	0	1	1	15
15.00-15.30	16	1	0	4	0	1	2	24
15.30-16.00	11	1	0	6	1	0	1	20
16.00-16.30	9	0	0	1	0	0	0	10
16.30-17.00	12	0	0	0	0	1	0	13
17.00-17.30	8	2	0	0	0	0	0	10
17.30-18.00	8	0	1	0	0	0	0	9
18.00-18.30	9	1	0	0	0	1	0	11
18.30-19.00	6	0	0	0	0	0	0	6
19.00-19.30	4	0	0	0	0	0	0	4
19.30-20.00	4	0	1	0	0	0	0	5
ukupno	247	28	7	69	2	9	6	368



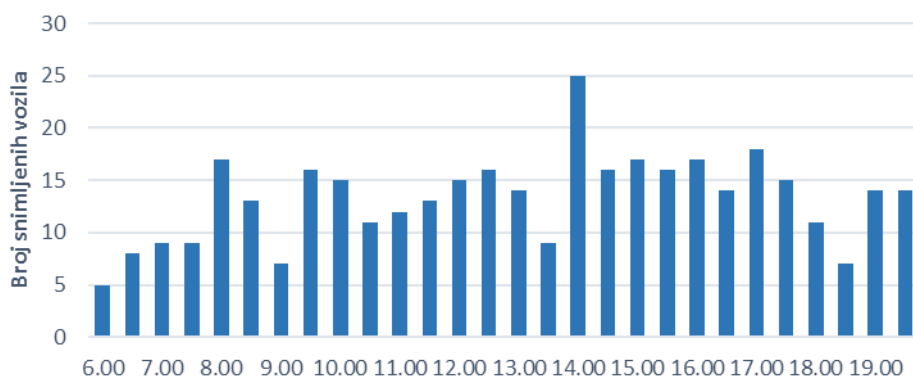
iz pravca Zavidovića ka Bajvatima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	1	0	0	0	0	3	4
6.30-7.00	0	0	2	0	0	0	2	4
7.00-7.30	3	0	0	0	0	0	0	3
7.30-8.00	7	0	1	0	0	0	0	8
8.00-8.30	7	2	0	0	0	0	0	9
8.30-9.00	5	1	0	0	0	0	0	6
9.00-9.30	10	0	0	0	0	0	0	10
9.30-10.00	2	1	0	0	0	0	0	3
10.00-10.30	10	1	0	0	0	1	0	12
10.30-11.00	14	1	0	0	0	0	0	15
11.00-11.30	9	0	1	0	0	0	0	10
11.30-12.00	4	1	0	0	0	1	1	7
12.00-12.30	13	1	0	0	0	0	0	14
12.30-13.00	7	2	0	0	0	1	0	10
13.00-13.30	9	1	0	2	0	0	0	12
13.30-14.00	9	1	0	0	0	1	0	11
14.00-14.30	15	0	1	0	0	1	0	17
14.30-15.00	9	1	0	0	0	0	0	10
15.00-15.30	13	2	0	0	0	2	0	17
15.30-16.00	20	0	1	0	0	2	0	23
16.00-16.30	12	2	0	0	0	1	0	15
16.30-17.00	9	0	0	0	0	0	0	9
17.00-17.30	16	0	0	0	0	6	0	22
17.30-18.00	9	0	0	0	0	0	0	9
18.00-18.30	21	0	0	0	0	0	0	21
18.30-19.00	12	0	0	0	0	0	0	12
19.00-19.30	15	0	0	0	0	0	0	15
19.30-20.00	10	0	0	0	0	0	0	10
ukupno	270	18	6	2	0	16	6	318

Lokacija 1 - iz pravca Kaknja ka Bajvatima



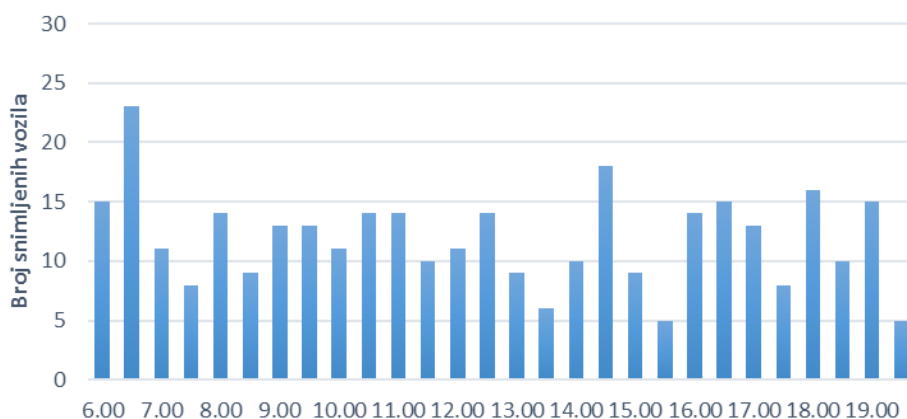
iz pravca Kaknja ka Bajvatima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	4	0	0	0	0	0	0	4
7.30-8.00	1	0	1	0	0	0	0	2
8.00-8.30	1	0	0	0	0	0	0	1
8.30-9.00	0	0	0	0	0	0	0	0
9.00-9.30	5	1	0	1	0	0	0	7
9.30-10.00	1	0	0	0	0	0	0	1
10.00-10.30	2	0	0	0	0	0	0	2
10.30-11.00	2	0	1	0	0	0	0	3
11.00-11.30	5	0	0	0	0	0	0	5
11.30-12.00	4	0	1	0	0	0	0	5
12.00-12.30	2	1	0	0	0	0	0	3
12.30-13.00	2	0	0	0	0	0	0	2
13.00-13.30	7	1	2	0	0	0	0	10
13.30-14.00	2	0	0	0	0	0	0	2
14.00-14.30	3	0	0	0	0	0	0	3
14.30-15.00	1	0	0	0	0	0	0	1
15.00-15.30	3	0	1	0	0	0	0	4
15.30-16.00	0	1	0	0	0	0	0	1
16.00-16.30	2	0	0	0	0	0	0	2
16.30-17.00	1	1	0	0	0	0	0	2
17.00-17.30	2	0	0	0	0	0	0	2
17.30-18.00	1	0	1	0	0	0	0	2
18.00-18.30	5	0	0	0	1	0	0	6
18.30-19.00	2	0	0	0	0	0	0	2
19.00-19.30	2	0	0	0	0	0	0	2
19.30-20.00	2	0	1	0	0	0	0	3
ukupno	62	5	8	1	1	0	0	77

Lokacija 1 - iz pravca Kaknja ka Zavidovićima



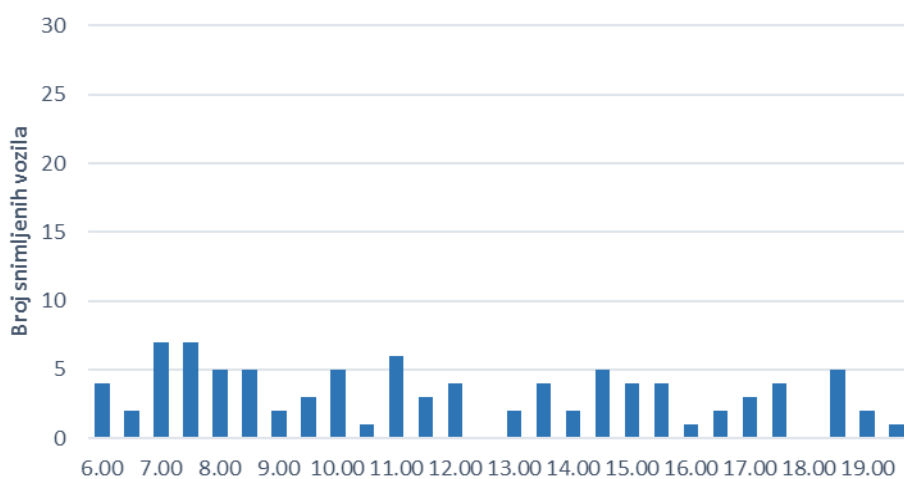
iz pravca Kaknja ka Zavidovićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	4	0	1	0	0	0	0	5
6.30-7.00	7	1	0	0	0	0	0	8
7.00-7.30	8	1	0	0	0	0	0	9
7.30-8.00	2	1	2	4	0	0	0	9
8.00-8.30	13	1	0	3	0	0	0	17
8.30-9.00	5	2	1	5	0	0	0	13
9.00-9.30	5	0	0	2	0	0	0	7
9.30-10.00	9	1	0	4	0	1	1	16
10.00-10.30	9	2	0	3	0	0	1	15
10.30-11.00	7	1	0	2	0	1	0	11
11.00-11.30	7	0	0	5	0	0	0	12
11.30-12.00	9	1	0	2	0	0	1	13
12.00-12.30	11	1	0	3	0	0	0	15
12.30-13.00	10	0	1	5	0	0	0	16
13.00-13.30	7	2	0	5	0	0	0	14
13.30-14.00	7	1	0	0	0	0	1	9
14.00-14.30	16	1	1	6	0	0	1	25
14.30-15.00	9	1	0	4	0	2	0	16
15.00-15.30	10	1	0	4	0	2	0	17
15.30-16.00	7	3	0	5	0	0	1	16
16.00-16.30	8	3	0	5	0	1	0	17
16.30-17.00	11	1	0	2	0	0	0	14
17.00-17.30	15	0	0	2	0	1	0	18
17.30-18.00	13	1	0	1	0	0	0	15
18.00-18.30	10	0	0	0	0	1	0	11
18.30-19.00	5	1	0	0	0	0	1	7
19.00-19.30	14	0	0	0	0	0	0	14
19.30-20.00	14	0	0	0	0	0	0	14
ukupno	252	27	6	72	0	9	7	373

**Lokacija 1 - iz pravca Bajvata ka
Zavidovićima**



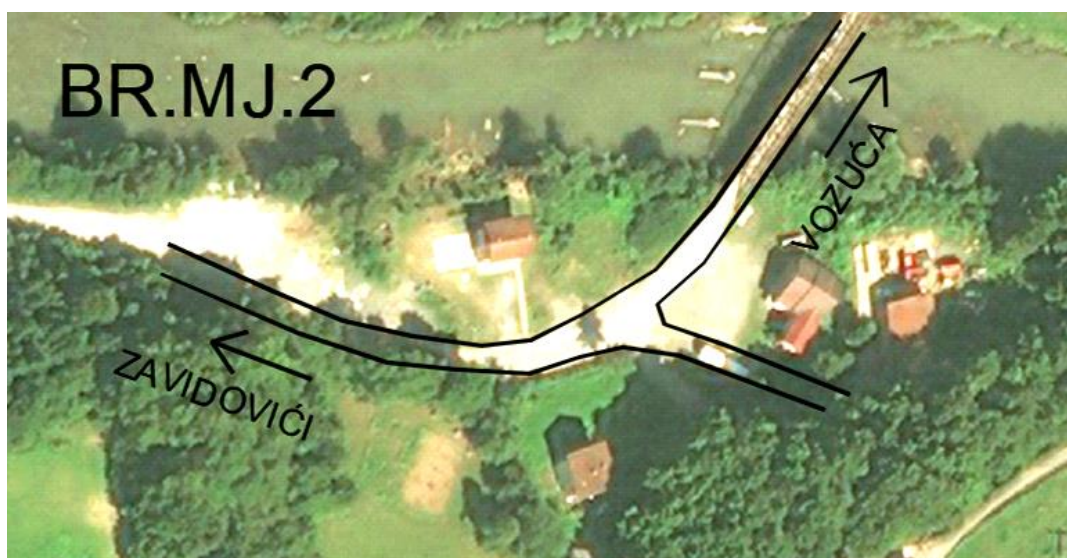
iz pravca Bajvata ka Zavidovićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	12	2	1	0	0	0	0	15
6.30-7.00	22	1	0	0	0	0	0	23
7.00-7.30	11	0	0	0	0	0	0	11
7.30-8.00	8	0	0	0	0	0	0	8
8.00-8.30	13	1	0	0	0	0	0	14
8.30-9.00	9	0	0	0	0	0	0	9
9.00-9.30	11	2	0	0	0	0	0	13
9.30-10.00	13	0	0	0	0	0	0	13
10.00-10.30	9	1	0	0	0	1	0	11
10.30-11.00	10	2	1	1	0	0	0	14
11.00-11.30	12	1	0	0	0	1	0	14
11.30-12.00	9	0	0	0	0	0	1	10
12.00-12.30	8	2	1	0	0	0	0	11
12.30-13.00	11	3	0	0	0	0	0	14
13.00-13.30	8	1	0	0	0	0	0	9
13.30-14.00	6	0	0	0	0	0	0	6
14.00-14.30	9	0	1	0	0	0	0	10
14.30-15.00	14	1	1	1	0	1	0	18
15.00-15.30	7	0	0	0	0	2	0	9
15.30-16.00	4	1	0	0	0	0	0	5
16.00-16.30	13	1	0	0	0	0	0	14
16.30-17.00	11	2	1	0	0	1	0	15
17.00-17.30	12	0	0	1	0	0	0	13
17.30-18.00	3	0	0	0	0	5	0	8
18.00-18.30	15	0	1	0	0	0	0	16
18.30-19.00	9	1	0	0	0	0	0	10
19.00-19.30	14	1	0	0	0	0	0	15
19.30-20.00	5	0	0	0	0	0	0	5
ukupno	288	23	7	3	0	11	1	333

Lokacija 1 - iz pravca Bajvata ka Kaknju

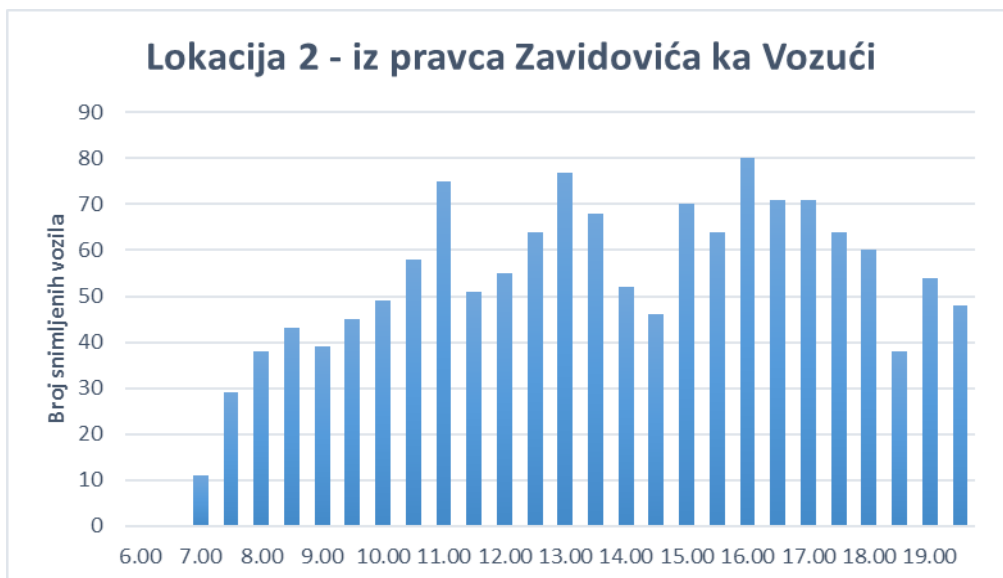


iz pravca Bajvata ka Kaknju								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	2	2	0	0	0	0	0	4
6.30-7.00	2	0	0	0	0	0	0	2
7.00-7.30	6	0	1	0	0	0	0	7
7.30-8.00	5	0	1	0	0	0	1	7
8.00-8.30	5	0	0	0	0	0	0	5
8.30-9.00	3	1	1	0	0	0	0	5
9.00-9.30	1	1	0	0	0	0	0	2
9.30-10.00	3	0	0	0	0	0	0	3
10.00-10.30	5	0	0	0	0	0	0	5
10.30-11.00	1	0	0	0	0	0	0	1
11.00-11.30	5	0	1	0	0	0	0	6
11.30-12.00	3	0	0	0	0	0	0	3
12.00-12.30	3	0	1	0	0	0	0	4
12.30-13.00	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-13.30	2	0	0	0	0	0	0	2
13.30-14.00	3	0	1	0	0	0	0	4
14.00-14.30	2	0	0	0	0	0	0	2
14.30-15.00	4	0	0	0	0	1	0	5
15.00-15.30	3	1	0	0	0	0	0	4
15.30-16.00	3	0	1	0	0	0	0	4
16.00-16.30	0	0	0	0	0	1	0	1
16.30-17.00	2	0	0	0	0	0	0	2
17.00-17.30	1	1	0	1	0	0	0	3
17.30-18.00	4	0	0	0	0	0	0	4
18.00-18.30	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-19.00	4	1	0	0	0	0	0	5
19.00-19.30	2	0	0	0	0	0	0	2
19.30-20.00	1	0	0	0	0	0	0	1
ukupno	75	7	7	1	0	2	1	93

LOKACIJA 2

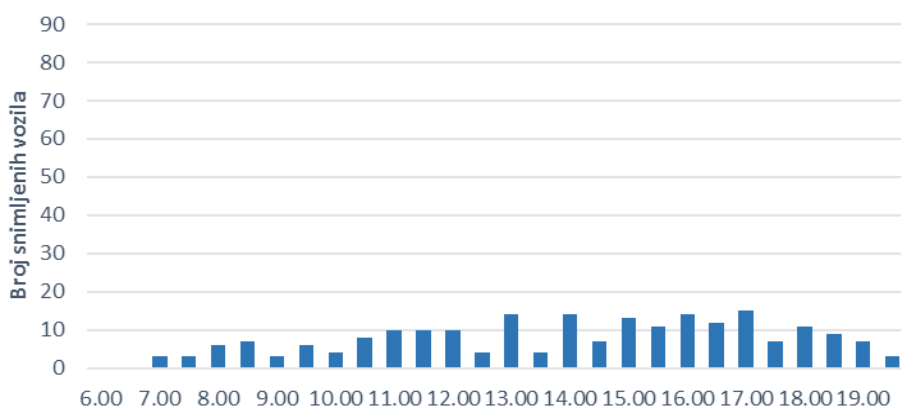


Slika 14: Raskrsnica regionalnog puta i lokalnog puta L004 (Vikovići-Mustajbašići-Brašljevine)



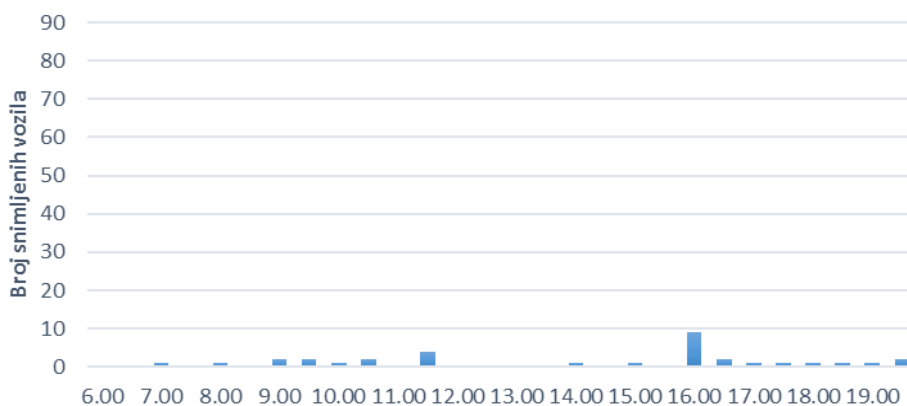
iz pravca Zavidovića ka Vozući								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	7	2	1	1	0	0	0	11
7.30-8.00	22	4	1	2	0	0	0	29
8.00-8.30	30	3	1	3	1	0	0	38
8.30-9.00	28	5	1	9	0	0	0	43
9.00-9.30	29	6	1	3	0	0	0	39
9.30-10.00	38	3	1	3	0	0	0	45
10.00-10.30	38	6	0	5	0	0	0	49
10.30-11.00	44	9	1	3	0	1	0	58
11.00-11.30	52	7	0	5	0	1	10	75
11.30-12.00	42	6	1	2	0	0	0	51
12.00-12.30	42	7	0	5	0	1	0	55
12.30-13.00	55	4	1	4	0	0	0	64
13.00-13.30	61	9	1	6	0	0	0	77
13.30-14.00	57	4	2	4	1	0	0	68
14.00-14.30	38	9	1	3	1	0	0	52
14.30-15.00	35	4	1	4	1	0	1	46
15.00-15.30	58	7	1	4	0	0	0	70
15.30-16.00	56	4	1	2	0	1	0	64
16.00-16.30	68	8	1	3	0	0	0	80
16.30-17.00	59	10	0	1	0	1	0	71
17.00-17.30	55	7	1	7	0	1	0	71
17.30-18.00	56	5	1	0	0	2	0	64
18.00-18.30	53	5	0	1	0	1	0	60
18.30-19.00	35	2	1	0	0	0	0	38
19.00-19.30	52	1	1	0	0	0	0	54
19.30-20.00	47	1	0	0	0	0	0	48
ukupno	1157	138	21	80	4	9	11	1420

Lokacija 2 - iz pravca Zavidovića ka Mustajbašićima



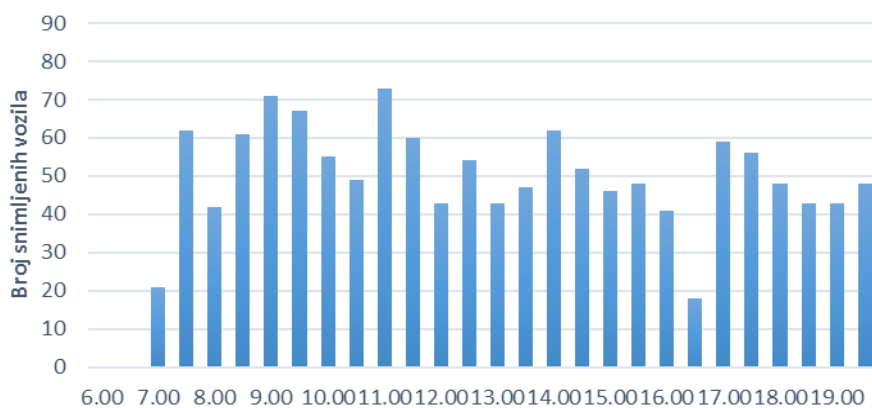
iz pravca Zavidovića ka Mustajbašićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	1	0	1	1	0	0	0	3
7.30-8.00	2	0	0	1	0	0	0	3
8.00-8.30	6	0	0	0	0	0	0	6
8.30-9.00	6	0	0	1	0	0	0	7
9.00-9.30	3	0	0	0	0	0	0	3
9.30-10.00	6	0	0	0	0	0	0	6
10.00-10.30	3	1	0	0	0	0	0	4
10.30-11.00	7	0	0	0	0	1	0	8
11.00-11.30	9	0	0	0	0	1	0	10
11.30-12.00	9	1	0	0	0	0	0	10
12.00-12.30	8	2	0	0	0	0	0	10
12.30-13.00	3	1	0	0	0	0	0	4
13.00-13.30	12	0	1	0	0	0	1	14
13.30-14.00	4	0	0	0	0	0	0	4
14.00-14.30	13	1	0	0	0	0	0	14
14.30-15.00	6	0	0	0	1	0	0	7
15.00-15.30	12	0	1	0	0	0	0	13
15.30-16.00	9	0	1	1	0	0	0	11
16.00-16.30	13	0	0	1	0	0	0	14
16.30-17.00	12	0	0	0	0	0	0	12
17.00-17.30	12	3	0	0	0	0	0	15
17.30-18.00	6	0	0	0	0	1	0	7
18.00-18.30	10	0	0	1	0	0	0	11
18.30-19.00	9	0	0	0	0	0	0	9
19.00-19.30	6	0	1	0	0	0	0	7
19.30-20.00	3	0	0	0	0	0	0	3
ukupno	190	9	5	6	1	3	1	215

Lokacija 2 - iz pravca Vozuće ka Mustajbašićima



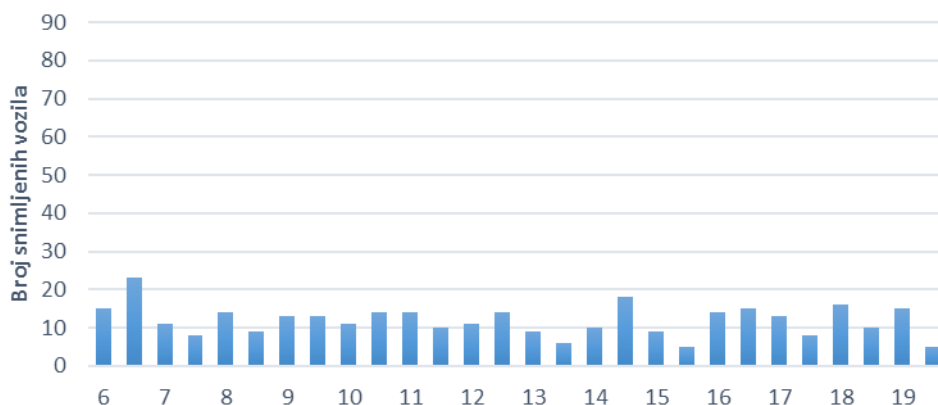
iz pravca Vozuće ka Mustajbašićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	1	0	0	0	0	0	0	1
7.30-8.00	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00-8.30	1	0	0	0	0	0	0	1
8.30-9.00	0	0	0	0	0	0	0	0
9.00-9.30	2	0	0	0	0	0	0	2
9.30-10.00	1	0	0	1	0	0	0	2
10.00-10.30	1	0	0	0	0	0	0	1
10.30-11.00	2	0	0	0	0	0	0	2
11.00-11.30	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-12.00	2	2	0	0	0	0	0	4
12.00-12.30	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-13.00	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-13.30	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-14.00	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-14.30	1	0	0	0	0	0	0	1
14.30-15.00	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00-15.30	1	0	0	0	0	0	0	1
15.30-16.00	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.30	2	0	0	1	0	1	5	9
16.30-17.00	0	0	0	0	0	2	0	2
17.00-17.30	1	0	0	0	0	0	0	1
17.30-18.00	1	0	0	0	0	0	0	1
18.00-18.30	1	0	0	0	0	0	0	1
18.30-19.00	1	0	0	0	0	0	0	1
19.00-19.30	1	0	0	0	0	0	0	1
19.30-20.00	2	0	0	0	0	0	0	2
ukupno	21	2	0	2	0	3	5	33

Lokacija 2 - iz pravca Vozuće ka Zavidovićima



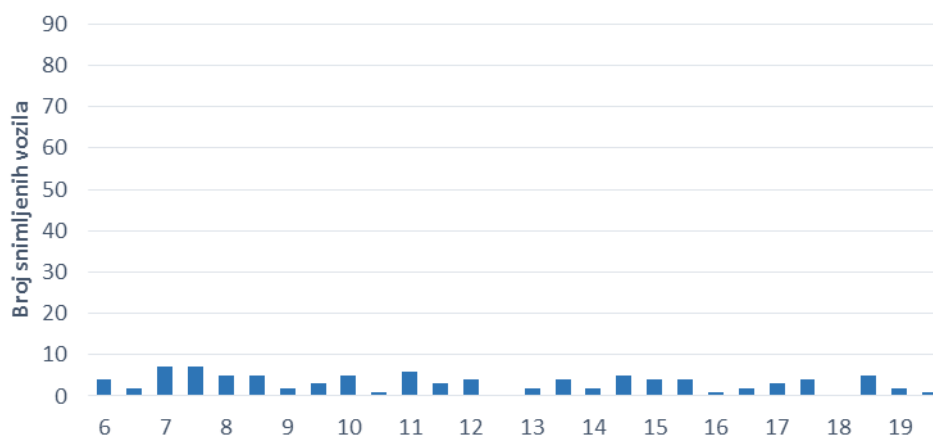
iz pravca Vozuće ka Zavidovićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	18	1	1	1	0	0	0	21
7.30-8.00	50	4	2	4	0	1	1	62
8.00-8.30	37	3	1	0	0	1	0	42
8.30-9.00	51	5	0	5	0	0	0	61
9.00-9.30	58	7	1	5	0	0	0	71
9.30-10.00	57	2	1	7	0	0	0	67
10.00-10.30	44	4	2	4	0	1	0	55
10.30-11.00	40	4	0	5	0	0	0	49
11.00-11.30	59	7	0	6	0	1	0	73
11.30-12.00	45	8	2	5	0	0	0	60
12.00-12.30	37	2	0	4	0	0	0	43
12.30-13.00	39	7	2	5	0	1	0	54
13.00-13.30	33	8	1	1	0	0	0	43
13.30-14.00	39	3	0	5	0	0	0	47
14.00-14.30	52	5	0	5	0	0	0	62
14.30-15.00	39	8	1	4	0	0	0	52
15.00-15.30	31	7	1	5	0	1	1	46
15.30-16.00	35	7	0	5	1	0	0	48
16.00-16.30	32	4	1	2	1	1	0	41
16.30-17.00	14	3	0	0	1	0	0	18
17.00-17.30	47	2	9	0	0	1	0	59
17.30-18.00	44	3	9	0	0	0	0	56
18.00-18.30	42	3	1	2	0	0	0	48
18.30-19.00	38	3	2	0	0	0	0	43
19.00-19.30	40	0	0	3	0	0	0	43
19.30-20.00	46	0	1	1	0	0	0	48
ukupno	1067	110	38	84	3	8	2	1312

Lokacija 2 - iz pravca Mustajbašića ka Zavidovićima



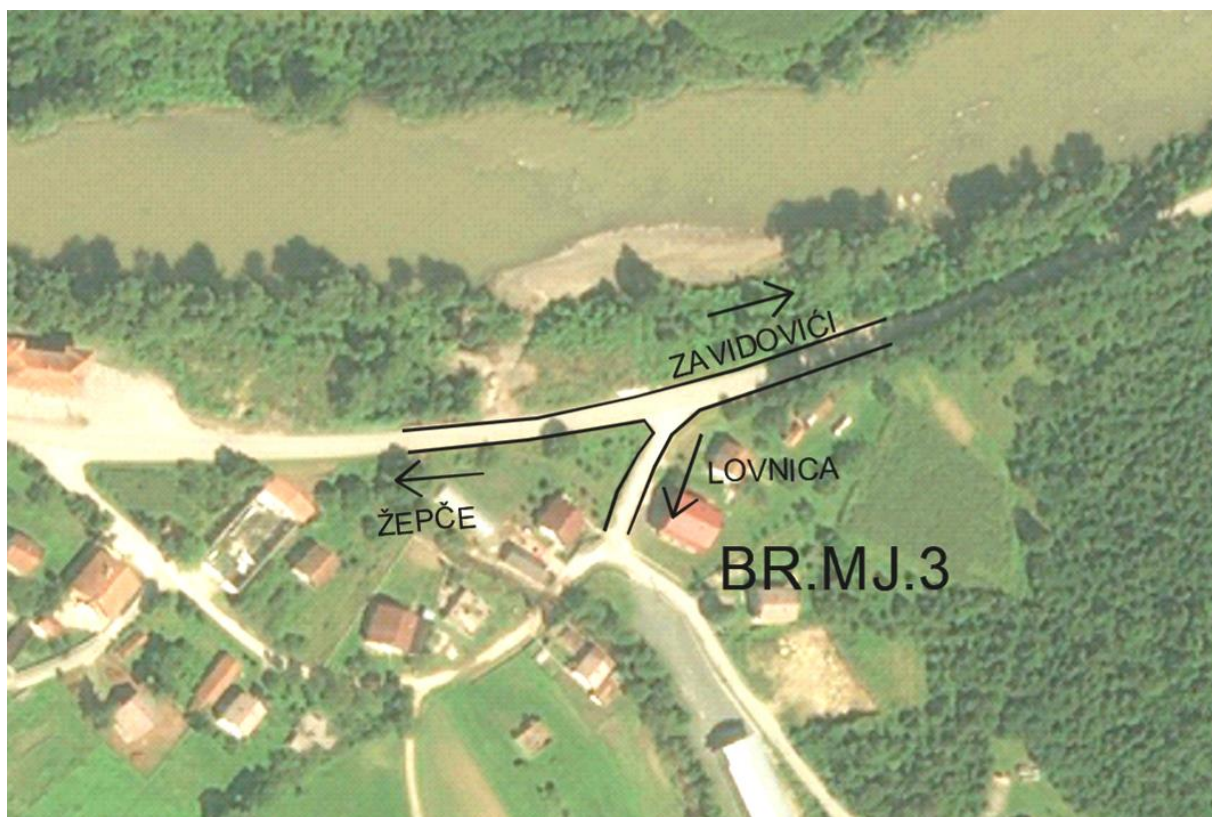
iz pravca Mustajbašića ka Zavidovićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	2	0	0	0	0	0	0	2
7.30-8.00	7	1	0	1	0	0	0	9
8.00-8.30	15	0	0	0	0	0	0	15
8.30-9.00	5	1	1	0	0	0	0	7
9.00-9.30	8	1	0	2	0	0	0	11
9.30-10.00	5	0	0	0	0	0	0	5
10.00-10.30	8	0	0	0	0	0	0	8
10.30-11.00	3	0	0	1	0	1	0	5
11.00-11.30	7	1	0	0	0	1	0	9
11.30-12.00	5	0	0	0	0	0	0	5
12.00-12.30	3	1	0	0	0	0	1	5
12.30-13.00	5	0	0	0	0	0	0	5
13.00-13.30	5	0	0	0	0	0	0	5
13.30-14.00	9	0	0	0	1	0	0	10
14.00-14.30	4	1	1	0	0	0	0	6
14.30-15.00	7	1	0	0	0	0	0	8
15.00-15.30	3	0	0	0	0	0	0	3
15.30-16.00	3	0	0	0	0	0	0	3
16.00-16.30	7	0	1	1	0	0	0	9
16.30-17.00	7	0	0	0	0	0	0	7
17.00-17.30	11	1	0	0	0	0	0	12
17.30-18.00	6	0	0	0	0	0	0	6
18.00-18.30	6	0	0	0	0	0	0	6
18.30-19.00	2	0	0	1	0	0	0	3
19.00-19.30	2	0	0	0	0	0	0	2
19.30-20.00	6	0	0	0	0	0	0	6
ukupno	151	8	3	6	1	2	1	172

Lokacija 2 - iz pravca Mustajbašića ka Vozući

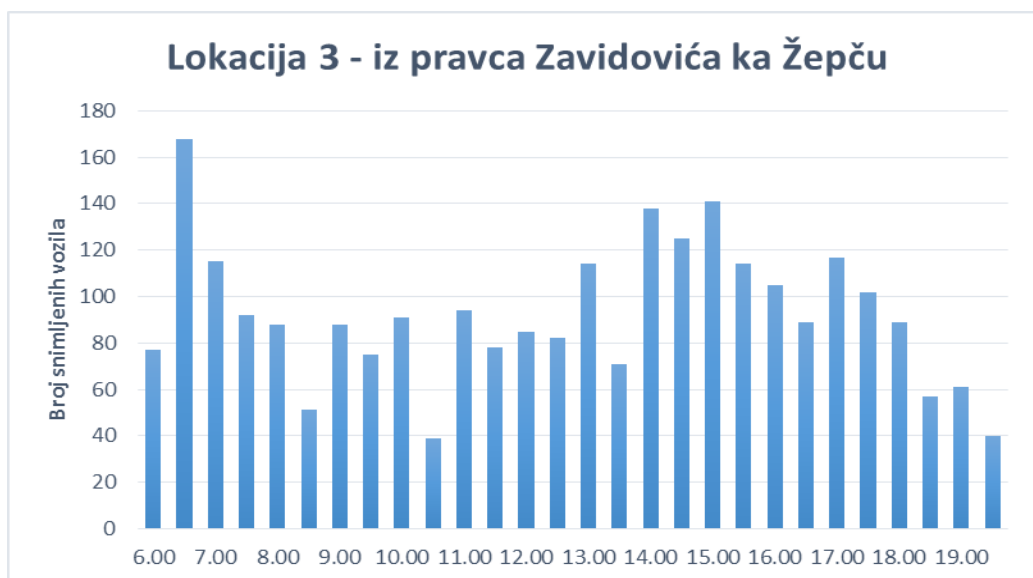


iz pravca Mustajbašića ka Vozući								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	0	0	0	1	0	0	0	1
8.00-8.30	1	0	0	0	0	0	0	1
8.30-9.00	0	0	0	0	0	0	0	0
9.00-9.30	0	0	0	0	0	0	0	0
9.30-10.00	1	0	0	0	0	0	0	1
10.00-10.30	2	0	0	1	0	0	0	3
10.30-11.00	1	0	0	0	0	0	0	1
11.00-11.30	1	0	0	0	0	0	0	1
11.30-12.00	0	1	0	0	0	0	0	1
12.00-12.30	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-13.00	0	1	0	0	0	0	0	1
13.00-13.30	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-14.00	2	0	0	0	0	0	0	2
14.00-14.30	1	0	0	0	0	0	0	1
14.30-15.00	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00-15.30	1	0	0	0	0	0	0	1
15.30-16.00	0	0	0	0	1	0	3	4
16.00-16.30	3	0	0	0	0	0	2	5
16.30-17.00	0	0	0	0	1	0	1	2
17.00-17.30	2	0	0	0	0	0	0	2
17.30-18.00	2	0	0	0	0	0	0	2
18.00-18.30	1	0	0	0	0	0	0	1
18.30-19.00	2	0	0	0	0	1	0	3
19.00-19.30	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-20.00	1	0	0	0	0	0	0	1
ukupno	21	2	0	2	2	1	6	34

LOKACIJA 3

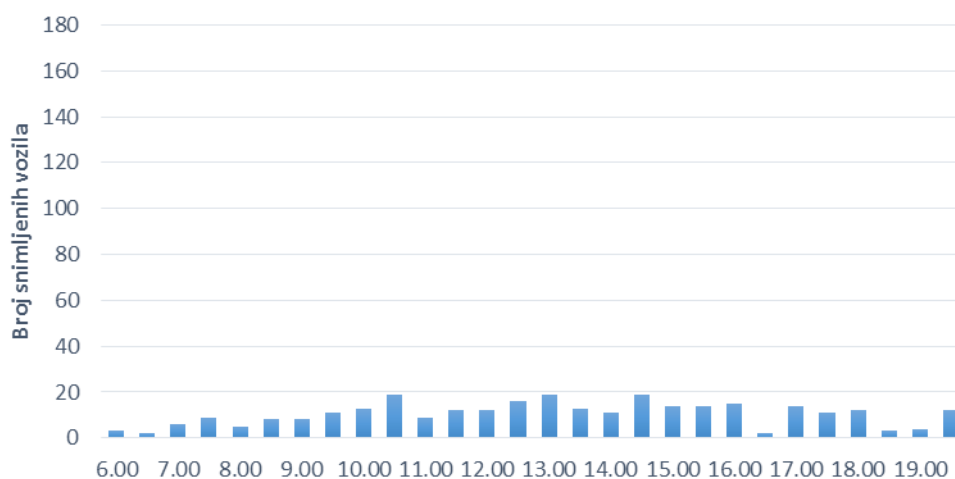


Slika 15: Raskrsnica regionalnog puta i lokalnog puta L015 (Donja Lovnica-Gornja Lovnica)



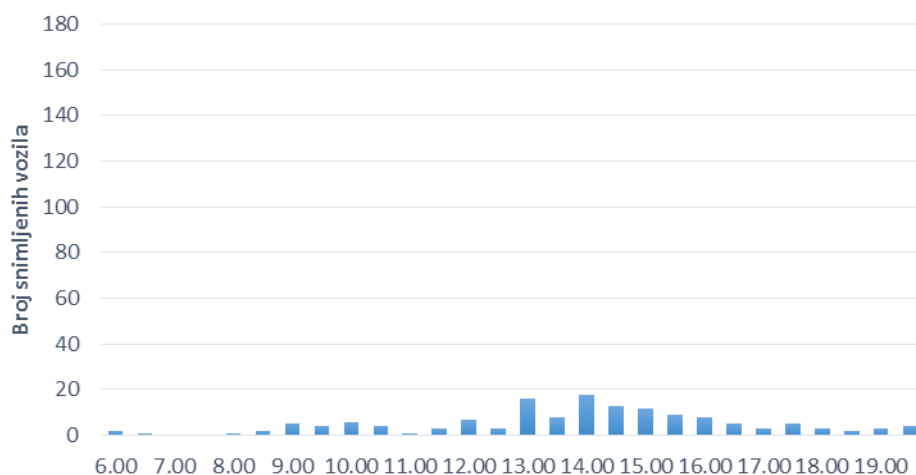
iz pravca Zavidovića ka Žepču								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	69	4	2	2	0	0	0	77
6.30-7.00	154	9	1	4	0	0	0	168
7.00-7.30	100	11	2	2	0	0	0	115
7.30-8.00	82	3	0	6	1	0	0	92
8.00-8.30	75	5	1	7	0	0	0	88
8.30-9.00	41	7	0	3	0	0	0	51
9.00-9.30	70	10	0	8	0	0	0	88
9.30-10.00	63	8	0	4	0	0	0	75
10.00-10.30	78	3	2	8	0	0	0	91
10.30-11.00	31	8	0	0	0	0	0	39
11.00-11.30	76	9	1	7	0	0	1	94
11.30-12.00	68	3	0	7	0	0	0	78
12.00-12.30	66	8	1	10	0	0	0	85
12.30-13.00	69	6	0	7	0	0	0	82
13.00-13.30	80	14	3	17	0	0	0	114
13.30-14.00	63	4	0	4	0	0	0	71
14.00-14.30	100	14	0	21	1	0	2	138
14.30-15.00	95	19	0	11	0	0	0	125
15.00-15.30	108	15	6	12	0	0	0	141
15.30-16.00	92	12	0	10	0	0	0	114
16.00-16.30	84	13	2	6	0	0	0	105
16.30-17.00	76	9	0	4	0	0	0	89
17.00-17.30	84	16	4	13	0	0	0	117
17.30-18.00	90	7	0	5	0	0	0	102
18.00-18.30	76	5	2	6	0	0	0	89
18.30-19.00	54	0	0	3	0	0	0	57
19.00-19.30	56	4	1	0	0	0	0	61
19.30-20.00	38	2	0	0	0	0	0	40
ukupno	2138	228	28	187	2	0	3	2586

Lokacija 3 - iz pravca Zavidovića ka Lovnici



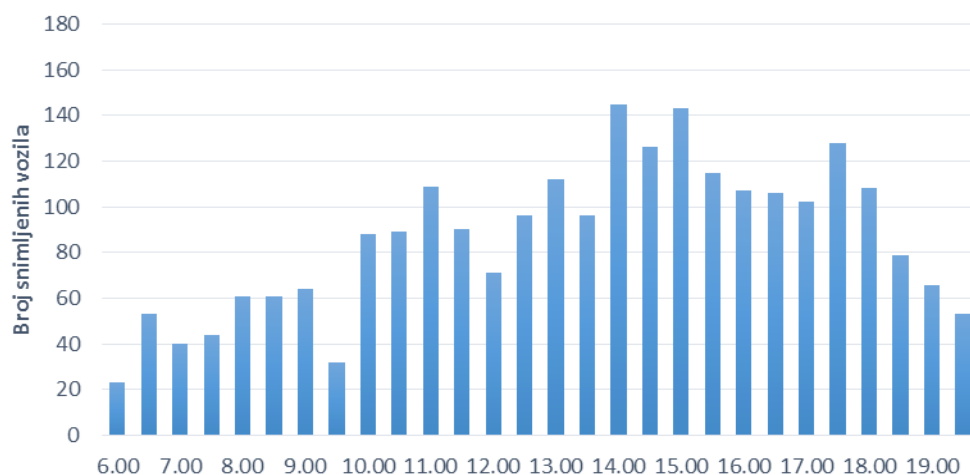
iz pravca Zavidovića ka Lovnici								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	2	0	1	0	0	0	0	3
6.30-7.00	1	1	0	0	0	0	0	2
7.00-7.30	5	0	1	0	0	0	0	6
7.30-8.00	7	2	0	0	0	0	0	9
8.00-8.30	4	0	0	1	0	0	0	5
8.30-9.00	8	0	0	0	0	0	0	8
9.00-9.30	8	0	0	0	0	0	0	8
9.30-10.00	11	0	0	0	0	0	0	11
10.00-10.30	12	0	0	1	0	0	0	13
10.30-11.00	13	0	0	4	0	2	0	19
11.00-11.30	7	1	0	1	0	0	0	9
11.30-12.00	11	1	0	0	0	0	0	12
12.00-12.30	11	0	0	1	0	0	0	12
12.30-13.00	11	0	1	2	0	2	0	16
13.00-13.30	16	0	2	1	0	0	0	19
13.30-14.00	13	0	0	0	0	0	0	13
14.00-14.30	10	0	1	0	0	0	0	11
14.30-15.00	14	4	0	1	0	0	0	19
15.00-15.30	12	0	1	0	0	0	1	14
15.30-16.00	12	2	0	0	0	0	0	14
16.00-16.30	14	1	0	0	0	0	0	15
16.30-17.00	2	0	0	0	0	0	0	2
17.00-17.30	14	0	0	0	0	0	0	14
17.30-18.00	10	1	0	0	0	0	0	11
18.00-18.30	11	0	1	0	0	0	0	12
18.30-19.00	3	0	0	0	0	0	0	3
19.00-19.30	3	0	1	0	0	0	0	4
19.30-20.00	8	4	0	0	0	0	0	12
ukupno	253	17	9	12	0	4	1	296

Lokacija 3 - iz pravca Žepča ka Lovnici



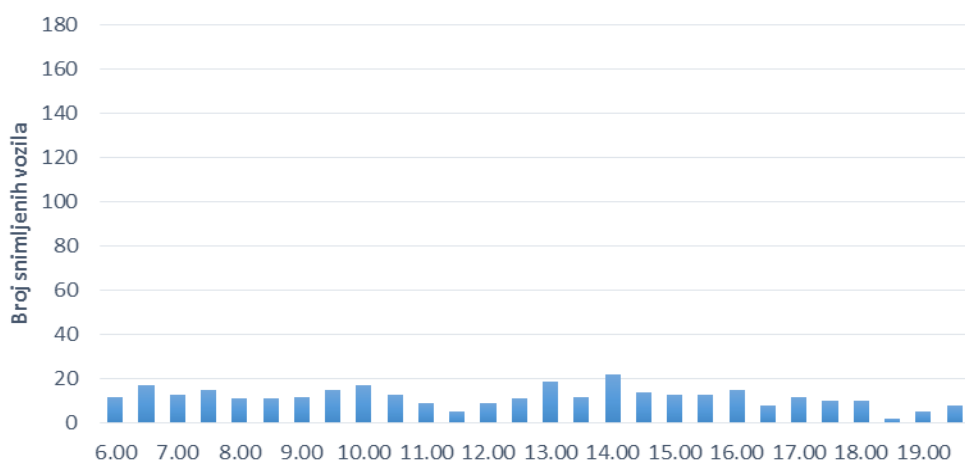
iz pravca Žepča ka Lovnici								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	1	1	0	0	0	0	0	2
6.30-7.00	1	0	0	0	0	0	0	1
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00-8.30	1	0	0	0	0	0	0	1
8.30-9.00	2	0	0	0	0	0	0	2
9.00-9.30	4	0	0	0	1	0	0	5
9.30-10.00	4	0	0	0	0	0	0	4
10.00-10.30	6	0	0	0	0	0	0	6
10.30-11.00	3	1	0	0	0	0	0	4
11.00-11.30	1	0	0	0	0	0	0	1
11.30-12.00	2	1	0	0	0	0	0	3
12.00-12.30	6	1	0	0	0	0	0	7
12.30-13.00	3	0	0	0	0	0	0	3
13.00-13.30	16	0	0	0	0	0	0	16
13.30-14.00	8	0	0	0	0	0	0	8
14.00-14.30	18	0	0	0	0	0	0	18
14.30-15.00	11	0	0	1	0	0	1	13
15.00-15.30	12	0	0	0	0	0	0	12
15.30-16.00	9	0	0	0	0	0	0	9
16.00-16.30	8	0	0	0	0	0	0	8
16.30-17.00	5	0	0	0	0	0	0	5
17.00-17.30	3	0	0	0	0	0	0	3
17.30-18.00	5	0	0	0	0	0	0	5
18.00-18.30	3	0	0	0	0	0	0	3
18.30-19.00	1	0	1	0	0	0	0	2
19.00-19.30	3	0	0	0	0	0	0	3
19.30-20.00	4	0	0	0	0	0	0	4
ukupno	140	4	1	1	1	0	1	148

Lokacija 3 - iz pravca Žepča ka Zavidovićima



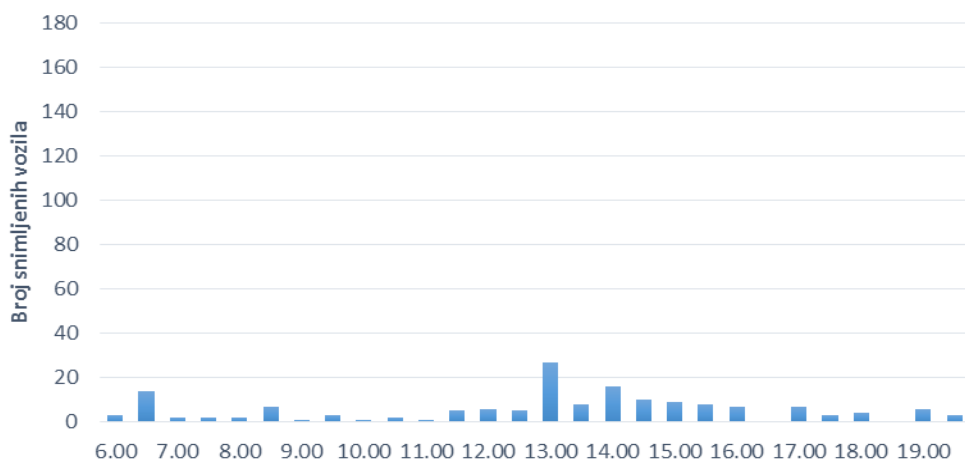
iz pravca Žepča ka Zavidovićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	19	3	1	0	0	0	0	23
6.30-7.00	39	5	4	5	0	0	0	53
7.00-7.30	27	9	0	4	0	0	0	40
7.30-8.00	32	4	2	4	0	2	0	44
8.00-8.30	47	3	0	11	0	0	0	61
8.30-9.00	44	6	1	10	0	0	0	61
9.00-9.30	48	7	0	8	1	0	0	64
9.30-10.00	22	5	0	5	0	0	0	32
10.00-10.30	78	3	0	7	0	0	0	88
10.30-11.00	77	6	1	5	0	0	0	89
11.00-11.30	96	3	1	9	0	0	0	109
11.30-12.00	70	12	0	8	0	0	0	90
12.00-12.30	52	13	0	6	0	0	0	71
12.30-13.00	78	8	2	7	0	1	0	96
13.00-13.30	92	8	0	10	0	2	0	112
13.30-14.00	74	9	2	11	0	0	0	96
14.00-14.30	108	12	1	24	0	0	0	145
14.30-15.00	97	13	0	16	0	0	0	126
15.00-15.30	119	10	1	13	0	0	0	143
15.30-16.00	97	10	1	7	0	0	0	115
16.00-16.30	94	11	1	1	0	0	0	107
16.30-17.00	92	10	1	3	0	0	0	106
17.00-17.30	92	9	1	0	0	0	0	102
17.30-18.00	113	9	2	4	0	0	0	128
18.00-18.30	96	9	1	2	0	0	0	108
18.30-19.00	74	2	1	2	0	0	0	79
19.00-19.30	63	3	0	0	0	0	0	66
19.30-20.00	51	0	1	1	0	0	0	53
ukupno	1991	202	25	183	1	5	0	2407

Lokacija 3 - iz pravca Lovnice ka Zavidovićima



iz pravca Lovnice ka Zavidovičima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	8	3	1	0	0	0	0	12
6.30-7.00	16	1	0	0	0	0	0	17
7.00-7.30	13	0	0	0	0	0	0	13
7.30-8.00	13	1	1	0	0	0	0	15
8.00-8.30	11	0	0	0	0	0	0	11
8.30-9.00	10	0	0	0	0	1	0	11
9.00-9.30	12	0	0	0	0	0	0	12
9.30-10.00	12	0	0	1	0	1	1	15
10.00-10.30	15	0	0	2	0	0	0	17
10.30-11.00	13	0	0	0	0	0	0	13
11.00-11.30	8	1	0	0	0	0	0	9
11.30-12.00	4	1	0	0	0	0	0	5
12.00-12.30	5	1	0	3	0	0	0	9
12.30-13.00	8	1	1	0	1	0	0	11
13.00-13.30	18	1	0	0	0	0	0	19
13.30-14.00	12	0	0	0	0	0	0	12
14.00-14.30	21	0	1	0	0	0	0	22
14.30-15.00	14	0	0	0	0	0	0	14
15.00-15.30	11	2	0	0	0	0	0	13
15.30-16.00	12	1	0	0	0	0	0	13
16.00-16.30	11	3	1	0	0	0	0	15
16.30-17.00	8	0	0	0	0	0	0	8
17.00-17.30	10	2	0	0	0	0	0	12
17.30-18.00	8	2	0	0	0	0	0	10
18.00-18.30	9	0	0	1	0	0	0	10
18.30-19.00	2	0	0	0	0	0	0	2
19.00-19.30	5	0	0	0	0	0	0	5
19.30-20.00	7	0	1	0	0	0	0	8
ukupno	296	20	6	7	1	2	1	333

Lokacija 3 - iz pravca Lovnice ka Žepču

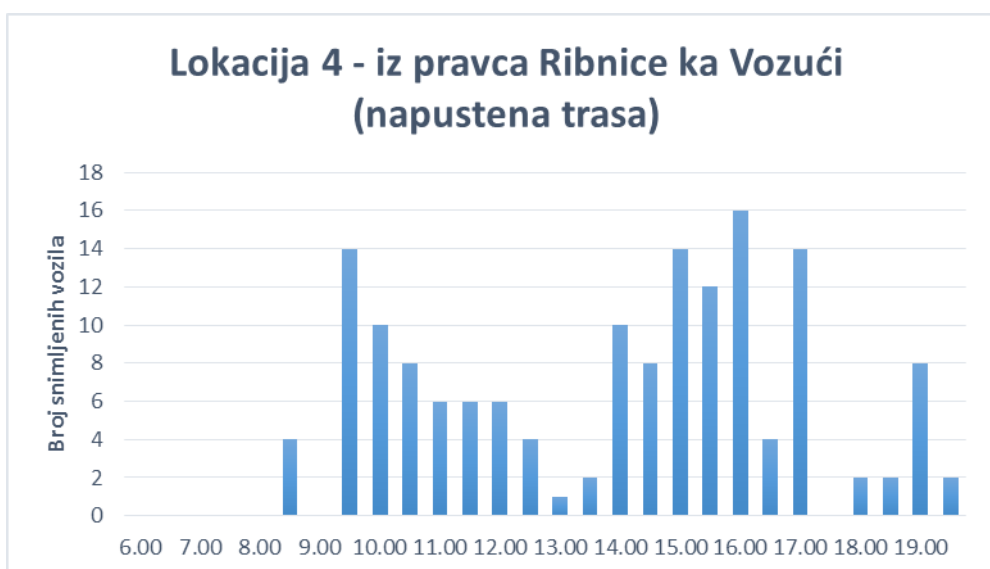


iz pravca Lovnice ka Žepču								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	3	0	0	0	0	0	0	3
6.30-7.00	14	0	0	0	0	0	0	14
7.00-7.30	2	0	0	0	0	0	0	2
7.30-8.00	2	0	0	0	0	0	0	2
8.00-8.30	1	0	0	0	1	0	0	2
8.30-9.00	7	0	0	0	0	0	0	7
9.00-9.30	1	0	0	0	0	0	0	1
9.30-10.00	3	0	0	0	0	0	0	3
10.00-10.30	1	0	0	0	0	0	0	1
10.30-11.00	2	0	0	0	0	0	0	2
11.00-11.30	1	0	0	0	0	0	0	1
11.30-12.00	5	0	0	0	0	0	0	5
12.00-12.30	6	0	0	0	0	0	0	6
12.30-13.00	5	0	0	0	0	0	0	5
13.00-13.30	13	7	2	4	0	1	0	27
13.30-14.00	7	1	0	0	0	0	0	8
14.00-14.30	16	0	0	0	0	0	0	16
14.30-15.00	10	0	0	0	0	0	0	10
15.00-15.30	9	0	0	0	0	0	0	9
15.30-16.00	8	0	0	0	0	0	0	8
16.00-16.30	7	0	0	0	0	0	0	7
16.30-17.00	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00-17.30	5	2	0	0	0	0	0	7
17.30-18.00	3	0	0	0	0	0	0	3
18.00-18.30	4	0	0	0	0	0	0	4
18.30-19.00	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-19.30	6	0	0	0	0	0	0	6
19.30-20.00	3	0	0	0	0	0	0	3
ukupno	144	10	2	4	1	1	0	162

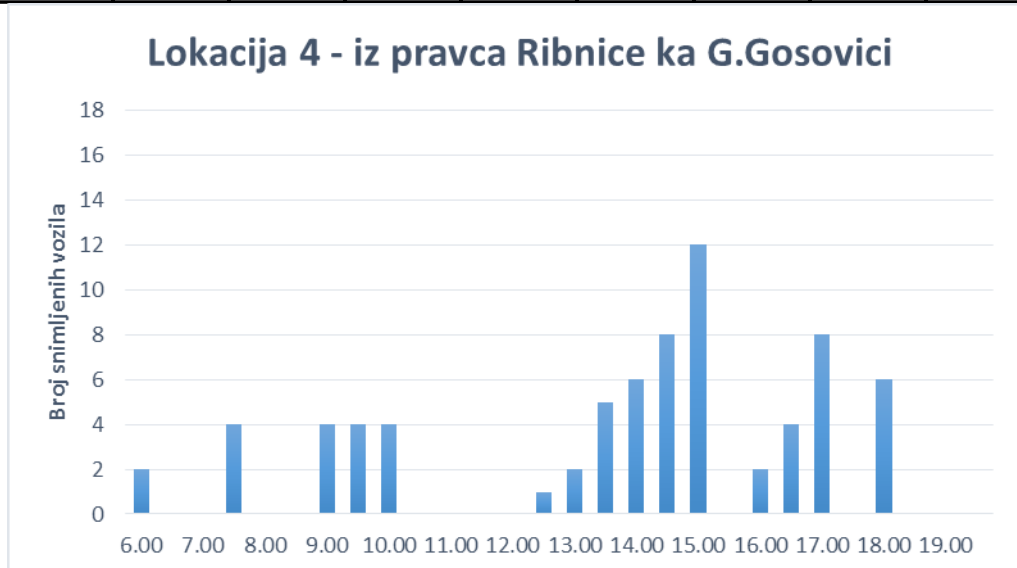
LOKACIJA 4



Slika 16: Raskrsnica lokalnog puta L018 (Vožuća-Ribnica napuštena trasa) i lokalnog puta L024 (Ribnica-Lađenik-Gornja Gosovica)

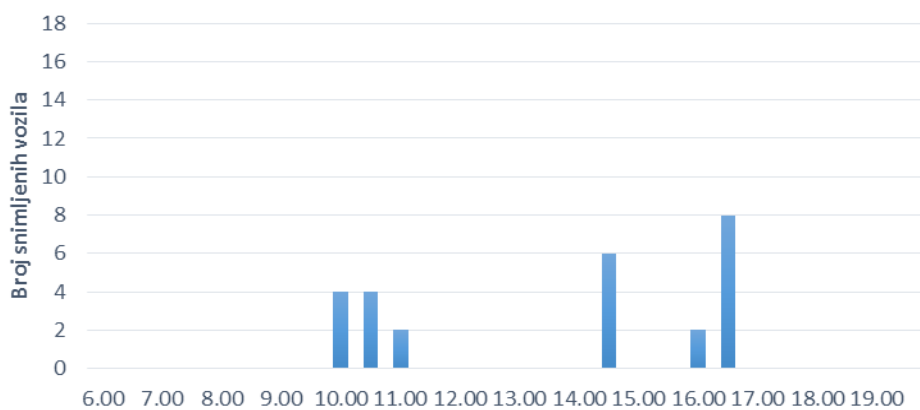


iz pravca Ribnice ka Vožučí (napustena trasa)								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00-8.30	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-9.00	2	0	0	0	0	2	0	4
9.00-9.30	0	0	0	0	0	0	0	0
9.30-10.00	14	0	0	0	0	0	0	14
10.00-10.30	4	0	0	0	2	4	0	10
10.30-11.00	6	0	0	0	2	0	0	8
11.00-11.30	4	0	0	0	2	0	0	6
11.30-12.00	6	0	0	0	0	0	0	6
12.00-12.30	2	0	0	0	4	0	0	6
12.30-13.00	4	0	0	0	0	0	0	4
13.00-13.30	1	0	0	0	0	0	0	1
13.30-14.00	2	0	0	0	0	0	0	2
14.00-14.30	8	0	0	0	0	2	0	10
14.30-15.00	4	2	0	0	0	2	0	8
15.00-15.30	10	0	0	0	0	4	0	14
15.30-16.00	6	0	0	0	2	4	0	12
16.00-16.30	16	0	0	0	0	0	0	16
16.30-17.00	4	0	0	0	0	0	0	4
17.00-17.30	12	0	0	0	0	2	0	14
17.30-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-18.30	2	0	0	0	0	0	0	2
18.30-19.00	0	2	0	0	0	0	0	2
19.00-19.30	6	0	0	0	0	2	0	8
19.30-20.00	2	0	0	0	0	0	0	2
ukupno	115	4	0	0	12	22	0	153



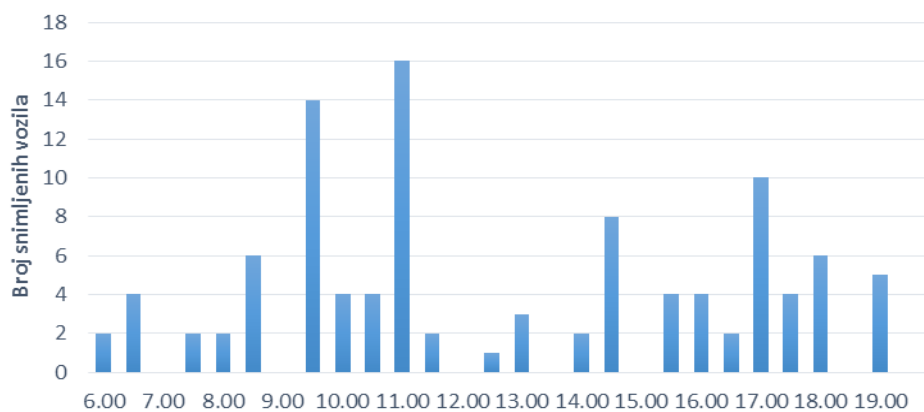
iz pravca Ribnice ka G.Gosovici								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	2	0	0	0	0	0	0	2
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	2	2	0	0	0	0	0	4
8.00-8.30	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-9.00	0	0	0	0	0	0	0	0
9.00-9.30	4	0	0	0	0	0	0	4
9.30-10.00	4	0	0	0	0	0	0	4
10.00-10.30	4	0	0	0	0	0	0	4
10.30-11.00	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00-11.30	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.30	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-13.00	1	0	0	0	0	0	0	1
13.00-13.30	2	0	0	0	0	0	0	2
13.30-14.00	3	1	0	0	1	0	0	5
14.00-14.30	4	2	0	0	0	0	0	6
14.30-15.00	2	2	0	0	0	4	0	8
15.00-15.30	12	0	0	0	0	0	0	12
15.30-16.00	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.30	2	0	0	0	0	0	0	2
16.30-17.00	4	0	0	0	0	0	0	4
17.00-17.30	6	0	0	0	2	0	0	8
17.30-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-18.30	6	0	0	0	0	0	0	6
18.30-19.00	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-19.30	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-20.00	0	0	0	0	0	0	0	0
ukupno	58	7	0	0	3	4	0	72

**Lokacija 4 - iz pravca Vozuće ka G.Gosovici
(napustena trasa)**



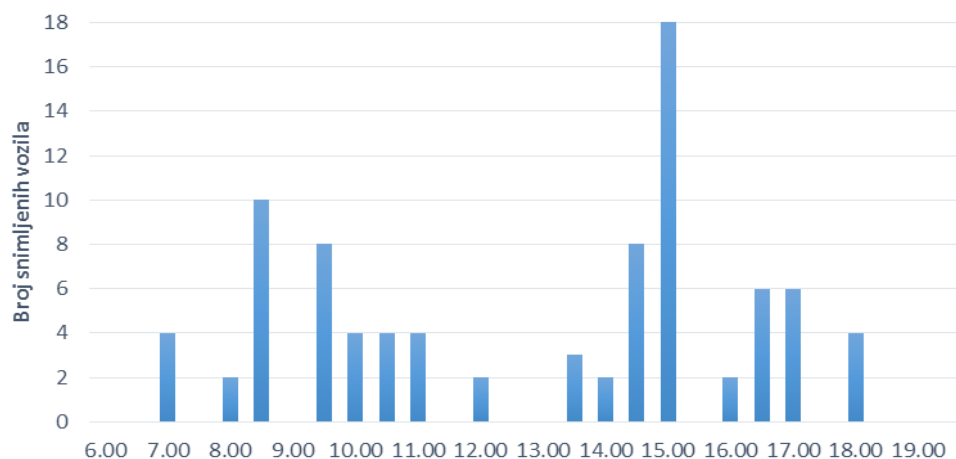
iz pravca Vožuće ka G.Gosovici (napustena trasa)								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00-8.30	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-9.00	0	0	0	0	0	0	0	0
9.00-9.30	0	0	0	0	0	0	0	0
9.30-10.00	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-10.30	0	0	0	0	0	0	4	4
10.30-11.00	4	0	0	0	0	0	0	4
11.00-11.30	0	0	0	0	0	2	0	2
11.30-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.30	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-13.00	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-13.30	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-14.00	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-14.30	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30-15.00	6	0	0	0	0	0	0	6
15.00-15.30	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30-16.00	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.30	2	0	0	0	0	0	0	2
16.30-17.00	4	4	0	0	0	0	0	8
17.00-17.30	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-18.30	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-19.00	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-19.30	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-20.00	0	0	0	0	0	0	0	0
ukupno	16	4	0	0	0	2	4	26

Lokacija 4 - iz pravca Vožuće ka Ribnici (napustena trasa)



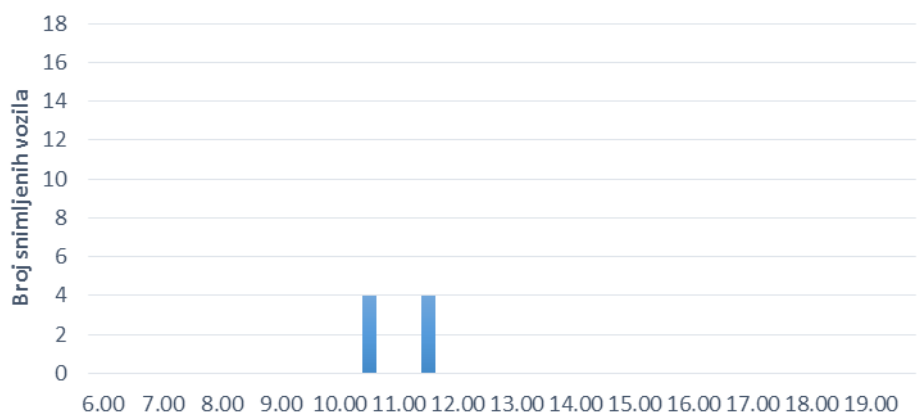
iz pravca Vožuće ka Ribnici (napustena trasa)								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	2	0	0	0	0	0	0	2
6.30-7.00	4	0	0	0	0	0	0	4
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	2	0	0	0	0	0	0	2
8.00-8.30	0	0	0	0	2	0	0	2
8.30-9.00	6	0	0	0	0	0	0	6
9.00-9.30	0	0	0	0	0	0	0	0
9.30-10.00	10	0	0	0	2	2	0	14
10.00-10.30	0	0	0	0	0	4	0	4
10.30-11.00	4	0	0	0	0	0	0	4
11.00-11.30	16	0	0	0	0	0	0	16
11.30-12.00	0	0	0	0	0	2	0	2
12.00-12.30	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-13.00	1	0	0	0	0	0	0	1
13.00-13.30	2	0	0	0	0	1	0	3
13.30-14.00	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-14.30	0	0	0	0	2	0	0	2
14.30-15.00	0	4	0	0	0	4	0	8
15.00-15.30	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30-16.00	0	0	0	0	2	2	0	4
16.00-16.30	4	0	0	0	0	0	0	4
16.30-17.00	2	0	0	0	0	0	0	2
17.00-17.30	10	0	0	0	0	0	0	10
17.30-18.00	4	0	0	0	0	0	0	4
18.00-18.30	6	0	0	0	0	0	0	6
18.30-19.00	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-19.30	5	0	0	0	0	0	0	5
19.30-20.00	0	0	0	0	0	0	0	0
ukupno	78	4	0	0	8	15	0	105

Lokacija 4 - iz pravca G.Gosovice ka Ribnici



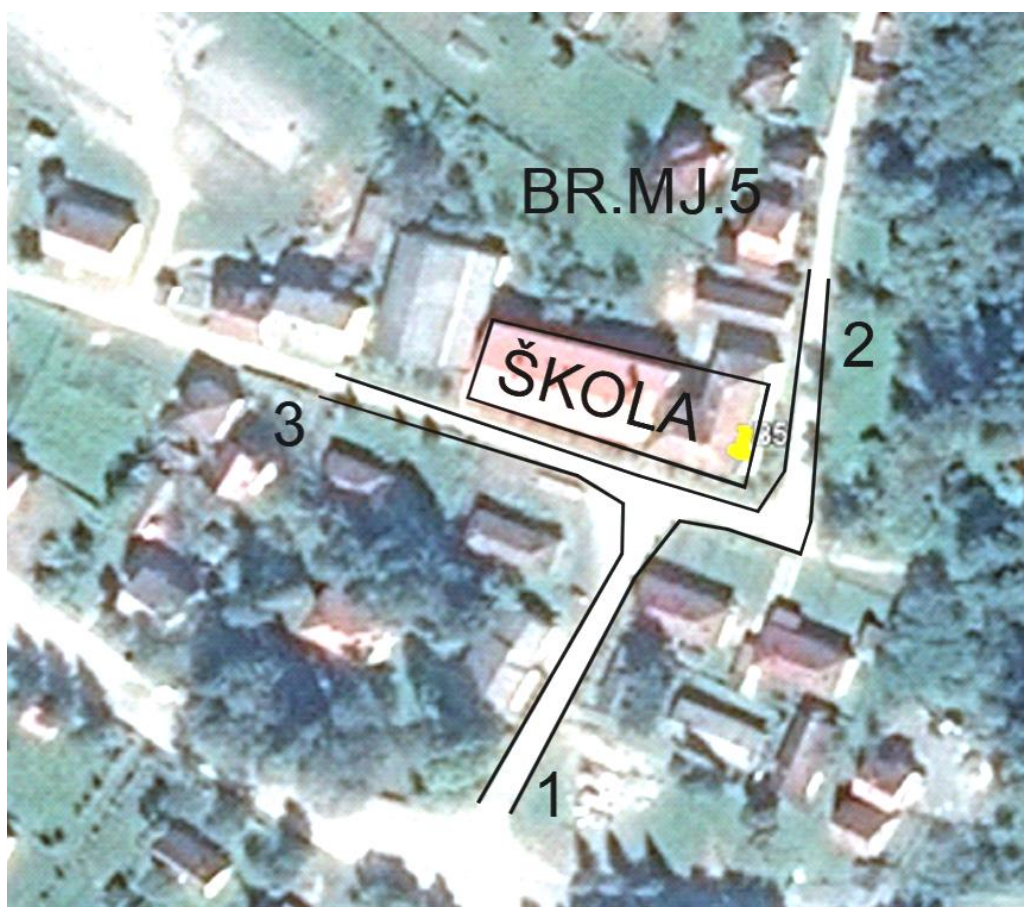
iz pravca G.Gosovice ka Ribnici								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	4	0	0	0	0	0	0	4
7.30-8.00	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00-8.30	2	0	0	0	0	0	0	2
8.30-9.00	8	0	0	0	0	2	0	10
9.00-9.30	0	0	0	0	0	0	0	0
9.30-10.00	8	0	0	0	0	0	0	8
10.00-10.30	4	0	0	0	0	0	0	4
10.30-11.00	4	0	0	0	0	0	0	4
11.00-11.30	4	0	0	0	0	0	0	4
11.30-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.30	2	0	0	0	0	0	0	2
12.30-13.00	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-13.30	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-14.00	1	2	0	0	0	0	0	3
14.00-14.30	2	0	0	0	0	0	0	2
14.30-15.00	2	4	0	0	2	0	0	8
15.00-15.30	18	0	0	0	0	0	0	18
15.30-16.00	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.30	2	0	0	0	0	0	0	2
16.30-17.00	2	4	0	0	0	0	0	6
17.00-17.30	6	0	0	0	0	0	0	6
17.30-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-18.30	4	0	0	0	0	0	0	4
18.30-19.00	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-19.30	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-20.00	0	0	0	0	0	0	0	0
ukupno	73	10	0	0	2	2	0	87

Lokacija 4 - iz pravca G.Gosovice ka Vozući (napustena trasa)



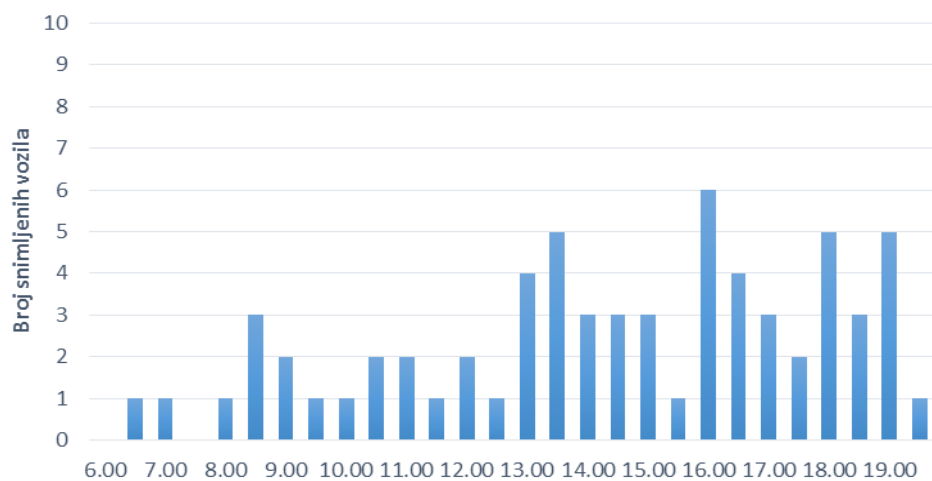
iz pravca G.Gosovice ka Vožuci (napustena trasa)								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00-8.30	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-9.00	0	0	0	0	0	0	0	0
9.00-9.30	0	0	0	0	0	0	0	0
9.30-10.00	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-10.30	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30-11.00	4	0	0	0	0	0	0	4
11.00-11.30	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-12.00	4	0	0	0	0	0	0	4
12.00-12.30	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-13.00	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-13.30	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-14.00	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-14.30	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30-15.00	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00-15.30	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30-16.00	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.30	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30-17.00	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00-17.30	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-18.30	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-19.00	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-19.30	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-20.00	0	0	0	0	0	0	0	0
ukupno	8	0	0	0	0	0	0	8

LOKACIJA 5



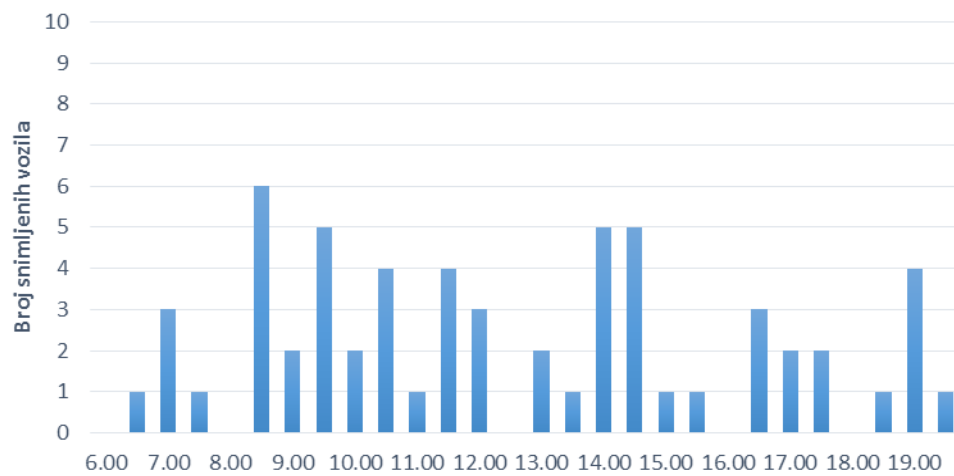
Slika 17: Raskrsnica lokalnog puta L011 (Vožuća-Sljivići-Crnjevo) i lokalnog puta L033 (Vožuća-Brdo)

Lokacija 5 - iz pravca reg. puta ka Crnjevu



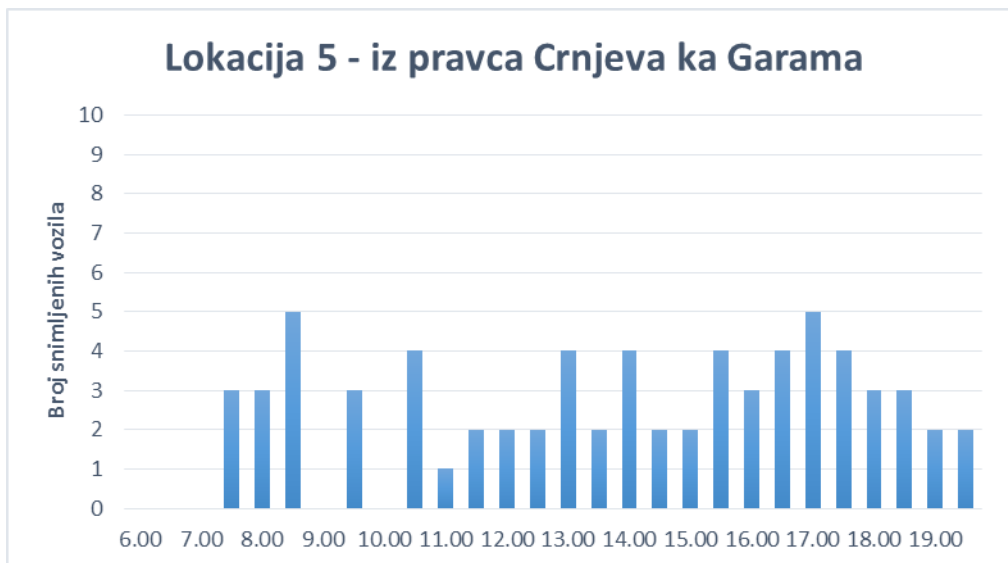
iz pravca reg. puta ka Crnjevu								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	1	0	0	0	0	0	0	1
7.00-7.30	1	0	0	0	0	0	0	1
7.30-8.00	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00-8.30	1	0	0	0	0	0	0	1
8.30-9.00	2	1	0	0	0	0	0	3
9.00-9.30	2	0	0	0	0	0	0	2
9.30-10.00	1	0	0	0	0	0	0	1
10.00-10.30	0	0	0	0	0	0	1	1
10.30-11.00	1	0	0	1	0	0	0	2
11.00-11.30	2	0	0	0	0	0	0	2
11.30-12.00	1	0	0	0	0	0	0	1
12.00-12.30	2	0	0	0	0	0	0	2
12.30-13.00	1	0	0	0	0	0	0	1
13.00-13.30	4	0	0	0	0	0	0	4
13.30-14.00	4	0	0	1	0	0	0	5
14.00-14.30	2	0	1	0	0	0	0	3
14.30-15.00	2	1	0	0	0	0	0	3
15.00-15.30	3	0	0	0	0	0	0	3
15.30-16.00	0	1	0	0	0	0	0	1
16.00-16.30	4	0	1	0	1	0	0	6
16.30-17.00	3	1	0	0	0	0	0	4
17.00-17.30	2	1	0	0	0	0	0	3
17.30-18.00	0	0	0	0	1	0	1	2
18.00-18.30	5	0	0	0	0	0	0	5
18.30-19.00	3	0	0	0	0	0	0	3
19.00-19.30	5	0	0	0	0	0	0	5
19.30-20.00	1	0	0	0	0	0	0	1
ukupno	53	5	2	2	2	0	2	66

Lokacija 5 - iz pravca reg. puta ka Garama



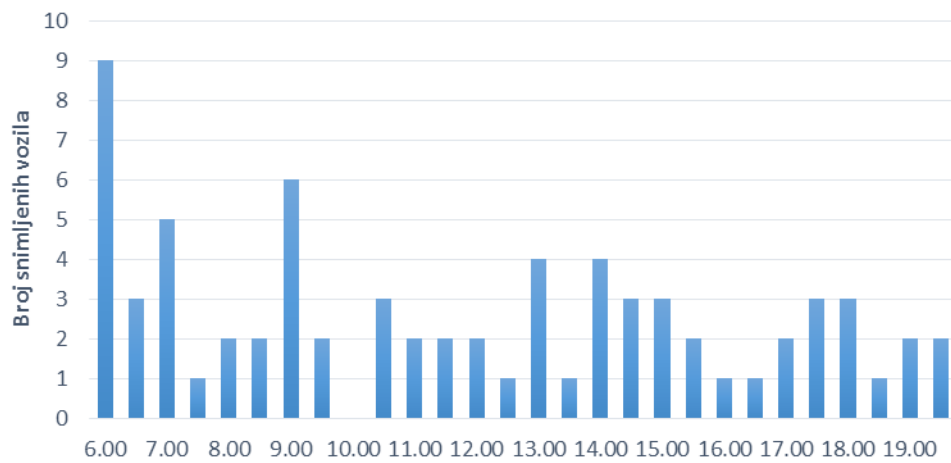
iz pravca reg. puta ka Garama								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	1	0	0	0	0	0	1
7.00-7.30	1	2	0	0	0	0	0	3
7.30-8.00	1	0	0	0	0	0	0	1
8.00-8.30	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-9.00	5	1	0	0	0	0	0	6
9.00-9.30	1	1	0	0	0	0	0	2
9.30-10.00	5	0	0	0	0	0	0	5
10.00-10.30	2	0	0	0	0	0	0	2
10.30-11.00	3	0	0	0	0	1	0	4
11.00-11.30	1	0	0	0	0	0	0	1
11.30-12.00	4	0	0	0	0	0	0	4
12.00-12.30	2	0	1	0	0	0	0	3
12.30-13.00	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-13.30	2	0	0	0	0	0	0	2
13.30-14.00	0	0	0	0	1	0	0	1
14.00-14.30	4	1	0	0	0	0	0	5
14.30-15.00	4	0	0	0	1	0	0	5
15.00-15.30	1	0	0	0	0	0	0	1
15.30-16.00	1	0	0	0	0	0	0	1
16.00-16.30	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30-17.00	1	0	0	0	0	2	0	3
17.00-17.30	2	0	0	0	0	0	0	2
17.30-18.00	1	0	0	0	0	1	0	2
18.00-18.30	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-19.00	1	0	0	0	0	0	0	1
19.00-19.30	4	0	0	0	0	0	0	4
19.30-20.00	1	0	0	0	0	0	0	1
ukupno	47	6	1	0	2	4	0	60

Lokacija 5 - iz pravca Crnjeva ka Garama



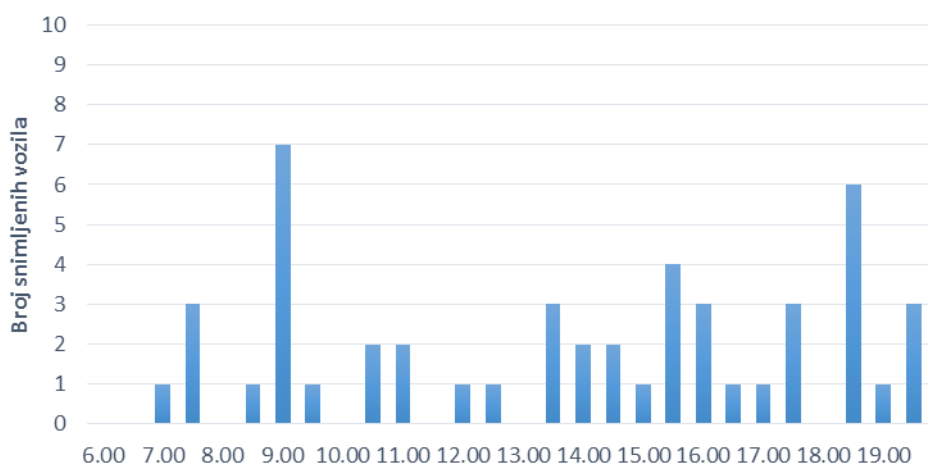
iz pravca Crnjeva ka Garama								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	3	0	0	0	0	0	0	3
8.00-8.30	3	0	0	0	0	0	0	3
8.30-9.00	5	0	0	0	0	0	0	5
9.00-9.30	0	0	0	0	0	0	0	0
9.30-10.00	3	0	0	0	0	0	0	3
10.00-10.30	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30-11.00	2	1	0	0	0	1	0	4
11.00-11.30	1	0	0	0	0	0	0	1
11.30-12.00	1	0	0	0	0	1	0	2
12.00-12.30	2	0	0	0	0	0	0	2
12.30-13.00	1	0	0	1	0	0	0	2
13.00-13.30	3	0	0	0	0	0	1	4
13.30-14.00	2	0	0	0	0	0	0	2
14.00-14.30	4	0	0	0	0	0	0	4
14.30-15.00	1	0	0	0	0	0	1	2
15.00-15.30	1	0	0	0	1	0	0	2
15.30-16.00	4	0	0	0	0	0	0	4
16.00-16.30	2	0	0	0	0	0	1	3
16.30-17.00	2	0	0	0	0	2	0	4
17.00-17.30	4	0	0	0	0	1	0	5
17.30-18.00	3	0	0	0	0	1	0	4
18.00-18.30	3	0	0	0	0	0	0	3
18.30-19.00	2	0	0	0	0	1	0	3
19.00-19.30	2	0	0	0	0	0	0	2
19.30-20.00	2	0	0	0	0	0	0	2
ukupno	56	1	0	1	1	7	3	69

Lokacija 5 - iz pravca Crnjeva ka reg. putu



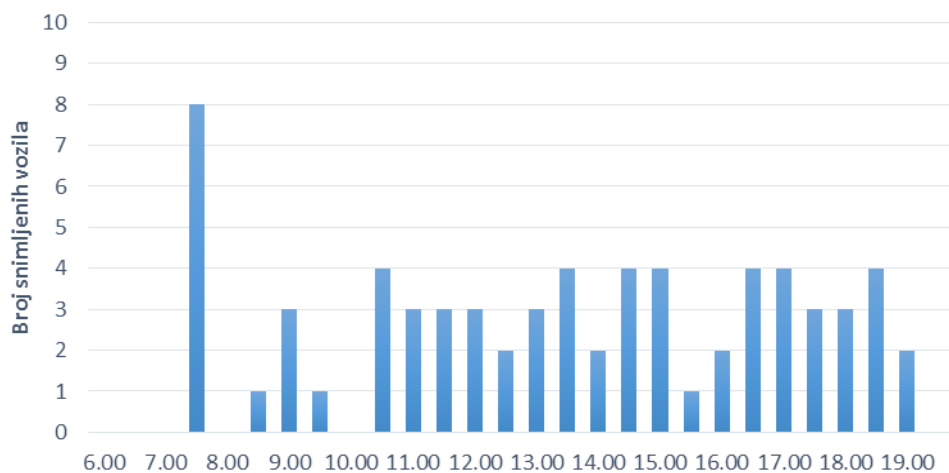
iz pravca Crnjeva ka reg. putu								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	8	1	0	0	0	0	0	9
6.30-7.00	2	1	0	0	0	0	0	3
7.00-7.30	3	1	1	0	0	0	0	5
7.30-8.00	1	0	0	0	0	0	0	1
8.00-8.30	2	0	0	0	0	0	0	2
8.30-9.00	1	0	0	0	0	0	1	2
9.00-9.30	6	0	0	0	0	0	0	6
9.30-10.00	1	0	0	0	1	0	0	2
10.00-10.30	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30-11.00	3	0	0	0	0	0	0	3
11.00-11.30	2	0	0	0	0	0	0	2
11.30-12.00	1	0	0	1	0	0	0	2
12.00-12.30	2	0	0	0	0	0	0	2
12.30-13.00	1	0	0	0	0	0	0	1
13.00-13.30	2	2	0	0	0	0	0	4
13.30-14.00	1	0	0	0	0	0	0	1
14.00-14.30	2	1	0	0	1	0	0	4
14.30-15.00	2	0	1	0	0	0	0	3
15.00-15.30	3	0	0	0	0	0	0	3
15.30-16.00	1	0	0	0	0	0	1	2
16.00-16.30	1	0	0	0	0	0	0	1
16.30-17.00	1	0	0	0	0	0	0	1
17.00-17.30	2	0	0	0	0	0	0	2
17.30-18.00	2	0	0	0	0	1	0	3
18.00-18.30	3	0	0	0	0	0	0	3
18.30-19.00	1	0	0	0	0	0	0	1
19.00-19.30	2	0	0	0	0	0	0	2
19.30-20.00	1	0	1	0	0	0	0	2
ukupno	57	6	3	1	2	1	2	72

Lokacija 5 - iz pravca Gara ka reg.putu



iz pravca Gara ka reg.putu								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	1	0	0	0	0	0	0	1
7.30-8.00	3	0	0	0	0	0	0	3
8.00-8.30	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-9.00	1	0	0	0	0	0	0	1
9.00-9.30	4	3	0	0	0	0	0	7
9.30-10.00	0	0	0	0	0	0	1	1
10.00-10.30	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30-11.00	2	0	0	0	0	0	0	2
11.00-11.30	2	0	0	0	0	0	0	2
11.30-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.30	1	0	0	0	0	0	0	1
12.30-13.00	0	1	0	0	0	0	0	1
13.00-13.30	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-14.00	3	0	0	0	0	0	0	3
14.00-14.30	2	0	0	0	0	0	0	2
14.30-15.00	2	0	0	0	0	0	0	2
15.00-15.30	1	0	0	0	0	0	0	1
15.30-16.00	1	0	0	1	0	0	2	4
16.00-16.30	3	0	0	0	0	0	0	3
16.30-17.00	1	0	0	0	0	0	0	1
17.00-17.30	1	0	0	0	0	0	0	1
17.30-18.00	3	0	0	0	0	0	0	3
18.00-18.30	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-19.00	4	0	0	0	0	2	0	6
19.00-19.30	1	0	0	0	0	0	0	1
19.30-20.00	2	0	0	0	0	1	0	3
ukupno	38	4	0	1	0	3	3	49

Lokacija 5 - iz pravca Gara ka Crnjevu

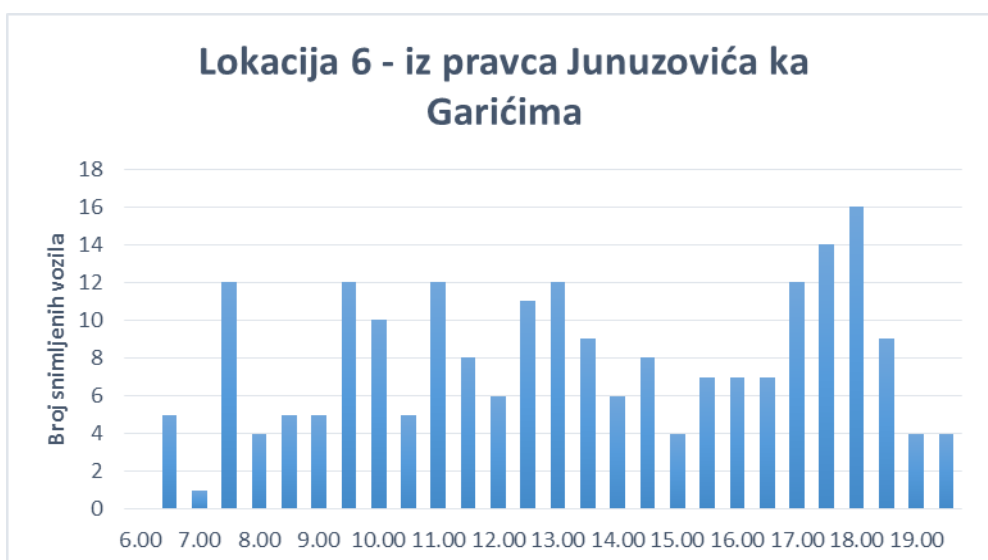


iz pravca Gara ka Crnjevu								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	4	2	0	0	0	0	2	8
8.00-8.30	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-9.00	1	0	0	0	0	0	0	1
9.00-9.30	3	0	0	0	0	0	0	3
9.30-10.00	1	0	0	0	0	0	0	1
10.00-10.30	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30-11.00	2	0	0	0	1	1	0	4
11.00-11.30	1	1	0	0	0	1	0	3
11.30-12.00	2	1	0	0	0	0	0	3
12.00-12.30	3	0	0	0	0	0	0	3
12.30-13.00	2	0	0	0	0	0	0	2
13.00-13.30	3	0	0	0	0	0	0	3
13.30-14.00	4	0	0	0	0	0	0	4
14.00-14.30	2	0	0	0	0	0	0	2
14.30-15.00	3	0	0	0	0	0	1	4
15.00-15.30	3	0	0	0	0	0	1	4
15.30-16.00	1	0	0	0	0	0	0	1
16.00-16.30	1	0	0	0	0	1	0	2
16.30-17.00	2	0	0	0	0	2	0	4
17.00-17.30	2	0	0	0	0	2	0	4
17.30-18.00	2	0	0	0	0	1	0	3
18.00-18.30	3	0	0	0	0	0	0	3
18.30-19.00	3	0	0	0	0	1	0	4
19.00-19.30	2	0	0	0	0	0	0	2
19.30-20.00	0	0	0	0	0	0	0	0
ukupno	50	4	0	0	1	9	4	68

LOKACIJA 6

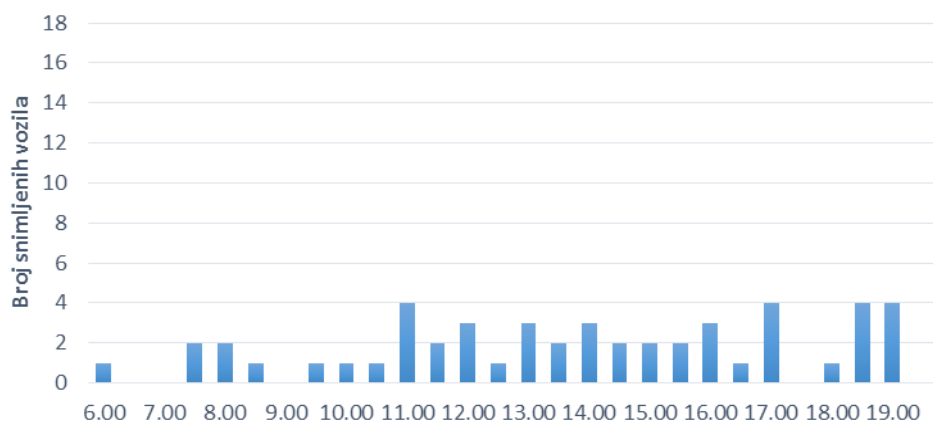


Slika 18: Raskrsnica lokalnog puta L008 (Hajderovići-Imamovići-Bjelkići) i lokalnog puta L010 (Hajderovići-Mujkići)



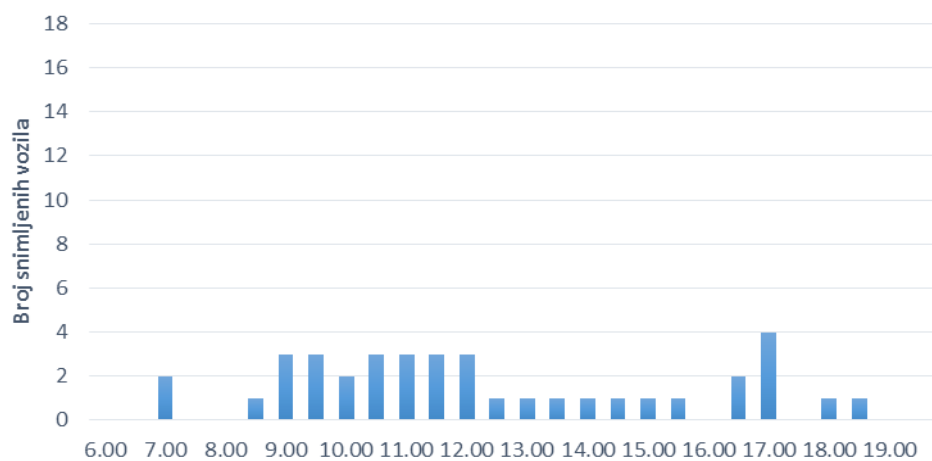
iz pravca Junuzovića ka Garićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	2	1	1	1	0	0	0	5
7.00-7.30	1	0	0	0	0	0	0	1
7.30-8.00	10	1	1	0	0	0	0	12
8.00-8.30	4	0	0	0	0	0	0	4
8.30-9.00	3	1	1	0	0	0	0	5
9.00-9.30	3	0	0	1	1	0	0	5
9.30-10.00	10	0	1	0	0	1	0	12
10.00-10.30	9	1	0	0	0	0	0	10
10.30-11.00	4	0	0	1	0	0	0	5
11.00-11.30	12	0	0	0	0	0	0	12
11.30-12.00	5	1	1	1	0	0	0	8
12.00-12.30	5	0	0	0	0	0	1	6
12.30-13.00	11	0	0	0	0	0	0	11
13.00-13.30	9	1	2	0	0	0	0	12
13.30-14.00	7	2	0	0	0	0	0	9
14.00-14.30	5	0	0	1	0	0	0	6
14.30-15.00	7	0	1	0	0	0	0	8
15.00-15.30	1	0	0	0	1	1	1	4
15.30-16.00	6	0	1	0	0	0	0	7
16.00-16.30	7	0	0	0	0	0	0	7
16.30-17.00	6	1	0	0	0	0	0	7
17.00-17.30	9	0	1	0	0	1	1	12
17.30-18.00	6	0	0	1	1	6	0	14
18.00-18.30	10	0	0	0	0	6	0	16
18.30-19.00	6	0	0	0	2	0	1	9
19.00-19.30	3	0	0	0	0	0	1	4
19.30-20.00	3	0	1	0	0	0	0	4
ukupno	164	9	11	6	5	15	5	215

Lokacija 6 - iz pravca Junuzovića ka Mujkićima

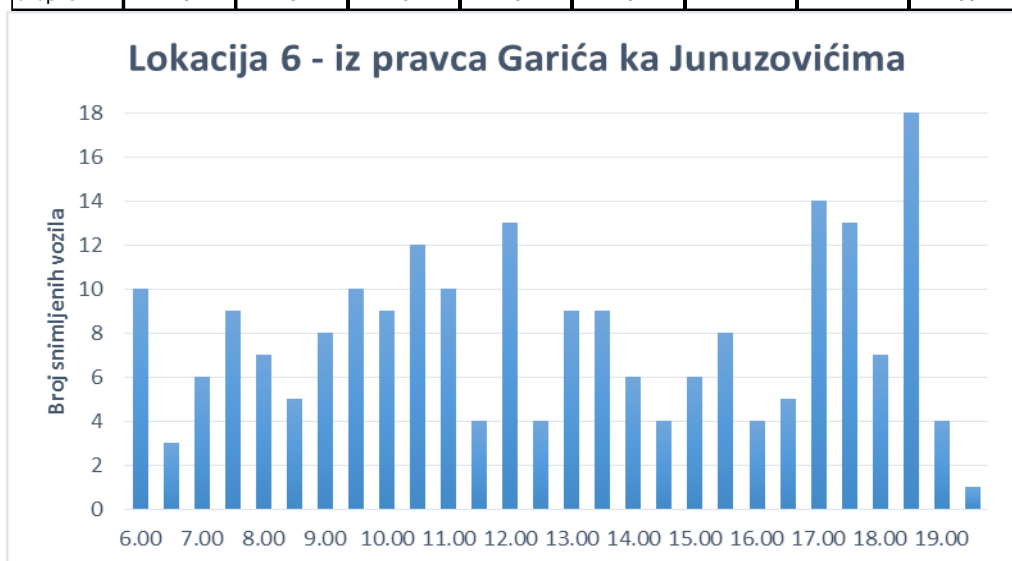


iz pravca Junuzovića ka Mujkićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	1	0	0	0	0	0	0	1
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	2	0	0	0	0	0	0	2
8.00-8.30	2	0	0	0	0	0	0	2
8.30-9.00	1	0	0	0	0	0	0	1
9.00-9.30	0	0	0	0	0	0	0	0
9.30-10.00	1	0	0	0	0	0	0	1
10.00-10.30	1	0	0	0	0	0	0	1
10.30-11.00	1	0	0	0	0	0	0	1
11.00-11.30	4	0	0	0	0	0	0	4
11.30-12.00	1	1	0	0	0	0	0	2
12.00-12.30	3	0	0	0	0	0	0	3
12.30-13.00	1	0	0	0	0	0	0	1
13.00-13.30	2	1	0	0	0	0	0	3
13.30-14.00	2	0	0	0	0	0	0	2
14.00-14.30	3	0	0	0	0	0	0	3
14.30-15.00	2	0	0	0	0	0	0	2
15.00-15.30	2	0	0	0	0	0	0	2
15.30-16.00	1	0	1	0	0	0	0	2
16.00-16.30	3	0	0	0	0	0	0	3
16.30-17.00	1	0	0	0	0	0	0	1
17.00-17.30	3	1	0	0	0	0	0	4
17.30-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-18.30	1	0	0	0	0	0	0	1
18.30-19.00	3	0	1	0	0	0	0	4
19.00-19.30	4	0	0	0	0	0	0	4
19.30-20.00	0	0	0	0	0	0	0	0
ukupno	45	3	2	0	0	0	0	50

Lokacija 6 - iz pravca Garića ka Mujkićima

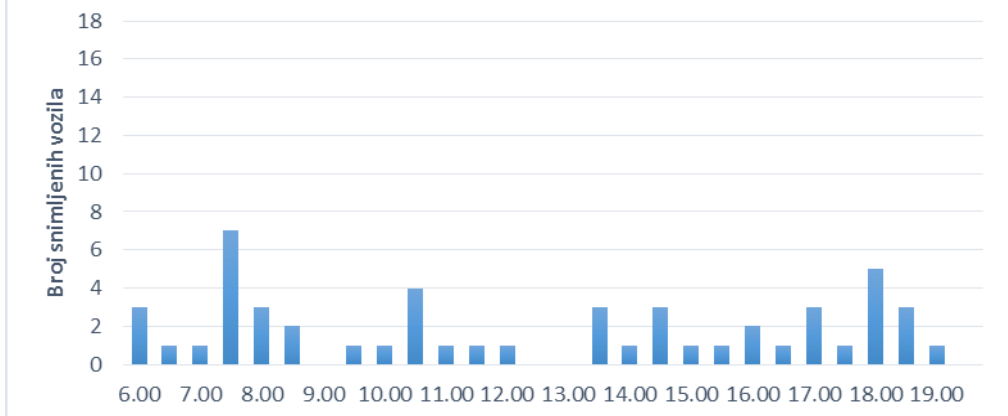


iz pravca Garića ka Mujkićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	2	0	0	0	0	0	0	2
7.30-8.00	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00-8.30	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-9.00	1	0	0	0	0	0	0	1
9.00-9.30	1	0	0	1	0	0	1	3
9.30-10.00	3	0	0	0	0	0	0	3
10.00-10.30	2	0	0	0	0	0	0	2
10.30-11.00	3	0	0	0	0	0	0	3
11.00-11.30	2	1	0	0	0	0	0	3
11.30-12.00	2	0	0	1	0	0	0	3
12.00-12.30	2	1	0	0	0	0	0	3
12.30-13.00	1	0	0	0	0	0	0	1
13.00-13.30	1	0	0	0	0	0	0	1
13.30-14.00	0	0	0	1	0	0	0	1
14.00-14.30	1	0	0	0	0	0	0	1
14.30-15.00	0	0	0	0	0	0	1	1
15.00-15.30	1	0	0	0	0	0	0	1
15.30-16.00	1	0	0	0	0	0	0	1
16.00-16.30	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30-17.00	1	1	0	0	0	0	0	2
17.00-17.30	3	0	0	0	0	1	0	4
17.30-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-18.30	1	0	0	0	0	0	0	1
18.30-19.00	1	0	0	0	0	0	0	1
19.00-19.30	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-20.00	0	0	0	0	0	0	0	0
ukupno	29	3	0	3	0	1	2	38



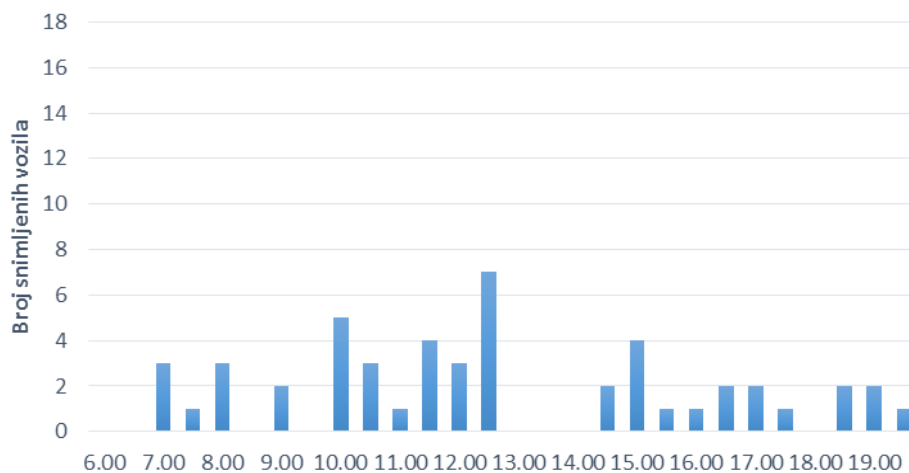
iz pravca Garića ka Junuzovićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	9	1	0	0	0	0	0	10
6.30-7.00	3	0	0	0	0	0	0	3
7.00-7.30	5	0	1	0	0	0	0	6
7.30-8.00	7	2	0	0	0	0	0	9
8.00-8.30	6	0	1	0	0	0	0	7
8.30-9.00	3	1	1	0	0	0	0	5
9.00-9.30	8	0	0	0	0	0	0	8
9.30-10.00	8	0	0	0	0	1	1	10
10.00-10.30	8	0	1	0	0	0	0	9
10.30-11.00	11	0	0	0	0	1	0	12
11.00-11.30	10	0	0	0	0	0	0	10
11.30-12.00	3	0	0	1	0	0	0	4
12.00-12.30	11	0	1	0	0	1	0	13
12.30-13.00	4	0	0	0	0	0	0	4
13.00-13.30	9	0	0	0	0	0	0	9
13.30-14.00	8	1	0	0	0	0	0	9
14.00-14.30	4	0	1	1	0	0	0	6
14.30-15.00	2	1	1	0	0	0	0	4
15.00-15.30	4	0	0	0	0	1	1	6
15.30-16.00	7	0	0	0	0	1	0	8
16.00-16.30	4	0	0	0	0	0	0	4
16.30-17.00	3	1	1	0	0	0	0	5
17.00-17.30	6	0	1	0	2	4	1	14
17.30-18.00	8	0	1	0	0	4	0	13
18.00-18.30	6	0	0	0	0	1	0	7
18.30-19.00	9	0	0	0	2	4	3	18
19.00-19.30	4	0	0	0	0	0	0	4
19.30-20.00	1	0	0	0	0	0	0	1
ukupno	171	7	10	2	4	18	6	218

Lokacija 6 - iz pravca Mujića ka Junuzovićima



iz pravca Mujkića ka Junuzovićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	3	0	0	0	0	0	0	3
6.30-7.00	1	0	0	0	0	0	0	1
7.00-7.30	1	0	0	0	0	0	0	1
7.30-8.00	7	0	0	0	0	0	0	7
8.00-8.30	2	1	0	0	0	0	0	3
8.30-9.00	2	0	0	0	0	0	0	2
9.00-9.30	0	0	0	0	0	0	0	0
9.30-10.00	1	0	0	0	0	0	0	1
10.00-10.30	1	0	0	0	0	0	0	1
10.30-11.00	4	0	0	0	0	0	0	4
11.00-11.30	1	0	0	0	0	0	0	1
11.30-12.00	0	0	0	1	0	0	0	1
12.00-12.30	1	0	0	0	0	0	0	1
12.30-13.00	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-13.30	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-14.00	1	1	1	0	0	0	0	3
14.00-14.30	1	0	0	0	0	0	0	1
14.30-15.00	3	0	0	0	0	0	0	3
15.00-15.30	1	0	0	0	0	0	0	1
15.30-16.00	1	0	0	0	0	0	0	1
16.00-16.30	2	0	0	0	0	0	0	2
16.30-17.00	1	0	0	0	0	0	0	1
17.00-17.30	3	0	0	0	0	0	0	3
17.30-18.00	1	0	0	0	0	0	0	1
18.00-18.30	5	0	0	0	0	0	0	5
18.30-19.00	3	0	0	0	0	0	0	3
19.00-19.30	1	0	0	0	0	0	0	1
19.30-20.00	0	0	0	0	0	0	0	0
ukupno	47	2	1	1	0	0	0	51

Lokacija 6 - iz pravca Mujkića ka Garićima

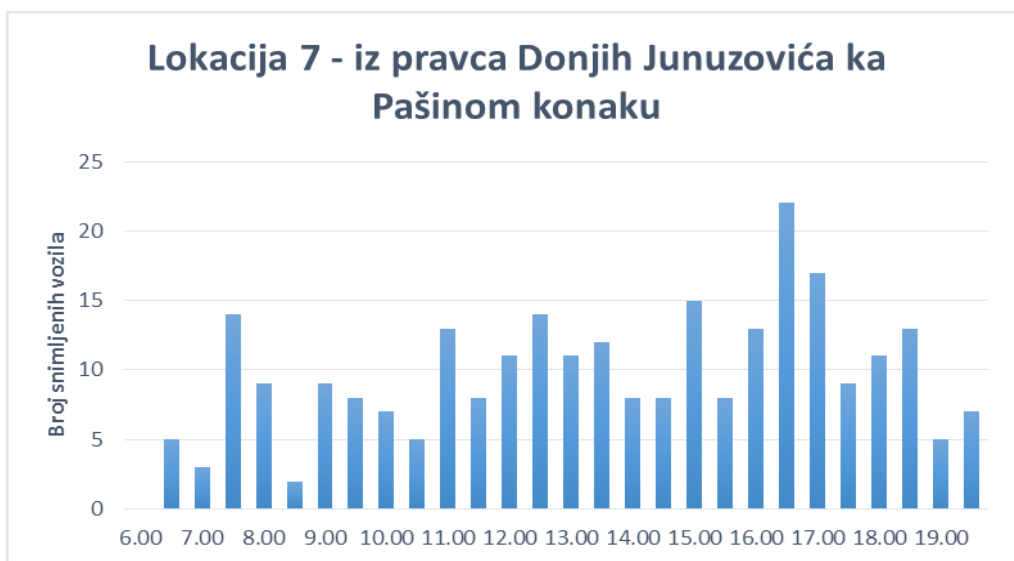


iz pravca Mujkića ka Garićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	2	1	0	0	0	0	0	3
7.30-8.00	1	0	0	0	0	0	0	1
8.00-8.30	3	0	0	0	0	0	0	3
8.30-9.00	0	0	0	0	0	0	0	0
9.00-9.30	1	0	0	0	0	0	1	2
9.30-10.00	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-10.30	5	0	0	0	0	0	0	5
10.30-11.00	2	1	0	0	0	0	0	3
11.00-11.30	1	0	0	0	0	0	0	1
11.30-12.00	3	1	0	0	0	0	0	4
12.00-12.30	2	0	0	1	0	0	0	3
12.30-13.00	7	0	0	0	0	0	0	7
13.00-13.30	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-14.00	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-14.30	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30-15.00	0	0	0	0	0	0	2	2
15.00-15.30	2	0	0	0	2	0	0	4
15.30-16.00	1	0	0	0	0	0	0	1
16.00-16.30	0	0	1	0	0	0	0	1
16.30-17.00	1	1	0	0	0	0	0	2
17.00-17.30	1	0	0	0	0	0	1	2
17.30-18.00	1	0	0	0	0	0	0	1
18.00-18.30	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-19.00	1	0	0	0	0	0	1	2
19.00-19.30	1	0	1	0	0	0	0	2
19.30-20.00	1	0	0	0	0	0	0	1
ukupno	36	4	2	1	2	0	5	50

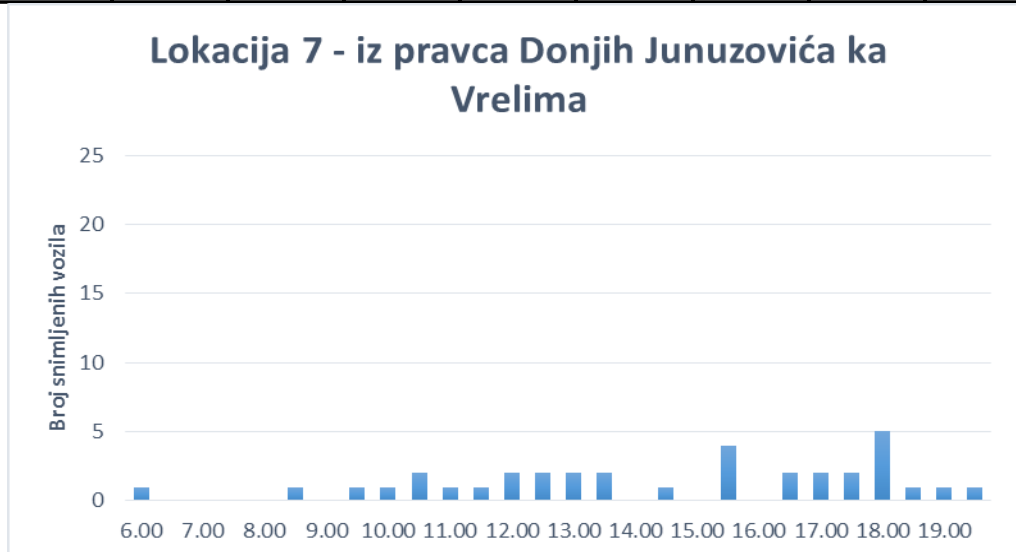
LOKACIJA 7



Slika 19: Raskrsnica lokalnog puta L001 (Mećevići-Hajderovići) i lokalnog puta L009 (Stavci-Gornji Kovači-Vrela)

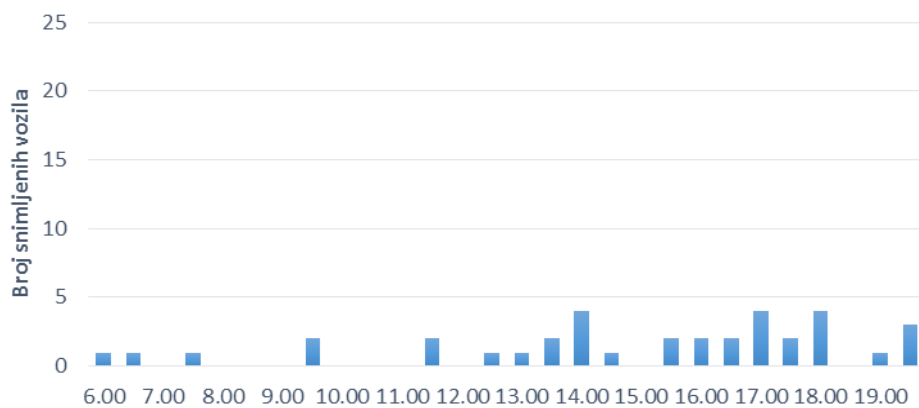


iz pravca Donjih Junuzovića ka Pašinom konaku								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	1	2	2	0	0	0	0	5
7.00-7.30	2	0	0	1	0	0	0	3
7.30-8.00	11	1	1	0	1	0	0	14
8.00-8.30	7	2	0	0	0	0	0	9
8.30-9.00	1	0	1	0	0	0	0	2
9.00-9.30	8	1	0	0	0	0	0	9
9.30-10.00	6	1	1	0	0	0	0	8
10.00-10.30	7	0	0	0	0	0	0	7
10.30-11.00	4	1	0	0	0	0	0	5
11.00-11.30	11	1	1	0	0	0	0	13
11.30-12.00	7	1	0	0	0	0	0	8
12.00-12.30	11	0	0	0	0	0	0	11
12.30-13.00	12	0	1	0	1	0	0	14
13.00-13.30	9	0	1	1	0	0	0	11
13.30-14.00	10	2	0	0	0	0	0	12
14.00-14.30	7	0	0	1	0	0	0	8
14.30-15.00	7	0	1	0	0	0	0	8
15.00-15.30	13	2	0	0	0	0	0	15
15.30-16.00	7	0	1	0	0	0	0	8
16.00-16.30	13	0	0	0	0	0	0	13
16.30-17.00	19	3	0	0	0	0	0	22
17.00-17.30	14	1	1	0	0	1	0	17
17.30-18.00	8	0	0	0	1	0	0	9
18.00-18.30	11	0	0	0	0	0	0	11
18.30-19.00	12	0	1	0	0	0	0	13
19.00-19.30	4	1	0	0	0	0	0	5
19.30-20.00	6	0	1	0	0	0	0	7
ukupno	228	19	13	3	3	1	0	267



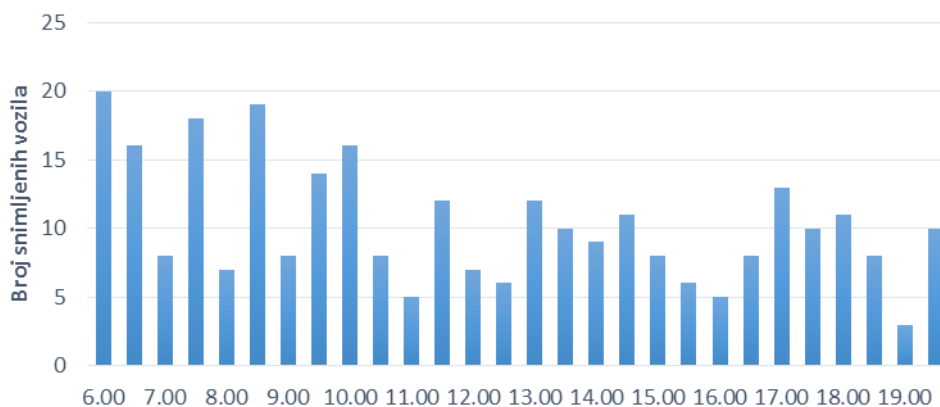
iz pravca Donjih Junuzovića ka Vrelima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	1	0	0	0	0	0	0	1
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00-8.30	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-9.00	0	0	0	0	0	0	1	1
9.00-9.30	0	0	0	0	0	0	0	0
9.30-10.00	1	0	0	0	0	0	0	1
10.00-10.30	1	0	0	0	0	0	0	1
10.30-11.00	2	0	0	0	0	0	0	2
11.00-11.30	1	0	0	0	0	0	0	1
11.30-12.00	1	0	0	0	0	0	0	1
12.00-12.30	2	0	0	0	0	0	0	2
12.30-13.00	2	0	0	0	0	0	0	2
13.00-13.30	2	0	0	0	0	0	0	2
13.30-14.00	2	0	0	0	0	0	0	2
14.00-14.30	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30-15.00	1	0	0	0	0	0	0	1
15.00-15.30	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30-16.00	1	0	0	3	0	0	0	4
16.00-16.30	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30-17.00	2	0	0	0	0	0	0	2
17.00-17.30	2	0	0	0	0	0	0	2
17.30-18.00	2	0	0	0	0	0	0	2
18.00-18.30	5	0	0	0	0	0	0	5
18.30-19.00	1	0	0	0	0	0	0	1
19.00-19.30	1	0	0	0	0	0	0	1
19.30-20.00	1	0	0	0	0	0	0	1
ukupno	31	0	0	3	0	0	1	35

Lokacija 7 - iz pravca Pašinog konaka ka Vrelima



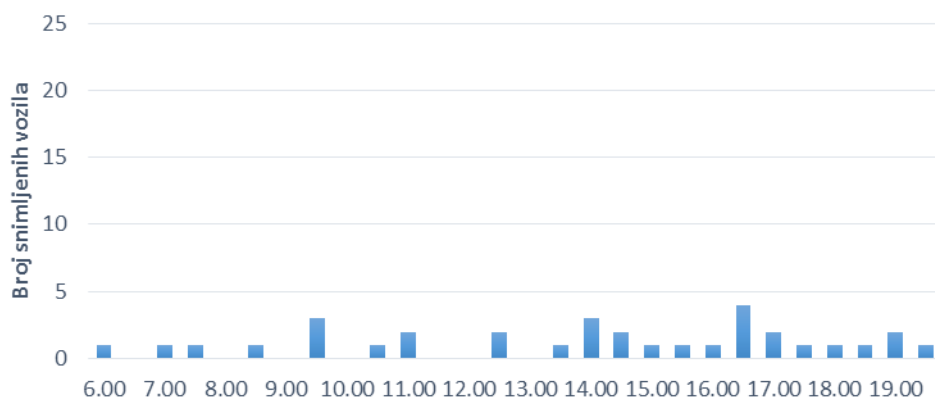
iz pravca Pašinog konaka ka Vrelima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	1	0	0	0	0	0	0	1
6.30-7.00	0	1	0	0	0	0	0	1
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	1	0	0	0	0	0	0	1
8.00-8.30	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-9.00	0	0	0	0	0	0	0	0
9.00-9.30	0	0	0	0	0	0	0	0
9.30-10.00	2	0	0	0	0	0	0	2
10.00-10.30	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30-11.00	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00-11.30	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-12.00	1	1	0	0	0	0	0	2
12.00-12.30	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-13.00	1	0	0	0	0	0	0	1
13.00-13.30	1	0	0	0	0	0	0	1
13.30-14.00	1	1	0	0	0	0	0	2
14.00-14.30	2	0	0	1	0	1	0	4
14.30-15.00	0	0	0	0	0	0	1	1
15.00-15.30	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30-16.00	2	0	0	0	0	0	0	2
16.00-16.30	2	0	0	0	0	0	0	2
16.30-17.00	2	0	0	0	0	0	0	2
17.00-17.30	2	1	0	0	0	0	1	4
17.30-18.00	2	0	0	0	0	0	0	2
18.00-18.30	3	0	0	0	0	0	1	4
18.30-19.00	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-19.30	1	0	0	0	0	0	0	1
19.30-20.00	3	0	0	0	0	0	0	3
ukupno	27	4	0	1	0	1	3	36

Lokacija 7 - iz pravca Pašinog konaka ka Donjim Junuzovićima



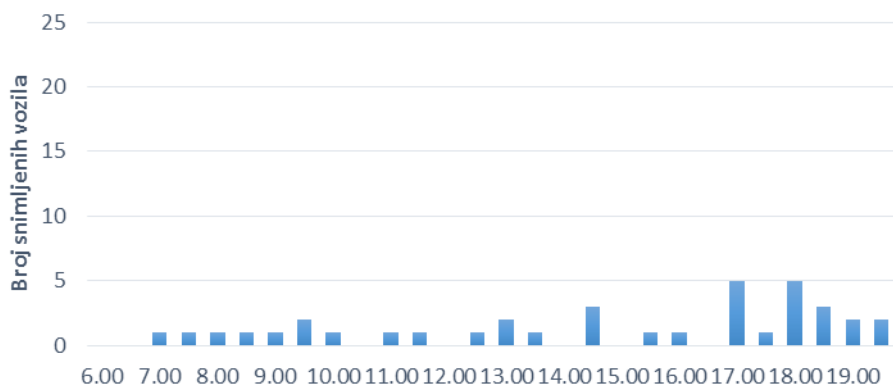
iz pravca Pašinoḡ konaka ka Donjim Junuzovićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	18	0	2	0	0	0	0	20
6.30-7.00	15	1	0	0	0	0	0	16
7.00-7.30	7	1	0	0	0	0	0	8
7.30-8.00	16	1	1	0	0	0	0	18
8.00-8.30	7	0	0	0	0	0	0	7
8.30-9.00	17	1	1	0	0	0	0	19
9.00-9.30	6	0	1	0	0	0	1	8
9.30-10.00	13	0	0	0	1	0	0	14
10.00-10.30	14	1	1	0	0	0	0	16
10.30-11.00	8	0	0	0	0	0	0	8
11.00-11.30	5	0	0	0	0	0	0	5
11.30-12.00	10	2	0	0	0	0	0	12
12.00-12.30	6	1	0	0	0	0	0	7
12.30-13.00	3	1	1	0	0	0	1	6
13.00-13.30	12	0	0	0	0	0	0	12
13.30-14.00	8	1	0	1	0	0	0	10
14.00-14.30	6	1	2	0	0	0	0	9
14.30-15.00	9	0	1	1	0	0	0	11
15.00-15.30	8	0	0	0	0	0	0	8
15.30-16.00	5	1	0	0	0	0	0	6
16.00-16.30	3	2	0	0	0	0	0	5
16.30-17.00	7	0	1	0	0	0	0	8
17.00-17.30	10	0	0	0	1	2	0	13
17.30-18.00	7	1	1	0	0	1	0	10
18.00-18.30	9	1	0	0	1	0	0	11
18.30-19.00	8	0	0	0	0	0	0	8
19.00-19.30	3	0	0	0	0	0	0	3
19.30-20.00	10	0	0	0	0	0	0	10
ukupno	250	16	12	2	3	3	2	288

Lokacija 7 - iz pravca Vrela ka Donjim Junuzovićima



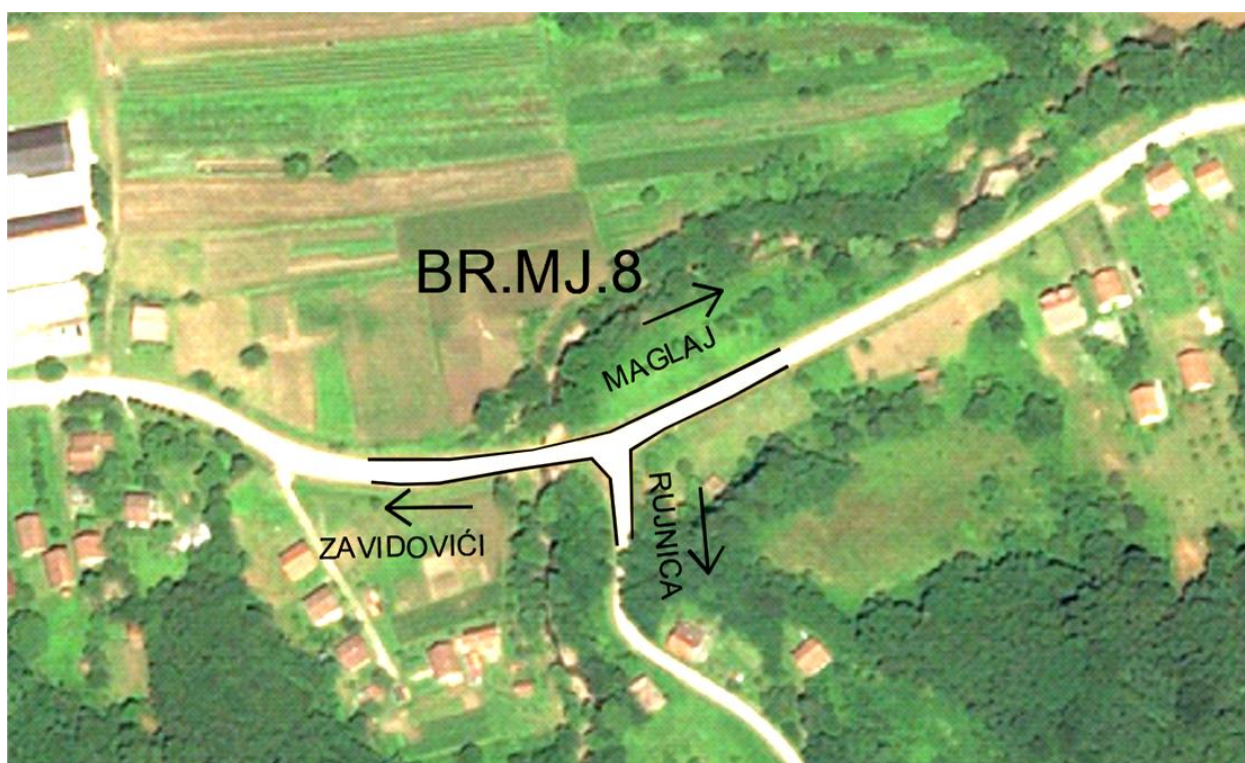
iz pravca Vrela ka Donjim Junuzovićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	1	0	0	0	0	0	0	1
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	1	0	0	0	0	0	0	1
7.30-8.00	1	0	0	0	0	0	0	1
8.00-8.30	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-9.00	1	0	0	0	0	0	0	1
9.00-9.30	0	0	0	0	0	0	0	0
9.30-10.00	3	0	0	0	0	0	0	3
10.00-10.30	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30-11.00	1	0	0	0	0	0	0	1
11.00-11.30	2	0	0	0	0	0	0	2
11.30-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.30	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-13.00	2	0	0	0	0	0	0	2
13.00-13.30	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-14.00	0	0	0	0	0	1	0	1
14.00-14.30	3	0	0	0	0	0	0	3
14.30-15.00	2	0	0	0	0	0	0	2
15.00-15.30	1	0	0	0	0	0	0	1
15.30-16.00	1	0	0	0	0	0	0	1
16.00-16.30	0	0	0	1	0	0	0	1
16.30-17.00	2	1	0	1	0	0	0	4
17.00-17.30	1	1	0	0	0	0	0	2
17.30-18.00	1	0	0	0	0	0	0	1
18.00-18.30	1	0	0	0	0	0	0	1
18.30-19.00	1	0	0	0	0	0	0	1
19.00-19.30	2	0	0	0	0	0	0	2
19.30-20.00	1	0	0	0	0	0	0	1
ukupno	28	2	0	2	0	1	0	33

Lokacija 7 - iz pravca Vrela ka Pašinom konaku

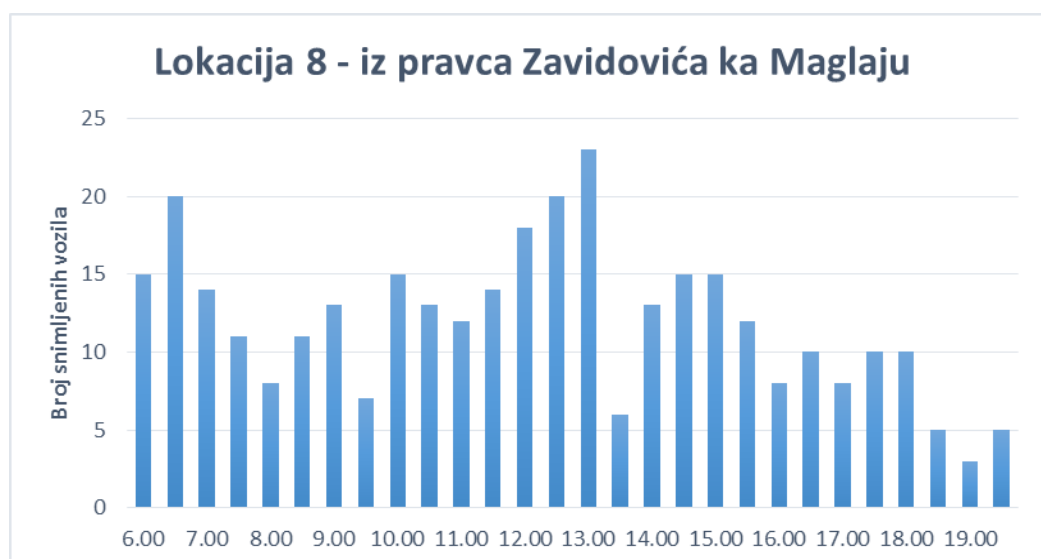


iz pravca Vrela ka Pašinom konaku								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	0	1	0	0	0	0	0	1
7.30-8.00	1	0	0	0	0	0	0	1
8.00-8.30	0	0	0	0	0	0	1	1
8.30-9.00	0	0	0	0	0	1	0	1
9.00-9.30	0	1	0	0	0	0	0	1
9.30-10.00	2	0	0	0	0	0	0	2
10.00-10.30	1	0	0	0	0	0	0	1
10.30-11.00	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00-11.30	1	0	0	0	0	0	0	1
11.30-12.00	1	0	0	0	0	0	0	1
12.00-12.30	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-13.00	1	0	0	0	0	0	0	1
13.00-13.30	1	1	0	0	0	0	0	2
13.30-14.00	1	0	0	0	0	0	0	1
14.00-14.30	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30-15.00	3	0	0	0	0	0	0	3
15.00-15.30	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30-16.00	1	0	0	0	0	0	0	1
16.00-16.30	1	0	0	0	0	0	0	1
16.30-17.00	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00-17.30	4	0	0	0	0	0	1	5
17.30-18.00	1	0	0	0	0	0	0	1
18.00-18.30	4	0	0	0	0	0	1	5
18.30-19.00	2	1	0	0	0	0	0	3
19.00-19.30	2	0	0	0	0	0	0	2
19.30-20.00	2	0	0	0	0	0	0	2
ukupno	29	4	0	0	0	1	3	37

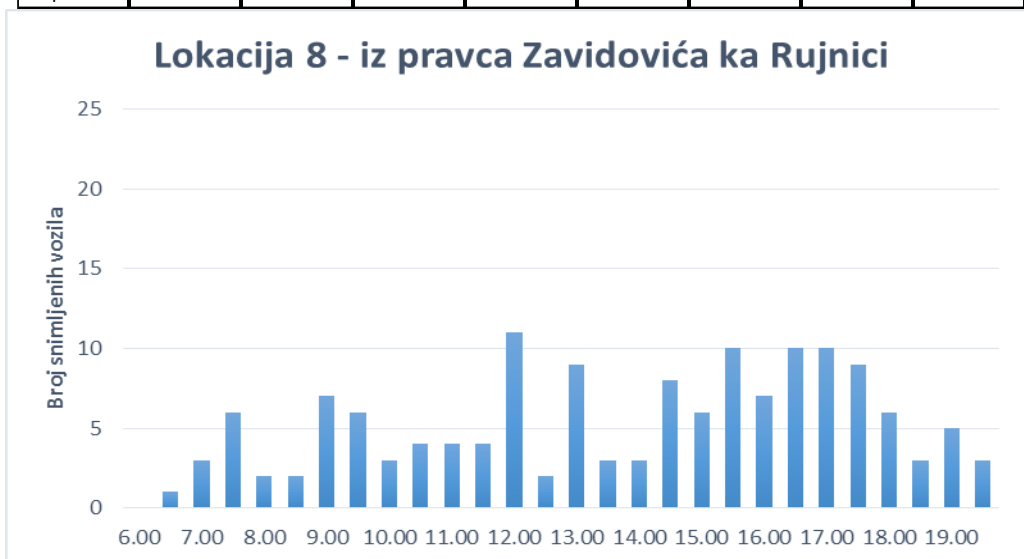
LOKACIJA 8



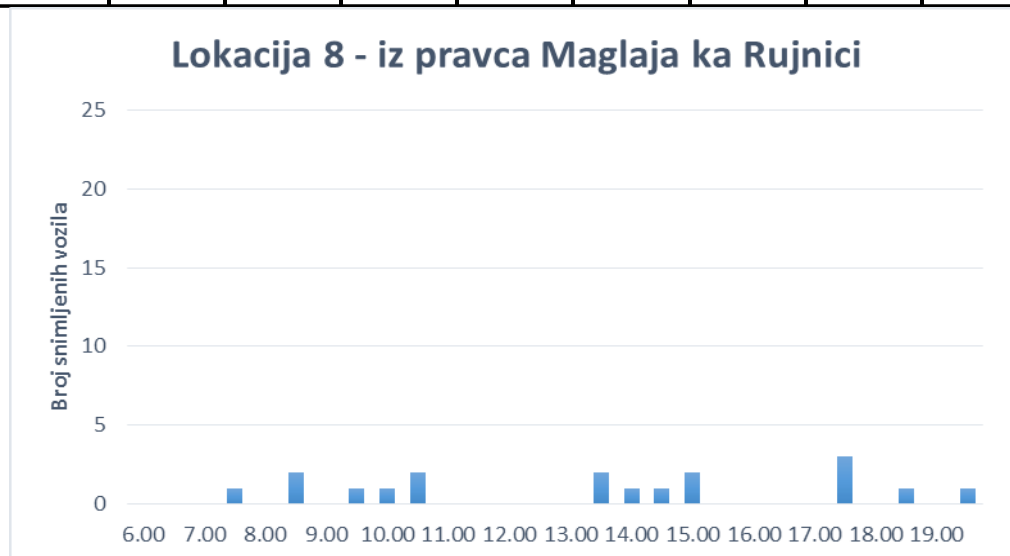
Slika 20: Raskrsnica regionalnog puta i lokalnog puta L003 (Dolac-Rujnica-Tursići)



iz pravca Zavidovića ka Maglaju								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	15	0	0	0	0	0	0	15
6.30-7.00	15	3	1	1	0	0	0	20
7.00-7.30	10	3	0	1	0	0	0	14
7.30-8.00	8	2	0	1	0	0	0	11
8.00-8.30	4	4	0	0	0	0	0	8
8.30-9.00	9	1	0	1	0	0	0	11
9.00-9.30	13	0	0	0	0	0	0	13
9.30-10.00	5	1	0	1	0	0	0	7
10.00-10.30	12	3	0	0	0	0	0	15
10.30-11.00	11	0	0	1	0	1	0	13
11.00-11.30	11	1	0	0	0	0	0	12
11.30-12.00	13	0	0	1	0	0	0	14
12.00-12.30	10	6	0	2	0	0	0	18
12.30-13.00	16	1	0	3	0	0	0	20
13.00-13.30	18	2	0	2	0	1	0	23
13.30-14.00	6	0	0	0	0	0	0	6
14.00-14.30	12	1	0	0	0	0	0	13
14.30-15.00	11	2	0	2	0	0	0	15
15.00-15.30	14	1	0	0	0	0	0	15
15.30-16.00	10	2	0	0	0	0	0	12
16.00-16.30	6	1	0	0	0	1	0	8
16.30-17.00	9	1	0	0	0	0	0	10
17.00-17.30	8	0	0	0	0	0	0	8
17.30-18.00	7	0	0	1	0	0	2	10
18.00-18.30	8	2	0	0	0	0	0	10
18.30-19.00	2	3	0	0	0	0	0	5
19.00-19.30	3	0	0	0	0	0	0	3
19.30-20.00	5	0	0	0	0	0	0	5
ukupno	271	40	1	17	0	3	2	334

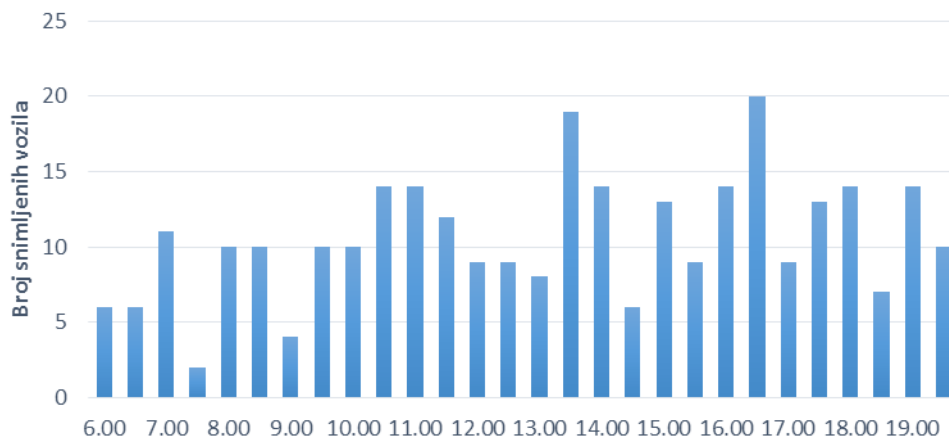


iz pravca Zavidovića ka Rujnici								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	1	0	0	0	0	1
7.00-7.30	2	0	1	0	0	0	0	3
7.30-8.00	6	0	0	0	0	0	0	6
8.00-8.30	2	0	0	0	0	0	0	2
8.30-9.00	1	1	0	0	0	0	0	2
9.00-9.30	7	0	0	0	0	0	0	7
9.30-10.00	4	1	0	1	0	0	0	6
10.00-10.30	2	0	1	0	0	0	0	3
10.30-11.00	4	0	0	0	0	0	0	4
11.00-11.30	4	0	0	0	0	0	0	4
11.30-12.00	3	1	0	0	0	0	0	4
12.00-12.30	10	0	0	0	0	0	1	11
12.30-13.00	2	0	0	0	0	0	0	2
13.00-13.30	7	1	1	0	0	0	0	9
13.30-14.00	2	1	0	0	0	0	0	3
14.00-14.30	3	0	0	0	0	0	0	3
14.30-15.00	7	0	1	0	0	0	0	8
15.00-15.30	6	0	0	0	0	0	0	6
15.30-16.00	9	0	1	0	0	0	0	10
16.00-16.30	7	0	0	0	0	0	0	7
16.30-17.00	8	0	0	2	0	0	0	10
17.00-17.30	9	1	0	0	0	0	0	10
17.30-18.00	8	1	0	0	0	0	0	9
18.00-18.30	5	0	0	0	0	1	0	6
18.30-19.00	3	0	0	0	0	0	0	3
19.00-19.30	4	1	0	0	0	0	0	5
19.30-20.00	3	0	0	0	0	0	0	3
ukupno	128	8	6	3	0	1	1	147



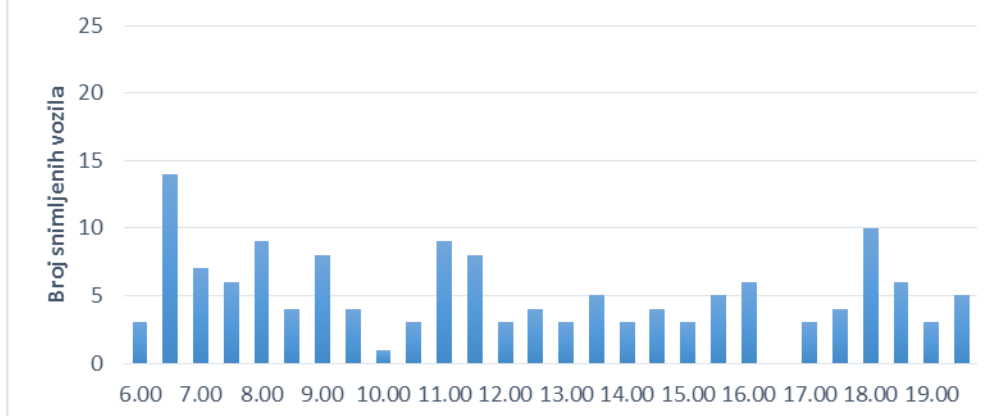
iz pravca Maglaja ka Rujnici								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	0	0	0	1	0	0	0	1
8.00-8.30	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-9.00	2	0	0	0	0	0	0	2
9.00-9.30	0	0	0	0	0	0	0	0
9.30-10.00	0	0	0	0	0	1	0	1
10.00-10.30	1	0	0	0	0	0	0	1
10.30-11.00	2	0	0	0	0	0	0	2
11.00-11.30	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.30	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-13.00	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-13.30	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-14.00	2	0	0	0	0	0	0	2
14.00-14.30	1	0	0	0	0	0	0	1
14.30-15.00	1	0	0	0	0	0	0	1
15.00-15.30	1	0	0	0	0	0	1	2
15.30-16.00	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.30	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30-17.00	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00-17.30	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30-18.00	3	0	0	0	0	0	0	3
18.00-18.30	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-19.00	1	0	0	0	0	0	0	1
19.00-19.30	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-20.00	1	0	0	0	0	0	0	1
ukupno	15	0	0	1	0	1	1	18

Lokacija 8 - iz pravca Maglaja ka Zavidovićima

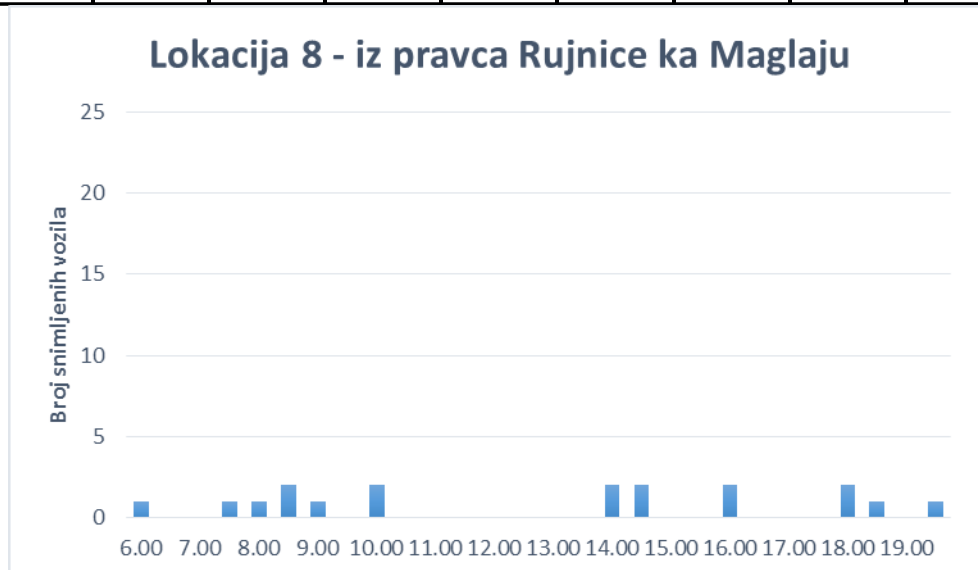


iz pravca Maglaja ka Zavidovićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	4	0	1	1	0	0	0	6
6.30-7.00	6	0	0	0	0	0	0	6
7.00-7.30	9	2	0	0	0	0	0	11
7.30-8.00	1	1	0	0	0	0	0	2
8.00-8.30	8	2	0	0	0	0	0	10
8.30-9.00	8	2	0	0	0	0	0	10
9.00-9.30	4	0	0	0	0	0	0	4
9.30-10.00	8	2	0	0	0	0	0	10
10.00-10.30	8	2	0	0	0	0	0	10
10.30-11.00	10	2	0	0	0	2	0	14
11.00-11.30	12	2	0	0	0	0	0	14
11.30-12.00	7	4	0	1	0	0	0	12
12.00-12.30	8	1	0	0	0	0	0	9
12.30-13.00	8	1	0	0	0	0	0	9
13.00-13.30	6	1	0	1	0	0	0	8
13.30-14.00	13	3	0	0	0	3	0	19
14.00-14.30	10	4	0	0	0	0	0	14
14.30-15.00	5	0	0	1	0	0	0	6
15.00-15.30	12	1	0	0	0	0	0	13
15.30-16.00	9	0	0	0	0	0	0	9
16.00-16.30	11	2	0	1	0	0	0	14
16.30-17.00	12	4	0	1	0	3	0	20
17.00-17.30	6	0	0	3	0	0	0	9
17.30-18.00	13	0	0	0	0	0	0	13
18.00-18.30	13	1	0	0	0	0	0	14
18.30-19.00	6	1	0	0	0	0	0	7
19.00-19.30	12	1	0	0	0	0	1	14
19.30-20.00	7	3	0	0	0	0	0	10
ukupno	236	42	1	9	0	8	1	297

Lokacija 8 - iz pravca Rujnice ka Zavidovićima



iz pravca Rujnice ka Zavidovićima								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	3	0	0	0	0	0	0	3
6.30-7.00	14	0	0	0	0	0	0	14
7.00-7.30	6	0	1	0	0	0	0	7
7.30-8.00	6	0	0	0	0	0	0	6
8.00-8.30	8	0	1	0	0	0	0	9
8.30-9.00	3	1	0	0	0	0	0	4
9.00-9.30	8	0	0	0	0	0	0	8
9.30-10.00	4	0	0	0	0	0	0	4
10.00-10.30	0	0	0	1	0	0	0	1
10.30-11.00	2	1	0	0	0	0	0	3
11.00-11.30	8	0	1	0	0	0	0	9
11.30-12.00	8	0	0	0	0	0	0	8
12.00-12.30	2	1	0	0	0	0	0	3
12.30-13.00	3	1	0	0	0	0	0	4
13.00-13.30	3	0	0	0	0	0	0	3
13.30-14.00	5	0	0	0	0	0	0	5
14.00-14.30	0	0	1	0	0	0	2	3
14.30-15.00	4	0	0	0	0	0	0	4
15.00-15.30	2	0	1	0	0	0	0	3
15.30-16.00	5	0	0	0	0	0	0	5
16.00-16.30	6	0	0	0	0	0	0	6
16.30-17.00	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00-17.30	3	0	0	0	0	0	0	3
17.30-18.00	4	0	0	0	0	0	0	4
18.00-18.30	9	1	0	0	0	0	0	10
18.30-19.00	5	1	0	0	0	0	0	6
19.00-19.30	3	0	0	0	0	0	0	3
19.30-20.00	4	1	0	0	0	0	0	5
ukupno	128	7	5	1	0	0	2	143

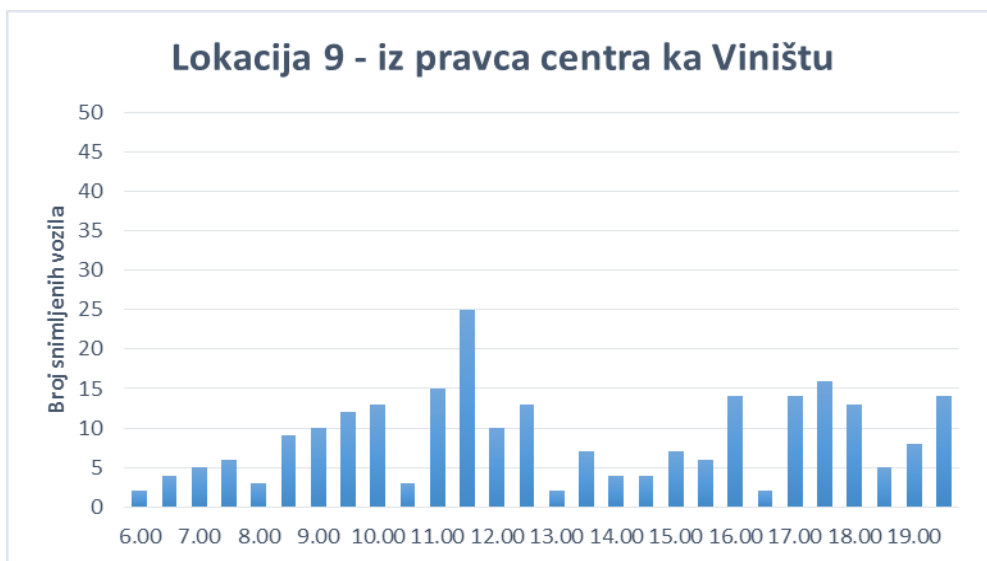


iz pravca Rujnice ka Maglaju								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	1	0	0	0	0	1
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	1	0	0	0	0	0	0	1
8.00-8.30	1	0	0	0	0	0	0	1
8.30-9.00	2	0	0	0	0	0	0	2
9.00-9.30	0	0	0	0	0	1	0	1
9.30-10.00	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-10.30	2	0	0	0	0	0	0	2
10.30-11.00	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00-11.30	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.30	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-13.00	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-13.30	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-14.00	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-14.30	0	1	0	0	0	0	1	2
14.30-15.00	1	1	0	0	0	0	0	2
15.00-15.30	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30-16.00	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.30	1	0	1	0	0	0	0	2
16.30-17.00	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00-17.30	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-18.30	2	0	0	0	0	0	0	2
18.30-19.00	1	0	0	0	0	0	0	1
19.00-19.30	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-20.00	1	0	0	0	0	0	0	1
ukupno	12	2	2	0	0	1	1	18

LOKACIJA 9

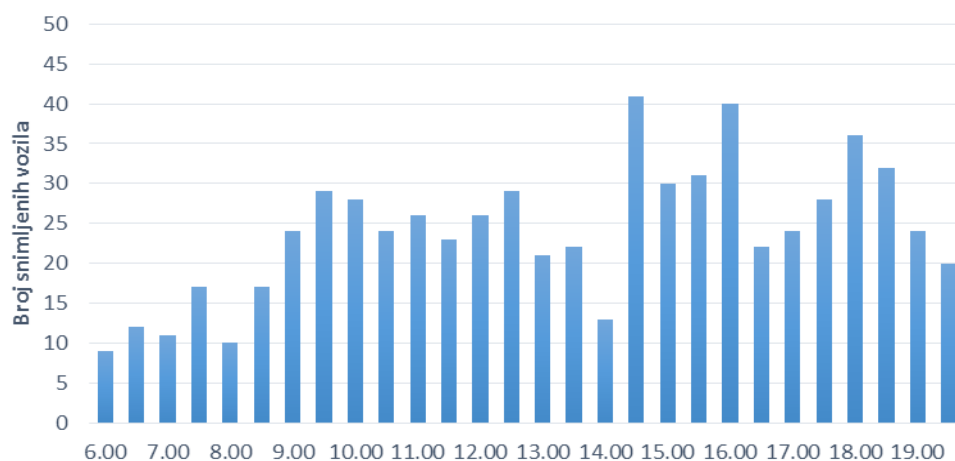


Slika 21: Raskrsnica ulica Dubravački put i Podubravlje



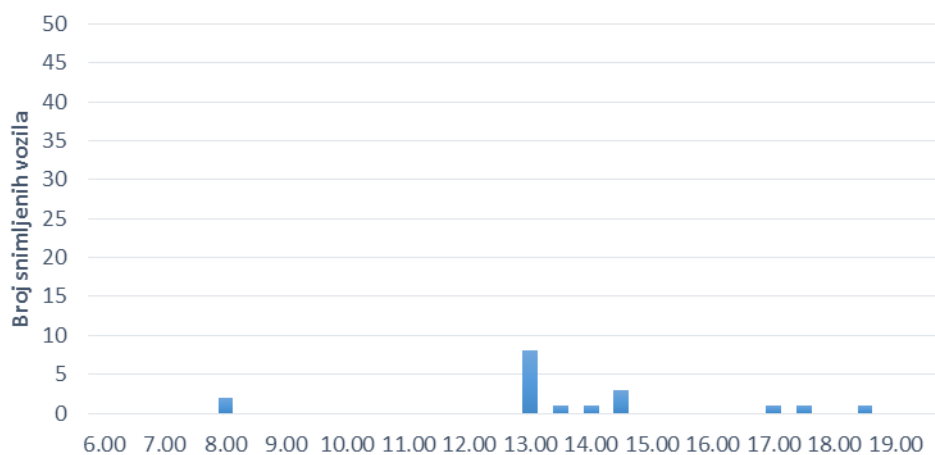
iz pravca centra ka Viništu								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	2	0	0	0	0	0	2
6.30-7.00	4	0	0	0	0	0	0	4
7.00-7.30	4	1	0	0	0	0	0	5
7.30-8.00	5	1	0	0	0	0	0	6
8.00-8.30	3	0	0	0	0	0	0	3
8.30-9.00	7	2	0	0	0	0	0	9
9.00-9.30	9	1	0	0	0	0	0	10
9.30-10.00	9	1	0	1	0	1	0	12
10.00-10.30	12	0	0	0	0	1	0	13
10.30-11.00	1	0	0	1	0	1	0	3
11.00-11.30	13	1	0	0	0	1	0	15
11.30-12.00	21	0	0	2	1	0	1	25
12.00-12.30	8	0	0	1	0	1	0	10
12.30-13.00	12	0	0	0	0	1	0	13
13.00-13.30	2	0	0	0	0	0	0	2
13.30-14.00	7	0	0	0	0	0	0	7
14.00-14.30	4	0	0	0	0	0	0	4
14.30-15.00	3	1	0	0	0	0	0	4
15.00-15.30	5	0	0	2	0	0	0	7
15.30-16.00	6	0	0	0	0	0	0	6
16.00-16.30	9	2	0	0	0	3	0	14
16.30-17.00	1	1	0	0	0	0	0	2
17.00-17.30	11	2	0	0	0	1	0	14
17.30-18.00	14	1	0	0	0	1	0	16
18.00-18.30	13	0	0	0	0	0	0	13
18.30-19.00	5	0	0	0	0	0	0	5
19.00-19.30	7	0	0	0	0	1	0	8
19.30-20.00	14	0	0	0	0	0	0	14
ukupno	209	16	0	7	1	12	1	246

Lokacija 9 - iz pravca centra ka Dubravici



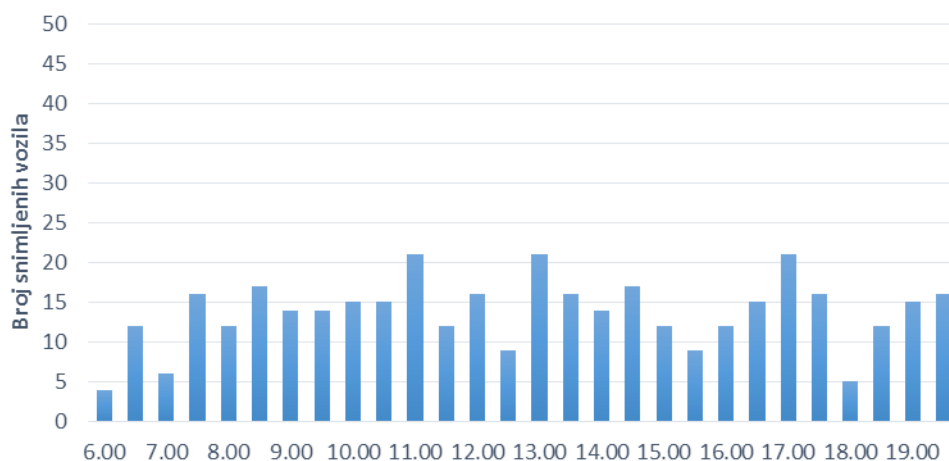
iz pravca centra ka Dubravici								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	5	4	0	0	0	0	0	9
6.30-7.00	9	1	0	0	0	2	0	12
7.00-7.30	11	0	0	0	0	0	0	11
7.30-8.00	14	1	0	1	1	0	0	17
8.00-8.30	10	0	0	0	0	0	0	10
8.30-9.00	15	1	0	1	0	0	0	17
9.00-9.30	21	1	0	1	0	1	0	24
9.30-10.00	25	2	0	1	0	0	1	29
10.00-10.30	28	0	0	0	0	0	0	28
10.30-11.00	23	0	0	1	0	0	0	24
11.00-11.30	21	3	0	1	0	1	0	26
11.30-12.00	22	0	0	0	0	0	1	23
12.00-12.30	26	0	0	0	0	0	0	26
12.30-13.00	27	1	0	1	0	0	0	29
13.00-13.30	20	0	0	1	0	0	0	21
13.30-14.00	20	1	0	1	0	0	0	22
14.00-14.30	11	2	0	0	0	0	0	13
14.30-15.00	34	3	0	1	0	1	2	41
15.00-15.30	29	1	0	0	0	0	0	30
15.30-16.00	30	0	0	0	0	0	1	31
16.00-16.30	39	0	0	0	1	0	0	40
16.30-17.00	19	1	0	2	0	0	0	22
17.00-17.30	24	0	0	0	0	0	0	24
17.30-18.00	26	0	0	0	0	0	2	28
18.00-18.30	34	2	0	0	0	0	0	36
18.30-19.00	31	0	0	0	0	0	1	32
19.00-19.30	24	0	0	0	0	0	0	24
19.30-20.00	19	1	0	0	0	0	0	20
ukupno	617	25	0	12	2	5	8	669

Lokacija 9 - iz pravca Viništa ka Dubravici



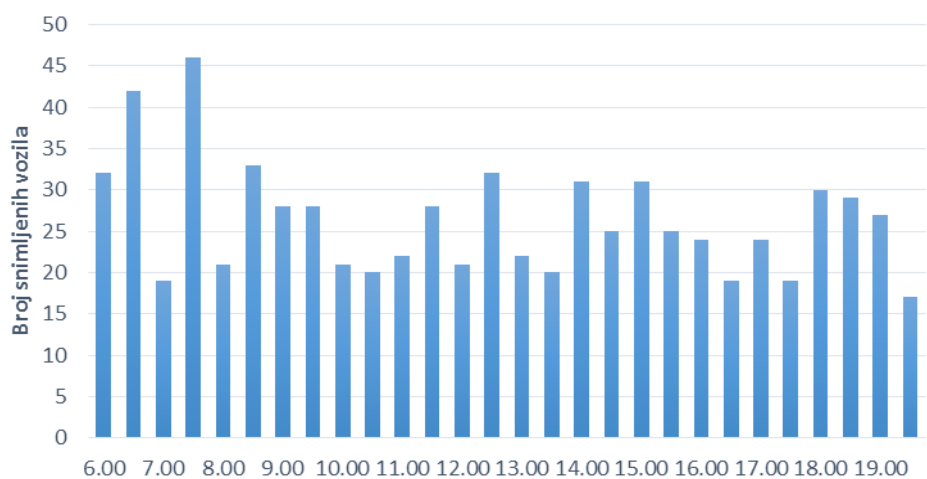
iz pravca Viništa ka Dubravici								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00-8.30	0	0	0	2	0	0	0	2
8.30-9.00	0	0	0	0	0	0	0	0
9.00-9.30	0	0	0	0	0	0	0	0
9.30-10.00	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-10.30	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30-11.00	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00-11.30	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.30	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-13.00	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-13.30	8	0	0	0	0	0	0	8
13.30-14.00	1	0	0	0	0	0	0	1
14.00-14.30	1	0	0	0	0	0	0	1
14.30-15.00	3	0	0	0	0	0	0	3
15.00-15.30	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30-16.00	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.30	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30-17.00	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00-17.30	1	0	0	0	0	0	0	1
17.30-18.00	1	0	0	0	0	0	0	1
18.00-18.30	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-19.00	1	0	0	0	0	0	0	1
19.00-19.30	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-20.00	0	0	0	0	0	0	0	0
ukupno	16	0	0	2	0	0	0	18

Lokacija 9 - iz pravca Viništa ka Centru



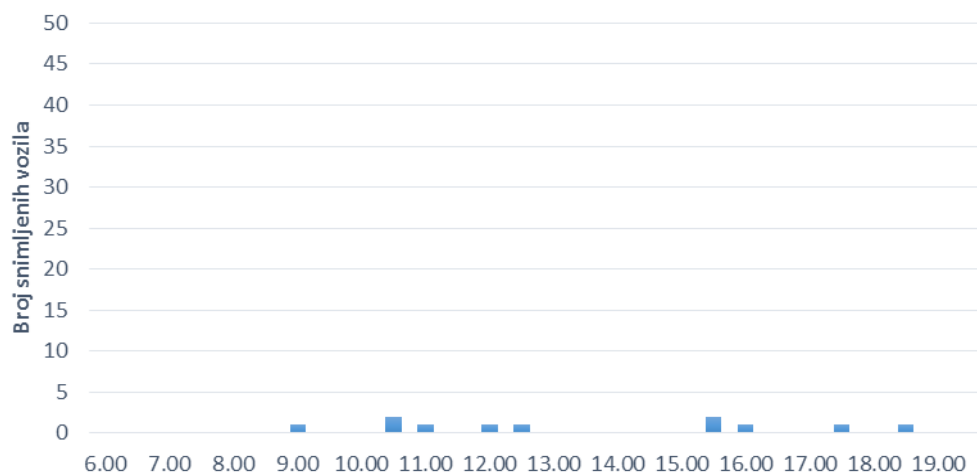
iz pravca Viništa ka Centru								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	3	0	0	0	0	1	0	4
6.30-7.00	12	0	0	0	0	0	0	12
7.00-7.30	5	0	0	0	1	0	0	6
7.30-8.00	13	0	0	1	0	1	1	16
8.00-8.30	10	2	0	0	0	0	0	12
8.30-9.00	16	1	0	0	0	0	0	17
9.00-9.30	12	0	0	1	0	1	0	14
9.30-10.00	10	2	0	0	0	2	0	14
10.00-10.30	11	2	0	1	0	1	0	15
10.30-11.00	14	0	0	1	0	0	0	15
11.00-11.30	19	1	0	0	0	1	0	21
11.30-12.00	7	1	0	0	1	2	1	12
12.00-12.30	13	1	0	1	0	1	0	16
12.30-13.00	9	0	0	0	0	0	0	9
13.00-13.30	21	0	0	0	0	0	0	21
13.30-14.00	14	1	0	0	0	1	0	16
14.00-14.30	11	1	0	0	0	2	0	14
14.30-15.00	15	0	0	1	0	0	1	17
15.00-15.30	7	2	0	2	0	1	0	12
15.30-16.00	8	0	0	0	0	0	1	9
16.00-16.30	11	0	0	1	0	0	0	12
16.30-17.00	11	2	0	0	0	2	0	15
17.00-17.30	17	2	0	1	0	1	0	21
17.30-18.00	11	1	0	1	0	3	0	16
18.00-18.30	5	0	0	0	0	0	0	5
18.30-19.00	10	2	0	0	0	0	0	12
19.00-19.30	12	1	0	0	0	2	0	15
19.30-20.00	14	2	0	0	0	0	0	16
ukupno	321	24	0	11	2	22	4	384

Lokacija 9 - iz pravca Dubravice ka Centru



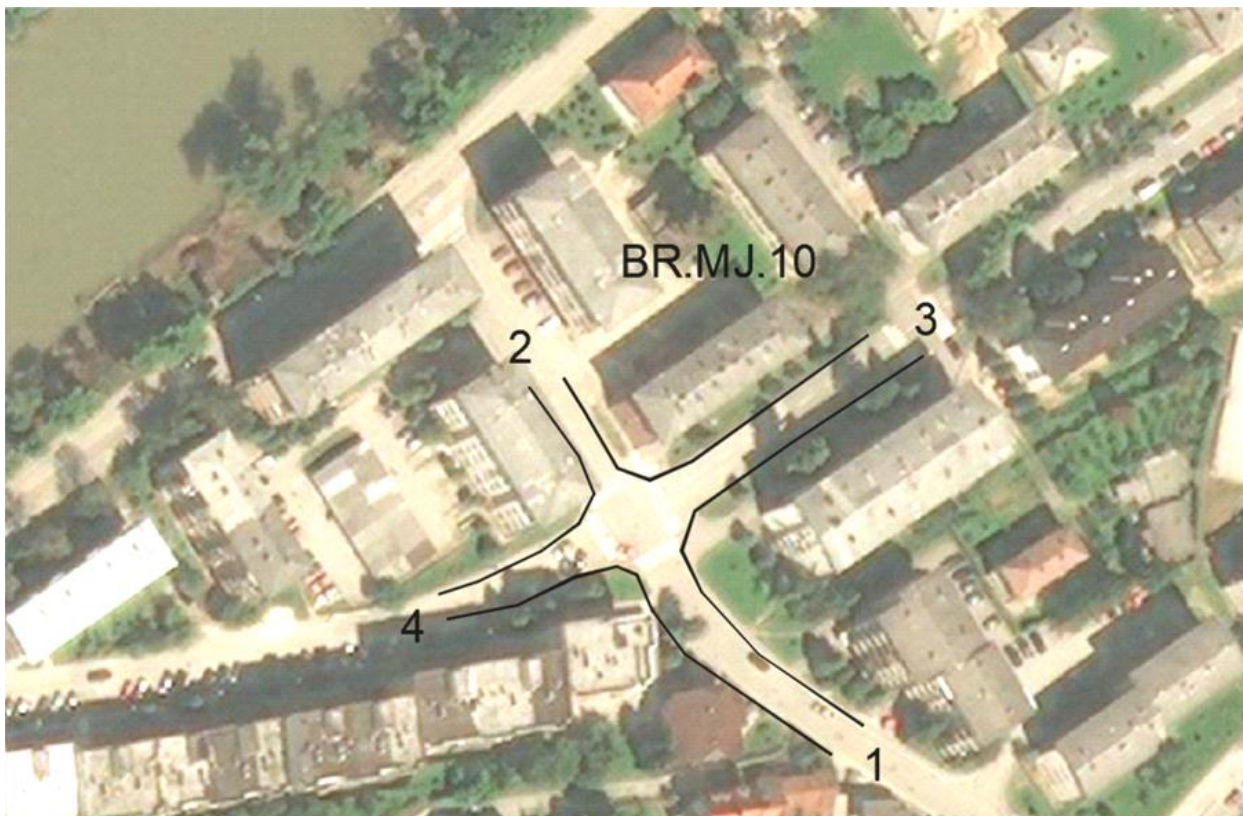
iz pravca Dubravice ka Centru								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	31	1	0	0	0	0	0	32
6.30-7.00	41	1	0	0	0	0	0	42
7.00-7.30	19	0	0	0	0	0	0	19
7.30-8.00	44	2	0	0	0	0	0	46
8.00-8.30	20	1	0	0	0	0	0	21
8.30-9.00	30	1	0	0	0	1	1	33
9.00-9.30	27	1	0	0	0	0	0	28
9.30-10.00	26	0	0	1	0	0	1	28
10.00-10.30	18	1	0	2	0	0	0	21
10.30-11.00	19	0	0	1	0	0	0	20
11.00-11.30	21	0	0	0	0	0	1	22
11.30-12.00	25	2	0	1	0	0	0	28
12.00-12.30	21	0	0	0	0	0	0	21
12.30-13.00	31	1	0	0	0	0	0	32
13.00-13.30	22	0	0	0	0	0	0	22
13.30-14.00	20	0	0	0	0	0	0	20
14.00-14.30	24	5	0	1	0	1	0	31
14.30-15.00	24	1	0	0	0	0	0	25
15.00-15.30	26	3	0	0	0	1	1	31
15.30-16.00	21	3	0	1	0	0	0	25
16.00-16.30	23	1	0	0	0	0	0	24
16.30-17.00	17	0	0	1	1	0	0	19
17.00-17.30	23	0	0	1	0	0	0	24
17.30-18.00	17	0	0	0	0	2	0	19
18.00-18.30	28	1	0	0	0	1	0	30
18.30-19.00	28	0	0	0	0	0	1	29
19.00-19.30	27	0	0	0	0	0	0	27
19.30-20.00	17	0	0	0	0	0	0	17
ukupno	690	25	0	9	1	6	5	736

Lokacija 9 - iz pravca Dubravice ka Viništu

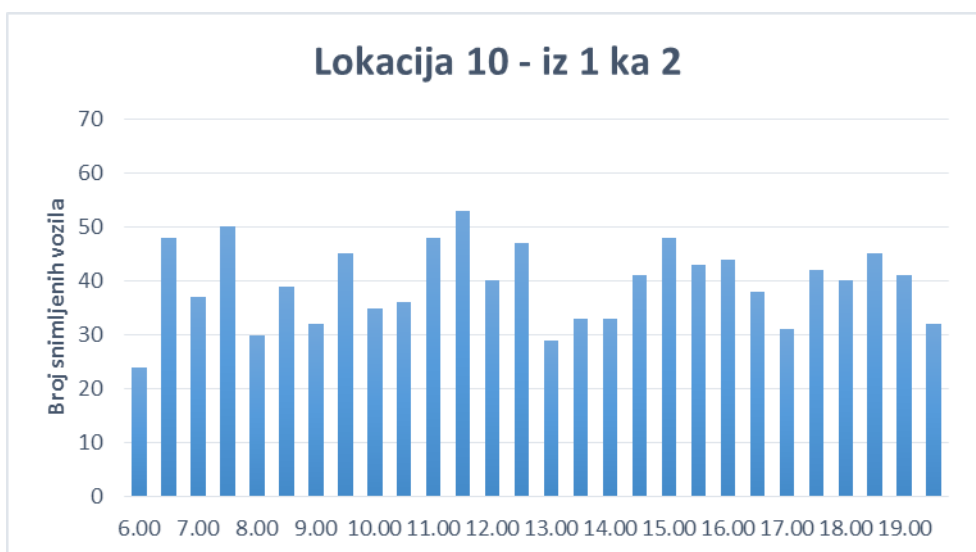


iz pravca Dubravice ka Viništu								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	0	0	0	0	0	0	0	0
8.00-8.30	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-9.00	0	0	0	0	0	0	0	0
9.00-9.30	0	0	0	1	0	0	0	1
9.30-10.00	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-10.30	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30-11.00	2	0	0	0	0	0	0	2
11.00-11.30	1	0	0	0	0	0	0	1
11.30-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-12.30	1	0	0	0	0	0	0	1
12.30-13.00	1	0	0	0	0	0	0	1
13.00-13.30	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-14.00	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-14.30	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30-15.00	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00-15.30	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30-16.00	1	0	0	0	0	0	1	2
16.00-16.30	1	0	0	0	0	0	0	1
16.30-17.00	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00-17.30	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30-18.00	1	0	0	0	0	0	0	1
18.00-18.30	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-19.00	1	0	0	0	0	0	0	1
19.00-19.30	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-20.00	0	0	0	0	0	0	0	0
ukupno	9	0	0	1	0	0	1	11

LOKACIJA 10

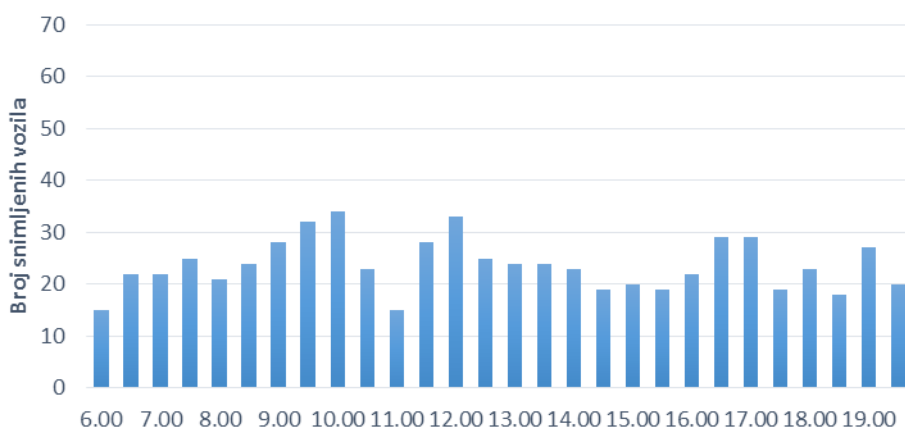


Slika 22: Raskrsnica ulica Husein kapetana Gradašćevića i Alije Izetbegovića



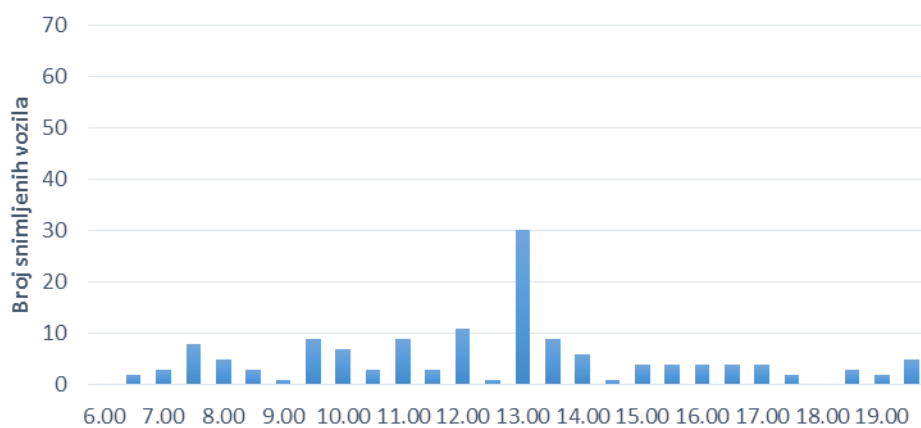
iz 1 ka 2								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	23	0	1	0	0	0	0	24
6.30-7.00	44	3	0	1	0	0	0	48
7.00-7.30	35	0	0	2	0	0	0	37
7.30-8.00	44	5	0	0	0	1	0	50
8.00-8.30	30	0	0	0	0	0	0	30
8.30-9.00	34	5	0	0	0	0	0	39
9.00-9.30	30	1	0	1	0	0	0	32
9.30-10.00	43	2	0	0	0	0	0	45
10.00-10.30	30	3	1	0	0	1	0	35
10.30-11.00	33	2	0	1	0	0	0	36
11.00-11.30	43	4	0	0	1	0	0	48
11.30-12.00	52	1	0	0	0	0	0	53
12.00-12.30	37	1	0	1	0	0	1	40
12.30-13.00	46	0	0	1	0	0	0	47
13.00-13.30	27	2	0	0	0	0	0	29
13.30-14.00	31	1	0	1	0	0	0	33
14.00-14.30	29	2	0	1	1	0	0	33
14.30-15.00	37	2	0	2	0	0	0	41
15.00-15.30	44	4	0	0	0	0	0	48
15.30-16.00	40	1	1	0	0	1	0	43
16.00-16.30	44	0	0	0	0	0	0	44
16.30-17.00	34	3	0	0	0	0	1	38
17.00-17.30	28	3	0	0	0	0	0	31
17.30-18.00	40	2	0	0	0	0	0	42
18.00-18.30	36	2	0	0	0	1	1	40
18.30-19.00	39	3	0	1	0	2	0	45
19.00-19.30	40	1	0	0	0	0	0	41
19.30-20.00	32	0	0	0	0	0	0	32
ukupno	1025	53	3	12	2	6	3	1104

Lokacija 10 - iz 1 ka 3



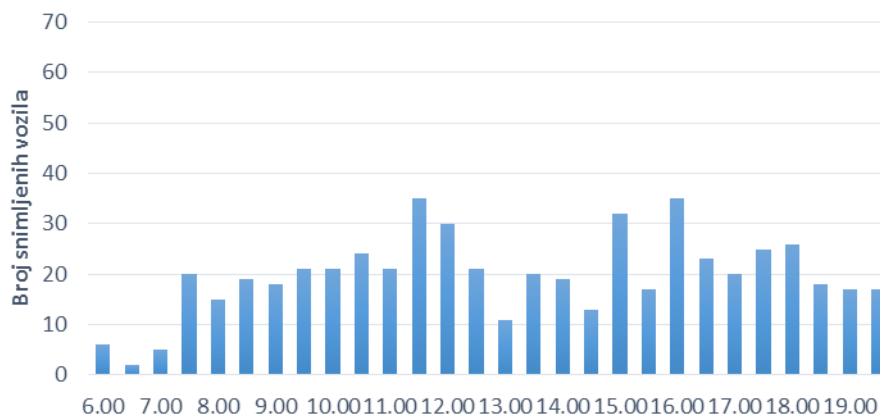
iz 1 ka 3								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	13	1	0	0	0	0	1	15
6.30-7.00	22	0	0	0	0	0	0	22
7.00-7.30	22	0	0	0	0	0	0	22
7.30-8.00	23	2	0	0	0	0	0	25
8.00-8.30	19	1	0	1	0	0	0	21
8.30-9.00	24	0	0	0	0	0	0	24
9.00-9.30	26	0	0	0	0	1	1	28
9.30-10.00	30	2	0	0	0	0	0	32
10.00-10.30	33	0	0	0	0	0	1	34
10.30-11.00	22	1	0	0	0	0	0	23
11.00-11.30	14	0	0	0	0	0	1	15
11.30-12.00	26	1	0	1	0	0	0	28
12.00-12.30	32	0	0	1	0	0	0	33
12.30-13.00	22	0	0	0	0	1	2	25
13.00-13.30	22	2	0	0	0	0	0	24
13.30-14.00	24	0	0	0	0	0	0	24
14.00-14.30	19	3	0	0	0	1	0	23
14.30-15.00	17	2	0	0	0	0	0	19
15.00-15.30	20	0	0	0	0	0	0	20
15.30-16.00	17	2	0	0	0	0	0	19
16.00-16.30	19	3	0	0	0	0	0	22
16.30-17.00	28	0	0	1	0	0	0	29
17.00-17.30	29	0	0	0	0	0	0	29
17.30-18.00	18	1	0	0	0	0	0	19
18.00-18.30	22	0	0	0	0	0	1	23
18.30-19.00	18	0	0	0	0	0	0	18
19.00-19.30	27	0	0	0	0	0	0	27
19.30-20.00	20	0	0	0	0	0	0	20
ukupno	628	21	0	4	0	3	7	663

Lokacija 10 - iz 1 ka 4

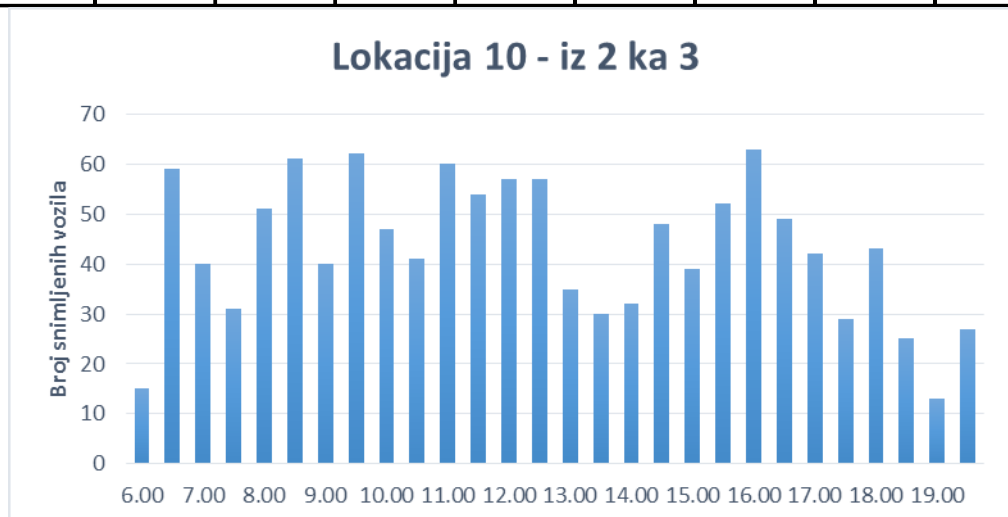


iz 1 ka 4								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	1	0	0	0	1	0	2
7.00-7.30	3	0	0	0	0	0	0	3
7.30-8.00	7	0	0	0	0	0	1	8
8.00-8.30	5	0	0	0	0	0	0	5
8.30-9.00	3	0	0	0	0	0	0	3
9.00-9.30	1	0	0	0	0	0	0	1
9.30-10.00	9	0	0	0	0	0	0	9
10.00-10.30	6	1	0	0	0	0	0	7
10.30-11.00	2	0	0	0	0	1	0	3
11.00-11.30	8	0	0	0	0	1	0	9
11.30-12.00	3	0	0	0	0	0	0	3
12.00-12.30	10	0	0	1	0	0	0	11
12.30-13.00	1	0	0	0	0	0	0	1
13.00-13.30	25	0	0	0	0	5	0	30
13.30-14.00	8	0	0	0	0	0	1	9
14.00-14.30	5	1	0	0	0	0	0	6
14.30-15.00	1	0	0	0	0	0	0	1
15.00-15.30	4	0	0	0	0	0	0	4
15.30-16.00	4	0	0	0	0	0	0	4
16.00-16.30	2	2	0	0	0	0	0	4
16.30-17.00	4	0	0	0	0	0	0	4
17.00-17.30	4	0	0	0	0	0	0	4
17.30-18.00	2	0	0	0	0	0	0	2
18.00-18.30	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-19.00	3	0	0	0	0	0	0	3
19.00-19.30	2	0	0	0	0	0	0	2
19.30-20.00	5	0	0	0	0	0	0	5
ukupno	127	5	0	1	0	8	2	143

Lokacija 10 - iz 2 ka 1

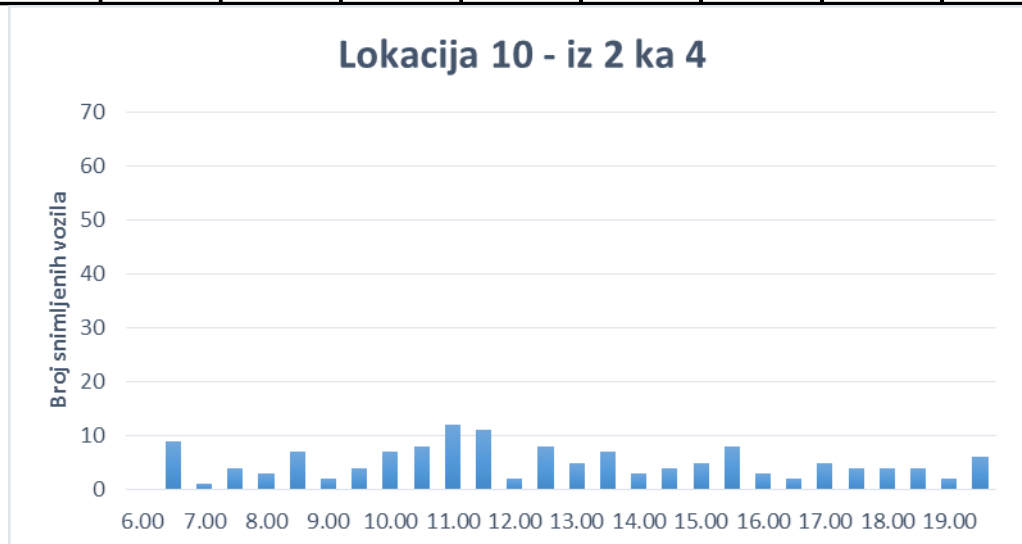


iz 2 ka 1								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	5	0	0	1	0	0	0	6
6.30-7.00	2	0	0	0	0	0	0	2
7.00-7.30	2	2	0	1	0	0	0	5
7.30-8.00	17	2	0	0	1	0	0	20
8.00-8.30	14	1	0	0	0	0	0	15
8.30-9.00	18	0	0	1	0	0	0	19
9.00-9.30	14	2	0	0	2	0	0	18
9.30-10.00	18	1	1	0	0	0	1	21
10.00-10.30	20	0	0	0	0	0	1	21
10.30-11.00	20	1	0	1	1	0	1	24
11.00-11.30	21	0	0	0	0	0	0	21
11.30-12.00	31	1	0	3	0	0	0	35
12.00-12.30	29	0	0	1	0	0	0	30
12.30-13.00	19	2	0	0	0	0	0	21
13.00-13.30	8	2	0	1	0	0	0	11
13.30-14.00	16	3	0	1	0	0	0	20
14.00-14.30	19	0	0	0	0	0	0	19
14.30-15.00	10	1	0	2	0	0	0	13
15.00-15.30	27	3	0	2	0	0	0	32
15.30-16.00	17	0	0	0	0	0	0	17
16.00-16.30	35	0	0	0	0	0	0	35
16.30-17.00	21	2	0	0	0	0	0	23
17.00-17.30	19	1	0	0	0	0	0	20
17.30-18.00	24	0	0	1	0	0	0	25
18.00-18.30	24	1	0	1	0	0	0	26
18.30-19.00	18	0	0	0	0	0	0	18
19.00-19.30	16	0	0	1	0	0	0	17
19.30-20.00	14	0	1	0	0	1	1	17
ukupno	498	25	2	17	4	1	4	551



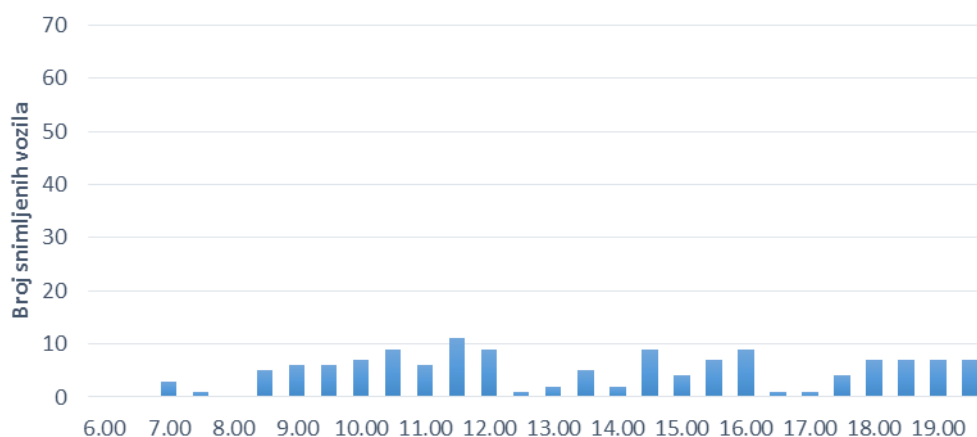
iz 2 ka 3								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	14	1	0	0	0	0	0	15
6.30-7.00	57	1	0	0	0	1	0	59
7.00-7.30	38	2	0	0	0	0	0	40
7.30-8.00	31	0	0	0	0	0	0	31
8.00-8.30	47	2	0	1	0	0	1	51
8.30-9.00	55	3	0	0	0	1	2	61
9.00-9.30	37	3	0	0	0	0	0	40
9.30-10.00	57	2	0	2	0	0	1	62
10.00-10.30	46	1	0	0	0	0	0	47
10.30-11.00	38	2	0	0	0	0	1	41
11.00-11.30	58	1	0	1	0	0	0	60
11.30-12.00	51	2	0	0	0	0	1	54
12.00-12.30	54	1	0	1	0	0	1	57
12.30-13.00	54	1	0	1	0	0	1	57
13.00-13.30	29	1	0	1	0	3	1	35
13.30-14.00	29	0	0	1	0	0	0	30
14.00-14.30	31	1	0	0	0	0	0	32
14.30-15.00	45	0	0	0	0	1	2	48
15.00-15.30	38	1	0	0	0	0	0	39
15.30-16.00	51	0	0	1	0	0	0	52
16.00-16.30	63	0	0	0	0	0	0	63
16.30-17.00	47	2	0	0	0	0	0	49
17.00-17.30	40	2	0	0	0	0	0	42
17.30-18.00	29	0	0	0	0	0	0	29
18.00-18.30	42	1	0	0	0	0	0	43
18.30-19.00	25	0	0	0	0	0	0	25
19.00-19.30	13	0	0	0	0	0	0	13
19.30-20.00	23	0	0	0	0	4	0	27
ukupno	1142	30	0	9	0	10	11	1202

Lokacija 10 - iz 2 ka 4



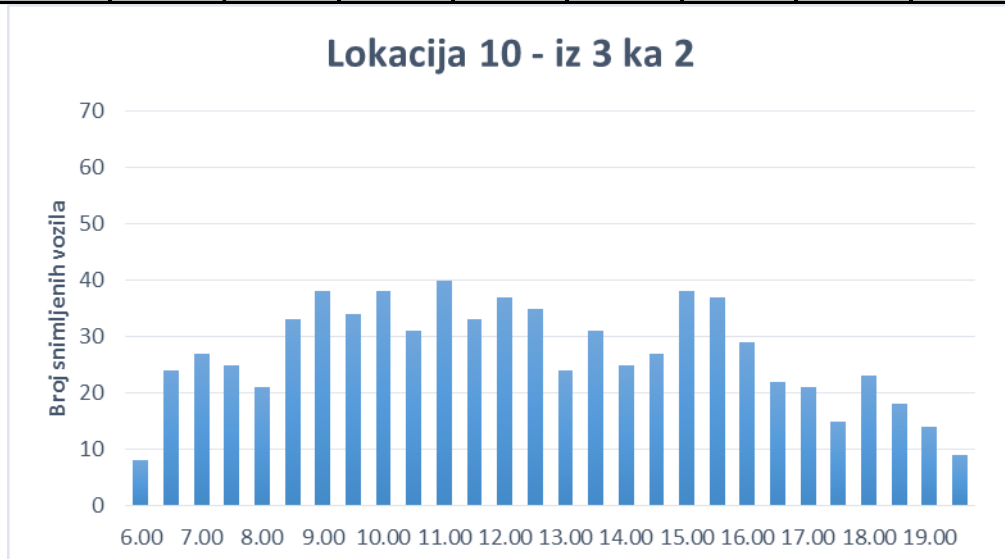
iz 2 ka 4								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	9	0	0	0	0	0	0	9
7.00-7.30	1	0	0	0	0	0	0	1
7.30-8.00	4	0	0	0	0	0	0	4
8.00-8.30	3	0	0	0	0	0	0	3
8.30-9.00	6	1	0	0	0	0	0	7
9.00-9.30	2	0	0	0	0	0	0	2
9.30-10.00	4	0	0	0	0	0	0	4
10.00-10.30	7	0	0	0	0	0	0	7
10.30-11.00	8	0	0	0	0	0	0	8
11.00-11.30	11	0	0	1	0	0	0	12
11.30-12.00	11	0	0	0	0	0	0	11
12.00-12.30	2	0	0	0	0	0	0	2
12.30-13.00	8	0	0	0	0	0	0	8
13.00-13.30	5	0	0	0	0	0	0	5
13.30-14.00	7	0	0	0	0	0	0	7
14.00-14.30	3	0	0	0	0	0	0	3
14.30-15.00	4	0	0	0	0	0	0	4
15.00-15.30	4	1	0	0	0	0	0	5
15.30-16.00	8	0	0	0	0	0	0	8
16.00-16.30	3	0	0	0	0	0	0	3
16.30-17.00	2	0	0	0	0	0	0	2
17.00-17.30	5	0	0	0	0	0	0	5
17.30-18.00	4	0	0	0	0	0	0	4
18.00-18.30	4	0	0	0	0	0	0	4
18.30-19.00	4	0	0	0	0	0	0	4
19.00-19.30	2	0	0	0	0	0	0	2
19.30-20.00	6	0	0	0	0	0	0	6
ukupno	137	2	0	1	0	0	0	140

Lokacija 10 - iz 3 ka 1



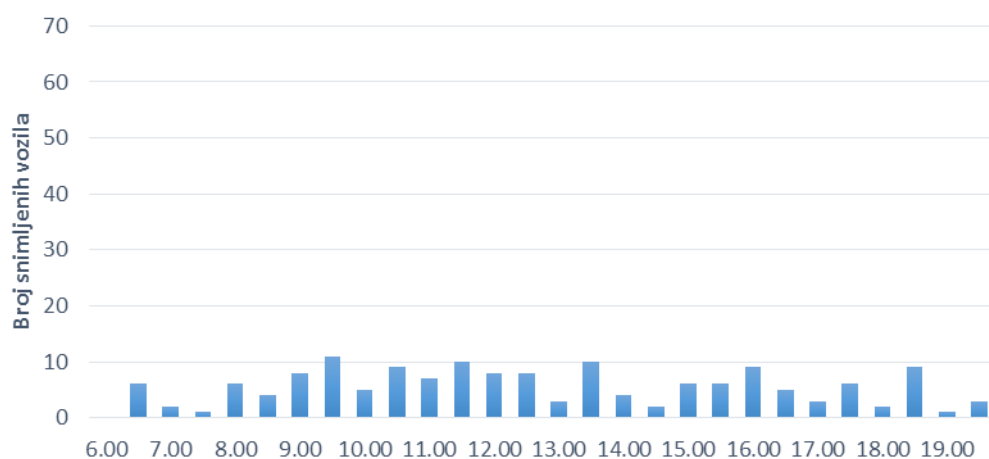
iz 3 ka 1								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	0	0	0	0	0	0	0	0
7.00-7.30	2	0	0	1	0	0	0	3
7.30-8.00	1	0	0	0	0	0	0	1
8.00-8.30	0	0	0	0	0	0	0	0
8.30-9.00	4	0	0	1	0	0	0	5
9.00-9.30	6	0	0	0	0	0	0	6
9.30-10.00	6	0	0	0	0	0	0	6
10.00-10.30	6	1	0	0	0	0	0	7
10.30-11.00	9	0	0	0	0	0	0	9
11.00-11.30	5	0	0	0	0	1	0	6
11.30-12.00	11	0	0	0	0	0	0	11
12.00-12.30	9	0	0	0	0	0	0	9
12.30-13.00	1	0	0	0	0	0	0	1
13.00-13.30	2	0	0	0	0	0	0	2
13.30-14.00	5	0	0	0	0	0	0	5
14.00-14.30	2	0	0	0	0	0	0	2
14.30-15.00	9	0	0	0	0	0	0	9
15.00-15.30	4	0	0	0	0	0	0	4
15.30-16.00	7	0	0	0	0	0	0	7
16.00-16.30	8	0	0	0	0	1	0	9
16.30-17.00	1	0	0	0	0	0	0	1
17.00-17.30	1	0	0	0	0	0	0	1
17.30-18.00	4	0	0	0	0	0	0	4
18.00-18.30	5	1	0	0	0	1	0	7
18.30-19.00	7	0	0	0	0	0	0	7
19.00-19.30	7	0	0	0	0	0	0	7
19.30-20.00	7	0	0	0	0	0	0	7
ukupno	129	2	0	2	0	3	0	136

Lokacija 10 - iz 3 ka 2



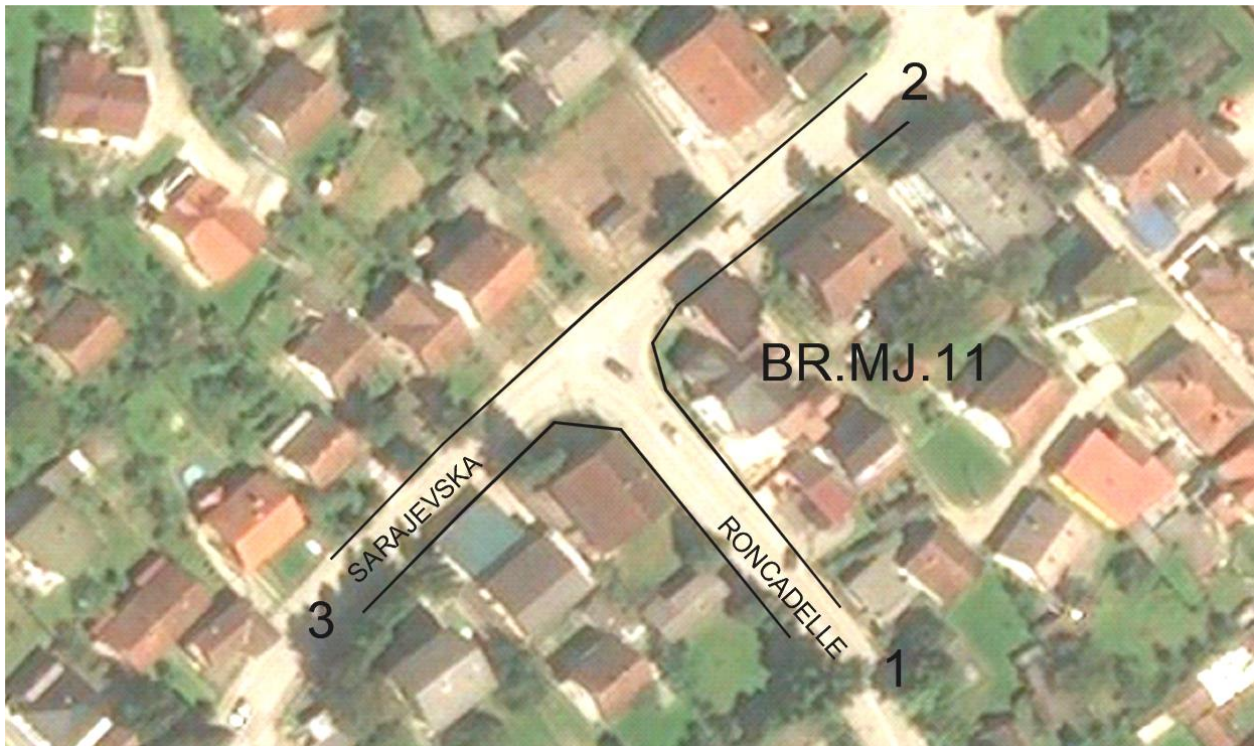
iz 3 ka 2								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	8	0	0	0	0	0	0	8
6.30-7.00	21	3	0	0	0	0	0	24
7.00-7.30	25	2	0	0	0	0	0	27
7.30-8.00	25	0	0	0	0	0	0	25
8.00-8.30	21	0	0	0	0	0	0	21
8.30-9.00	31	2	0	0	0	0	0	33
9.00-9.30	34	4	0	0	0	0	0	38
9.30-10.00	32	2	0	0	0	0	0	34
10.00-10.30	34	1	0	2	0	0	1	38
10.30-11.00	29	2	0	0	0	0	0	31
11.00-11.30	39	1	0	0	0	0	0	40
11.30-12.00	31	1	0	1	0	0	0	33
12.00-12.30	35	2	0	0	0	0	0	37
12.30-13.00	31	2	0	2	0	0	0	35
13.00-13.30	24	0	0	0	0	0	0	24
13.30-14.00	30	0	0	1	0	0	0	31
14.00-14.30	23	2	0	0	0	0	0	25
14.30-15.00	27	0	0	0	0	0	0	27
15.00-15.30	37	1	0	0	0	0	0	38
15.30-16.00	37	0	0	0	0	0	0	37
16.00-16.30	27	1	0	1	0	0	0	29
16.30-17.00	22	0	0	0	0	0	0	22
17.00-17.30	21	0	0	0	0	0	0	21
17.30-18.00	15	0	0	0	0	0	0	15
18.00-18.30	23	0	0	0	0	0	0	23
18.30-19.00	18	0	0	0	0	0	0	18
19.00-19.30	14	0	0	0	0	0	0	14
19.30-20.00	9	0	0	0	0	0	0	9
ukupno	723	26	0	7	0	0	1	757

Lokacija 10 - iz 3 ka 4



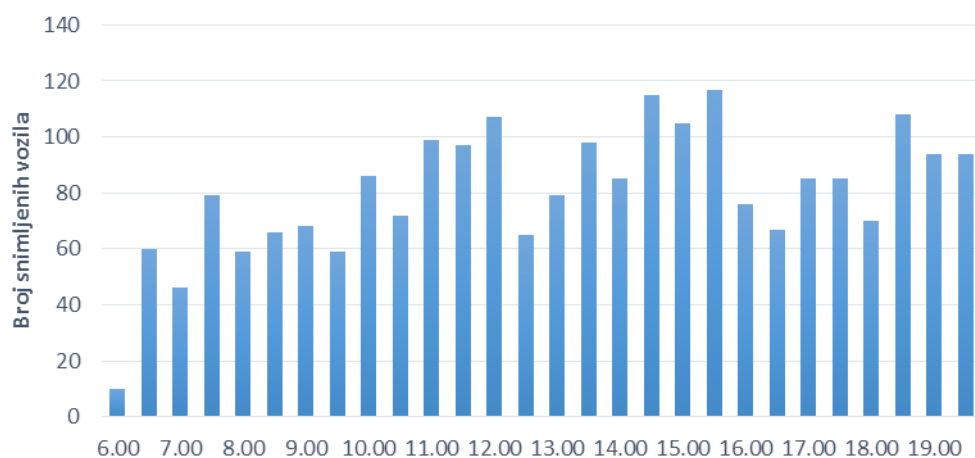
iz 3 ka 4								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	6	0	0	0	0	0	0	6
7.00-7.30	2	0	0	0	0	0	0	2
7.30-8.00	1	0	0	0	0	0	0	1
8.00-8.30	5	0	0	0	0	1	0	6
8.30-9.00	3	0	0	0	0	1	0	4
9.00-9.30	6	1	0	0	0	1	0	8
9.30-10.00	10	0	0	0	0	1	0	11
10.00-10.30	3	0	0	0	0	2	0	5
10.30-11.00	6	0	0	0	0	3	0	9
11.00-11.30	5	0	0	0	0	1	1	7
11.30-12.00	5	1	0	0	0	3	1	10
12.00-12.30	7	0	0	0	0	1	0	8
12.30-13.00	6	0	0	0	0	2	0	8
13.00-13.30	3	0	0	0	0	0	0	3
13.30-14.00	7	0	0	0	0	3	0	10
14.00-14.30	4	0	0	0	0	0	0	4
14.30-15.00	2	0	0	0	0	0	0	2
15.00-15.30	6	0	0	0	0	0	0	6
15.30-16.00	6	0	0	0	0	0	0	6
16.00-16.30	5	1	0	0	0	3	0	9
16.30-17.00	5	0	0	0	0	0	0	5
17.00-17.30	3	0	0	0	0	0	0	3
17.30-18.00	5	1	0	0	0	0	0	6
18.00-18.30	1	0	0	0	0	1	0	2
18.30-19.00	9	0	0	0	0	0	0	9
19.00-19.30	1	0	0	0	0	0	0	1
19.30-20.00	3	0	0	0	0	0	0	3
ukupno	125	4	0	0	0	23	2	154

LOKACIJA 11



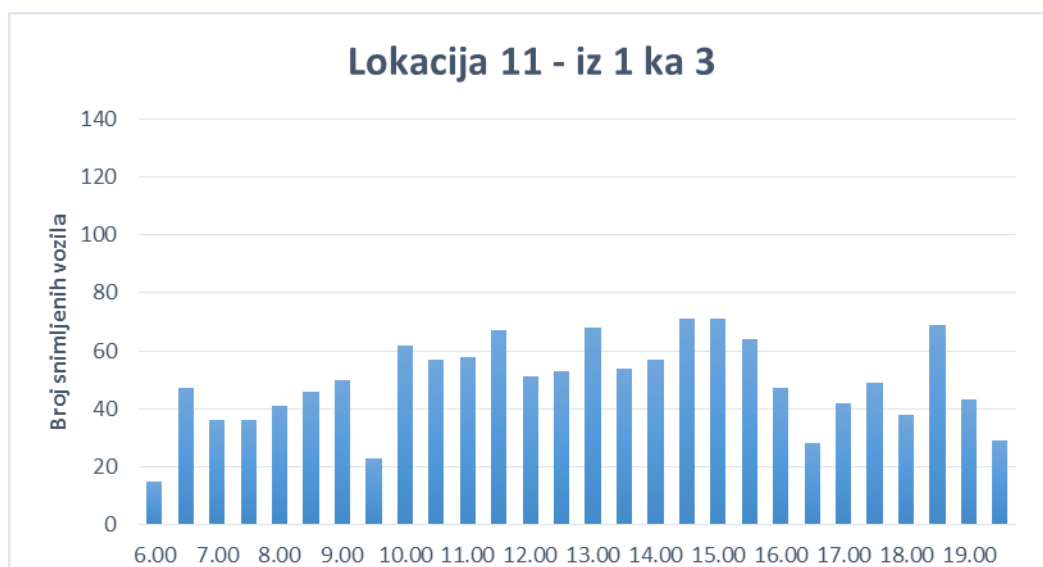
Slika 23: Raskrsnica ulica Sarajevska i Roncadelle

Lokacija 11 - iz 1 ka 2



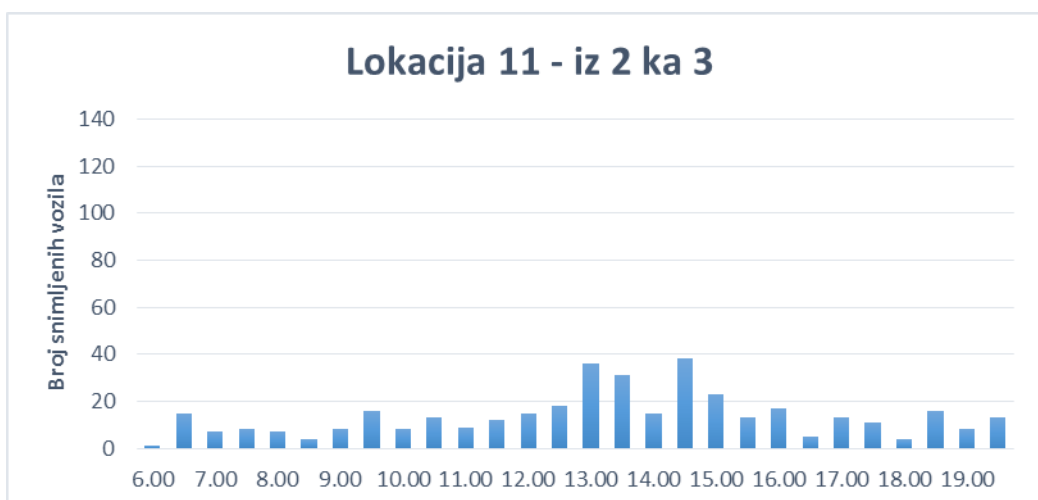
iz 1 ka 2								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	8	2	0	0	0	0	0	10
6.30-7.00	57	3	0	0	0	0	0	60
7.00-7.30	39	4	0	3	0	0	0	46
7.30-8.00	70	7	0	1	1	0	0	79
8.00-8.30	54	5	0	0	0	0	0	59
8.30-9.00	59	6	0	1	0	0	0	66
9.00-9.30	57	10	0	1	0	0	0	68
9.30-10.00	55	4	0	0	0	0	0	59
10.00-10.30	79	6	0	1	0	0	0	86
10.30-11.00	68	3	0	1	0	0	0	72
11.00-11.30	91	4	0	1	2	0	1	99
11.30-12.00	90	4	0	3	0	0	0	97
12.00-12.30	96	7	0	4	0	0	0	107
12.30-13.00	56	7	0	1	1	0	0	65
13.00-13.30	68	7	0	4	0	0	0	79
13.30-14.00	91	4	0	3	0	0	0	98
14.00-14.30	72	9	0	3	0	1	0	85
14.30-15.00	103	6	0	6	0	0	0	115
15.00-15.30	97	5	1	2	0	0	0	105
15.30-16.00	111	4	0	1	0	0	1	117
16.00-16.30	76	0	0	0	0	0	0	76
16.30-17.00	57	8	0	1	0	0	1	67
17.00-17.30	75	6	0	3	0	0	1	85
17.30-18.00	80	2	0	0	0	2	1	85
18.00-18.30	64	5	0	0	0	1	0	70
18.30-19.00	106	2	0	0	0	0	0	108
19.00-19.30	86	8	0	0	0	0	0	94
19.30-20.00	91	3	0	0	0	0	0	94
ukupno	2056	141	1	40	4	4	5	2251

Lokacija 11 - iz 1 ka 3



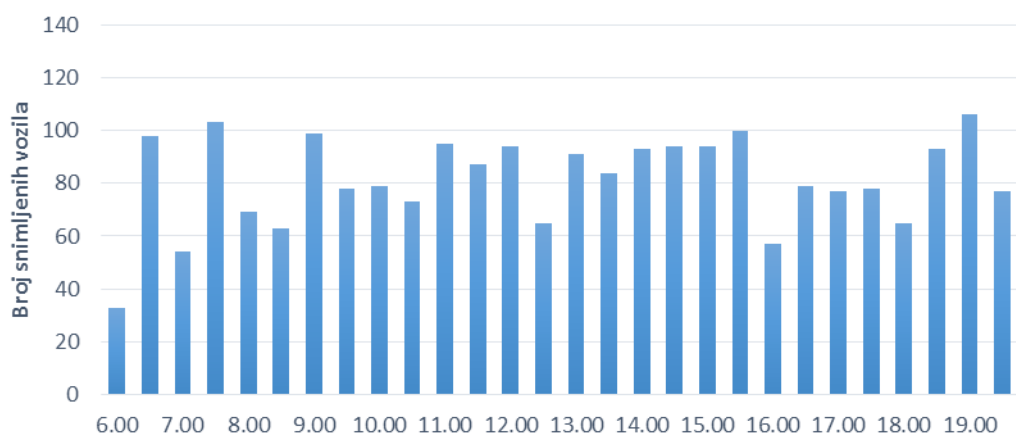
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	10	5	0	0	0	0	0	15
6.30-7.00	44	2	0	0	0	0	1	47
7.00-7.30	34	2	0	0	0	0	0	36
7.30-8.00	32	3	0	1	0	0	0	36
8.00-8.30	37	3	0	1	0	0	0	41
8.30-9.00	40	4	0	2	0	0	0	46
9.00-9.30	46	3	0	1	0	0	0	50
9.30-10.00	19	3	0	0	0	0	1	23
10.00-10.30	61	0	0	1	0	0	0	62
10.30-11.00	54	2	0	0	0	1	0	57
11.00-11.30	55	3	0	0	0	0	0	58
11.30-12.00	63	1	0	1	0	0	2	67
12.00-12.30	47	1	0	3	0	0	0	51
12.30-13.00	48	3	0	1	1	0	0	53
13.00-13.30	57	8	0	3	0	0	0	68
13.30-14.00	44	6	0	4	0	0	0	54
14.00-14.30	48	5	0	4	0	0	0	57
14.30-15.00	63	3	0	4	0	0	1	71
15.00-15.30	65	2	0	4	0	0	0	71
15.30-16.00	57	5	0	2	0	0	0	64
16.00-16.30	44	2	0	0	1	0	0	47
16.30-17.00	23	2	0	3	0	0	0	28
17.00-17.30	34	5	0	2	1	0	0	42
17.30-18.00	45	0	0	0	1	1	2	49
18.00-18.30	36	2	0	0	0	0	0	38
18.30-19.00	66	3	0	0	0	0	0	69
19.00-19.30	43	0	0	0	0	0	0	43
19.30-20.00	29	0	0	0	0	0	0	29
ukupno	1244	78	0	37	4	2	7	1372

Lokacija 11 - iz 2 ka 3



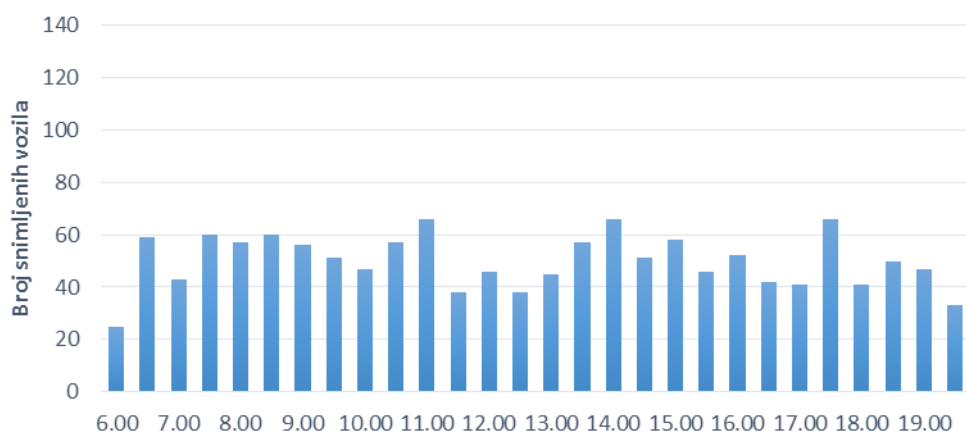
iz 2 ka 3								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	1	0	0	0	0	0	0	1
6.30-7.00	14	0	0	0	0	1	0	15
7.00-7.30	5	1	0	0	0	1	0	7
7.30-8.00	7	0	0	1	0	0	0	8
8.00-8.30	6	1	0	0	0	0	0	7
8.30-9.00	3	1	0	0	0	0	0	4
9.00-9.30	7	1	0	0	0	0	0	8
9.30-10.00	15	0	0	1	0	0	0	16
10.00-10.30	8	0	0	0	0	0	0	8
10.30-11.00	11	0	0	1	0	1	0	13
11.00-11.30	6	2	0	0	0	1	0	9
11.30-12.00	10	1	0	0	1	0	0	12
12.00-12.30	13	0	0	0	0	2	0	15
12.30-13.00	16	1	0	1	0	0	0	18
13.00-13.30	28	8	0	0	0	0	0	36
13.30-14.00	29	1	0	0	0	1	0	31
14.00-14.30	14	0	0	0	0	1	0	15
14.30-15.00	34	1	0	0	0	3	0	38
15.00-15.30	22	0	0	0	0	1	0	23
15.30-16.00	12	0	0	0	0	1	0	13
16.00-16.30	16	1	0	0	0	0	0	17
16.30-17.00	5	0	0	0	0	0	0	5
17.00-17.30	13	0	0	0	0	0	0	13
17.30-18.00	10	1	0	0	0	0	0	11
18.00-18.30	4	0	0	0	0	0	0	4
18.30-19.00	16	0	0	0	0	0	0	16
19.00-19.30	8	0	0	0	0	0	0	8
19.30-20.00	12	1	0	0	0	0	0	13
ukupno	345	21	0	4	1	13	0	384

Lokacija 11 - iz 2 ka 1



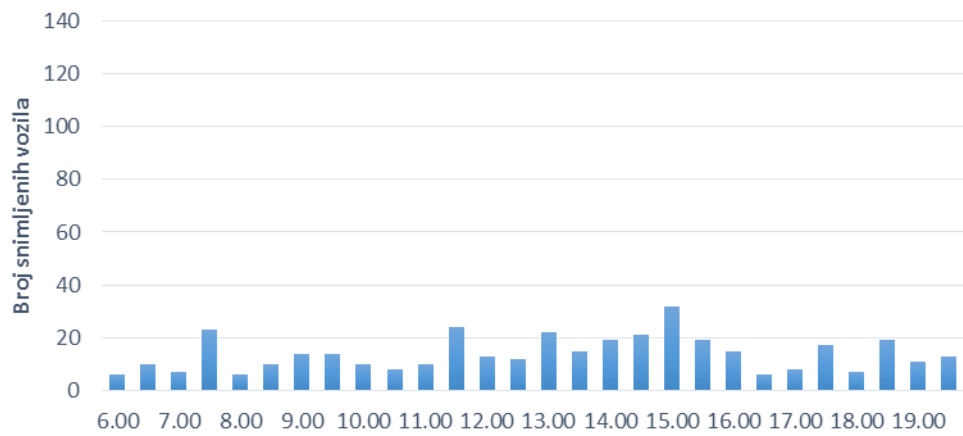
iz 2 ka 1								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	30	3	0	0	0	0	0	33
6.30-7.00	92	4	0	2	0	0	0	98
7.00-7.30	47	7	0	0	0	0	0	54
7.30-8.00	91	12	0	0	0	0	0	103
8.00-8.30	63	4	0	2	0	0	0	69
8.30-9.00	59	4	0	0	0	0	0	63
9.00-9.30	84	12	0	1	1	1	0	99
9.30-10.00	73	5	0	0	0	0	0	78
10.00-10.30	71	7	0	0	1	0	0	79
10.30-11.00	67	5	0	1	0	0	0	73
11.00-11.30	90	2	0	1	0	1	1	95
11.30-12.00	77	8	0	2	0	0	0	87
12.00-12.30	86	4	0	3	0	1	0	94
12.30-13.00	58	5	0	2	0	0	0	65
13.00-13.30	79	8	0	4	0	0	0	91
13.30-14.00	69	12	0	2	1	0	0	84
14.00-14.30	80	6	0	5	1	1	0	93
14.30-15.00	85	6	0	3	0	0	0	94
15.00-15.30	89	2	0	3	0	0	0	94
15.30-16.00	96	2	0	2	0	0	0	100
16.00-16.30	51	3	0	0	0	3	0	57
16.30-17.00	61	12	0	1	0	2	3	79
17.00-17.30	69	7	0	1	0	0	0	77
17.30-18.00	76	2	0	0	0	0	0	78
18.00-18.30	62	3	0	0	0	0	0	65
18.30-19.00	88	3	0	1	0	1	0	93
19.00-19.30	99	6	0	0	0	1	0	106
19.30-20.00	74	3	0	0	0	0	0	77
ukupno	2066	157	0	36	4	11	4	2278

Lokacija 11 - iz 3 ka 1



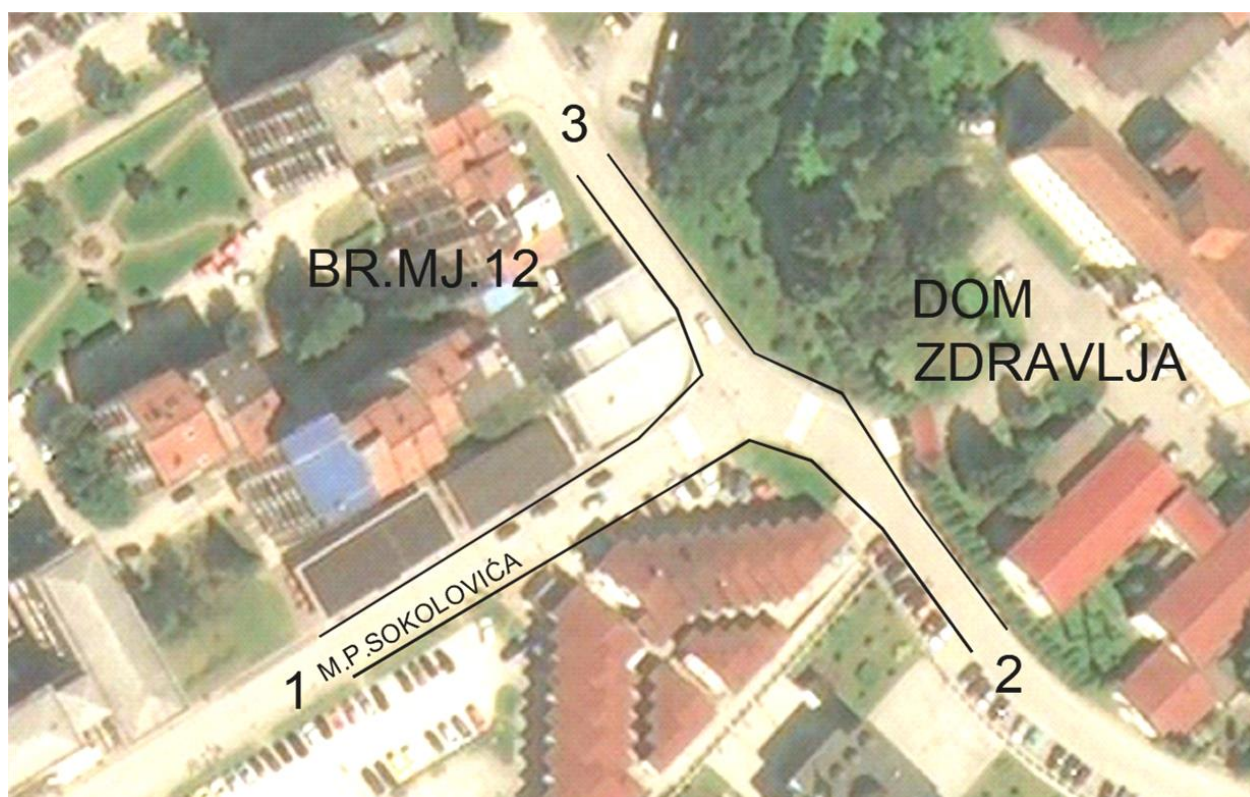
iz 3 ka 1								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	23	2	0	0	0	0	0	25
6.30-7.00	56	3	0	0	0	0	0	59
7.00-7.30	40	1	0	1	1	0	0	43
7.30-8.00	49	5	0	4	2	0	0	60
8.00-8.30	52	5	0	0	0	0	0	57
8.30-9.00	51	7	0	2	0	0	0	60
9.00-9.30	55	0	0	0	1	0	0	56
9.30-10.00	44	6	0	1	0	0	0	51
10.00-10.30	45	2	0	0	0	0	0	47
10.30-11.00	56	1	0	0	0	0	0	57
11.00-11.30	60	4	0	2	0	0	0	66
11.30-12.00	35	1	0	1	1	0	0	38
12.00-12.30	45	1	0	0	0	0	0	46
12.30-13.00	36	2	0	0	0	0	0	38
13.00-13.30	42	2	0	1	0	0	0	45
13.30-14.00	46	7	0	2	2	0	0	57
14.00-14.30	60	2	0	3	0	1	0	66
14.30-15.00	48	2	0	1	0	0	0	51
15.00-15.30	52	5	0	1	0	0	0	58
15.30-16.00	39	5	0	1	1	0	0	46
16.00-16.30	48	4	0	0	0	0	0	52
16.30-17.00	39	2	0	0	1	0	0	42
17.00-17.30	36	3	0	1	0	1	0	41
17.30-18.00	60	2	0	1	1	0	2	66
18.00-18.30	40	0	0	0	0	1	0	41
18.30-19.00	48	2	0	0	0	0	0	50
19.00-19.30	41	6	0	0	0	0	0	47
19.30-20.00	31	1	0	1	0	0	0	33
ukupno	1277	83	0	23	10	3	2	1398

Lokacija 11 - iz 3 ka 2



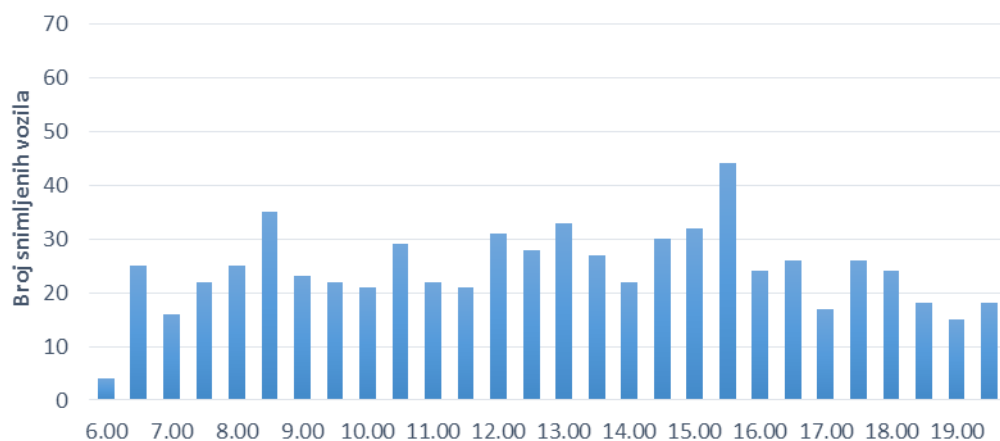
iz 3 ka 2								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	6	0	0	0	0	0	0	6
6.30-7.00	10	0	0	0	0	0	0	10
7.00-7.30	6	1	0	0	0	0	0	7
7.30-8.00	21	1	1	0	0	0	0	23
8.00-8.30	5	1	0	0	0	0	0	6
8.30-9.00	9	1	0	0	0	0	0	10
9.00-9.30	13	0	0	1	0	0	0	14
9.30-10.00	13	1	0	0	0	0	0	14
10.00-10.30	9	0	0	1	0	0	0	10
10.30-11.00	8	0	0	0	0	0	0	8
11.00-11.30	7	2	0	0	0	1	0	10
11.30-12.00	23	0	0	0	1	0	0	24
12.00-12.30	10	0	0	1	0	1	1	13
12.30-13.00	12	0	0	0	0	0	0	12
13.00-13.30	16	4	0	2	0	0	0	22
13.30-14.00	14	1	0	0	0	0	0	15
14.00-14.30	15	2	0	0	0	2	0	19
14.30-15.00	19	0	0	0	0	2	0	21
15.00-15.30	27	2	0	0	0	3	0	32
15.30-16.00	17	0	0	0	0	1	1	19
16.00-16.30	14	1	0	0	0	0	0	15
16.30-17.00	6	0	0	0	0	0	0	6
17.00-17.30	7	1	0	0	0	0	0	8
17.30-18.00	14	2	0	0	0	0	1	17
18.00-18.30	6	0	0	0	0	1	0	7
18.30-19.00	18	1	0	0	0	0	0	19
19.00-19.30	11	0	0	0	0	0	0	11
19.30-20.00	13	0	0	0	0	0	0	13
ukupno	349	21	1	5	1	11	3	391

LOKACIJA 12



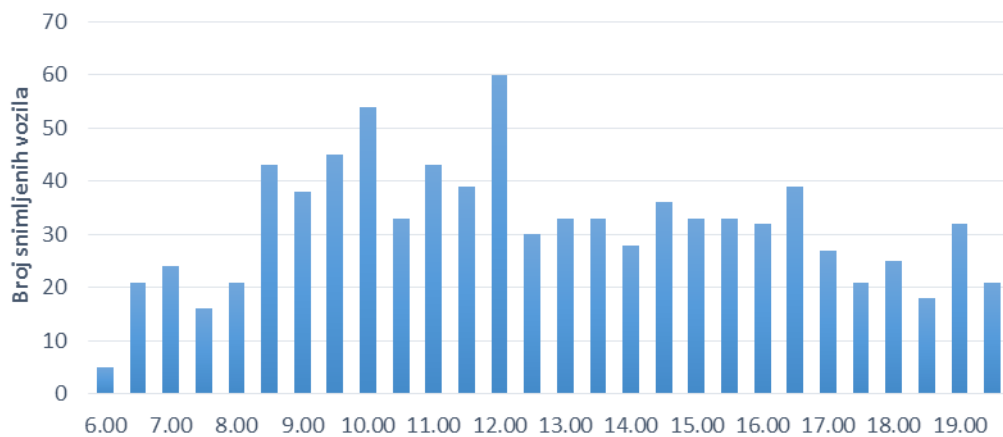
Slika 24: Raskrsnica ulica Mehmed paše Sokolovića i Gazi Husrefbegove (kod Doma zdravlja)

Lokacija 12 - iz 1 ka 2

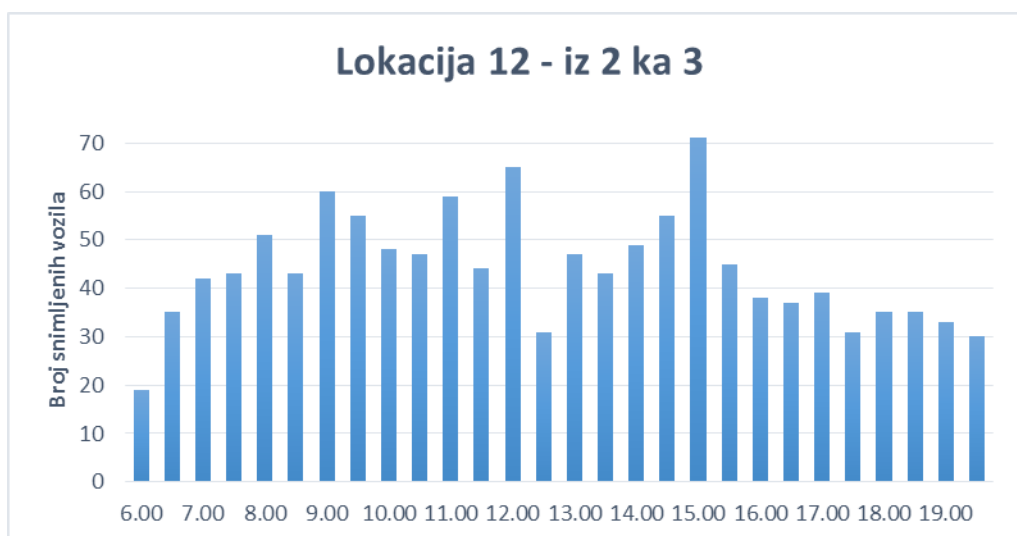


iz 1 ka 2								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	4	0	0	0	0	0	0	4
6.30-7.00	24	1	0	0	0	0	0	25
7.00-7.30	14	1	0	0	0	1	0	16
7.30-8.00	20	2	0	0	0	0	0	22
8.00-8.30	24	0	0	1	0	0	0	25
8.30-9.00	34	0	0	0	0	1	0	35
9.00-9.30	21	1	0	0	0	0	1	23
9.30-10.00	19	3	0	0	0	0	0	22
10.00-10.30	18	1	0	0	0	2	0	21
10.30-11.00	28	0	0	0	0	1	0	29
11.00-11.30	20	1	0	0	0	1	0	22
11.30-12.00	17	1	0	0	0	3	0	21
12.00-12.30	29	2	0	0	0	0	0	31
12.30-13.00	21	1	0	2	0	3	1	28
13.00-13.30	30	1	0	0	0	2	0	33
13.30-14.00	22	3	0	0	0	2	0	27
14.00-14.30	20	1	0	0	0	1	0	22
14.30-15.00	27	3	0	0	0	0	0	30
15.00-15.30	32	0	0	0	0	0	0	32
15.30-16.00	44	0	0	0	0	0	0	44
16.00-16.30	22	1	0	0	0	1	0	24
16.30-17.00	25	1	0	0	0	0	0	26
17.00-17.30	15	0	0	0	0	2	0	17
17.30-18.00	22	1	0	0	0	3	0	26
18.00-18.30	22	1	0	0	0	1	0	24
18.30-19.00	16	0	0	0	0	2	0	18
19.00-19.30	15	0	0	0	0	0	0	15
19.30-20.00	17	0	0	0	0	1	0	18
ukupno	622	26	0	3	0	27	2	680

Lokacija 12 - iz 1 ka 3

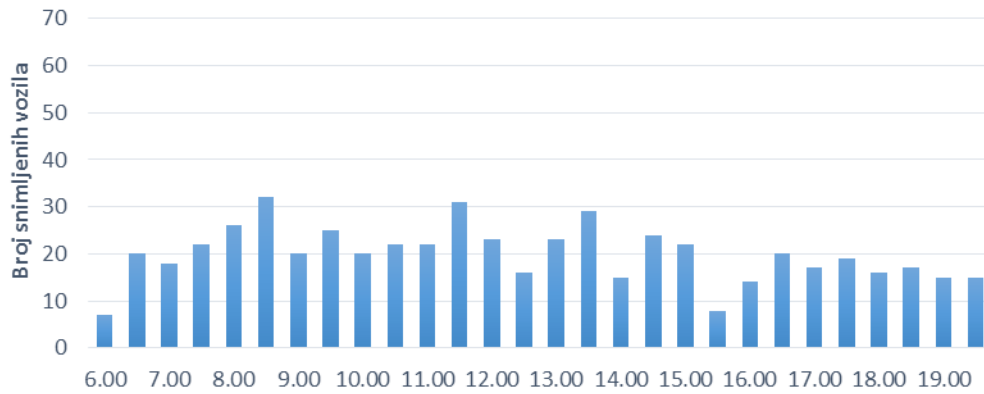


iz 1 ka 3								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	5	0	0	0	0	0	0	5
6.30-7.00	20	1	0	0	0	0	0	21
7.00-7.30	21	3	0	0	0	0	0	24
7.30-8.00	15	1	0	0	0	0	0	16
8.00-8.30	20	1	0	0	0	0	0	21
8.30-9.00	43	0	0	0	0	0	0	43
9.00-9.30	30	6	0	0	0	1	1	38
9.30-10.00	44	0	0	1	0	0	0	45
10.00-10.30	48	1	0	1	0	3	1	54
10.30-11.00	31	1	0	0	0	1	0	33
11.00-11.30	40	2	0	1	0	0	0	43
11.30-12.00	37	2	0	0	0	0	0	39
12.00-12.30	56	3	0	0	0	0	1	60
12.30-13.00	29	0	0	0	0	0	1	30
13.00-13.30	31	2	0	0	0	0	0	33
13.30-14.00	31	1	0	0	0	1	0	33
14.00-14.30	28	0	0	0	0	0	0	28
14.30-15.00	34	1	0	1	0	0	0	36
15.00-15.30	33	0	0	0	0	0	0	33
15.30-16.00	33	0	0	0	0	0	0	33
16.00-16.30	32	0	0	0	0	0	0	32
16.30-17.00	37	0	0	0	0	2	0	39
17.00-17.30	22	1	0	0	0	4	0	27
17.30-18.00	20	0	0	1	0	0	0	21
18.00-18.30	21	0	0	0	0	4	0	25
18.30-19.00	16	0	0	0	0	2	0	18
19.00-19.30	31	0	0	0	0	1	0	32
19.30-20.00	21	0	0	0	0	0	0	21
ukupno	829	26	0	5	0	19	4	883



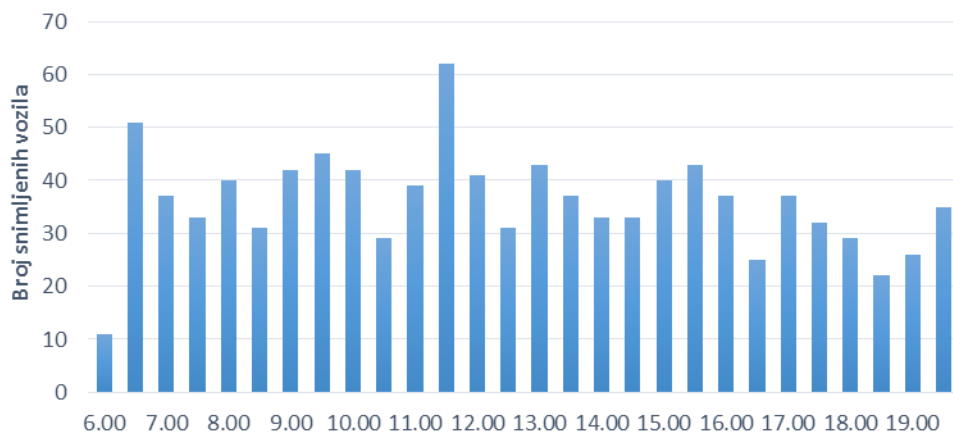
iz 2 ka 3								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	19	0	0	0	0	0	0	19
6.30-7.00	33	2	0	0	0	0	0	35
7.00-7.30	40	1	0	0	0	1	0	42
7.30-8.00	36	7	0	0	0	0	0	43
8.00-8.30	47	4	0	0	0	0	0	51
8.30-9.00	39	3	0	1	0	0	0	43
9.00-9.30	57	1	0	2	0	0	0	60
9.30-10.00	50	5	0	0	0	0	0	55
10.00-10.30	46	1	0	0	0	0	1	48
10.30-11.00	46	0	0	0	0	1	0	47
11.00-11.30	57	2	0	0	0	0	0	59
11.30-12.00	42	1	0	0	0	0	1	44
12.00-12.30	54	7	0	3	0	0	1	65
12.30-13.00	29	0	0	0	0	2	0	31
13.00-13.30	43	1	0	2	0	1	0	47
13.30-14.00	41	1	1	0	0	0	0	43
14.00-14.30	47	2	0	0	0	0	0	49
14.30-15.00	54	1	0	0	0	0	0	55
15.00-15.30	69	1	0	0	0	0	1	71
15.30-16.00	43	1	0	1	0	0	0	45
16.00-16.30	35	2	0	0	0	1	0	38
16.30-17.00	31	3	0	2	0	1	0	37
17.00-17.30	38	1	0	0	0	0	0	39
17.30-18.00	27	2	0	0	0	2	0	31
18.00-18.30	32	2	0	0	0	1	0	35
18.30-19.00	34	0	0	0	0	1	0	35
19.00-19.30	31	2	0	0	0	0	0	33
19.30-20.00	29	1	0	0	0	0	0	30
ukupno	1149	54	1	11	0	11	4	1230

Lokacija 12 - iz 2 ka 1



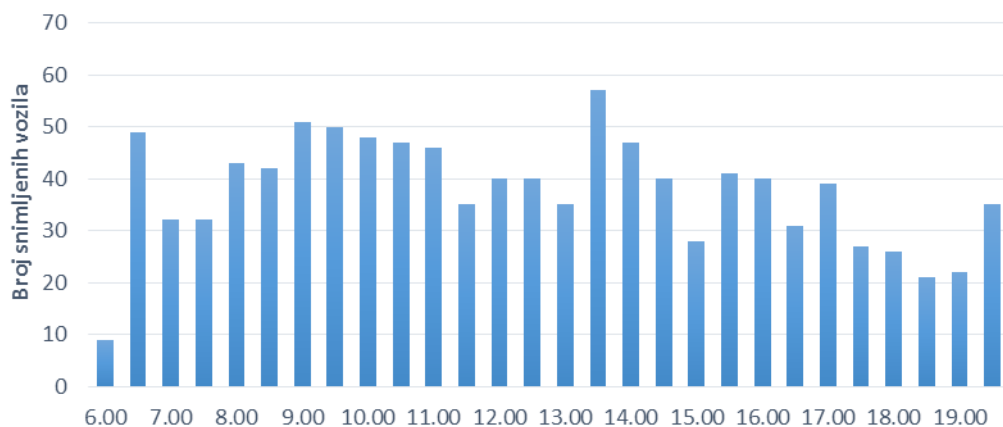
iz 2 ka 1								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	7	0	0	0	0	0	0	7
6.30-7.00	19	1	0	0	0	0	0	20
7.00-7.30	16	2	0	0	0	0	0	18
7.30-8.00	22	0	0	0	0	0	0	22
8.00-8.30	24	0	0	1	0	1	0	26
8.30-9.00	29	2	0	0	0	1	0	32
9.00-9.30	19	1	0	0	0	0	0	20
9.30-10.00	24	1	0	0	0	0	0	25
10.00-10.30	18	1	0	0	0	1	0	20
10.30-11.00	21	1	0	0	0	0	0	22
11.00-11.30	19	1	0	0	0	2	0	22
11.30-12.00	29	2	0	0	0	0	0	31
12.00-12.30	22	1	0	0	0	0	0	23
12.30-13.00	14	1	0	0	0	1	0	16
13.00-13.30	21	0	0	1	0	0	1	23
13.30-14.00	28	0	0	0	0	1	0	29
14.00-14.30	14	0	0	0	0	1	0	15
14.30-15.00	22	0	0	0	0	2	0	24
15.00-15.30	22	0	0	0	0	0	0	22
15.30-16.00	7	0	0	0	0	1	0	8
16.00-16.30	13	0	0	0	0	1	0	14
16.30-17.00	16	2	0	0	0	2	0	20
17.00-17.30	16	0	0	0	0	1	0	17
17.30-18.00	15	2	0	0	0	2	0	19
18.00-18.30	14	0	0	0	0	2	0	16
18.30-19.00	16	0	0	0	0	1	0	17
19.00-19.30	13	0	0	0	0	2	0	15
19.30-20.00	12	0	0	0	0	3	0	15
ukupno	512	18	0	2	0	25	1	558

Lokacija 12 - iz 3 ka 1



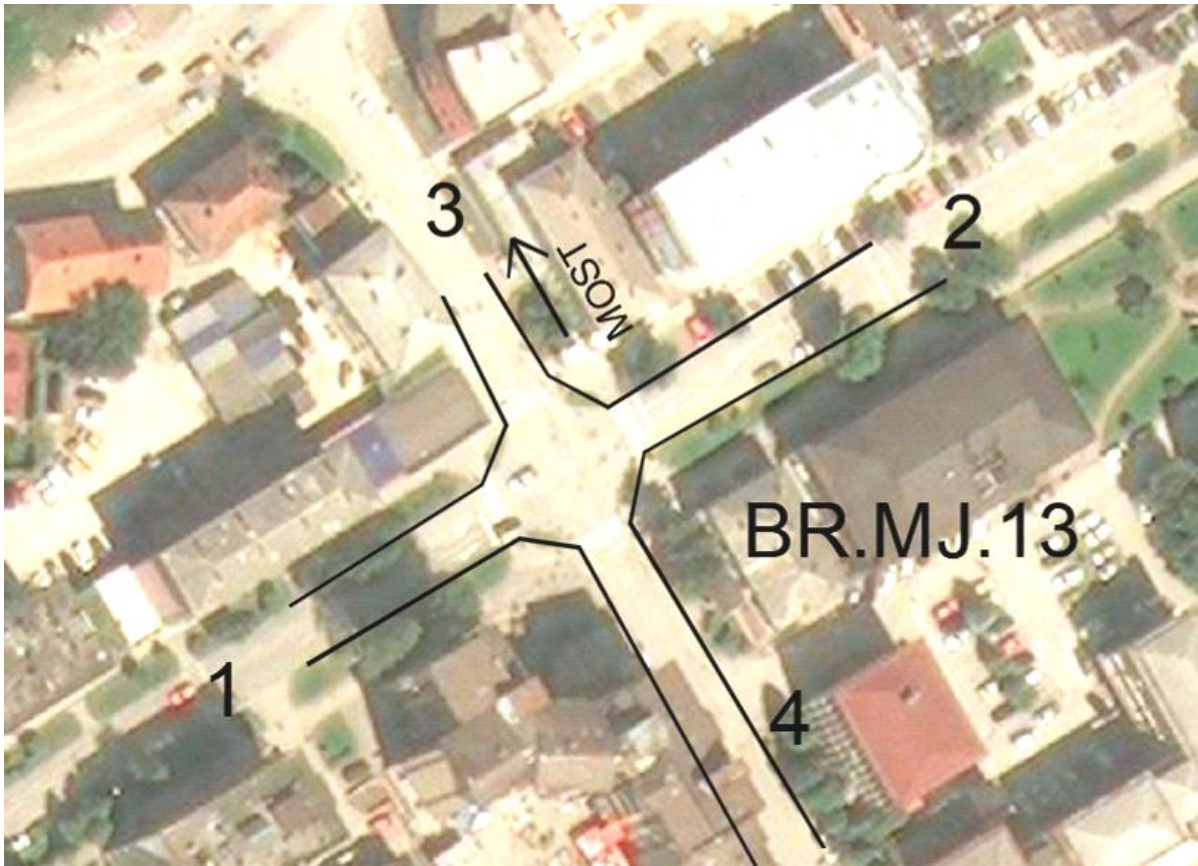
iz 3 ka 1								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	9	2	0	0	0	0	0	11
6.30-7.00	49	2	0	0	0	0	0	51
7.00-7.30	35	2	0	0	0	0	0	37
7.30-8.00	31	1	0	1	0	0	0	33
8.00-8.30	40	0	0	0	0	0	0	40
8.30-9.00	30	1	0	0	0	0	0	31
9.00-9.30	39	3	0	0	0	0	0	42
9.30-10.00	45	0	0	0	0	0	0	45
10.00-10.30	42	0	0	0	0	0	0	42
10.30-11.00	29	0	0	0	0	0	0	29
11.00-11.30	36	3	0	0	0	0	0	39
11.30-12.00	62	0	0	0	0	0	0	62
12.00-12.30	40	1	0	0	0	0	0	41
12.30-13.00	31	0	0	0	0	0	0	31
13.00-13.30	41	2	0	0	0	0	0	43
13.30-14.00	36	1	0	0	0	0	0	37
14.00-14.30	32	1	0	0	0	0	0	33
14.30-15.00	31	1	0	0	0	0	1	33
15.00-15.30	39	0	0	0	0	1	0	40
15.30-16.00	42	1	0	0	0	0	0	43
16.00-16.30	35	1	0	0	0	1	0	37
16.30-17.00	23	1	0	0	0	0	1	25
17.00-17.30	31	4	0	0	0	2	0	37
17.30-18.00	29	0	0	0	0	2	1	32
18.00-18.30	28	0	0	0	0	1	0	29
18.30-19.00	22	0	0	0	0	0	0	22
19.00-19.30	25	1	0	0	0	0	0	26
19.30-20.00	32	1	0	0	0	2	0	35
ukupno	964	29	0	1	0	9	3	1006

Lokacija 12 - iz 3 ka 2



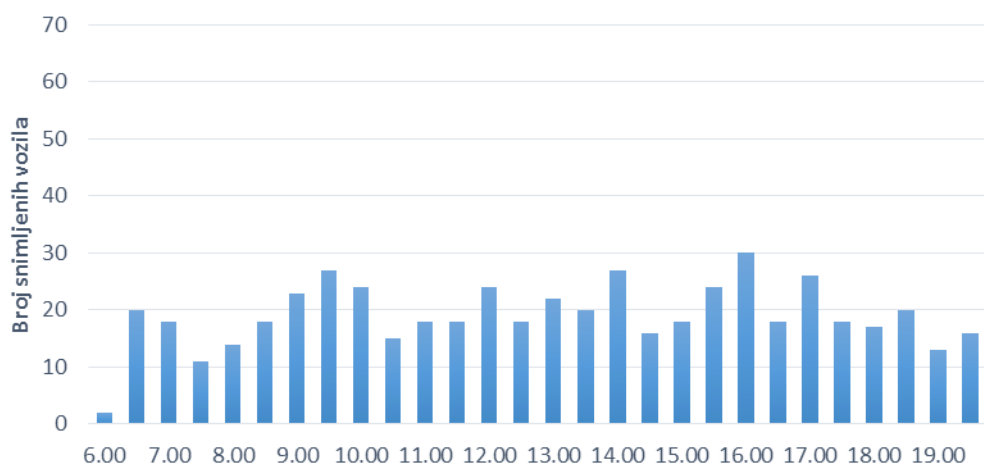
iz 3 ka 2								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	9	0	0	0	0	0	0	9
6.30-7.00	48	1	0	0	0	0	0	49
7.00-7.30	29	3	0	0	0	0	0	32
7.30-8.00	28	3	0	1	0	0	0	32
8.00-8.30	37	5	0	1	0	0	0	43
8.30-9.00	41	0	0	1	0	0	0	42
9.00-9.30	48	2	0	1	0	0	0	51
9.30-10.00	47	1	0	1	0	1	0	50
10.00-10.30	42	3	0	0	0	1	2	48
10.30-11.00	45	0	0	2	0	0	0	47
11.00-11.30	44	2	0	0	0	0	0	46
11.30-12.00	32	2	0	0	0	1	0	35
12.00-12.30	37	1	0	0	0	1	1	40
12.30-13.00	40	0	0	0	0	0	0	40
13.00-13.30	31	1	0	2	0	0	1	35
13.30-14.00	52	3	1	1	0	0	0	57
14.00-14.30	42	2	0	1	0	2	0	47
14.30-15.00	36	4	0	0	0	0	0	40
15.00-15.30	27	0	0	0	0	0	1	28
15.30-16.00	41	0	0	0	0	0	0	41
16.00-16.30	38	2	0	0	0	0	0	40
16.30-17.00	27	4	0	0	0	0	0	31
17.00-17.30	36	3	0	0	0	0	0	39
17.30-18.00	26	1	0	0	0	0	0	27
18.00-18.30	26	0	0	0	0	0	0	26
18.30-19.00	20	0	0	0	0	1	0	21
19.00-19.30	22	0	0	0	0	0	0	22
19.30-20.00	35	0	0	0	0	0	0	35
ukupno	986	43	1	11	0	7	5	1053

LOKACIJA 13



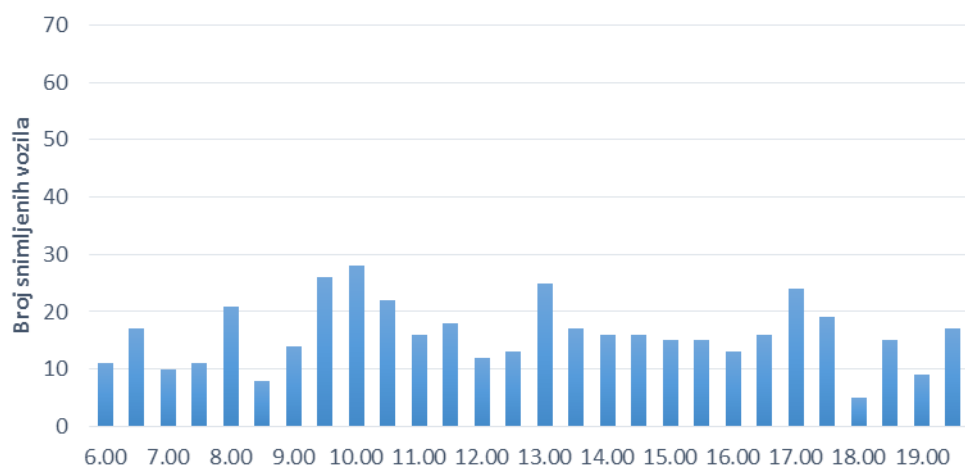
Slika 25: Raskrsnica ulica Basagića i Alije zetbegovića (semafor kod fontane)

Lokacija 13 - iz 1 ka 2



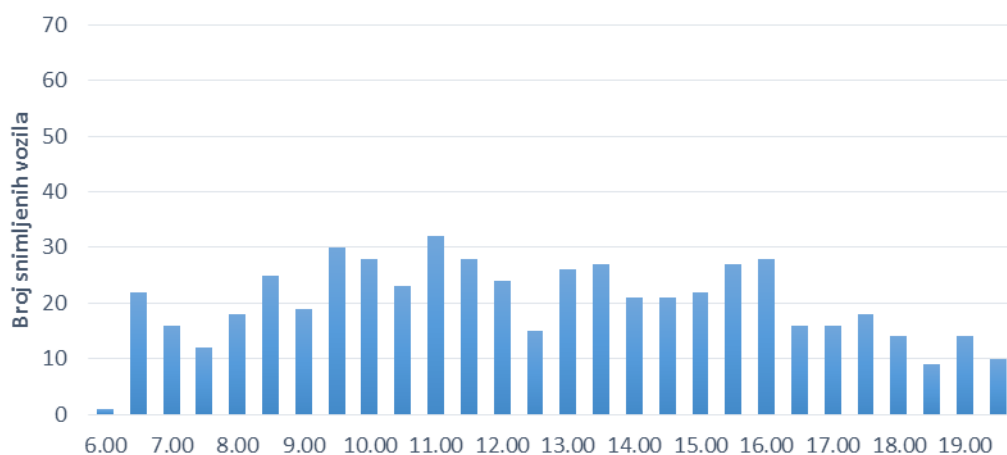
iz 1 ka 2								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	2	0	0	0	0	0	0	2
6.30-7.00	20	0	0	0	0	0	0	20
7.00-7.30	17	1	0	0	0	0	0	18
7.30-8.00	10	1	0	0	0	0	0	11
8.00-8.30	13	1	0	0	0	0	0	14
8.30-9.00	18	0	0	0	0	0	0	18
9.00-9.30	23	0	0	0	0	0	0	23
9.30-10.00	25	1	0	0	0	0	1	27
10.00-10.30	22	0	0	1	0	0	1	24
10.30-11.00	14	1	0	0	0	0	0	15
11.00-11.30	15	3	0	0	0	0	0	18
11.30-12.00	17	1	0	0	0	0	0	18
12.00-12.30	23	0	0	1	0	0	0	24
12.30-13.00	18	0	0	0	0	0	0	18
13.00-13.30	22	0	0	0	0	0	0	22
13.30-14.00	18	1	0	0	0	1	0	20
14.00-14.30	26	1	0	0	0	0	0	27
14.30-15.00	16	0	0	0	0	0	0	16
15.00-15.30	17	1	0	0	0	0	0	18
15.30-16.00	23	1	0	0	0	0	0	24
16.00-16.30	29	1	0	0	0	0	0	30
16.30-17.00	16	2	0	0	0	0	0	18
17.00-17.30	23	2	0	1	0	0	0	26
17.30-18.00	18	0	0	0	0	0	0	18
18.00-18.30	17	0	0	0	0	0	0	17
18.30-19.00	19	1	0	0	0	0	0	20
19.00-19.30	13	0	0	0	0	0	0	13
19.30-20.00	16	0	0	0	0	0	0	16
ukupno	510	19	0	3	0	1	2	535

Lokacija 13 - iz 1 ka 3



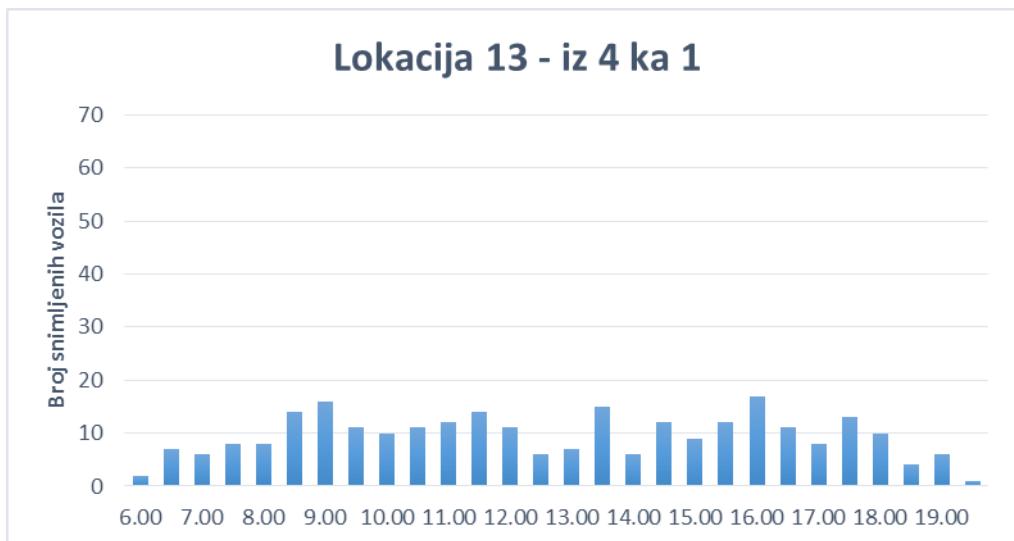
iz 1 ka 3								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	9	2	0	0	0	0	0	11
6.30-7.00	17	0	0	0	0	0	0	17
7.00-7.30	9	1	0	0	0	0	0	10
7.30-8.00	11	0	0	0	0	0	0	11
8.00-8.30	19	1	0	1	0	0	0	21
8.30-9.00	8	0	0	0	0	0	0	8
9.00-9.30	14	0	0	0	0	0	0	14
9.30-10.00	26	0	0	0	0	0	0	26
10.00-10.30	27	0	0	0	0	1	0	28
10.30-11.00	21	0	0	0	1	0	0	22
11.00-11.30	16	0	0	0	0	0	0	16
11.30-12.00	18	0	0	0	0	0	0	18
12.00-12.30	12	0	0	0	0	0	0	12
12.30-13.00	13	0	0	0	0	0	0	13
13.00-13.30	25	0	0	0	0	0	0	25
13.30-14.00	17	0	0	0	0	0	0	17
14.00-14.30	15	1	0	0	0	0	0	16
14.30-15.00	14	1	0	0	0	1	0	16
15.00-15.30	15	0	0	0	0	0	0	15
15.30-16.00	15	0	0	0	0	0	0	15
16.00-16.30	13	0	0	0	0	0	0	13
16.30-17.00	16	0	0	0	0	0	0	16
17.00-17.30	22	2	0	0	0	0	0	24
17.30-18.00	18	1	0	0	0	0	0	19
18.00-18.30	5	0	0	0	0	0	0	5
18.30-19.00	15	0	0	0	0	0	0	15
19.00-19.30	9	0	0	0	0	0	0	9
19.30-20.00	17	0	0	0	0	0	0	17
ukupno	436	9	0	1	1	2	0	449

Lokacija 13 - iz 1 ka 4



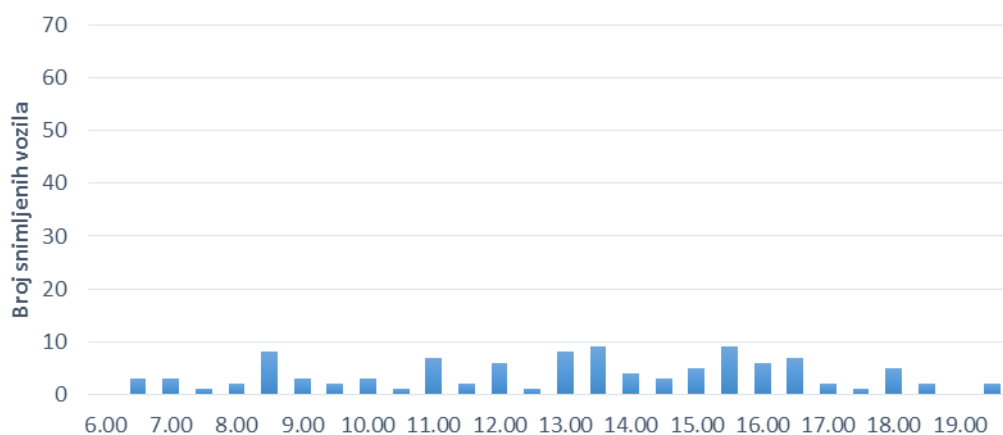
iz 1 ka 4								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	1	0	0	0	0	0	0	1
6.30-7.00	21	1	0	0	0	0	0	22
7.00-7.30	15	1	0	0	0	0	0	16
7.30-8.00	12	0	0	0	0	0	0	12
8.00-8.30	15	3	0	0	0	0	0	18
8.30-9.00	24	1	0	0	0	0	0	25
9.00-9.30	19	0	0	0	0	0	0	19
9.30-10.00	30	0	0	0	0	0	0	30
10.00-10.30	27	1	0	0	0	0	0	28
10.30-11.00	22	0	0	0	0	0	1	23
11.00-11.30	32	0	0	0	0	0	0	32
11.30-12.00	27	0	0	0	0	0	1	28
12.00-12.30	24	0	0	0	0	0	0	24
12.30-13.00	13	1	0	0	0	0	1	15
13.00-13.30	25	0	0	0	0	0	1	26
13.30-14.00	25	0	0	0	0	2	0	27
14.00-14.30	21	0	0	0	0	0	0	21
14.30-15.00	21	0	0	0	0	0	0	21
15.00-15.30	21	0	0	0	0	1	0	22
15.30-16.00	27	0	0	0	0	0	0	27
16.00-16.30	28	0	0	0	0	0	0	28
16.30-17.00	15	1	0	0	0	0	0	16
17.00-17.30	16	0	0	0	0	0	0	16
17.30-18.00	15	1	0	0	0	1	1	18
18.00-18.30	13	0	0	0	0	1	0	14
18.30-19.00	9	0	0	0	0	0	0	9
19.00-19.30	14	0	0	0	0	0	0	14
19.30-20.00	10	0	0	0	0	0	0	10
ukupno	542	10	0	0	0	5	5	562

Lokacija 13 - iz 4 ka 1



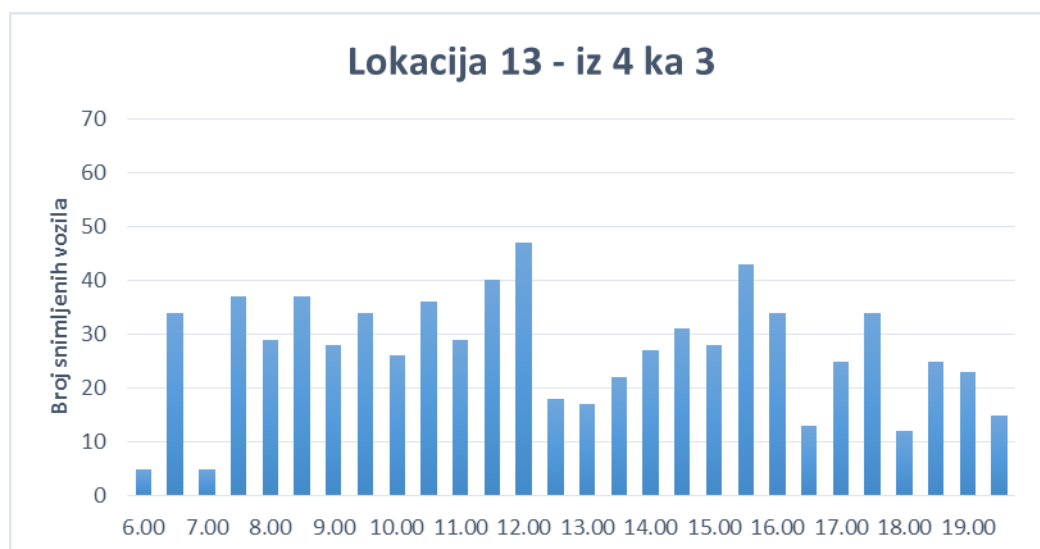
iz 4 ka 1								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	2	0	0	0	0	0	0	2
6.30-7.00	6	1	0	0	0	0	0	7
7.00-7.30	6	0	0	0	0	0	0	6
7.30-8.00	7	0	0	1	0	0	0	8
8.00-8.30	7	1	0	0	0	0	0	8
8.30-9.00	14	0	0	0	0	0	0	14
9.00-9.30	16	0	0	0	0	0	0	16
9.30-10.00	11	0	0	0	0	0	0	11
10.00-10.30	9	1	0	0	0	0	0	10
10.30-11.00	11	0	0	0	0	0	0	11
11.00-11.30	12	0	0	0	0	0	0	12
11.30-12.00	13	0	0	0	0	0	1	14
12.00-12.30	10	1	0	0	0	0	0	11
12.30-13.00	6	0	0	0	0	0	0	6
13.00-13.30	7	0	0	0	0	0	0	7
13.30-14.00	14	0	0	0	0	1	0	15
14.00-14.30	4	1	0	0	0	1	0	6
14.30-15.00	12	0	0	0	0	0	0	12
15.00-15.30	9	0	0	0	0	0	0	9
15.30-16.00	12	0	0	0	0	0	0	12
16.00-16.30	12	1	0	0	0	4	0	17
16.30-17.00	10	1	0	0	0	0	0	11
17.00-17.30	8	0	0	0	0	0	0	8
17.30-18.00	12	0	0	0	0	0	1	13
18.00-18.30	9	0	0	0	0	1	0	10
18.30-19.00	4	0	0	0	0	0	0	4
19.00-19.30	6	0	0	0	0	0	0	6
19.30-20.00	1	0	0	0	0	0	0	1
ukupno	250	7	0	1	0	7	2	267

Lokacija 13 - iz 4 ka 2



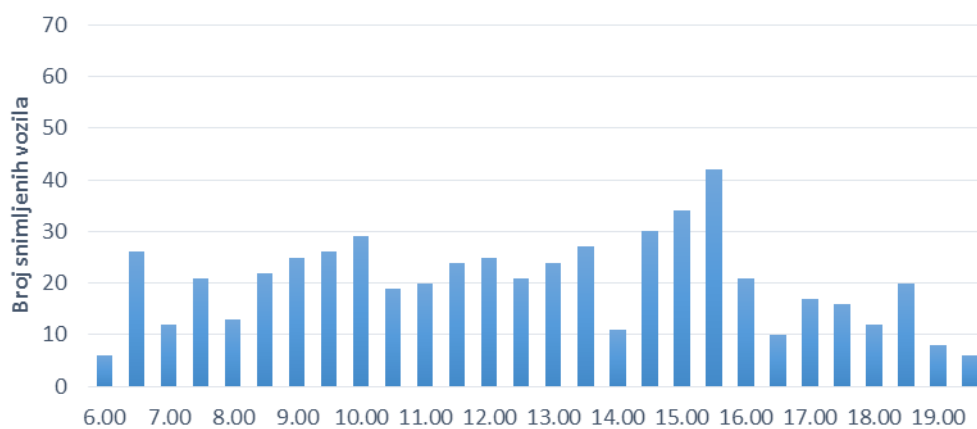
iz 4 ka 2								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	2	1	0	0	0	0	0	3
7.00-7.30	3	0	0	0	0	0	0	3
7.30-8.00	1	0	0	0	0	0	0	1
8.00-8.30	2	0	0	0	0	0	0	2
8.30-9.00	7	1	0	0	0	0	0	8
9.00-9.30	3	0	0	0	0	0	0	3
9.30-10.00	1	1	0	0	0	0	0	2
10.00-10.30	3	0	0	0	0	0	0	3
10.30-11.00	1	0	0	0	0	0	0	1
11.00-11.30	6	0	0	0	0	0	1	7
11.30-12.00	2	0	0	0	0	0	0	2
12.00-12.30	6	0	0	0	0	0	0	6
12.30-13.00	1	0	0	0	0	0	0	1
13.00-13.30	8	0	0	0	0	0	0	8
13.30-14.00	8	0	0	1	0	0	0	9
14.00-14.30	3	0	0	0	0	1	0	4
14.30-15.00	2	0	0	0	0	1	0	3
15.00-15.30	5	0	0	0	0	0	0	5
15.30-16.00	9	0	0	0	0	0	0	9
16.00-16.30	5	1	0	0	0	0	0	6
16.30-17.00	7	0	0	0	0	0	0	7
17.00-17.30	2	0	0	0	0	0	0	2
17.30-18.00	1	0	0	0	0	0	0	1
18.00-18.30	5	0	0	0	0	0	0	5
18.30-19.00	2	0	0	0	0	0	0	2
19.00-19.30	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-20.00	2	0	0	0	0	0	0	2
ukupno	97	4	0	1	0	2	1	105

Lokacija 13 - iz 4 ka 3



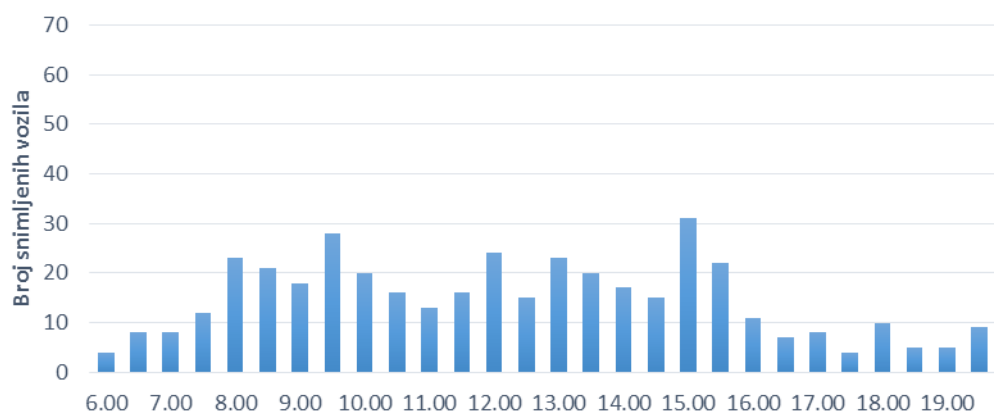
iz 4 ka 3								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	4	1	0	0	0	0	0	5
6.30-7.00	32	2	0	0	0	0	0	34
7.00-7.30	4	0	1	0	0	0	0	5
7.30-8.00	31	4	1	1	0	0	0	37
8.00-8.30	26	2	0	1	0	0	0	29
8.30-9.00	36	1	0	0	0	0	0	37
9.00-9.30	28	0	0	0	0	0	0	28
9.30-10.00	33	0	0	0	0	0	1	34
10.00-10.30	26	0	0	0	0	0	0	26
10.30-11.00	32	3	0	0	0	1	0	36
11.00-11.30	27	2	0	0	0	0	0	29
11.30-12.00	39	0	0	0	0	1	0	40
12.00-12.30	45	0	0	2	0	0	0	47
12.30-13.00	18	0	0	0	0	0	0	18
13.00-13.30	17	0	0	0	0	0	0	17
13.30-14.00	22	0	0	0	0	0	0	22
14.00-14.30	25	1	0	0	0	1	0	27
14.30-15.00	31	0	0	0	0	0	0	31
15.00-15.30	28	0	0	0	0	0	0	28
15.30-16.00	43	0	0	0	0	0	0	43
16.00-16.30	34	0	0	0	0	0	0	34
16.30-17.00	12	0	0	0	0	1	0	13
17.00-17.30	24	1	0	0	0	0	0	25
17.30-18.00	32	1	0	0	0	0	1	34
18.00-18.30	12	0	0	0	0	0	0	12
18.30-19.00	24	0	0	0	0	1	0	25
19.00-19.30	23	0	0	0	0	0	0	23
19.30-20.00	14	0	0	1	0	0	0	15
ukupno	722	18	2	5	0	5	2	754

Lokacija 13 - iz 2 ka 1



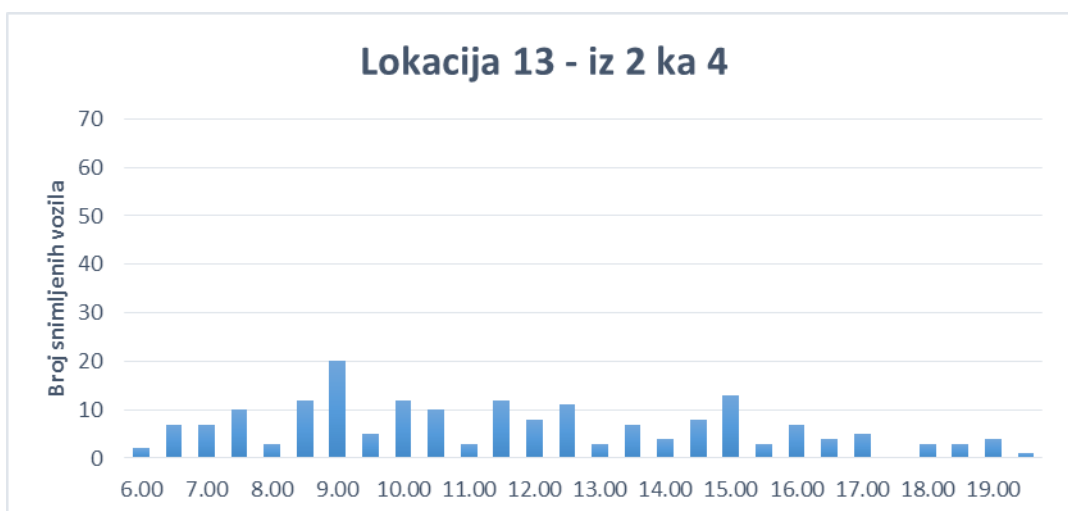
iz 2 ka 1								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	6	0	0	0	0	0	0	6
6.30-7.00	26	0	0	0	0	0	0	26
7.00-7.30	12	0	0	0	0	0	0	12
7.30-8.00	20	1	0	0	0	0	0	21
8.00-8.30	13	0	0	0	0	0	0	13
8.30-9.00	20	1	0	1	0	0	0	22
9.00-9.30	24	1	0	0	0	0	0	25
9.30-10.00	26	0	0	0	0	0	0	26
10.00-10.30	28	1	0	0	0	0	0	29
10.30-11.00	19	0	0	0	0	0	0	19
11.00-11.30	20	0	0	0	0	0	0	20
11.30-12.00	24	0	0	0	0	0	0	24
12.00-12.30	24	1	0	0	0	0	0	25
12.30-13.00	20	0	0	0	0	1	0	21
13.00-13.30	24	0	0	0	0	0	0	24
13.30-14.00	27	0	0	0	0	0	0	27
14.00-14.30	11	0	0	0	0	0	0	11
14.30-15.00	30	0	0	0	0	0	0	30
15.00-15.30	34	0	0	0	0	0	0	34
15.30-16.00	40	1	0	0	0	1	0	42
16.00-16.30	18	1	0	0	0	2	0	21
16.30-17.00	10	0	0	0	0	0	0	10
17.00-17.30	17	0	0	0	0	0	0	17
17.30-18.00	15	1	0	0	0	0	0	16
18.00-18.30	12	0	0	0	0	0	0	12
18.30-19.00	20	0	0	0	0	0	0	20
19.00-19.30	8	0	0	0	0	0	0	8
19.30-20.00	6	0	0	0	0	0	0	6
ukupno	554	8	0	1	0	4	0	567

Lokacija 13 - iz 2 ka 3



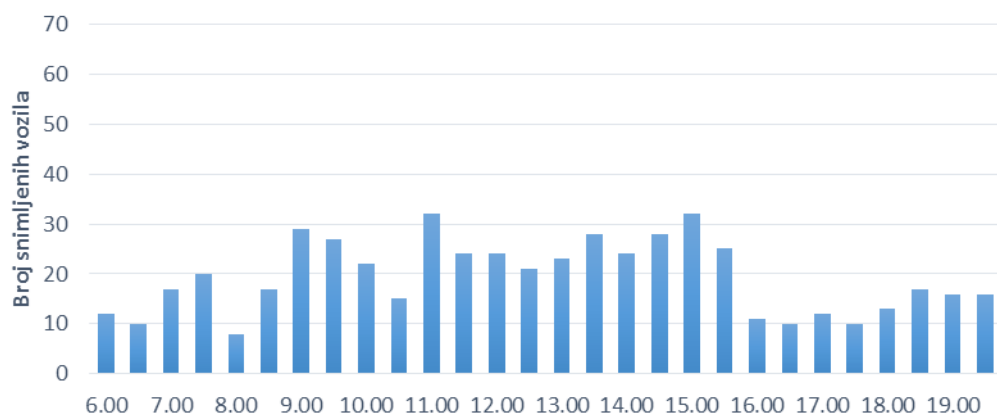
iz 2 ka 3								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	4	0	0	0	0	0	0	4
6.30-7.00	7	1	0	0	0	0	0	8
7.00-7.30	8	0	0	0	0	0	0	8
7.30-8.00	12	0	0	0	0	0	0	12
8.00-8.30	23	0	0	0	0	0	0	23
8.30-9.00	20	1	0	0	0	0	0	21
9.00-9.30	17	1	0	0	0	0	0	18
9.30-10.00	27	1	0	0	0	0	0	28
10.00-10.30	18	0	0	0	0	1	1	20
10.30-11.00	16	0	0	0	0	0	0	16
11.00-11.30	12	1	0	0	0	0	0	13
11.30-12.00	16	0	0	0	0	0	0	16
12.00-12.30	23	1	0	0	0	0	0	24
12.30-13.00	15	0	0	0	0	0	0	15
13.00-13.30	23	0	0	0	0	0	0	23
13.30-14.00	20	0	0	0	0	0	0	20
14.00-14.30	16	1	0	0	0	0	0	17
14.30-15.00	15	0	0	0	0	0	0	15
15.00-15.30	31	0	0	0	0	0	0	31
15.30-16.00	22	0	0	0	0	0	0	22
16.00-16.30	11	0	0	0	0	0	0	11
16.30-17.00	7	0	0	0	0	0	0	7
17.00-17.30	8	0	0	0	0	0	0	8
17.30-18.00	4	0	0	0	0	0	0	4
18.00-18.30	10	0	0	0	0	0	0	10
18.30-19.00	5	0	0	0	0	0	0	5
19.00-19.30	5	0	0	0	0	0	0	5
19.30-20.00	9	0	0	0	0	0	0	9
ukupno	404	7	0	0	0	1	1	413

Lokacija 13 - iz 2 ka 4



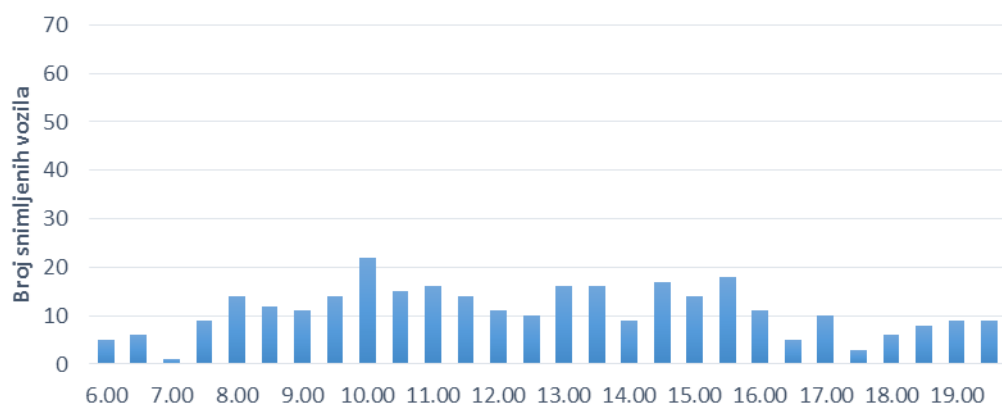
iz 2 ka 4								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	2	0	0	0	0	0	0	2
6.30-7.00	7	0	0	0	0	0	0	7
7.00-7.30	7	0	0	0	0	0	0	7
7.30-8.00	9	1	0	0	0	0	0	10
8.00-8.30	3	0	0	0	0	0	0	3
8.30-9.00	12	0	0	0	0	0	0	12
9.00-9.30	20	0	0	0	0	0	0	20
9.30-10.00	5	0	0	0	0	0	0	5
10.00-10.30	12	0	0	0	0	0	0	12
10.30-11.00	9	0	0	1	0	0	0	10
11.00-11.30	3	0	0	0	0	0	0	3
11.30-12.00	11	0	0	0	0	0	1	12
12.00-12.30	8	0	0	0	0	0	0	8
12.30-13.00	11	0	0	0	0	0	0	11
13.00-13.30	3	0	0	0	0	0	0	3
13.30-14.00	7	0	0	0	0	0	0	7
14.00-14.30	4	0	0	0	0	0	0	4
14.30-15.00	8	0	0	0	0	0	0	8
15.00-15.30	13	0	0	0	0	0	0	13
15.30-16.00	3	0	0	0	0	0	0	3
16.00-16.30	7	0	0	0	0	0	0	7
16.30-17.00	4	0	0	0	0	0	0	4
17.00-17.30	5	0	0	0	0	0	0	5
17.30-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-18.30	2	0	0	0	0	1	0	3
18.30-19.00	3	0	0	0	0	0	0	3
19.00-19.30	4	0	0	0	0	0	0	4
19.30-20.00	1	0	0	0	0	0	0	1
ukupno	183	1	0	1	0	1	1	187

Lokacija 13 - iz 3 ka 1

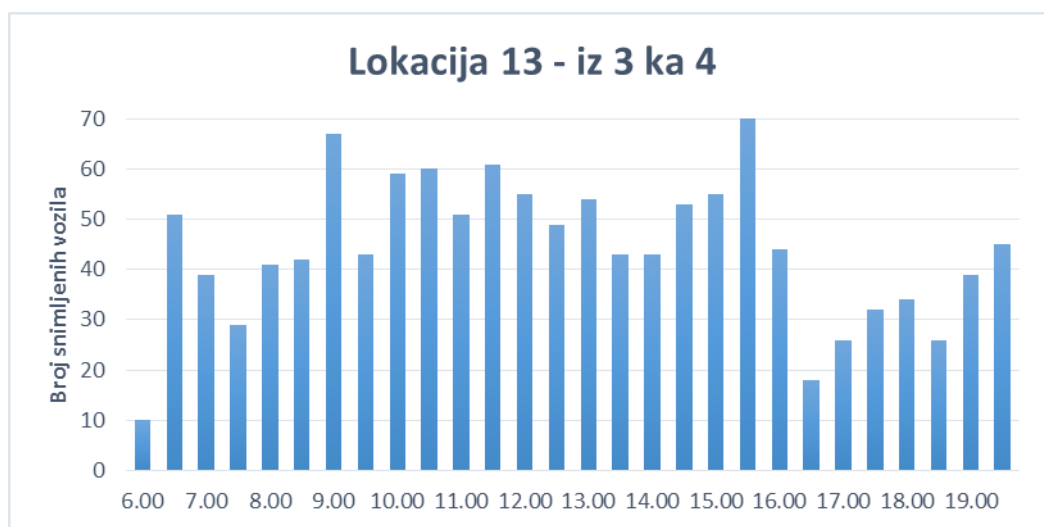


iz 3 ka 1								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	12	0	0	0	0	0	0	12
6.30-7.00	9	1	0	0	0	0	0	10
7.00-7.30	17	0	0	0	0	0	0	17
7.30-8.00	16	2	0	2	0	0	0	20
8.00-8.30	8	0	0	0	0	0	0	8
8.30-9.00	16	1	0	0	0	0	0	17
9.00-9.30	24	4	0	0	0	1	0	29
9.30-10.00	27	0	0	0	0	0	0	27
10.00-10.30	22	0	0	0	0	0	0	22
10.30-11.00	14	1	0	0	0	0	0	15
11.00-11.30	32	0	0	0	0	0	0	32
11.30-12.00	23	0	0	1	0	0	0	24
12.00-12.30	23	1	0	0	0	0	0	24
12.30-13.00	21	0	0	0	0	0	0	21
13.00-13.30	23	0	0	0	0	0	0	23
13.30-14.00	28	0	0	0	0	0	0	28
14.00-14.30	24	0	0	0	0	0	0	24
14.30-15.00	27	1	0	0	0	0	0	28
15.00-15.30	32	0	0	0	0	0	0	32
15.30-16.00	25	0	0	0	0	0	0	25
16.00-16.30	11	0	0	0	0	0	0	11
16.30-17.00	9	0	1	0	0	0	0	10
17.00-17.30	11	1	0	0	0	0	0	12
17.30-18.00	10	0	0	0	0	0	0	10
18.00-18.30	13	0	0	0	0	0	0	13
18.30-19.00	17	0	0	0	0	0	0	17
19.00-19.30	16	0	0	0	0	0	0	16
19.30-20.00	16	0	0	0	0	0	0	16
ukupno	526	12	1	3	0	1	0	543

Lokacija 13 - iz 3 ka 2



iz 3 ka 2								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	5	0	0	0	0	0	0	5
6.30-7.00	6	0	0	0	0	0	0	6
7.00-7.30	1	0	0	0	0	0	0	1
7.30-8.00	9	0	0	0	0	0	0	9
8.00-8.30	14	0	0	0	0	0	0	14
8.30-9.00	12	0	0	0	0	0	0	12
9.00-9.30	11	0	0	0	0	0	0	11
9.30-10.00	14	0	0	0	0	0	0	14
10.00-10.30	21	1	0	0	0	0	0	22
10.30-11.00	13	1	0	1	0	0	0	15
11.00-11.30	16	0	0	0	0	0	0	16
11.30-12.00	14	0	0	0	0	0	0	14
12.00-12.30	10	1	0	0	0	0	0	11
12.30-13.00	10	0	0	0	0	0	0	10
13.00-13.30	16	0	0	0	0	0	0	16
13.30-14.00	16	0	0	0	0	0	0	16
14.00-14.30	9	0	0	0	0	0	0	9
14.30-15.00	16	1	0	0	0	0	0	17
15.00-15.30	14	0	0	0	0	0	0	14
15.30-16.00	18	0	0	0	0	0	0	18
16.00-16.30	11	0	0	0	0	0	0	11
16.30-17.00	5	0	0	0	0	0	0	5
17.00-17.30	10	0	0	0	0	0	0	10
17.30-18.00	3	0	0	0	0	0	0	3
18.00-18.30	6	0	0	0	0	0	0	6
18.30-19.00	8	0	0	0	0	0	0	8
19.00-19.30	9	0	0	0	0	0	0	9
19.30-20.00	9	0	0	0	0	0	0	9
ukupno	306	4	0	1	0	0	0	311



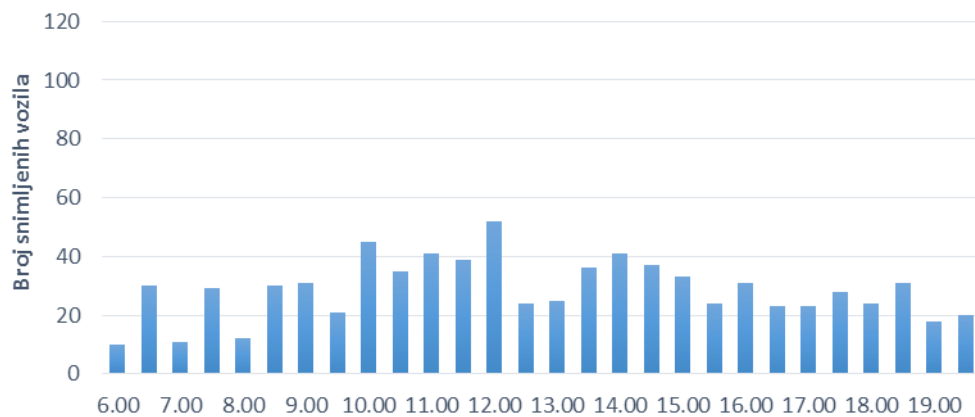
iz 3 ka 4								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	9	1	0	0	0	0	0	10
6.30-7.00	51	0	0	0	0	0	0	51
7.00-7.30	35	3	0	1	0	0	0	39
7.30-8.00	29	0	0	0	0	0	0	29
8.00-8.30	39	2	0	0	0	0	0	41
8.30-9.00	41	1	0	0	0	0	0	42
9.00-9.30	64	3	0	0	0	0	0	67
9.30-10.00	41	2	0	0	0	0	0	43
10.00-10.30	56	2	0	1	0	0	0	59
10.30-11.00	56	1	1	0	0	1	1	60
11.00-11.30	47	4	0	0	0	0	0	51
11.30-12.00	59	1	0	0	0	0	1	61
12.00-12.30	55	0	0	0	0	0	0	55
12.30-13.00	48	1	0	0	0	0	0	49
13.00-13.30	54	0	0	0	0	0	0	54
13.30-14.00	43	0	0	0	0	0	0	43
14.00-14.30	42	0	0	1	0	0	0	43
14.30-15.00	53	0	0	0	0	0	0	53
15.00-15.30	55	0	0	0	0	0	0	55
15.30-16.00	70	0	0	0	0	0	0	70
16.00-16.30	44	0	0	0	0	0	0	44
16.30-17.00	18	0	0	0	0	0	0	18
17.00-17.30	26	0	0	0	0	0	0	26
17.30-18.00	32	0	0	0	0	0	0	32
18.00-18.30	34	0	0	0	0	0	0	34
18.30-19.00	26	0	0	0	0	0	0	26
19.00-19.30	39	0	0	0	0	0	0	39
19.30-20.00	43	1	0	1	0	0	0	45
ukupno	1209	22	1	4	0	1	2	1239

LOKACIJA 14



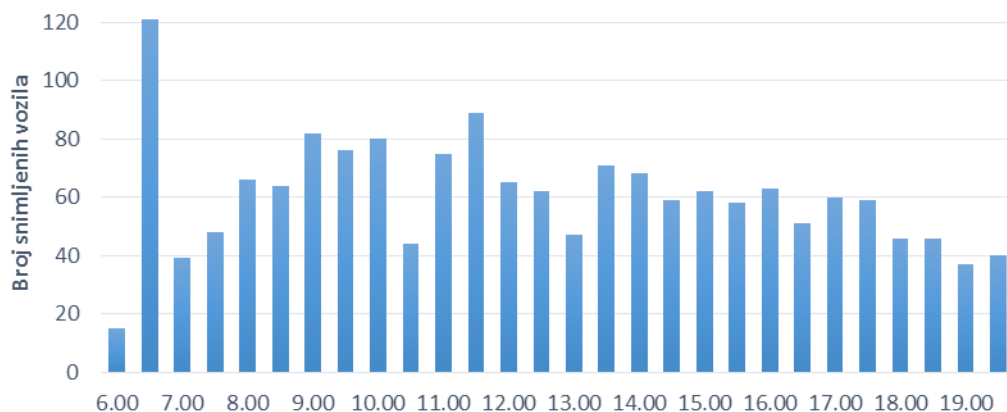
Slika 26: Raskrsnica ulica Radničke i dr Pinkasa Bandta (most preko Bosne)

Lokacija 14 - iz 1 ka 2



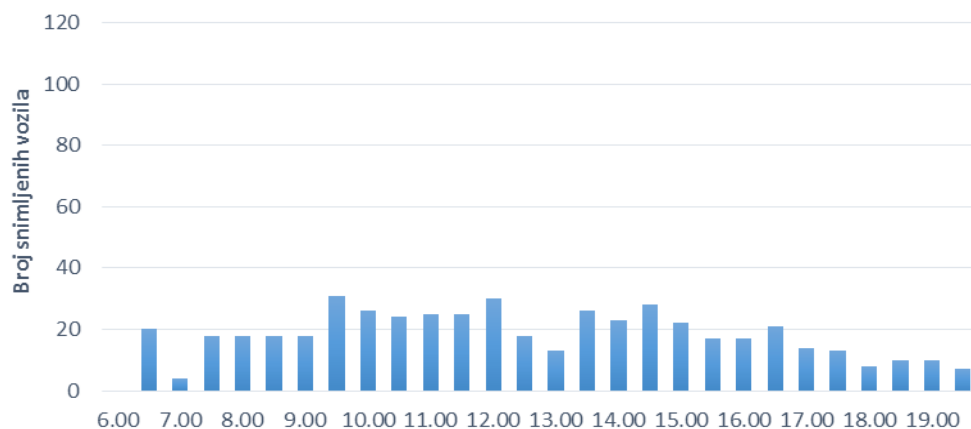
iz 1 ka 2								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	8	0	2	0	0	0	0	10
6.30-7.00	21	2	6	0	0	0	1	30
7.00-7.30	9	1	1	0	0	0	0	11
7.30-8.00	23	1	4	1	0	0	0	29
8.00-8.30	8	1	3	0	0	0	0	12
8.30-9.00	23	5	2	0	0	0	0	30
9.00-9.30	24	3	3	0	0	1	0	31
9.30-10.00	15	2	1	0	0	2	1	21
10.00-10.30	41	2	2	0	0	0	0	45
10.30-11.00	32	0	1	1	0	1	0	35
11.00-11.30	38	2	0	0	0	1	0	41
11.30-12.00	30	5	2	1	0	1	0	39
12.00-12.30	44	4	1	1	0	1	1	52
12.30-13.00	22	0	1	1	0	0	0	24
13.00-13.30	21	1	1	0	0	2	0	25
13.30-14.00	32	2	1	1	0	0	0	36
14.00-14.30	37	2	2	0	0	0	0	41
14.30-15.00	29	2	4	1	0	1	0	37
15.00-15.30	25	1	7	0	0	0	0	33
15.30-16.00	24	0	0	0	0	0	0	24
16.00-16.30	23	0	6	1	0	1	0	31
16.30-17.00	20	2	0	1	0	0	0	23
17.00-17.30	20	0	2	1	0	0	0	23
17.30-18.00	26	0	0	1	0	1	0	28
18.00-18.30	21	0	3	0	0	0	0	24
18.30-19.00	29	0	1	0	0	1	0	31
19.00-19.30	17	0	1	0	0	0	0	18
19.30-20.00	20	0	0	0	0	0	0	20
ukupno	682	38	57	11	0	13	3	804

Lokacija 14 - iz 1 ka 3



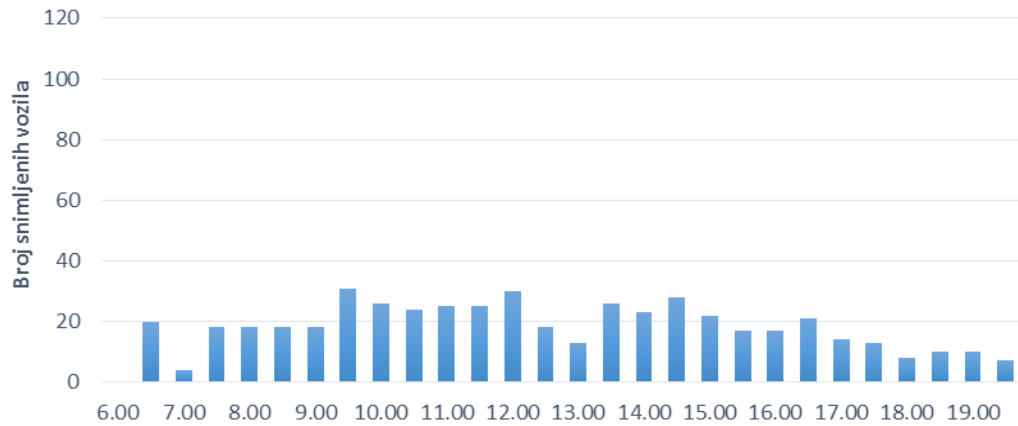
iz 1 ka 3								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	14	0	1	0	0	0	0	15
6.30-7.00	117	2	0	2	0	0	0	121
7.00-7.30	36	0	1	1	0	1	0	39
7.30-8.00	34	9	1	3	0	0	1	48
8.00-8.30	53	8	0	3	0	2	0	66
8.30-9.00	47	11	0	5	0	1	0	64
9.00-9.30	63	12	0	6	0	1	0	82
9.30-10.00	63	10	0	1	0	2	0	76
10.00-10.30	73	3	1	2	0	0	1	80
10.30-11.00	32	6	0	4	0	1	1	44
11.00-11.30	60	5	0	8	0	2	0	75
11.30-12.00	68	10	1	8	0	1	1	89
12.00-12.30	54	8	0	3	0	0	0	65
12.30-13.00	52	5	1	4	0	0	0	62
13.00-13.30	41	2	1	0	0	2	1	47
13.30-14.00	57	9	3	0	0	2	0	71
14.00-14.30	58	3	1	4	0	1	1	68
14.30-15.00	42	7	1	5	0	3	1	59
15.00-15.30	49	4	0	8	0	1	0	62
15.30-16.00	49	4	0	3	0	1	1	58
16.00-16.30	51	5	1	4	0	2	0	63
16.30-17.00	44	0	0	5	0	1	1	51
17.00-17.30	47	3	0	5	0	5	0	60
17.30-18.00	49	3	1	6	0	0	0	59
18.00-18.30	43	1	0	1	1	0	0	46
18.30-19.00	37	2	2	3	0	2	0	46
19.00-19.30	35	1	0	1	0	0	0	37
19.30-20.00	36	1	2	1	0	0	0	40
ukupno	1404	134	18	96	1	31	9	1693

Lokacija 14 - iz 2 ka 1



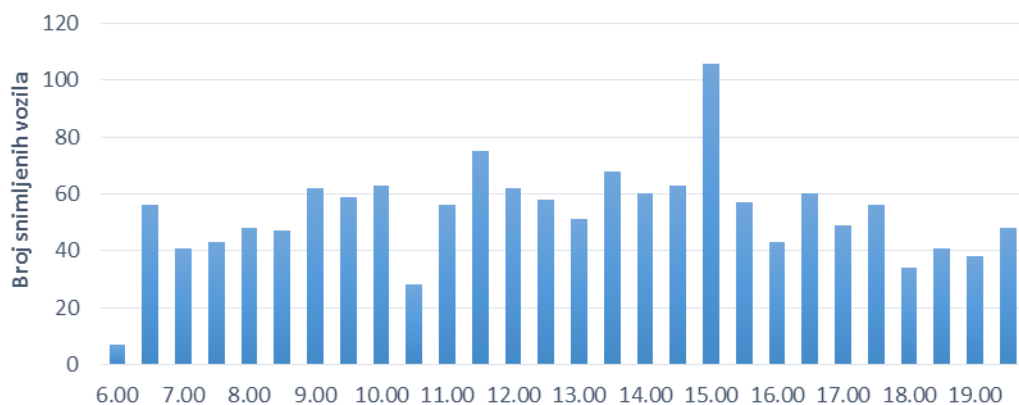
iz 2 ka 1								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	3	0	1	0	0	0	0	4
6.30-7.00	22	0	9	0	0	0	0	31
7.00-7.30	9	2	5	0	0	0	0	16
7.30-8.00	11	2	2	2	0	1	0	18
8.00-8.30	14	1	2	0	0	0	0	17
8.30-9.00	17	2	2	0	0	1	0	22
9.00-9.30	17	4	1	0	0	0	0	22
9.30-10.00	19	0	2	0	0	0	0	21
10.00-10.30	25	3	3	1	0	1	0	33
10.30-11.00	12	4	1	0	0	0	1	18
11.00-11.30	15	1	2	1	0	0	0	19
11.30-12.00	27	3	2	0	0	0	0	32
12.00-12.30	26	0	1	1	0	0	0	28
12.30-13.00	22	0	1	0	0	0	0	23
13.00-13.30	26	5	4	0	0	1	0	36
13.30-14.00	29	0	2	1	0	0	0	32
14.00-14.30	27	0	3	0	0	1	0	31
14.30-15.00	23	0	8	0	0	0	0	31
15.00-15.30	28	1	5	2	0	0	0	36
15.30-16.00	13	1	1	0	0	0	0	15
16.00-16.30	20	1	1	0	0	2	0	24
16.30-17.00	26	1	0	0	0	0	1	28
17.00-17.30	12	0	3	0	0	1	0	16
17.30-18.00	21	0	1	1	0	1	0	24
18.00-18.30	22	0	0	0	0	0	0	22
18.30-19.00	13	0	3	0	0	0	0	16
19.00-19.30	13	1	4	0	0	0	0	18
19.30-20.00	13	0	0	0	0	0	0	13
ukupno	525	32	69	9	0	9	2	646

Lokacija 14 - iz 2 ka 3



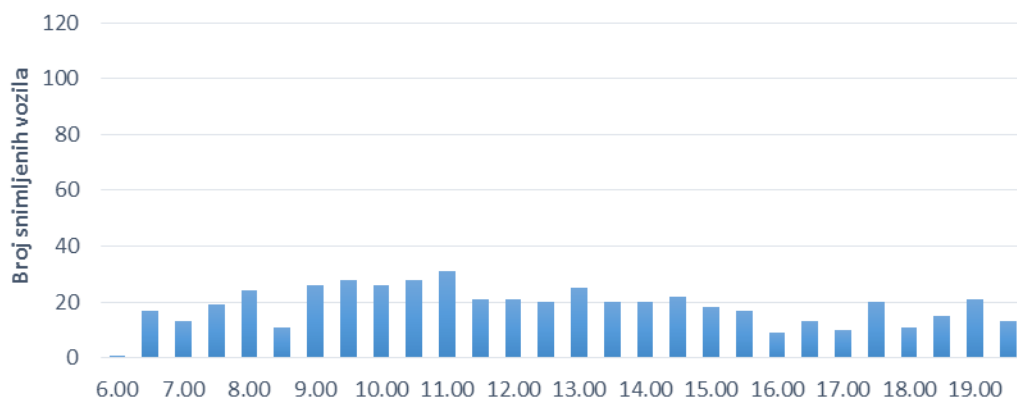
iz 2 ka 3								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30-7.00	19	0	1	0	0	0	0	20
7.00-7.30	3	0	1	0	0	0	0	4
7.30-8.00	14	2	2	0	0	0	0	18
8.00-8.30	9	3	3	3	0	0	0	18
8.30-9.00	14	2	2	0	0	0	0	18
9.00-9.30	14	1	3	0	0	0	0	18
9.30-10.00	26	4	1	0	0	0	0	31
10.00-10.30	22	1	1	0	0	1	1	26
10.30-11.00	19	2	1	1	0	0	1	24
11.00-11.30	23	1	0	0	0	1	0	25
11.30-12.00	21	3	1	0	0	0	0	25
12.00-12.30	24	3	0	1	0	2	0	30
12.30-13.00	15	3	0	0	0	0	0	18
13.00-13.30	12	0	1	0	0	0	0	13
13.30-14.00	24	0	1	0	1	0	0	26
14.00-14.30	17	1	1	3	0	1	0	23
14.30-15.00	22	2	2	2	0	0	0	28
15.00-15.30	18	1	1	2	0	0	0	22
15.30-16.00	15	1	0	1	0	0	0	17
16.00-16.30	14	1	1	1	0	0	0	17
16.30-17.00	16	0	3	2	0	0	0	21
17.00-17.30	8	1	1	2	0	2	0	14
17.30-18.00	12	0	1	0	0	0	0	13
18.00-18.30	7	0	1	0	0	0	0	8
18.30-19.00	10	0	0	0	0	0	0	10
19.00-19.30	9	0	1	0	0	0	0	10
19.30-20.00	6	0	1	0	0	0	0	7
ukupno	413	32	31	18	1	7	2	504

Lokacija 14 - iz 3 ka 1



iz 3 ka 1								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	6	1	0	0	0	0	0	7
6.30-7.00	51	3	1	1	0	0	0	56
7.00-7.30	28	6	0	5	0	2	0	41
7.30-8.00	31	9	1	2	0	0	0	43
8.00-8.30	34	8	0	6	0	0	0	48
8.30-9.00	36	5	0	6	0	0	0	47
9.00-9.30	52	6	1	3	0	0	0	62
9.30-10.00	51	4	0	4	0	0	0	59
10.00-10.30	49	7	0	6	0	1	0	63
10.30-11.00	21	6	0	0	0	0	1	28
11.00-11.30	45	2	0	5	0	2	2	56
11.30-12.00	64	5	0	6	0	0	0	75
12.00-12.30	43	12	0	7	0	0	0	62
12.30-13.00	48	6	0	4	0	0	0	58
13.00-13.30	42	2	0	6	0	1	0	51
13.30-14.00	58	3	0	6	0	1	0	68
14.00-14.30	51	4	0	4	0	0	1	60
14.30-15.00	49	6	0	4	0	4	0	63
15.00-15.30	89	5	0	8	0	4	0	106
15.30-16.00	50	1	0	4	0	1	1	57
16.00-16.30	38	3	0	0	0	2	0	43
16.30-17.00	57	1	0	1	0	0	1	60
17.00-17.30	43	2	0	2	0	2	0	49
17.30-18.00	51	1	1	2	0	1	0	56
18.00-18.30	32	2	0	0	0	0	0	34
18.30-19.00	37	4	0	0	0	0	0	41
19.00-19.30	33	2	0	1	1	1	0	38
19.30-20.00	46	0	0	1	0	0	1	48
ukupno	1235	116	4	94	1	22	7	1479

Lokacija 14 - iz 3 ka 2



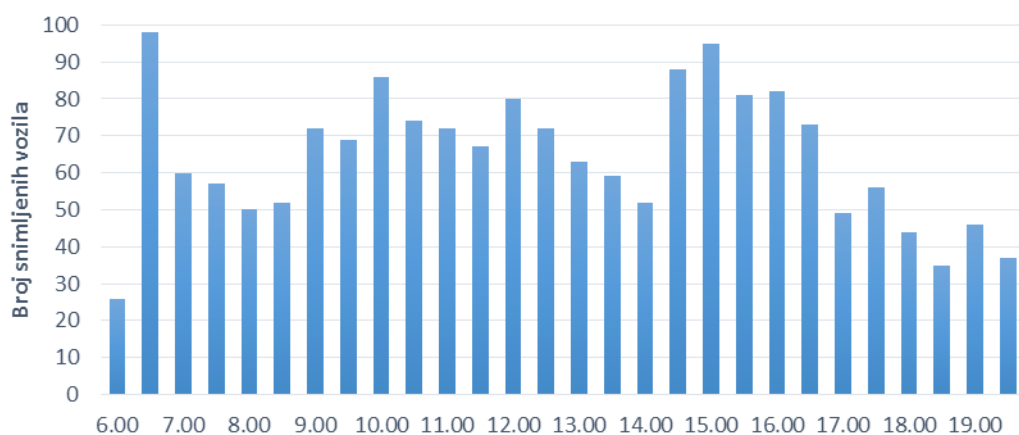
iz 3 ka 2								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	1	0	0	0	0	0	0	1
6.30-7.00	15	0	2	0	0	0	0	17
7.00-7.30	9	1	3	0	0	0	0	13
7.30-8.00	17	1	0	1	0	0	0	19
8.00-8.30	17	5	0	1	0	1	0	24
8.30-9.00	11	0	0	0	0	0	0	11
9.00-9.30	20	2	4	0	0	0	0	26
9.30-10.00	25	2	1	0	0	0	0	28
10.00-10.30	21	4	1	0	0	0	0	26
10.30-11.00	18	1	7	2	0	0	0	28
11.00-11.30	23	3	2	1	0	2	0	31
11.30-12.00	19	2	0	0	0	0	0	21
12.00-12.30	17	2	2	0	0	0	0	21
12.30-13.00	18	1	1	0	0	0	0	20
13.00-13.30	18	3	3	1	0	0	0	25
13.30-14.00	16	3	0	0	0	1	0	20
14.00-14.30	17	1	0	2	0	0	0	20
14.30-15.00	18	2	0	1	1	0	0	22
15.00-15.30	16	0	1	1	0	0	0	18
15.30-16.00	15	1	1	0	0	0	0	17
16.00-16.30	9	0	0	0	0	0	0	9
16.30-17.00	11	0	0	1	0	0	1	13
17.00-17.30	8	0	2	0	0	0	0	10
17.30-18.00	19	0	1	0	0	0	0	20
18.00-18.30	10	0	1	0	0	0	0	11
18.30-19.00	15	0	0	0	0	0	0	15
19.00-19.30	18	0	0	0	0	3	0	21
19.30-20.00	13	0	0	0	0	0	0	13
ukupno	434	34	32	11	1	7	1	520

LOKACIJA 15



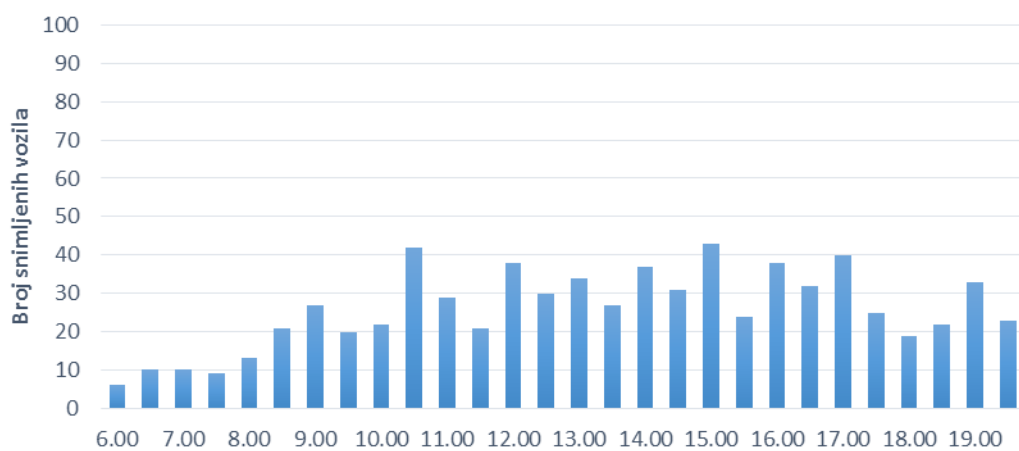
Slika 27: Raskrsnica lokalnog puta L009 (Stavci-Gornji Kovači-Vrela) i regionalnog puta (kod Krivajskog mosta)

Lokacija 15 - iz 1 ka 2



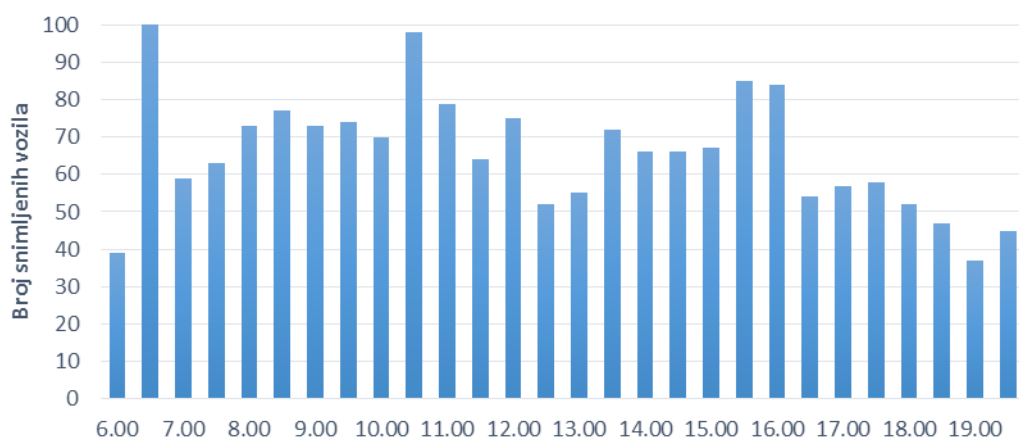
iz 1 ka 2								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	22	4	0	0	0	0	0	26
6.30-7.00	88	4	6	0	0	0	0	98
7.00-7.30	49	5	2	3	0	1	0	60
7.30-8.00	47	7	0	2	0	1	0	57
8.00-8.30	39	9	1	0	1	0	0	50
8.30-9.00	44	5	0	3	0	0	0	52
9.00-9.30	62	6	0	3	0	1	0	72
9.30-10.00	56	5	1	4	0	3	0	69
10.00-10.30	70	8	1	3	0	3	1	86
10.30-11.00	64	9	0	1	0	0	0	74
11.00-11.30	62	3	1	4	0	2	0	72
11.30-12.00	53	7	0	4	1	1	1	67
12.00-12.30	68	5	0	6	0	1	0	80
12.30-13.00	60	4	1	6	0	0	1	72
13.00-13.30	56	3	0	2	0	2	0	63
13.30-14.00	57	2	0	0	0	0	0	59
14.00-14.30	45	0	2	5	0	0	0	52
14.30-15.00	82	0	4	1	0	1	0	88
15.00-15.30	80	6	2	4	0	2	1	95
15.30-16.00	72	7	0	2	0	0	0	81
16.00-16.30	74	6	0	2	0	0	0	82
16.30-17.00	64	5	0	3	0	1	0	73
17.00-17.30	45	1	1	1	0	1	0	49
17.30-18.00	55	0	0	0	0	0	1	56
18.00-18.30	43	1	0	0	0	0	0	44
18.30-19.00	32	2	1	0	0	0	0	35
19.00-19.30	41	2	1	0	1	1	0	46
19.30-20.00	37	0	0	0	0	0	0	37
ukupno	1567	116	24	59	3	21	5	1795

Lokacija 15 - iz 1 ka 3



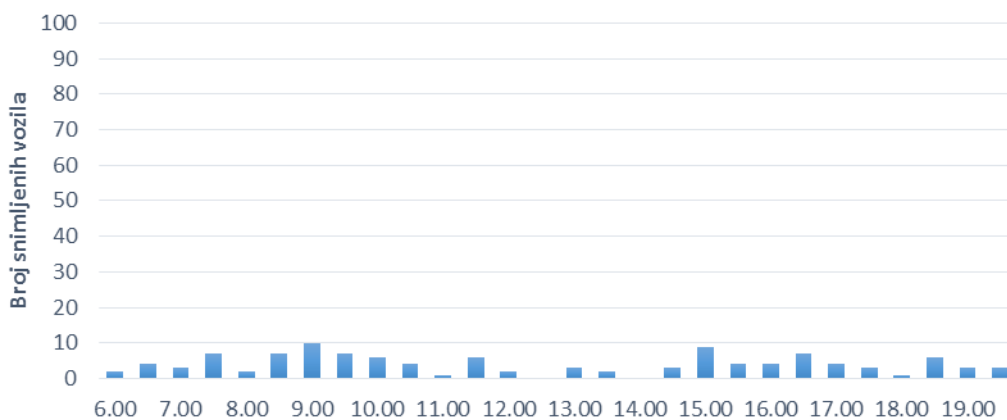
iz 1 ka 3								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	4	2	0	0	0	0	0	6
6.30-7.00	7	0	0	0	0	3	0	10
7.00-7.30	9	1	0	0	0	0	0	10
7.30-8.00	9	0	0	0	0	0	0	9
8.00-8.30	12	0	0	1	0	0	0	13
8.30-9.00	17	2	0	0	0	2	0	21
9.00-9.30	22	1	1	0	0	2	1	27
9.30-10.00	17	2	0	0	0	1	0	20
10.00-10.30	17	2	0	0	0	3	0	22
10.30-11.00	41	0	0	0	0	1	0	42
11.00-11.30	24	3	1	0	0	1	0	29
11.30-12.00	17	3	0	0	0	1	0	21
12.00-12.30	34	4	0	0	0	0	0	38
12.30-13.00	29	1	0	0	0	0	0	30
13.00-13.30	28	3	0	2	0	1	0	34
13.30-14.00	24	2	0	0	0	1	0	27
14.00-14.30	34	0	3	0	0	0	0	37
14.30-15.00	27	2	2	0	0	0	0	31
15.00-15.30	41	1	1	0	0	0	0	43
15.30-16.00	22	0	0	0	0	1	1	24
16.00-16.30	37	1	0	0	0	0	0	38
16.30-17.00	30	2	0	0	0	0	0	32
17.00-17.30	36	2	0	0	0	2	0	40
17.30-18.00	22	1	0	0	0	2	0	25
18.00-18.30	18	0	0	0	0	0	1	19
18.30-19.00	22	0	0	0	0	0	0	22
19.00-19.30	30	0	1	0	0	2	0	33
19.30-20.00	23	0	0	0	0	0	0	23
ukupno	653	35	9	3	0	23	3	726

Lokacija 15 - iz 2 ka 1



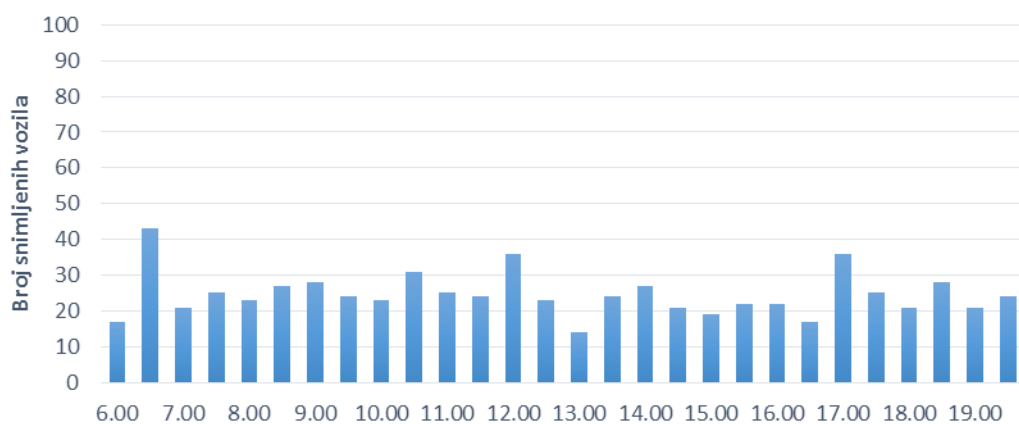
iz 2 ka 1								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	32	4	3	0	0	0	0	39
6.30-7.00	94	4	1	0	0	0	1	100
7.00-7.30	55	2	2	0	0	0	0	59
7.30-8.00	50	5	2	5	1	0	0	63
8.00-8.30	66	6	0	0	0	1	0	73
8.30-9.00	66	8	1	1	0	1	0	77
9.00-9.30	58	9	2	2	0	2	0	73
9.30-10.00	67	4	0	1	0	1	1	74
10.00-10.30	61	5	0	3	0	1	0	70
10.30-11.00	81	9	1	4	1	1	1	98
11.00-11.30	70	4	0	5	0	0	0	79
11.30-12.00	49	7	1	6	0	1	0	64
12.00-12.30	64	5	0	4	0	2	0	75
12.30-13.00	41	5	1	4	0	1	0	52
13.00-13.30	52	3	0	0	0	0	0	55
13.30-14.00	61	7	0	4	0	0	0	72
14.00-14.30	53	7	3	2	0	0	1	66
14.30-15.00	55	8	0	3	0	0	0	66
15.00-15.30	53	2	6	6	0	0	0	67
15.30-16.00	80	4	0	0	0	1	0	85
16.00-16.30	70	6	1	1	0	5	1	84
16.30-17.00	47	4	0	3	0	0	0	54
17.00-17.30	51	4	2	0	0	0	0	57
17.30-18.00	56	1	0	1	0	0	0	58
18.00-18.30	43	4	1	3	0	1	0	52
18.30-19.00	44	3	0	0	0	0	0	47
19.00-19.30	37	0	0	0	0	0	0	37
19.30-20.00	44	1	0	0	0	0	0	45
ukupno	1600	131	27	58	2	18	5	1841

Lokacija 15 - iz 2 ka 3



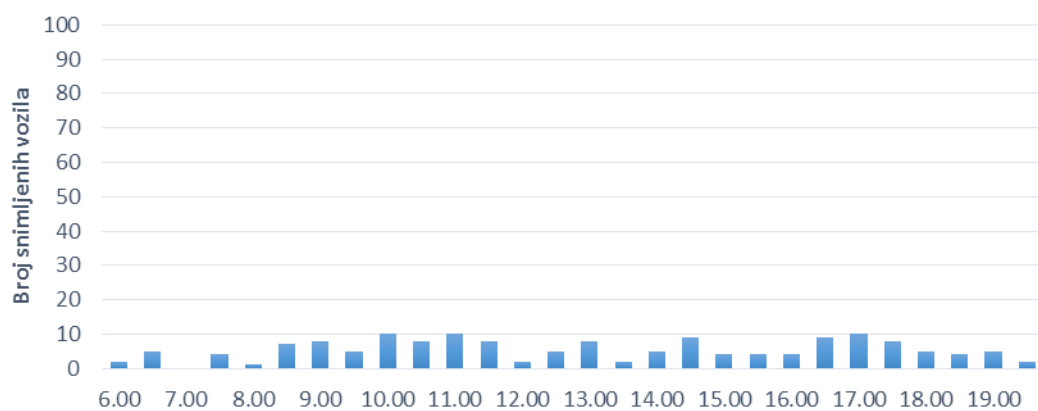
iz 2 ka 3								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	2	0	0	0	0	0	0	2
6.30-7.00	4	0	0	0	0	0	0	4
7.00-7.30	2	0	0	1	0	0	0	3
7.30-8.00	6	0	0	0	0	1	0	7
8.00-8.30	1	1	0	0	0	0	0	2
8.30-9.00	5	1	0	1	0	0	0	7
9.00-9.30	8	1	0	1	0	0	0	10
9.30-10.00	4	2	0	1	0	0	0	7
10.00-10.30	6	0	0	0	0	0	0	6
10.30-11.00	2	2	0	0	0	0	0	4
11.00-11.30	0	1	0	0	0	0	0	1
11.30-12.00	6	0	0	0	0	0	0	6
12.00-12.30	1	0	0	0	0	0	1	2
12.30-13.00	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-13.30	2	0	0	0	0	1	0	3
13.30-14.00	2	0	0	0	0	0	0	2
14.00-14.30	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30-15.00	2	0	0	1	0	0	0	3
15.00-15.30	9	0	0	0	0	0	0	9
15.30-16.00	3	0	0	1	0	0	0	4
16.00-16.30	4	0	0	0	0	0	0	4
16.30-17.00	5	2	0	0	0	0	0	7
17.00-17.30	4	0	0	0	0	0	0	4
17.30-18.00	3	0	0	0	0	0	0	3
18.00-18.30	1	0	0	0	0	0	0	1
18.30-19.00	6	0	0	0	0	0	0	6
19.00-19.30	3	0	0	0	0	0	0	3
19.30-20.00	3	0	0	0	0	0	0	3
ukupno	94	10	0	6	0	2	1	113

Lokacija 15 - iz 3 ka 1



iz 3 ka 1								
period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	15	1	1	0	0	0	0	17
6.30-7.00	39	2	0	2	0	0	0	43
7.00-7.30	19	1	0	1	0	0	0	21
7.30-8.00	25	0	0	0	0	0	0	25
8.00-8.30	21	1	0	1	0	0	0	23
8.30-9.00	19	6	0	0	0	2	0	27
9.00-9.30	24	1	0	1	0	1	1	28
9.30-10.00	21	1	0	2	0	0	0	24
10.00-10.30	19	2	0	0	0	2	0	23
10.30-11.00	30	1	0	0	0	0	0	31
11.00-11.30	23	0	0	0	0	2	0	25
11.30-12.00	20	3	0	0	0	0	1	24
12.00-12.30	34	2	0	0	0	0	0	36
12.30-13.00	21	2	0	0	0	0	0	23
13.00-13.30	14	0	0	0	0	0	0	14
13.30-14.00	21	3	0	0	0	0	0	24
14.00-14.30	24	2	0	1	0	0	0	27
14.30-15.00	18	2	0	0	0	0	1	21
15.00-15.30	18	1	0	0	0	0	0	19
15.30-16.00	22	0	0	0	0	0	0	22
16.00-16.30	21	0	1	0	0	0	0	22
16.30-17.00	15	1	0	0	0	0	1	17
17.00-17.30	31	3	0	0	0	2	0	36
17.30-18.00	22	1	0	0	0	2	0	25
18.00-18.30	18	1	0	0	0	2	0	21
18.30-19.00	28	0	0	0	0	0	0	28
19.00-19.30	20	0	0	0	0	1	0	21
19.30-20.00	24	0	0	0	0	0	0	24
ukupno	626	37	2	8	0	14	4	691

Lokacija 15 - iz 3 ka 2



iz 3 ka 2

period	putnički automobil	kombi	autobus	teretna vozila	zaprege i traktori	bicikl	motocikl	ukupno
6.00-6.30	2	0	0	0	0	0	0	2
6.30-7.00	5	0	0	0	0	0	0	5
7.00-7.30	0	0	0	0	0	0	0	0
7.30-8.00	3	0	0	0	0	1	0	4
8.00-8.30	1	0	0	0	0	0	0	1
8.30-9.00	6	1	0	0	0	0	0	7
9.00-9.30	6	1	0	0	0	1	0	8
9.30-10.00	5	0	0	0	0	0	0	5
10.00-10.30	10	0	0	0	0	0	0	10
10.30-11.00	6	0	0	0	0	2	0	8
11.00-11.30	6	3	0	1	0	0	0	10
11.30-12.00	8	0	0	0	0	0	0	8
12.00-12.30	1	0	0	0	0	0	1	2
12.30-13.00	4	1	0	0	0	0	0	5
13.00-13.30	8	0	0	0	0	0	0	8
13.30-14.00	1	0	0	0	0	1	0	2
14.00-14.30	3	2	0	0	0	0	0	5
14.30-15.00	8	1	0	0	0	0	0	9
15.00-15.30	4	0	0	0	0	0	0	4
15.30-16.00	4	0	0	0	0	0	0	4
16.00-16.30	3	0	0	0	0	1	0	4
16.30-17.00	9	0	0	0	0	0	0	9
17.00-17.30	10	0	0	0	0	0	0	10
17.30-18.00	8	0	0	0	0	0	0	8
18.00-18.30	5	0	0	0	0	0	0	5
18.30-19.00	4	0	0	0	0	0	0	4
19.00-19.30	5	0	0	0	0	0	0	5
19.30-20.00	2	0	0	0	0	0	0	2
ukupno	137	9	0	1	0	6	1	154

3. ANALIZA ANKETE PO DOMAĆINSTVIMA

Istraživanja na terenu su obuhvatila i Anketu sprovedenu po domaćinstvima, koja je izvršena na teritoriji čitave opštine. Cilj sprovođenja ankete je bio utvrđivanje mobilnosti i navika stanovništva vezanih za putovanje, rasporeda stanovnika i radnih mjesta, škola, strukture stanovništva, kao i druge karakteristike bitne za izradu ove Strategije.

Kao osnova za izbor broja anketiranih domaćinstava po naseljenim mjestima su uzeti podaci iz Popisa stanovništva (Federalni zavod za statistiku, Popis stanovništva, domaćinstva i stanova u BiH 2013. godine – konačni rezultati, Sarajevo, 2016.), a sa ciljem ravnomjerne raspodjele broja anketiranih domaćinstava na teritoriji opštine. S obzirom da je Popis rađen na nivou naseljenih mjesta unutar opštine, a Anketa je obrađena na isti način, tako da su podaci dobijeni Anketom u potpunosti uporedivi sa rezultatima Popisa.

Sva naseljena mjesta se dijele na naselja, a prema podacima preuzetim od Federalnog zavoda za statistiku, napravljen je spisak naselja u svakom naseljenom mjestu opštine Zavidovići, te je prema njemu izvršena Anketa. Neophodno je napomenuti da su pojedina naseljena mjesta koja su se 1991. godine nalazila u opštini Zavidovići, danas nalaze u opštini Žepče, te da u njima nije vršena Anketa i da nisu prezentovani u Strategiji.

U sljedećoj tabeli je dat spisak naseljenih mjesta opštine Zavidovići, sa brojem stanovnika, domaćinstava i stanova, te naselja u okviru pojedinih naseljenih mjesta. Podaci su preuzeti iz Popisa stanovništva, domaćinstva i stanova u BiH 2013. i Spiska naseljenih mjesta po opštinama Bosne i Hercegovine. Podaci o broju domaćinstava i stanova su preuzeti iz Popisa stanovništva, domaćinstva i stanova u BiH 2013. godine – preliminarni rezultati, Sarajevo, 2013. godina, iz razloga što ti podaci nisu publikovani u konačnim rezultatima.

Tabela 1: Naseljena mjesta u opštini sa osnovnim podacima

Naziv naseljenog mjesta	Broj stanovnika	Broj domaćinstava	Broj stanova	Naselja u okviru naseljenog mjesta
ALICI	621	201	245	ALICI
BAJVATI	1154	356	470	BAJVATI BEŠE MAHOVCI
BILJAČIĆI	208	72	92	BILJAČIĆI
BOROVNICA	510	163	224	BOROVNICA ŠEHIĆI
CRNJEVO	303	95	126	BARA CRNJEVO DONJE CRNJEVO GORNJE CRNJEVO
ČARDAK	156	47	87	ČARDAK DRAKOLIĆI PEJIĆI
ČINOVIĆI	3045	1036	1384	BRIJEG ČINOVIĆI DRAGOVIĆI HRKIĆI HUM IDRIZOVINA KARALIĆI KOVAČI STAVCI VRELA ŽIŠCI
DIŠTICA	68	32	82	BORKOVICA

				DIŠICA DONJA DIŠTICA GORNJA DIŠTICA IVANOVIĆI
DOLAC	160	69	183	DOLAC DONJA BLIZNA
DOLINA	521	197	238	DOLINA ŠIMIĆI
DONJA LOVNICA	2070	659	873	BAJRAMOVIĆI BEČIROVIĆI DOLOVI DONJA LOVNICA FEJZIĆI HUREMI MIŠIĆI PETROVIĆI STANKOVIĆI STIPOVIĆI
DONJI JUNUZOVIĆI	1317	443	575	BEČKIĆI DONJI JUNUZOVIĆI MALI JUNUZOVIĆI POTOK TURSICI VELIKI JUNUZOVIĆI
DRAGOVAC	445	135	140	DRAGOVAC
DUBRAVICA	1237	394	480	DUBRAVICA
DŽEBE	214	86	98	DŽEBE
GARE	108	49	191	BRDO BUKVIĆI CVIJETOVINE GARE ŠIKTAR STOŠNICA TURČINOVIĆI VASIĆI VASOVINE ZABRDO
GORNJE SELO	70	23	29	GORNJE SELO
GORNJI JUNUZOVIĆI	581	213	312	GORNJI JUNUZOVIĆI GRAB KRČEVINE MEČEVIĆI
GOSTOVIĆI	1444	453	529	DEDIĆI GOSTOVIĆI GRABOVICA LUG MARUŠIĆI MRDJANI PARAVCI PETKOVIĆI POLJICE PRNJAVOR SINANOVIĆI TRBIĆI VELIĆI
HAJDEROVIĆI	1784	602	884	BORIK BRATANOVIĆI DELIĆI HAJDEROVIĆI

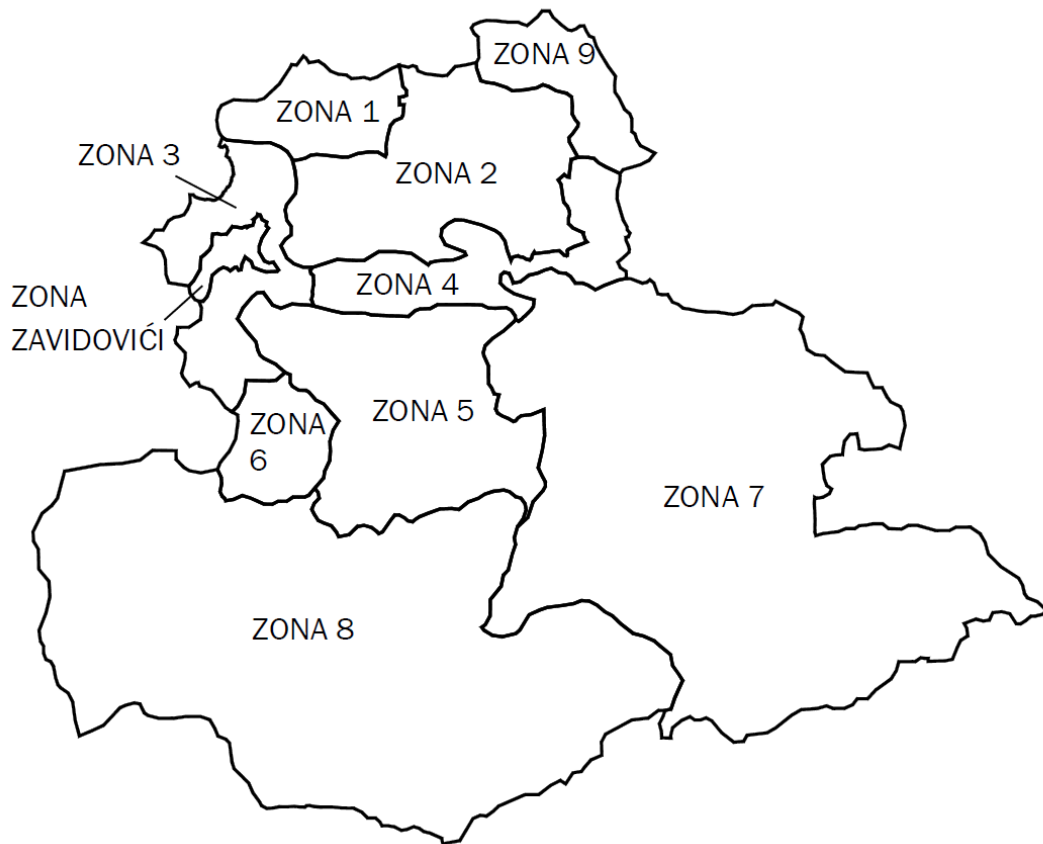
				HASANOVIĆI HUSKIĆI KESERI KULJANI LAZ PAŠIN KONAK SADIĆI SMALBAŠIĆI
HRGE	9	7	40	HRGE MEDIĆI STOG STOJIĆI
KAMENICA	8	5	112	KAMENICA
KARAČIĆ	0	0	1	BREZICI ČEVALJUŠA KARAČIĆ PARAVCI RIJEČANI
KRIVAJA	1227	367	546	BRASLJEVINE BREZIK ISMIĆI KRAJNIĆI KRIVAJA LUG MEMIĆI OMERČEVIĆI
KUĆICE	172	48	69	BIJEDA KUĆICE
LIJEVČA	451	145	186	LIJEVČA
MAHOJE	408	115	169	BRDO MAHOJE MALIĆ OŠTRIĆ POTOK VOLUJAK ŽIOKE ŽUBER
MAJDAN	478	176	234	MAJDAN
MILJEVIĆI	109	43	139	BRĐANI DUBRAVČEVINE HADŽIĆI JANJILA MILJEVIĆI PEDRAZI PEJIĆI TRNIĆI
MITROVIĆI	3	3	20	MITROVIĆI STOJANOVIĆI TORINE
MUSTAJBAŠIĆI	1385	411	552	MUSTAJBAŠIĆI NIKOVIĆI NOVI MUSTAJBAŠIĆI STARI MUSTAJBAŠIĆI
OSJEČANI	550	167	248	BALIĆI HADŽIĆI KRŠ OSJEČANI PODOBALA

				SAVIĆI ŠLJIVIĆI VILDANI
PEROVIĆI	1155	382	580	BOŽIĆI GARIĆI HALILOVIĆI IMAMOVIĆI LIŠIĆI LIVADE MERDANOVIĆI OMAR OSMIĆI PEROVIĆI PLUŽEVINE SULJIĆI
PODVOLUJAK	0	0	0	PODVOLUJAK
POTKLEČE	1685	571	691	POTKLEČE
PREDRAŽIĆI	228	86	263	DONJI PREDRAŽIĆI GORNJI PREDRAŽIĆI MAOČA PREDRAŽIĆI STIPIN HAN
PRILUK	0	0	1	BRDJANI DABIĆI LAZIĆI NIKOLIĆI PLANINCI PRILUK SLAVIĆI
RIBNICA DIO	1016	342	587	ČIZME DONJA GOSOVICA DONJI MUJIĆI DŽINE GORNJA GOSOVICA GORNJI MUJIĆI PRISJEKA RIBNICA RIBNICA DIO VRAČEVAC
RIDŽALI	249	99	136	RIDŽALI
RUJNICA	1248	478	555	GORNJA BLIZNA HADROVIĆI HUSIĆI JOLDE KAZIĆI LUKE MEDNIK RUJNICA SELIŠTE ZABLIZNA
SKROZE	382	122	160	SKROZE
SUHA	0	0	3	SUHA
SVINJAŠNICA	62	19	40	CURIĆI LAZENDIĆI PODMALOVAN POLJE POTPALJENIK RAVAN SJENOKOS

				SJERKOVINA STAKIĆI SVINJAŠNICA TRIPUNOVIĆI TUNJIK
VOZUĆA	805	318	543	BARE BUČJE CVIJANOVIĆI DELIĆI DJORIĆI GAJ GARANSKO POLJE JELAV JELIĆI KALAJŠI KOČARIN LIPA MARIĆI MRKALJEVIĆI ORAŠJE PANIĆI PANTELIĆI PAVKOVIĆI VOZUĆA
VUKMANOVIĆI	30	9	12	JARAK KOJIĆI NOVAKOVIĆI VUKMANOVIĆI
VUKOVINE	138	47	113	DURAKOVIĆI PRNJAK VUKOVINE
ZAVIDOVIĆI	8174	3236	3998	ZAVIDOVIĆI

U cilju praktičnijeg pristupa obradi podataka i kvaliteta prikaza obrađenih podataka, teritorija opštine Zavidovići je podijeljena u više zona, a kao osnova za podjelu na zone je iskorišćeno zoniranje koje je dato u nacrtu Prostornog plana opštine Zavidovići. Za potrebe izrade Strategije razvoja lokalnih cesta opštine Zavidovići, izvršena je određena modifikacija zona datih u Prostornom planu, a na način opisan u dijelu Strategije koja se bavi stanovništvom. Cilj zoniranja je ukupnjivanje naseljenih mjesta sličnih karakteristika u zone, kako bi rezultati istraživanja bili prikazani na jasniji i kvalitetniji način.

Anketu po domaćinstvima su vršili anketari, obučeni da anketu rade u skladu sa metodologijom izrade ove Strategije. Anketa je vršena u periodu od sedam dana, od 7.10.2017. do 14.10.2017. godine, sa izuzetkom zone 5 (naseljena mjesta Gostovići, Bajvati, Borovnica, Liječva, Mahoje) i Donje Lovnice, gdje je, zbog tehničkih problema, anketa izvršena sedam dana kasnije.



Slika 1: Zone istraživanja na teritoriji opštine

Anketar je bio dužan da u svakom domaćinstvu prvo popuni obrazac A, sa opštim podacima o domaćinstvu i to: adresa, broj članova domaćinstva, broj članova domaćinstva po kategorijama (zaposleni, nezaposleni, đaci, studenti, penzioneri i predškolska djeca) i broj automobila u domaćinstvu. Nakon popunjavanja obrasca A, anketar je bio dužan da anketira svakog člana domaćinstva, prema obrascima Z, N, S, Đ i P, u zavisnosti od toga kojoj kategoriji stanovništva pripada anketirana osoba. Pojedinačna anketa nije rađena za predškolsku djecu, iz razloga što predškolska djeca ne obavljaju samostalna putovanja, te se u teoriji, a ni u praksi ne utvrđuje mobilnost za tu kategoriju stanovnika.

Na sljedećim slikama je prikazan izgled popunjenih anketnih obrazaca koji su korišćeni tokom Ankete po domaćinstvima.



OPŠTINA ZAVIDOVIĆI

URBIS CENTAR D.O.O. BANJALUKA
PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I KONSALTING

STRATEGIJA RAZVOJA LOKALNIH
CESTA I ULICA OPĆINE ZAVIDOVIĆI

ANKETNI OBRAZAC A

Naselje: STIPONIĆI Datum: 21.12.17 Dan: Subota Sat: 12:20

Adresa (naselje, ulica, broj)	<u>Stiponići bb</u>					
Broj članova domaćinstva	Zaposleni	Student	Đak	Nezaposlen	Penzioner	Predškolsko dijete
	<u>1</u>			<u>1</u>		
Broj putničkih automobila u domaćinstvu	<u>1</u>					

Anketirao (ime i prezime): B. EMSIR Kontrolisao (ime i prezime): B.A.V. Broj lista: 29



OPŠTINA ZAVIDOVIĆI

URBIS CENTAR D.O.O. BANJALUKA
PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I KONSALTING

STRATEGIJA RAZVOJA LOKALNIH
CESTA I ULICA OPĆINE ZAVIDOVIĆI

ANKETNI OBRAZAC Z

ZAPOSLENI					
Gdje radite? (naselje, adresa)	<u>Sajet - breg Bašagića Zavidovići</u>				
Radno vrijeme	<u>7-15</u>				
Na koji način putujete na posao?	<u>Automobil</u>	Autobus	Pješice	Bicikl	Ostalo
Gdje parkirate automobil?	<u>Privatni parking</u>				
Koliko često koristite prevoz autobusom za odlazak na posao?	Svaki dan	Često	Rijetko	Nikada	
Koliko puta sedmično putujete van mjesta stanovanja nevezano za odlazak na posao? (odlazak kod rodbine, rekreacija, kultura, odlazak kod ljekara)	0	<u>1-3</u>	4-5	više od 5	
Na koji način putujete?	<u>Automobil</u>	<u>Autobus</u>	Pješice	Bicikl	Ostalo
Gdje parkirate automobil?	<u>javni parking</u>				
Ocijenite stanje postojeće mreže lokalnih saobraćajnica	1	<u>2</u>	3	4	5
Ocijenite stanje parking sistema u Zavidovićima	1	2	<u>3</u>	4	5

Anketirao (ime i prezime): Gouina Kontrolisao (ime i prezime): B.A.V. Broj lista: 68 67



OPŠTINA ZAVIDOVIĆI

URBIS CENTAR D.O.O. BANJALUKA
PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I KONSALTING

STRATEGIJA RAZVOJA LOKALNIH
CESTA I ULICA OPĆINE ZAVIDOVIĆI

ANKETNI OBRAZAC Đ

ĐACI					
Gdje idete u školu?	<u>OS Hajdevolović</u>				
Kad počinje i završava škola?	<u>8-15; 18-17⁰⁰</u>				
Na koji način putujete u školu?	Automobil	<u>Autobus</u>	Pješice	Bicikl	Ostalo
Koliko često koristite prevoz autobusom za odlazak u školu?	Svaki dan	Često	Rijetko	Nikada	
Koliko puta sedmično putujete van mjesta stanovanja nevezano za odlazak u školu? (odlazak kod rodbine, rekreacija, kultura, odlazak kod ljekara)	0	<u>1-3</u>	4-5	više od 5	
Na koji način putujete?	<u>Automobil</u>	<u>Autobus</u>	Pješice	Bicikl	Ostalo

Anketirao (ime i prezime): Gouina Kontrolisao (ime i prezime): B.A.V. Broj lista: 38



OPŠTINA ZAVIDOVIĆI

URBIS CENTAR D.O.O. BANJALUKA
PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I KONSALTING

STRATEGIJA RAZVOJA LOKALNIH
CESTA I ULICA OPĆINE ZAVIDOVIĆI

ANKETNI OBRAZAC S

STUDENTI					
Gdje studirate? (grad, fakultet)	ZENICA				
Gdje boravite tokom studija? (u kom gradu)	ZENICA				
Na koji način putujete na fakultet?	Automobil	Autobus	Pješice	Bicikl	Ostalo
Koliko često dolazite u Zavidoviće tokom studiranja?	Svakodnevno	Sedmično	Mjesečno	Ne dolazim	
Gdje parkirate automobil prilikom boravka u Zavidovićima?	/				
Ocijenite stanje postojeće mreže lokalnih saobraćajnica	1	2	3	4	5
Ocijenite stanje parking sistema u Zavidovićima	1	2	3	4	5

Anketirao (ime i prezime): Muzina Nedim Kontrolisao (ime i prezime): _____ Broj lista: 83



OPŠTINA ZAVIDOVIĆI

URBIS CENTAR D.O.O. BANJALUKA
PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I KONSALTING

STRATEGIJA RAZVOJA LOKALNIH
CESTA I ULICA OPĆINE ZAVIDOVIĆI

ANKETNI OBRAZAC P

PENZIONERI					
Koliko puta sedmično putujete van mjesta stanovanja? (odlazak kod rodbine, rekreacija, kultura, odlazak kod ljekara)	0	1-3	4-5	više od 5	
Na koji način putujete?	Automobil	Autobus	Pješice	Bicikl	Ostalo
Ocijenite stanje postojeće mreže lokalnih saobraćajnica	1	2	3	4	5
Ocijenite stanje parking sistema u Zavidovićima	1	2	3	4	5

Anketirao (ime i prezime): Lučić Floris Kontrolisao (ime i prezime): B. N. V. Broj lista: 44



OPŠTINA ZAVIDOVIĆI

URBIS CENTAR D.O.O. BANJALUKA
PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I KONSALTING

STRATEGIJA RAZVOJA LOKALNIH
CESTA I ULICA OPĆINE ZAVIDOVIĆI

ANKETNI OBRAZAC N

NEZAPOSLENI					
Koliko puta sedmično putujete van mjesta stanovanja? (odlazak kod rodbine, rekreacija, kultura, odlazak kod ljekara)	0	1-3	4-5	više od 5	
Na koji način putujete?	Automobil	Autobus	Pješice	Bicikl	Ostalo
Ocijenite stanje postojeće mreže lokalnih saobraćajnica	1	2	3	4	5
Ocijenite stanje parking sistema u Zavidovićima	1	2	3	4	5

Anketirao (ime i prezime): B. B. S. I. C. Kontrolisao (ime i prezime): _____ Broj lista: 33

Za potrebe izrade Strategije su naročito važni podaci dobijeni od zaposlenih i đaka, kategorija stanovništva koja svakodnevno (u toku radne sedmice) odlazi na posao, odnosno školu, i vraća se u mjesto stanovanja, te samim tim imaju najveću mobilnost, odnosno ostvareni broj putovanja, što u konačnici rezultuje stvarnim opterećenjem lokalne saobraćajne mreže. Mobilnost predstavlja osnovni kvantitativni pokazatelj pokretljivosti stanovnika u transportnom sistemu, i predstavlja jedan od ključnih pokazatelja neophodnih za utvrđivanje osnovnih karakteristika transportnih sistema.

Na obrascima Z i Đ je postavljeno pitanje o adresi radnog mjesta, odnosno adresi škole, tako da su iz ankete dobijeni podaci o broju radnih mjesta po naseljenim mjestima, odnosno broj djece po mjestima u kojima se škola nalazi, na anketiranom uzorku.

Sljedeće pitanje “Na koji način putujete na posao?”; odnosno, “Na koji način putujete u školu?”, je dao modalnu raspodjelu po vidovima prevoza za zaposlene i đake - podatak koji na direktan način pokazuje učešće pojedinih vidova putovanja, po kategorijama.

Pitanje o radnom vremenu i vremenu početka i završetka škole je dalo uvid o maksimalnim jednovremenim opterećenjima saobraćajne mreže opštine, a rezultati su potvrdili podatke dobijene brojanjem saobraćaja, gdje se iz priloženih dijagrama vrlo jasno vidi postojanje tzv. “jutarnjeg špica” i znatno manje izraženog “popodnevnog špica”.

Pitanja vezana za putovanja nevezana za posao, odnosno školu, se ponavljaju na anketnim obrascima Z, Đ, N i P, a upotpunjuju podatke o mobilnosti i modalnoj raspodjeli, po kategorijama stanovnika, kao i ukupan broj ostvarenih putovanja stanovništva opštine.

Pitanja vezana za parkiranje su planirana da daju sliku navika stanovnika opštine o parkiranju prilikom posjete gradskom centru, odnosno mjestu rada. Na žalost, ovo pitanje se pokazalo kao posebno osjetljivo, jer je oko 50% anketiranih odbilo da da odgovor na njega, dok je najveći dio odgovora glasilo “Gdje nađem slobodno mjesto”, “Na javnom parkingu” i “Na privatnom parkingu” bez želje da se anketaru da konkretniji odgovor. Iz tog razloga nije vršena posebna analiza odgovora na ovo pitanje.

U svakom slučaju, iz dobijenih odgovora je jasno da u Zavidovićima, posebno u centru grada, postoji izražen problem sa parkiranjem i pronalaženjem parking mjesta.

Svim punoljetnim anketiranim osobama (zaposleni, nezaposleni, studenti, penzioneri) je data mogućnost da ocijene stanje postojeće mreže lokalnih saobraćajnica, kao i da ocijene stanje parking sistema u Zavidovićima.

Na anketnom obrascu S je postavljen set pitanja namijenjenih studentima iz kojih je planirano da se dobiju podaci o navikama studenata, vezanim za kretanje saobraćajnom mrežom Zavidovića. Od 63 anketirana studenta, što čini 3,6% anketiranih, samo je jedan dao odgovor da svakodnevno dolazi u Zavidoviće, što predstavlja manje od 0,1% anketiranih. Ostali studenti u Zavidoviće dolaze jednom sedmično ili rjeđe, i to vikendom, kada je najmanje opterećenje saobraćajne mreže, te u rezultatima predstavljenim u ovom poglavlju nisu posebno obrađeni studenti.

Nakon obrade svih dobijenih rezultata, utvrđeno je da ja anketa izvršena u 560 domaćinstava, što čini 4,6% ukupnog broja domaćinstava opštine Zavidovići (prema Popisu u Zavidovićima ima 12088 domaćinstvo). Anketom je obuhvaćena 1738 osoba, što čini 4,8% ukupnog broja stanovnika opštine Zavidovići.

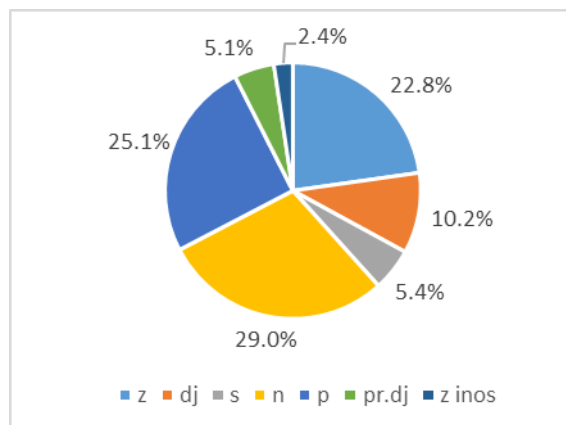
Na osnovu tih rezultata je dokazano da je anketa urađena na mjerodavnom uzorku, te da se rezultati ankete mogu kvalitetno iskoristiti za potrebe izrade Strategije.

S obzirom da u zonama 8 i 9 (Priluk, Mitrovići, Kamenica, Suha, Karačić) ima ukupno 11 stanovnika, u ovim zonama, odnosno naseljenim mjestima, nije vršena anketa.

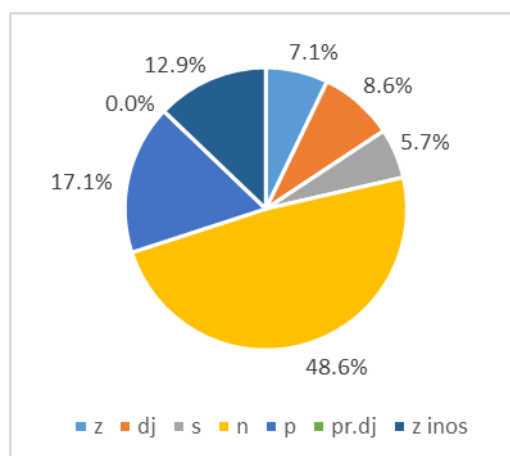
Rezultati ankete su prikazani u sljedećim tabelama po zonama i zbirno.

Zona Zavidovići				
Broj anketiranih	Broj domaćinstava	Prosječna veličina domaćinstva	Broj automobila	Automobila po domaćinstvu
334	128	2,61	75	0,58

STRUKTURA ANKETIRANIH ¹⁸						
Zaposleni	Đaci	Studenti	Nezaposleni	Penzioneri	Predškolska djeca	Zaposleni u inostranstvu
76	34	18	97	84	17	8
22,8%	10,2%	5,4%	29,0%	25,1%	5,1%	2,4%



Zona Z1						
Broj anketiranih	Broj domaćinstava	Prosječna veličina domaćinstva	Broj automobila	Automobila po domaćinstvu		
70	26	2,69	14	0,54		
STRUKTURA ANKETIRANIH						
Zaposleni	Đaci	Studenti	Nezaposleni	Penzioneri	Predškolska djeca	Zaposleni u inostranstvu
5	6	4	34	12	0	9
7,1%	8,6%	5,7%	48,6%	17,1%	0,0%	12,9%

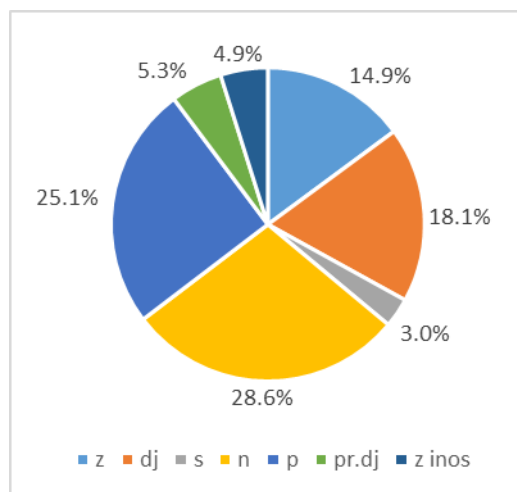


Zona Z2				
Broj anketiranih	Broj domaćinstava	Prosječna veličina domaćinstva	Broj automobila	Automobila po domaćinstvu
430	123	3,49	79	0,64

STRUKTURA ANKETIRANIH						
Zaposleni	Đaci	Studenti	Nezaposleni	Penzioneri	Predškolska	Zaposleni u

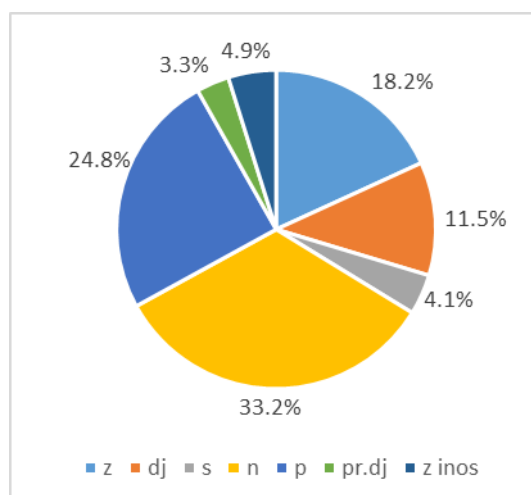
¹⁸ U tabeli su prikazani podaci o ukupnom broju anketiranih po kategorijama i procentualno učešće određene kategorije u broju anketiranih.

					djeca	inostranstvu
64	78	13	123	108	23	21
14,9%	18,1%	3,0%	28,6%	25,1%	5,3%	4,9%



Zona Z3				
Broj anketiranih	Broj domaćinstava	Prosječna veličina domaćinstva	Broj automobila	Automobila po domaćinstvu
391	126	3,1	92	0,73

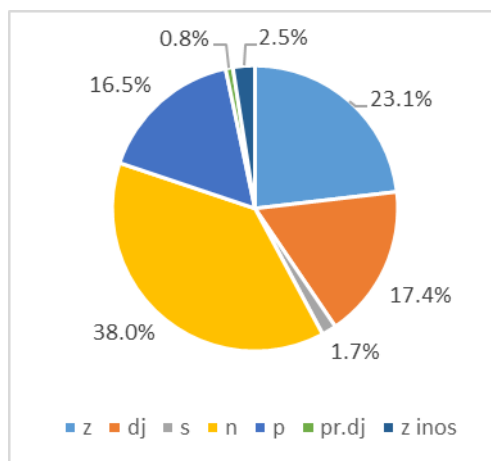
STRUKTURA ANKETIRANIH						
Zaposleni	Đaci	Studenti	Nezaposleni	Penzioneri	Predškolska djeca	Zaposleni u inostranstvu
71	45	16	130	97	13	19
18,2%	11,5%	4,1%	33,2%	24,8%	3,3%	4,9%



Zona Z4				
Broj anketiranih	Broj domaćinstava	Prosječna veličina domaćinstva	Broj automobila	Automobila po domaćinstvu
121	38	3,18	26	0,68

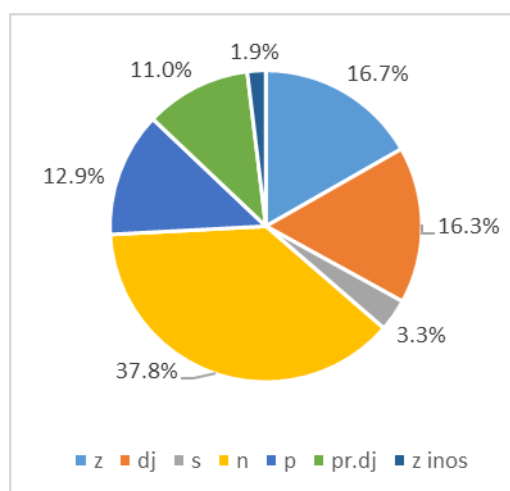
STRUKTURA ANKETIRANIH						
Zaposleni	Đaci	Studenti	Nezaposleni	Penzioneri	Predškolska	Zaposleni u

					djeca	inostranstvu
28	21	2	46	20	1	3
23,1%	17,4%	1,7%	38,0%	16,5%	0,8%	2,5%



Zona Z5				
Broj anketiranih	Broj domaćinstava	Prosječna veličina domaćinstva	Broj automobila	Automobila po domaćinstvu
209	59	3,54	50	0,85

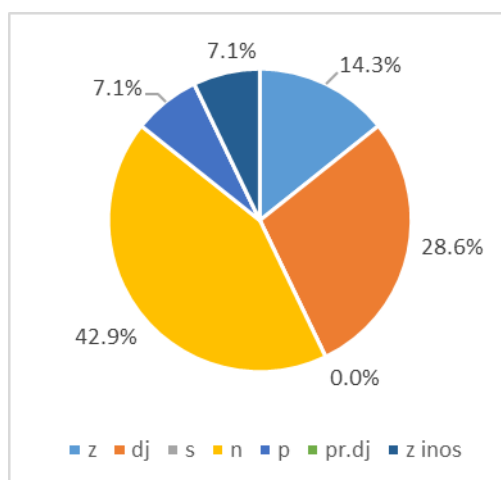
STRUKTURA ANKETIRANIH						
Zaposleni	Đaci	Studenti	Nezaposleni	Penzioneri	Predškolska djeca	Zaposleni u inostranstvu
35	34	7	79	27	23	4
16,7%	16,3%	3,3%	37,8%	12,9%	11,0%	1,9%



Zona Z6				
Broj anketiranih	Broj domaćinstava	Prosječna veličina domaćinstva	Broj automobila	Automobila po domaćinstvu
14	4	3,5	2	0,5

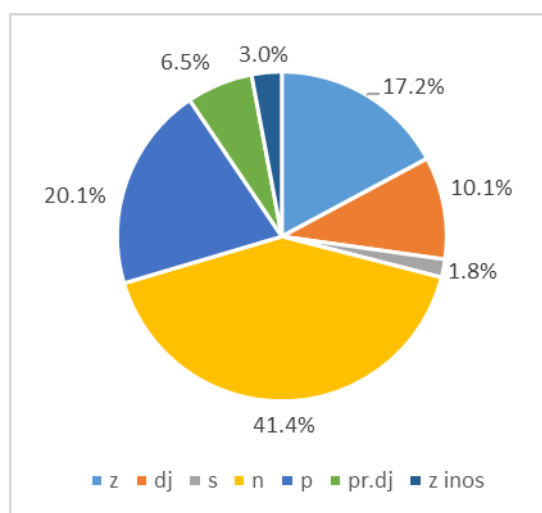
STRUKTURA ANKETIRANIH						
Zaposleni	Đaci	Studenti	Nezaposleni	Penzioneri	Predškolska djeca	Zaposleni u inostranstvu
2	4	0	6	1	0	1

14,3%	28,6%	0,0%	42,9%	7,1%	0,0%	7,1%
-------	-------	------	-------	------	------	------



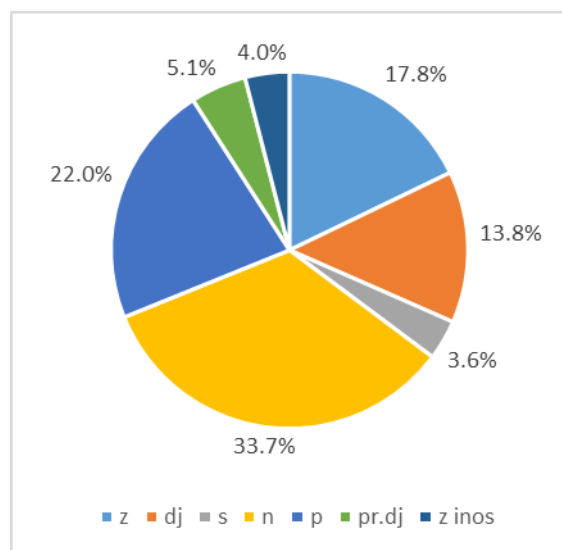
Zona Z7				
Broj anketiranih	Broj domaćinstava	Prosječna veličina domaćinstva	Broj automobila	Automobila po domaćinstvu
169	56	3,02	47	0,84

STRUKTURA ANKETIRANIH						
Zaposleni	Đaci	Studenti	Nezaposleni	Penzioneri	Predškolska djeca	Zaposleni u inostranstvu
29	17	3	70	34	11	5
17,2%	10,1%	1,8%	41,4%	20,1%	6,5%	3,0%



UKUPNO OPŠTINA				
Broj anketiranih	Broj domaćinstava	Prosječna veličina domaćinstva	Broj automobila	Automobila po domaćinstvu
1738	560	3,1	385	0,69

STRUKTURA ANKETIRANIH						
Zaposleni	Đaci	Studenti	Nezaposleni	Penzioneri	Predškolska djeca	Zaposleni u inostranstvu
310	239	63	585	383	88	70
17,8%	13,8%	3,6%	33,7%	22,0%	5,1%	4,0%



Iz prikazane strukture stanovništva po zonama, je uočljiva opravdanost podjele teritorije opštine na zone radi lakšeg sagledavanja stanja u pojedinim djelovima opštine. U strukturi stanovništva postoje značajne razlike između pojedinih zona, u procentu zaposlenih i nezaposlenih, procentu školske i predškolske djece, što direktno utiče na transportne potrebe i saobraćajno opterećenje na pojedinim dionicama puteva. Uočljiva je činjenica da broj zaposlenih i djaka, kategorija stanovništva sa najvećom mobilnošću, varira od zone do zone, a da te dvije kategorije čine 31,6% ukupnog stanovništva opštine Zavidovići. Takođe, je važna činjenica da procenat stanovnika Zavidovića zaposlenih u inostranstvu i studenata (koji u toku studija, praktično, ne borave u Zavidovićima) iznosi 7,6%.

U narednoj tabeli je prikazana ocjena sistema lokalnih cesta, kao i sistema parkiranja, po zonama.

Tabela 2: Ocjena sistema lokalnih cesta i sistema parkiranja

	Z	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	Z7	Z8	Z9
Ocjena stanja mreže postojećih saobraćajnica	2,08	1,79	2,05	1,96	2,46	2,14	2,00	1,34	-	-
Ocjena stanja parking sistema u Zavidovićima	1,90	1,66	2,12	2,07	2,24	1,99	1,56	1,93	-	-

Dobijene ocjene predstavljaju subjektivnu sliku anketiranih o stanju lokalnih saobraćajnica i parking sistema, kojom je faktički iskazan stepen zadovoljstva stanovništva, a ne objektivna slika stanja lokalnih cesta i parkiranja. Ove ocjene mogu poslužiti kao jedan od faktora pri definisanju prioriteta, ali se ne mogu uzeti u obzir bezuslovno, bez sagledavanja svih drugih faktora.

Mobilnost je pojam koji označava pokretljivost stanovništva između pojedinih geografskih područja. Pod pojmom mobilnost, u transportnom smislu podrazumjeva se broj putovanja određene karakteristične grupe ljudi, na određenoj teritoriji u jedinici vremena. Mobilnost predstavlja osnovni kvantitativni pokazatelj pokretljivosti stanovnika u transportnom sistemu, i predstavlja jedan od ključnih pokazatelja neophodnih za utvrđivanje obima (veliçine), strukture i osnovnih karakteristika transportnih sistema. Opšta mobilnost se izražava odnosom između broja ostvarenih kretanja – putovanja stanovnika i ukupnog broja stanovnika posmatranog urbanog područja u određenom periodu vremena. Za potrebe različitih istraživanja se koriste

različite jedinice za mobilnost, a za potrebe izrade ove Strategije je usvojeno da se mobilnost izražava u broju ostvarenih putovanja po stanovniku u jednoj sedmici.

Mobilnost se može izražavati za karakteristične grupe stanovnika određene teritorije. Karakteristične grupe ljudi na određenoj teritoriji mogu biti svi stanovnici, samo zaposleni, učenici, studenti, penzioneri, itd. Za potrebe izrade ove Strategije mobilnost je izračunata za zaposlene, đake, nezaposlene i penzionere, dok nije rađena za predškolsku djecu, kao i za studente i zaposlene u inostranstvu, jer je broj putovanja koje ove dvije kategorije ostvaruju na teritoriji opštine Zavidovići, a koji je bitan za potrebe izrade Strategije, zanemarljiv na njihovu mobilnost koju ostvaruju van Zavidovića.

U sljedećoj tabeli je prikazana mobilnost pojedinih kategorija stanovništava, po zonama, izražena u broju putovanja po stanovniku sedmično.

Tabela 3: Mobilnost kategorija stanovništava po zonama

	Z	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	Z7	Z8	Z9
zaposleni	15,70	14,00	14,97	15,21	14,64	14,80	14,00	14,97	-	-
đaci	14,18	14,00	13,48	15,07	13,62	14,12	14,00	13,41	-	-
nezaposleni	5,55	4,35	4,24	5,03	4,17	3,95	4,00	3,80	-	-
penzioneri	4,98	3,67	3,65	4,06	3,60	3,94	4,00	3,82	-	-

Postoji više faktora koji utiču na veličinu mobilnosti stanovnika nekog urbanog područja, ali generalno posmatrano, većina se može svrstati u tri osnovne grupe:

- demografske karakteristike područja (broj stanovnika i njihov razmještaj, starosna struktura stanovništva, broj i veličina domaćinstva, gustina naseljenosti i sl.),
- socio - ekonomske karakteristike područja (broj zaposlenih, nacionalni dohodak, stepen motorizacije, razmeštaj i struktura djelatnosti, itd.),
- karakteristike strukture područja opsluge i karakteristike kvaliteta transportnog sistema (prostorna veličina grada, kapacitet saobraćajne mreže, pristupačnost transportnog sistema u prostoru i vremenu, dužina, vrijeme i brzina putovanja, komfor, itd.).

Podaci o mobilnosti, dobijeni anketom se uklapaju u teoriji definisane veličine mobilnosti u drugim evropskim gradovima, a iz tabele je uočljivo da je mobilnost naveća u urbanim sredinama, odnosno u gradu Zavidovićima, dok opada u zonama sa manjom gustom stanovništva, manjim stepenom zaposlenosti.

Idući bitan podatak dobijen iz ankete je učešće pojedinih vidova prevoza (automobil, autobus, pješice, bicikl, ostalo) u ukupnom broju ostvarenih kretanja na teritoriji opštine Zavidovići. Podaci su prikazani u sljedećim tabelama, a grupisani su prema zonama i pojedinim kategorijama stanovništva. U posebnoj tabeli su prikazani zbirni rezultati za teritoriju cijele opštine, po kategorijama stanovnika.

Tabela 4: Učešće pojedinih vidova prevoza po kategorijama i zonama

zaposleni										
	Z	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	Z7	Z8	Z9
automobil	46.2%	60.0%	68.7%	53.2%	60.0%	75.0%	100.0%	62.5%	-	-
autobus	8.8%	40.0%	20.9%	26.0%	20.0%	13.9%	0.0%	15.6%	-	-
pješice	41.8%	0.0%	9.0%	16.9%	20.0%	8.3%	0.0%	21.9%	-	-
bicikl	3.3%	0.0%	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-
ostalo	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	-	-

đaci										
	Z	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	Z7	Z8	Z9
automobil	0.0%	0.0%	3.1%	10.4%	0.0%	9.4%	0.0%	11.8%	-	-
autobus	3.0%	100.0%	52.0%	16.7%	18.2%	46.9%	75.0%	35.3%	-	-
pješice	97.0%	0.0%	41.8%	62.5%	81.8%	43.8%	25.0%	52.9%	-	-
bicikl	0.0%	0.0%	3.1%	10.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-
ostalo	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-

nezaposleni										
	Z	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	Z7	Z8	Z9

automobil	33.3%	14.7%	38.6%	52.1%	73.1%	68.4%	100.0%	67.2%	-	-
autobus	19.0%	82.4%	33.5%	25.4%	25.0%	22.8%	0.0%	25.4%	-	-
pješice	41.9%	2.9%	25.0%	18.9%	1.9%	8.9%	0.0%	7.5%	-	-
bicikl	5.7%	0.0%	2.8%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-
ostalo	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-

penzioneri										
	Z	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	Z7	Z8	Z9
automobil	37.5%	27.3%	23.1%	54.2%	66.7%	64.3%	100.0%	84.6%	-	-
autobus	26.3%	72.7%	53.1%	24.1%	33.3%	32.1%	0.0%	15.4%	-	-
pješice	36.3%	0.0%	23.1%	18.1%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	-	-
bicikl	0.0%	0.0%	0.8%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-
ostalo	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-

Tabela 5: Učešće pojedinih vidova prevoza po kategorijama na teritoriji opštine

UKUPNO				
	zaposleni	đaci	nezaposleni	penzioneri
automobil	58,5%	5,0%	49,3%	42,9%
autobus	17,6%	36,2%	28,8%	36,3%
pješice	21,5%	55,8%	19,5%	19,7%
bicikl	1,8%	3,1%	2,5%	1,1%
ostalo	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%

Sredine sa kompaktnijom urbanom strukturom imaju veće učešće nemotorizovanih, pješačkih i biciklističkih kretanja, a isti trend postoji i u opštini Zavidovići, što je vidljivo iz predhodnih tabela.

Ukupno učešće nemotorizovanih kretanja u gradu Zavidovići, kod zaposlenih, iznosi 45,2%, dok je u svim ostalim zonama oko 20%, pa čak i znatno niže. Zbog udaljenosti Zavidovića, kao primarnog opštinskog centra i mjesta u kome većina stanovnika opštine zadovoljava osnovne potrebe, putovanja biciklom ili pješice opadaju sa udaljenošću od Zavidovića, a povećava se udio automobilskog i autobusnog saobraćaja. Iako putovanje ima brojne prednosti u odnosu na druge vidove putovanja (udobnost, nezavisnost, itd.), ta putovanja automobilom predstavljaju najskuplji vid prevoza.

Učešće prevoza autobusom je u direktnoj zavisnosti od kvaliteta prevoza, broja polazaka, reda vožnje i cijene karte, tako da se direktno iz priloženih tabela mogu uočiti zone u kojima treba poboljšati generalno kvalitet autobusnog prevoza i učiniti ga atraktivnijim korisnicima.

Putnički automobili najviše opterećuju saobraćajnu mrežu nekog prostora, te je njihovo učešće u ukupnom broju putovanja pokazatelj stvarnog opterećenja koje, u konkretnom slučaju, treba da podnese mreža lokalnih puteva i gradskih ulica opštine Zavidovići.

Primjetno je da nezaposleni i penzioneri, posmatrano na teritoriji cijele opštine, koriste automobil u nezatno manjoj mjeri od zaposlenih, što govori, ne toliko o dobrom materijalnom stanju tih kategorija stanovništva, koliko o potrebi da se poboljša kvalitet usluge koju vrše autobuski prevoznici na teritoriji opštine. To je proces koji može biti definisan jednostavnim principom ponude i potražnje, a znatno bolji proces se dobija uz učešće Opštine, koja raznim mjerama, stimulativnim i destimulativnim, može da utiče na kvalitet autobusnog prevoza, a samim tim i na povećanja broja putovanja autobusom u odnosu na broj putovanja putničkim automobilom.

U sljedećoj tabeli je prikazana frekvencija korišćenja autobusnog prevoza po zonama i kategorijama stanovnika.

Tabela 6: Frekvencija korišćenja autobusnog prevoza po zonama i kategorijama

zaposleni	Z	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	Z7	Z8	Z9
svakodnevno	8.0%	20.0%	24.2%	26.4%	7.4%	14.3%	100.0%	17.2%	-	-
često	2.7%	20.0%	6.5%	4.2%	22.2%	11.4%	0.0%	6.9%	-	-
rijetko	6.7%	0.0%	12.9%	6.9%	11.1%	11.4%	0.0%	44.8%	-	-
nikada	82.7%	60.0%	56.5%	62.5%	59.3%	62.9%	0.0%	31.0%	-	-

đaci	Z	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	Z7	Z8	Z9
svakodnevno	2.9%	100.0%	46.8%	9.1%	14.3%	41.9%	75.0%	37.5%	-	-
često	0.0%	0.0%	13.0%	6.8%	4.8%	19.4%	0.0%	0.0%	-	-
rijetko	45.7%	0.0%	9.1%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	37.5%	-	-
nikada	51.4%	0.0%	31.2%	79.5%	81.0%	38.7%	25.0%	25.0%	-	-

Prikazani su podaci za zaposlene i đake, a to su kategorije stanovnika sa najvećom mobilnošću, pa samim tim najmjerodavnije za uočavanje potrebe za poboljšanjem autobusnog prevoza u pojedinim zonama.

U sljedećoj tabeli je prikazana zbirna tabela na kojoj se vidi ukupno korišćenje autobusnog prevoza od strane zaposlenih i đaka na cijeloj teritoriji opštine.

Tabela 7: Ukupno korišćenje autobusnog prevoza

	zaposleni	đaci
svakodnevno	17,9%	30,8%
često	7,2%	8,5%
rijetko	12,4%	13,2%
nikada	62,5%	47,4%

Za potrebe analize izvora i cilja putovanja, što se direktno preslikava na opterećenje mreže lokalnih cesta opštine Zavidovići, urađene su tabele u kojima je prikazan razmještaj radnih mjesta i mjesta u kojima se nalaze škole, sa brojem zaposlenih i đaka koji do njih svakodnevno idu. Analiza je urađena po zonama za svaku kategoriju stanovništva posebno, kao i zbirna tabela za teritoriju opštine Zavidovići po kategorijama stanovništva. Ovom analizom nisu obuhvaćeni zaposleni u inostranstvu, koji su već u predhodnim analizama izdvojeni kao posebna kategorija stanovnika.

Tabela 8: Razmještaj radnih mjesta po zonama

Zona Z	prostorni raspored radnih mjesta stanovnika zone Z				
Zavidovići	Žepče	ostala mjesta u BiH	Bajvati	Vozuća	Dolac
62	6	5	1	1	1
81,6%	7,9%	6,6%	1,3%	1,3%	1,3%

Zona Z1	prostorni raspored radnih mjesta stanovnika zone Z1
Zavidovići	Dolac
2	3
40,0%	60,0%

Zona Z2	prostorni raspored radnih mjesta stanovnika zone Z2						
Zavidovići	Žepče	Maglaj	ostala mjesta u BiH	Donji Junuzovići	Gornji Junuzovići	Dolac	Vozuća
53	3	1	2	1	1	2	1
82,8%	4,7%	1,6%	3,1%	1,6%	1,6%	3,1%	1,6%

Zona Z3	prostorni raspored radnih mjesta stanovnika zone Z3				
Zavidovići	Žepče	Maglaj	ostala mjesta u BiH	Ridžali	Dolac
56	5	2	3	1	5
77,8%	6,9%	2,8%	4,2%	1,4%	6,9%

Zona Z4	prostorni raspored radnih mjesta stanovnika zone Z4					
Zavidovići	Maglaj	ostala mjesta u BiH	Činovići	Vozuća	Krivaja	Dolac
10	1	3	5	1	6	2
35,7%	3,6%	10,7%	17,9%	3,6%	21,4%	7,1%

Zona Z5	prostorni raspored radnih mjesta stanovnika zone Z5					
Zavidovići	Maglaj	ostala mjesta u BiH	Kamenica	Donja Lovnica	Bajvati	Gostovići
26	1	3	2	1	1	1
74,3%	2,9%	8,6%	5,7%	2,9%	2,9%	2,9%

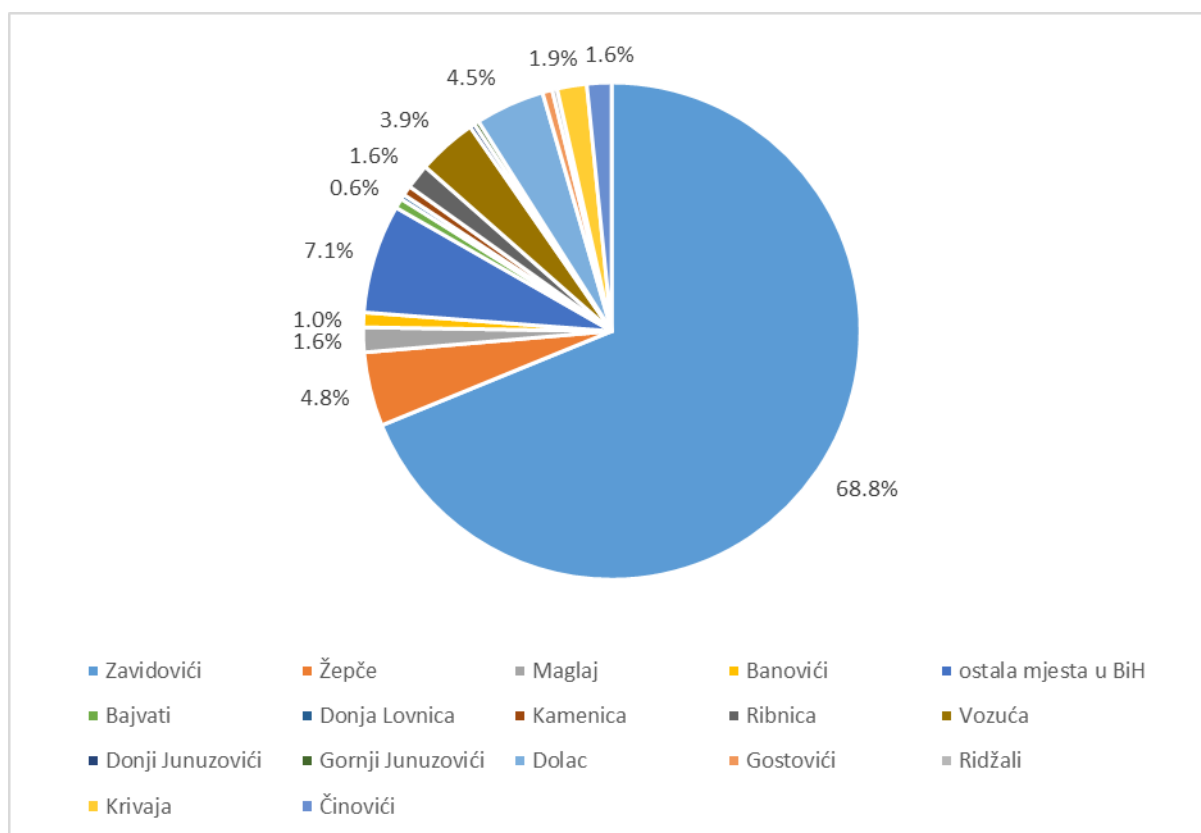
Zona Z6	prostorni raspored radnih mjesta stanovnika zone Z6
Zavidovići	Gostovići
1	1
50,0%	50,0%

Zona Z7	prostorni raspored radnih mjesta stanovnika zone Z7					
Zavidovići	Žepče	Banovići	ostala mjesta u BiH	Ribnica	Vozuća	Dolac
4	1	3	6	5	9	1
13,8%	3,4%	10,3%	20,7%	17,2%	31,0%	3,4%

U sljedećoj tabeli je prikazan zbirni broj radnih mjesta anketiranih na teritoriji cijele opštine, prema naseljenim mjestima u kojima se radna mjesta nalaze.

Tabela 9: Razmještaj radnih mjesta na teritoriji opštine

Naseljeno mjesto	Broj radnih mjesta	Procentualno učešće
Zavidovići	214	68,8%
Žepče	15	4,8%
Maglaj	5	1,6%
Banovići	3	1,0%
ostala mjesta u BiH	22	7,1%
Bajvati	2	0,6%
Donja Lovnica	1	0,3%
Kamenica	2	0,6%
Ribnica	5	1,6%
Vozuća	12	3,9%
Donji Junuzovići	1	0,3%
Gornji Junuzovići	1	0,3%
Dolac	14	4,5%
Gostovići	2	0,6%
Ridžali	1	0,3%
Krivaja	6	1,9%
Činovići	5	1,6%



Iz predhodnih tabela je vidljivo da se najveća koncentracija radnih mjesta nalazi u opštinskom centru, gradu Zavidovići, te da se u Zavidovićima nalazi više od dvije trećine radnih mjesta na teritoriji opštine. Kao zanimljiv podatak se izdvaja da se čak 14,5% radnih mjesta zaposlenih koji žive na teritoriji Zavidovića, radi van teritorije opštine.

Sva ostala naseljena mjesta imaju zanemarljiv broj radnih mjesta. Jedina naseljena mjesta, koja se izdvajaju po broju radnih mjesta su Dolac (4,5%) i Vožuća (3,9%).

Na osnovu ovih podataka se nameće zaključak da je primarna potreba zaposlenih na teritoriji opštine, dobro povezivanje naseljenih mjesta sistemom lokalnih puteva sa opštinskim centrom, a sistemom puteva veće kategorije (regionalni i magistralni) sa susjednim opštinama i ostatkom Bosne i Hercegovine.

U sljedećem setu tabela je dat prikaz prostornog rasporeda škola i broja đaka koji iz pojedinih zona pohađaju te škole.

Tabela 10: Prostorni raspored škola po zonama

Zona Z	
Zavidovići	
34	
100,0%	

Zona Z1	
Zavidovići	
6	
100,0%	

Zona Z2					
Zavidovići	ostala mjesta u BiH	Žepče	Hajderovići	Dištica	Vožuća
59	1	1	1	1	10
80,8%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	13,7%

Zona Z3			
Zavidovići	Žepče	ostala mjesta u BiH	Dolina
39	1	1	4
86,7%	2,2%	2,2%	8,9%

Zona Z4		
Zavidovići	ostala mjesta u BiH	Činovići
2	1	18
9,5%	4,8%	85,7%

Zona Z5				
Zavidovići	Žepče	Bajvati	Gostovići	Mahoje
20	3	4	3	1
64,5%	9,7%	12,9%	9,7%	3,2%

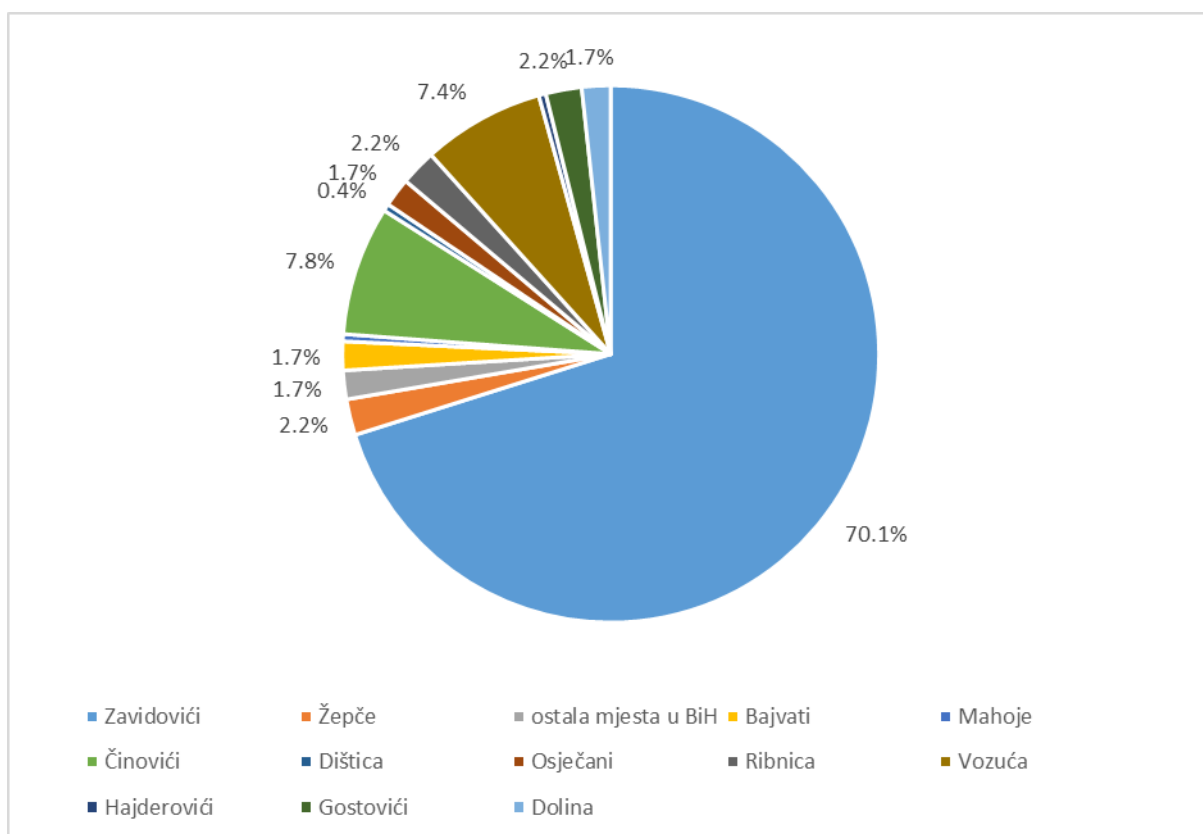
Zona Z6	
Zavidovići	Gostovići
2	2
50,0%	50,0%

Zona Z7			
Vožuća	Osječani	Ribnica	ostala mjesta u BiH
7	4	5	1
41,2%	23,5%	29,4%	5,9%

U sljedećoj tabeli je prikazan zbirni broj anketiranih đaka na teritoriji cijele opštine, prema naseljenim mjestima u kojima se škole nalaze.

Tabela 11: Anketirani đaci na teritoriji opštine

Naseljeno mjesto	Broj đaka	Procentualno učešće
Zavidovići	162	70,1%
Žepče	5	2,2%
ostala mjesta u BiH	4	1,7%
Bajvati	4	1,7%
Mahoje	1	0,4%
Činovići	18	7,8%
Dištica	1	0,4%
Osječani	4	1,7%
Ribnica	5	2,2%
Vožuća	17	7,4%
Hajderovići	1	0,4%
Gostovići	5	2,2%
Dolina	4	1,7%



Slično kao i kod analize radnih mjesta, dolazimo do zaključka da najveći broj đaka u školu ide u Zavidoviće. Taj podatak je sasvim očekivan, s obzirom da naseljeno mjesto Zavidovići ima najveći broj stanovnika, da mu gravitiraju i pojedina veća prigradska naselja, te da se u Zavidovićima nalaze sve srednje škole na teritoriji opštine.

4. ANALIZA STANJA PARKING PROSTORA KAO I ANALIZA POTREBA

Potražnja za parkiranjem je neodvojivo povezana sa putovanjem putničkim automobilom, Svako putovanje putničkim automobilom počinje i završava parkiranjem. Jedno od osnovnih obilježja potražnje za parkiranjem je želja vozača da parkira što je bliže moguće cilju putovanja, te da u ukupnoj strukturi putovanja što je više moguće smanji ostale načine putovanja (pješačenje, javni prevoz...). U zavisnosti od veličine grada varira i distanca na koju osoba koja parkira automobil spremna da pješači od parking mjesta do cilja putovanja. Prema teoriji, dužina pješačenja, između parkinga i cilja putovanja, na koju su spremni ljudi u gradovima veličine Zavidovića, je oko 50 metara.

Još jedno od bitnih obilježja potražnje za parkiranjem je da ona tokom dana varira. Najveća je u periodima dana kada putovanja putničkim vozilom završavaju, odnosno u gradovima sa velikim brojem radnih mjesta, kada počinje radno vrijeme.

Ako se potražnja parkiranja definiše kao želja i potreba ostavljanja vozila na određenom mjestu u određenom vremenskom periodu, tada je u svojoj vremenskoj i prostornoj dimenziji neuporedivo veća od potražnje za prevozom, jer vozilo tokom dana 95% vremena provede u mirovanju.

Opština Zavidovići je 2010. godine usvojila dokument pod nazivom Pravilnik o postupku davanja na korištenje javnih parkirališta, a u narednom periodu nekoliko izmjena i dopuna navedenog pravilnika, koji su poslužili kao osnova za uspostavljanje sistema parkiranja na nivou grada Zavidovići. U Pravilniku su definisani prostori koji se tretiraju kao javni parkinzi, definiše se naknada za korišćenje parkinga, te se definišu i druge stvari neophodne za uspostavljanje i upravljanje funkcionalnim sistemom parkiranja.

Javna parkirališta na kojima je Odlukom propisano da se plaća naknada su:

- prostor između salona namještaja i ulice "Mehmed paše Sokolovića", do realizacije Regulacionog plana "Centar 1". Navedeni prostor obuhvata dva plato parkirališta, osim parking mjesta ispred salona namještaja koji je opće parkiralište,
- prostor s desnu stranu kolovoza ulice «Alije Izetbegovića» od raskrsnice s ulicom «Safvet baga Bašagića» do raskrsnice s ulicom «Gazi Husrev-bega».

Sem parkinga na kojima se vrši naplata, u gradu postoji i veći broj javnih i privatnih parkirališta na kojima se ne vrši naplata, a na kojima potrebe za parkiranjem zadovoljavaju stanovnici i posjetioци određenih sadržaja u Zavidovićima. Najznačajniji parkinzi na kojima se ne vrši naplata su:

- prostor ispred ABC blokova prema ulici Alije Izetbegovića,
- prolaz između Pošte i pasaža lamele IV Naselja "Stadion" u ulici Dobrovoljnih davalaca krvi,
- prostor sa obje strane u ulici Maršala Tita i ispred Starog hotela, te kod bivše rampe,
- prostor sa desne strane ulice Tvornička,
- prostor ispred lamela "Klek",
- prostor ispred naselja Stadion prema ulici Gazi Husrev-begova, prostor ispred naselja "Branioци grada",
- prostor ispred hotela "Kristal",

Analizom lokacija na kojima se vrši naplata parkiranja, jasno se uočava da se naplata vrši na najatraktivnijim i najopterećenijim parkinzima, te da naplata ima zadovoljavajuću regulativnu mjeru i da u dobroj mjeri balansira odnos između potrebe za parkiranjem i prostorno ograničene ponude parking mjesta u gradu.

Nedostatak parking mjesta je najviše izražen u centru grada, između ostalog, i zbog koncentracije aktivnosti u centru. Povećanjem stepena motorizacije, koji je neprekidan proces u Bosni i Hercegovini od kraja devedesetih do danas, povećavaju se i potrebe za parkiranjem, koje su naročito izražene u gradovima. Broj parking mjesta koji je bio dovoljan u nekom dijelu grada prije 50, 30 ili 15 godina, danas postaje premali i javlja se disproporcija između zahtjeva korisnika za parkiranjem i raspoloživog broja parking mjesta. Kao osnovne mogućnosti za rješavanje nastalog problema parkiranja je izgradnja novih parking površina i uvođenje nekih režimskih mjera, poput naplate na širem području, zabrane parkiranja, vremesni ograničenog parkiranja i slično. Ipak treba imati na umu da je grad Zavidovići zainteresovan za dolazak što više ljudi u grad, pa i putničkim automobilima, kako bi se pospješio poslovni život, kao i druge bitne gradske funkcije Zavidovića kao centra opštine. Zato je prijedlog ove strategije da se pokuša pronaći način za povećanje broja parking mjesta, bez obzira na probleme koje dodatni broj automobila u centru grada izaziva. Srećom, centralni dio Zavidovića još uvijek nije preizgrađen, te postoje lokacije na kojima je moguće izgraditi dodatne površine namjenjene parkiranju automobila.

Na osnovu podataka iz ankete vršene u domaćinstvima na teritorije cjelokupne opštine, jasno je uočeno da najveći broj zaposlenih iz drugih naseljenih mjesta, svakodnevno dolazi u Zavidoviće zbog posla, te da se najveći broj drugih aktivnosti (školstvo, zdravstvo...) ostvaruje u Zavidovićima. Veliki broj putovanja se ostvaruje putničkim automobilom, tako da sem stanovnika Zavidovića, potrebe za parkiranjem u centralnom dijelu grada imaju i mnogobrojni posjetioči. Problem se dodatno usložnjava u periodima godine kada stanovnici Zavidovića, na radu u inostranstvu (anketom je utvrđeno da ih je oko 4%) dolaze u Zavidoviće na odmor. S obzirom da većina zaposlenih u inostranstvu u Zavidoviće dolazi putničkim automobilom, može se procjeniti da u vršnim časovima potrebe za parkiranjem u centru Zavidovića zadovoljava dodatnih više od stotinu automobila, što dovodi do još veće disproporcije u odnosu ponude raspoloživog broja parking mjesta i potrebe za parkiranjem automobila.

Najveći broj parking mjesta u Zavidovićima se nalazi u uličnom profilu, a potrebno je istaći parking u ulici Mehmed paše Sokolovića, kao najveći parking u gradu. Sem uređenih parking mjesta, veliki broj vozača automobil parkira na neuređenim površinama, a evidentan je i određeni broj nelegalno parkiranih automobila, na kolovozu, trotoaru i zelenim površinama.

Postojeći broj javnih parking mjesta u gradu je dijelom dana zadovoljavajući, što dodatno podstiče ljude da se odlučue da putovanje obave putničkim automobilom, ocjenjujući da će pronaći slobodno parking mjesto u blizini odredišta. Problem se javlja u momentima vršnog opterećenja, odnosno radnog vremena, kada postojeći broj parking mjesta postaje nedovoljan da zadovolji potrebu za parkiranjem za sve koji imaju potrebu za parkiranjem u centru grada.

Analizom stanja na terenu je uočen nedostatak parking mjesta na svim javnim parkinzima, kako onima na kojima se vrši naplata, tako i onim na kojima je omogućeno besplatno parkiranje. Jedan od razloga za takvo stanje je mješanje funkcija u centru Zavidovića. U centralnom dijelu postoji veliki broj stanovnika (najveća koncentracija stanovnika u opštini se nalazi u centru Zavidovića), a istraživanja su pokazala da se najveći broj radnih mjesta, kao i

drugih gradskih funkcija, nalazi u zoni centra. Potrebe za parkiranjem stanovnika, zaposlenih i posjetilaca drugih sadržaja u centru grada su po karakteru različiti. Stanovnici imaju potrebu za dugotrajnim parkiranjem, a za zadovoljavanje njihove potrebe za parkiranjem ne postoji alternativa. Stanovnicima je neophodno omogućiti parkiranje u zoni stanovanja, po mogućnosti bez naplate. Potreba za parkiranjem koju imaju zaposleni je u principu vremenski ograničena trajanjem radnog vremena, a potrebu za parkiranjem je moguće zadovoljiti u zoni radnog mjesta, na javnim parkinzima ili privatnim parkinzima preduzeća ili institucije u kojoj je vozač zaposlen. Posjetioци drugih sadržaja u gradu u najvećem broju slučajeva imaju potrebe za kratkotrajnim parkiranjem (pola sata do 2 sata) u vremenu neophodnom za obavljanje poslova zbog kojih su došli u centar grada.

Ponudu parking mjesta je moguće povećati izgradnjom novih parkinga u centralnom gradskom dijelu, zoni najveće atrakcije, kao i promjenom režima saobraćaja, pretvaranjem za to pogodnih ulica u jednosmjerne, te otvaranjem jednog broja parking mjesta u uličnom profilu tih ulica. Neophodno je da se u slučaju otvaranja parkinga u uličnom profilu dokaže postojanje dovoljnog kapaciteta saobraćajnica u dijelu grada u kom se takva mjera sprovodi, jer smanjenje uličnog profila znači i smanjenje kapaciteta ulične mreže. Druga mogućnost upravljanja parking sistemom je uvođenje novih regulativnih mjera, kao što je zoniranje i povećanje naknade za parkiranje u najatraktivnijim zonama grada (odnosno smanjenje naknade u manje atraktivnim zonama), povećanje broja parkinga na kojima se vrši naplata, vremenski ograničeno parkiranje u određenim zonama, i druge mjere koje bi izbalansirale odnos između ponude i tražnje. Generalno, regulativne mjere je potrebno uvoditi oprezno, nakon sveobuhvatne analize navika i potreba građana, izrade modela ponašanja korisnika, utvrđivanja trajanja parkiranja, odnosa javnosti prema sistemu parkiranja i eventualnoj njegovoj promjeni, te svih drugih varijabli vezanih za parkiranje u Zavidovićima.

Uvođenje navedenih mjera regulacije nije preporuka koju daje ova Strategija, a ukoliko se Opština odluči za njihovo uvođenje, preporučuje se izrada Studije parkiranja koja bi na detaljan način sagledala sve posljedice (pozitivne i negativne) koje će proisteci iz uvođenja određenih mjera.

5. OSNOVNA MJERILA ZA GRAĐENJE LOKALNIH CESTA I ULICA, TE PRIJEDLOG KRITERIJA I PRIORITETA GRAĐENJA

Poslovi građenja i rekonstruisanja javnih cesta obuhvaćaju:

- građevinsko i drugo projektovanje sa istražnim radovima;
- projektovanje opreme, pratećih objekata, saobraćajne signalizacije i drugo projektovanje;
- stručnu ocjenu studija i projekata;
- otkup zemljišta i objekata;
- izmještanje komunalne i druge infrastrukture;
- ustupanje radova građenja;
- organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova;
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje javne ceste te dijelova javne ceste i objekata na korištenje i održavanje.

Izvori sredstava za finansiranje građenja i održavanja javnih cesta:

- godišnja naknada za upotrebu javnih cesta (registracija vozila);
- putarina za upotrebu autocesta i objekata s naplatom (most, tunel...)
- naknada za upotrebu javnih cesta motornim i priključnim vozilima registrovanim izvan BIH,
- naknada za izvanredni prevoz;
- naknada za prekomjernu upotrebu javne ceste;
- naknada za korištenje putnog zemljišta;
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti;
- naknada za koncesije;
- naknada za finansiranje građenja i održavanja;
- sredstva federalnog/kantonalnog budžeta,;
- ostali izvori.

Osnovni kriteriji i prioriteti građenja lokalnih cesta su direktno povezani sa razmještajem stanovništva, privrede, školskih, kulturnih i zdravstvenih centara, te saobraćajem koji se pojavljuje kao posljedica razmještaja postojećih sadržaja, te osvrtno na planirane sadržaje u prostoru i promjene u saobraćaju koje iz njih proizilaze.

Svi parametri neophodni za određivanje konkretnih prioriteta građenja su dobijeni iz istraživanja rađenim na terenu (brojanje saobraćaja i anketa po domaćinstvima), te analizom mreže lokalnih puteva i parking sistema, te opštim podacima o opštini i razmještaju aktivnosti na njenoj teritoriji.

6. POTREBE ODRŽAVANJA POSTOJEĆIH LOKALNIH CESTA I ULICA, PRINCIPI ODRŽAVANJA LOKALNIH CESTA I ULICA, TE PRIJEDLOG KRITERIJA ODRŽAVANJA LOKALNIH CESTA I ULICA

Održavanje lokalnih cesta na području opštine provodi se kroz program:

- a) ljetnjeg održavanja lokalnih i nerazvrstanih/nekategorisanih cesta;
- b) zimskog održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta.

Program ljetnjeg održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta sastoji se od investicionog i redovnog održavanja. Redovno održavanje lokalnih i nekategorisanih cesta ogleda se u sanaciji puteva, izvođenju manjih građevinskih investicija (npr. produženje isključne trake ili izgradnje nove za skretanje i sl.) u cilju poboljšanja propusne moći saobraćajnica i bezbjednog odvijanja saobraćaja, čišćenju i održavanju odvodnih jaraka i propusta, prilagođavanju saobraćajnica invalidnim licima, rekonstrukciji saobraćajnica u smislu obezbjeđenja boljih uslova za odvijanje saobraćaja, uključujući i autobuska stajališta, nadstrešnice, okretišta i sl., održavanja saobraćajne signalizacije i sl. Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprečavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog odvijanja saobraćaja po mreži javnih cesta.

Pravilnikom o održavanju i zaštiti cesta su određeni vrste, obim i rokovi izvođenja radova redovnog i vanrednog održavanja javnih cesta, kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Da bi putevi ispunili svoju primarnu funkciju, a to je nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja, oni moraju biti na propisanom tehničkom i upotrebnom nivou što se postiže kontinuiranim provođenjem mjera i postupaka održavanja mreže puteva kao trajnog procesa. Ciljevi održavanja i zaštite puteva su:

- sprečavanje propadanja puteva;
- omogućavanje bezbjednog odvijanja saobraćaja;
- smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem puteva;
- dovođenje puta u projektovano stanje;
- zaštita životne sredine od štetnog uticaja puteva i saobraćaja.

Prioriteti u građenju i održavanju javnih puteva moraju se temeljiti na prostornim, saobraćajnim, tehničkim, ekološkim, demografskim i privrednim analizama s privrednim opravdanim saobraćajno - tehničkim rješenjima radi povećanja sigurnosti, kapaciteta i protočnosti saobraćaja. Planiranje održavanja cesta obavlja se na osnovu godišnjeg plana održavanja, koji posebno sadrži

- prikaz zatečenog stanja na početku planskog razdoblja;
- određivanje stepena prioriteta u održavanju;
- planiranje ulaganja s obzirom na zatečeno stanje;
- prikaz (prognozu) stanja na osnovi zatečenoga stanja i planiranog ulaganja.

Nivo prednosti određuje se godišnjim planom za svaku put u zavisnosti o:

- vrsti puta;
- namjeni puta - saobraćajnoj funkciji;
- obimu i vrsti saobraćaja.

Zimsko održavanje puteva kao jedan segment u sklopu redovnog održavanja puteva zbog izuzetnih prilika, primjenjuje se kada na putu nastaje poledica, padne snijeg, grad i sl. Provodi se u periodu od 01.01. godine do 15.04. i od 15.11. godine do 31.12. Izrađen je u skladu sa odredbama Zakona o javnim cestama i Pravilnika o održavanju javnih cesta. Osnovne aktivnosti zimskog održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta ogleda se u uklanjanju snijega sa kolovoza sa

pratećim aktivnostima neophodnim za odvijanje bezbjednog pješačkog i motornog saobraćaja, te održavanju saobraćajne signalizacije. Zimsko održavanje obuhvata sljedeće radove:

- čišćenje snijega sa ceste, saobraćajne signalizacije, ulazno-izlaznih traka, proširenja, prilaza posudama za odlaganje otpada;
- odvoženje snijega;
- provođenja zaštitnih mjera protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa, smetova;
- nabavke i deponovanja soli za sprečavanje klizavosti i abrazivnog materijala;
- uklanjanje vozila ostavljenih na kolovozu koja onemogućavaju normalnu prohodnost i čišćenje snijega;
- postavljanje posebne saobraćajne signalizacije u slučajevima posebnog režima saobraćaja ili zatvaranja dijela ceste;
- hitne popravke i intervencije u svrhu osiguranja odvijanja saobraćaja (postavljanje zaštitnih i odbojnih ograda, sanacija klizišta, odrona, potpornih zidova, udarnih rupa i sl.);
- informisanje o stanju na cestama;
- osiguravanje odvodnje s kolovoza za vrijeme otapanja snijega, čišćenje rigola i saobraćajnica od osulinskog i drugog materijala;
- čišćenje saobraćajnica po isteku ugovornog perioda i dovođenje u stanje nesmetanog odvijanja saobraćaja i odvodnje;
- druge neophodne radnje u cilju bezbjednosti prohodnosti (uklanjanje drveća, granja i sl.);
- ostale radove koji su predviđeni Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

U dosadašnjoj je praksi standard održavanja cesta ovisio o finansijskim sredstvima namijenjenim održavanju, te se uglavnom kretao između 30 - 60 % potrebnog standarda, s tim da se više trošilo za održavanje magistralnih, a manje na održavanje regionalnih i lokalnih cesta. To je razlog da ceste, uz lošu kvalitetu obavljenih radova, propadaju brže nego što se presvlači i pojačava njihov gornji sloj. Zbog toga je potrebno povećati tempo i kvalitet njihovog održavanja kako bi se nadoknadio dosadašnji zaostatak i spriječilo daljnje propadanje cesta. S obzirom na to, buduća politika održavanja cesta treba da osigura realniju raspodjelu materijalnih sredstava između ulaganja u izgradnju novih cesta i ulaganja u njihovo održavanje, vodeći računa o stvarnim potrebama, realnim mogućnostima izdvajanja i minimalnoj prihvatljivosti nivoa usluge. U stvari, održavanje cesta treba promatrati kao sastavni dio cjelovitog sistema upravljanja cestama, što ga čine aktivnosti vezane za planiranje, projektovanje, građenje, održavanje i eksploataciju cesta. Kao što se nastoji uraditi dugoročni program razvoja lokalne cestovne mreže, jednako je tako potrebno utvrditi program uspješnog održavanja, zaštite i korištenja te mreže. To podrazumijeva jasno određivanje glavnih zadataka održavanja te tehničkih, ekonomskih, finansijskih i administrativnih preduslova za obavljanje takvih zadataka.

Dužnost opštine je da sem lokalnih održava i nekategorisane puteve, a u zavisnosti od raspoloživih sredstava. S obzirom na kategoriju i značaj u opštinskoj mreži puteva, neophodno je minimalno 70% sredstava odvajati za održavanje lokalnih, a maksimalno 30% za održavanje nekategorisanih puteva.

7. KLJUČNI PRINCIPI I ELEMENTI STRATEGIJE

Strategija razvoja lokalnih cesta i ulica općine Zavidovići za period 2018 - 2027. sadržava principe i elemente koji osiguravaju njenu ekonomsku, finansijsku i institucionalnu održivost, a isto tako doprinosi i društvenoj svjesnosti o potrebi njene realizacije.

Ključni elementi ove Strategije su sljedeći:

- unutrašnje povezivanje u mjesnim zajednicama, između mjesnih zajednica;
- povezivanje sa susjednim opštinama;
- dimenzionisanje gustine mreže lokalnih cesta i ulica;
- uticaj razvoja mreže lokalnih cesta i ulica na razvoj pojedinih područja;
- upravljanje mrežom lokalnih cesta i ulica;
- jedinstvenost i cjelovitost pristupa cestovnoj mreži uopšte;
- usklađenost sa razvojem prirodnog i društvenog okoliša.

Strategija mora biti u saglasnosti sa:

- važećim zakonima i podzakonskim aktima, kao i opštinskim odlukama koji tretiraju oblast javnih cesta i saobraćaja;
- važećim sektorskim i Strategijom integriranog razvoja opštine Zavidovići, kao i strategijama viših nivoa koje tretiraju ovu oblast;
- prostorno - planskom dokumentacijom opštine Zavidovići.

Održiva putna infrastruktura utiče na ekonomski i društveni razvoj olakšavanjem mobilnosti i pružanjem adekvatnog pristupa ljudi i roba lokacijama od značaja za ekonomiju i društvo. Adekvatan pristup određenoj lokaciji značajno utiče na ekonomski razvoj i trgovinu, a potpomaže i integraciju. U cilju postizanja gore navedenog, zahtijeva se da cestovna infrastruktura:

- zadovoljava potražnju za saobraćajem;
- bude efikasna;
- bude priuštiva;
- bude sigurna;
- ima minimalan negativan uticaj na životnu sredinu.

Zbog toga, Strategija razvoja lokalnih cesta mora sadržavati principe i elemente koji osiguravaju njenu ekonomsku, finansijsku, institucionalnu i okolinsku održivost, a isto tako doprinosi i društvenoj svjesnosti o potrebi njene realizacije.

Ključni principi ove strategije su:

1. politička volja i obavezivanje;
2. jačanje kapaciteta u sektoru,
3. osiguranje uravnoteženosti strategije;
4. poboljšanje efikasnosti sistema;
5. jačanje komercijalizacije;
6. poboljšanje bezbjednosti saobraćaja;
7. usklađenost sa prirodnim i društvenim okolišem.

Ključni elementi ove strategije su sljedeći:

1. unutrašnje povezivanje u mjesnim zajednicama, između mjesnih zajednica;

-
2. uticaj razvoja mreže lokalnih cesta na razvoj pojedinih područja;
 3. upravljanje mrežom lokalnih cesta;
 4. jedinstvenost i cjelovitost pristupa cestovnoj mreži uopšte;
 5. usklađenost sa razvojem prirodnog i društvenog okoliša.

8. KRITERIJI ZA REALIZACIJU STRATEGIJE

Realizacija strategije je faza koja nastupa nakon što se definiše i odredi strategija. Za realizaciju strategije neohodno je da se definiše organizacioni tim i odgovarajući akcioni plan realizacije.

Dva osnovna kriterijuma za realizaciju strategije su:

1. finansijski resursi;
2. rješavanje imovinsko-pravnih odnosa,

Finansijski resursi su preduslov za razvoj lokalnih cesta i realizaciju ciljeva strategije. Osiguranje finansijskih sredstava za provedbu rješenja datih Strategijom, su neophodan preduslov za implementaciju datih rješenja. Proces strateškog planiranja je potrebno pažljivo uskladiti sa procesom izrade budžeta. Nema svrhe uključivati ambiciozne strateške ciljeve i programe za koje ne postoji nada da će dobiti dovoljno finansijskih sredstava, bilo iz raspodjele budžeta ili vanbudžetskih sredstava.

Rješavanje imovinsko-pravnih odnosa je neophodnu u dijelu rješenja koji zahtjevaju modernizaciju i proširenje lokalnih puteva, te se određena finansijska sredstva moraju planirati i za tu stavku.

9. AKCIONI PLAN ZA REALIZACIJU STRATEGIJE

Realizacija strategije treba da se provodi kroz akcijski plan. Akcijskim planom se objedinjuju rezultati prethodnih koraka u strateškom planiranju. Realizacija strategije sastoji se od sljedećih koraka:

1. Određivanje dinamike razvoja lokalnih cesta (izgradnja, rekonstrukcija i održavanje) odnosno određivanje dužine lokalnih saobraćajnica koje će biti potrebno izgraditi i održavati svake godine;
2. Utvrđivanje lokalnih saobraćajnica koje će se graditi i održavati jednu godinu;
3. Izrada projekata saobraćajnica;
4. Rješavanje imovinsko pravnih odnosa;
5. Obezbjedenje budžetskih sredstava
6. Izgradnja, rekonstrukcija i održavanje predmetnih saobraćajnica

S obzirom da realizacija svih predloženih rješenja datih u Zaključku, direktno zavisi od obezbjeđenja budžetskih sredstava, a da dosadašnja budžetska sredstva namjenjenih za lokalne puteve u značajnoj mjeri variraju iz godine u godinu (od 380 000 do 730 000) u posljednjih 5 godina, a sa obzirom na stanje mreže lokalnih puteva (posebno uzimajući u obzir štete nastale od poplava 2014. godine), Strategija neće dati obavezujući akcioni plan, nego prioritete gradnje, koji će opštinskim organima poslužiti za određivanje godišnjeg akcionog plana. Sredstva koja su se u budžetima usvojenim u predhodnih nekoliko godina odvajala za lokalne puteve su nedovoljna, te se preporučuje njihovo povećanje, a u skladu sa realnim mogućnostima.

Finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju lokalnih cesta osiguravaju se iz sljedećih izvora:

1. godišnje naknade za upotrebu cesta što se plaćaju pri registraciji za motorna priključna vozila, kao i zaprežna kola;
2. naknadama za ceste iz maloprodajne cijene nafte i naftnih derivata,
3. posebnim naknadama za upotrebu javnih cesta, i određenih objekata na cestama (most, vijadukt, tunel i slično),
4. naknadama za ceste na inostrana motorna i priključna vozila,
5. naknadama za ceste što se plaćaju za izvanrednu upotrebu javnih cesta (izvanredni prevoz),
6. naknadama za ceste što se plaćaju za prekomjernu upotrebu javnih cesta zbog opterećenja i učestalost vozila,
7. naknadama za korištenje cestovnog zemljišta ili od reklamnih znakova
8. naknadama za izdavanje rješenja za postavljanje reklamnih panoa
9. naknadama o izdavanju rješenja za izgradnju priključaka i prilaza na javne ceste
10. sredstvima ostvarenim od pratećih djelatnosti,
11. učešćem građana.

Finansijska sredstva pod stavkama 1. i 2. pripadaju Direkciji cesta 40%, kantonalnoj direkciji cesta 35% i općinskim organima 25%. Finansijska sredstva koja se odnose na magistralne ceste pripadaju Direkciji cesta, a sredstva koja se odnose na regionalne i lokalne ceste pripadaju nadležnom kantonalnom i općinskom organu. Ukupno ostvarena sredstva koriste se za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih cesta, u skladu sa srednjoročnim i godišnjim planovima održavanja i gradnje cesta na način koji je predviđen Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine.

IV ZAKLJUČAK

Prema definiciji, transport predstavlja kretanje ljudi i dobara sa jednog mjesta na drugo, a posljedica ljudske potreba za transportom je pojava saobraćaja. Konkretni zadatak ove Strategije je analiza saobraćaja koji se javlja na mreži lokalnih saobraćajnica, kao i prijedlog mjera za poboljšanje mreže lokalnih saobraćajnica na teritoriji Zavidovića. Prijedlog je u skladu sa stvarnim potrebama i ograničenjima evidentiranim na terenu, a koja prije svega proizilaze iz

ograničenih sredstava predviđenih u opštinskom budžetu za planiranje izgradnje i rekonstrukcije lokalnih puteva i ulica.

Nakon sprovedenih istraživanja na terenu i analize prikupljenih podataka uočeno više problema vezanih za mrežu lokalnih saobraćajnica na teritoriji opštine:

- *stanje mreže* u kome se nalaze postojeći lokalni putevi je loše,
- *povećan je broj lokalnih puteva* sa 22 na 34 (na osnovu Odluke o razvrstavanju lokalnih cesta na području Zeničko - dobojskog kantona),
- *velike su štete na lokalnim putevima* koje su posljedica poplava iz 2014. godine.

Kao jedan od pokazatelja teškog stanja, jeste da su štete od poplava na lokalnim putevima procijenjene na iznos od preko 10 miliona konvertibilnih maraka, a da su sredstva koja se na godišnjem nivou izdvajaju iz opštinskog budžeta za potrebe ulaganja u putnu infrastrukturu u prosjeku oko 600 000 konvertibilnih maraka (uključujući redovno i zimsko održavanje puteva).

Pojednostavljenjem se može se doći do zaključka, da ako se cjelokupna budžetska sredstva namijenjena putnoj infrastrukturi preusmjere u sanaciju šteta izazvanim poplavama, potrebno je 20 godina da bi se stanje lokalnih puteva vratilo na nivo iz 2014. godine.

Kada se sve navedeno uzme u obzir, na osnovu sprovedene analize koja je pokazala realne potrebe i mogućnosti, potrebno je napraviti listu prioriteta za sanaciju/rekonstrukciju lokalne putne mreže koja će služiti kao osnov za ulaganje novca u putnu infrastrukturu u narednih 10 godina. Jasno je da se u periodu od 10 godina ne može očekivati da se svi lokalni putevi dovedu u stanje koje bi u potpunosti zadovoljilo potrebe za kvalitetnim transportom svih stanovnika opštine Zavidovići. Iz tog razloga, potrebno je napraviti optimalan prijedlog, odnosno listu prioriteta.

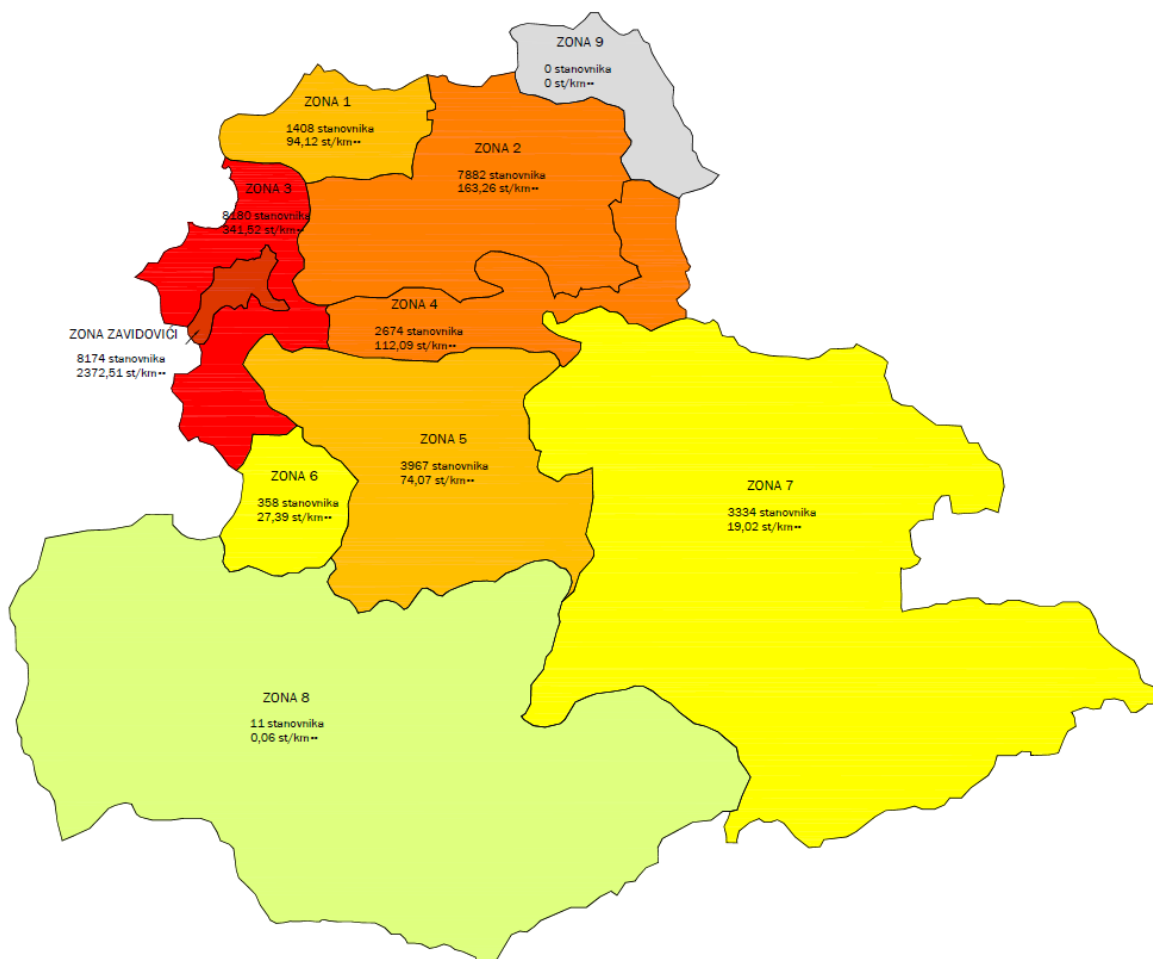
Kao ključni parametri za određivanje prioriteta intervencija na saobraćajnoj mreži opštine Zavidovići (odnosno, za određivanje prijedloga za poboljšanje saobraćaja na mreži lokalnih puteva i ulica) su definisani:

- *razmještaj stanovništva i dobara* na teritoriji opštine, odnosno raspored naselja i privrede;
- *razmještaj javnih sadržaja* sa velikom atrakcijom (škole, ambulante, kulturne ustanove, dr.) i potreba za njihovim kvalitetnim povezivanjem.

Sem ovih osnovnih, veoma jasnih kriterijuma, potrebno je uzeti u obzir socijalni aspekt, odnosno, neophodnost da se u selima sa malim brojem stanovnika omoguće normalni uslovi za transport. Na taj način bi se, koliko je moguće, smanjilo raseljavanje i migracija iz manjih u veće sredine koja je prisutna u Zavidovićima, ali i u ostatku regije.

Istraživanja i analize su pokazale da je raspored stanovnika na teritoriji opštine ključni faktor za određivanje prioriteta izgradnje i poboljšanja lokalne putne mreže, uz neophodno vođenje računa o potrebama svih stanovnika opštine za što kvalitetnijim povezivanjem sa okolinom.

Karta razmještaja stanovništva po zonama na teritoriji opštine Zavidovići (najtamnijom bojom su predstavljena područja sa najvećom koncentracijom stanovništva)



Sa aspekta prostornog razmještaja privrede, jasno je uočljivo da je dvije trećine radnih mjesta locirano u gradu Zavidovići, da se veći privredni subjekti nalaze uz regionalne puteve, kao i da je u razvojnim (strateškim, planskim) dokumentima predviđeno otvaranje poslovnih zona, uglavnom uz regionalne, a ne uz lokalne puteve. Takođe, brojanjima saobraćaja sprovedenim u okviru istraživanja za potrebe ove strategije, je ustanovljeno da je broj teretnih vozila na mreži lokalnih puteva mali. Iz svega navedenog, nameće se zaključak da privredna aktivnost i njen prostorni raspored ne predstavlja bitan faktor u određivanju prijedloga prioriteta za poboljšanje mreže lokalnih puteva.

Javni sadržaji sa velikom atrakcijom (privlačenjem) su skoncentrisani u Zavidoviće, i u značajno manjoj mjeri u lokalne centre, te njihov prostorni raspored ne predstavlja bitan faktor za izgradnju i razvoj mreže lokalnih puteva.

Analizom podataka dobijenih iz istraživanja na terenu, kao i uvidom u prostorni razmještaj stanovništva i privrede, dat je **Prijedlog za poboljšanje saobraćaja na mreži lokalnih puteva i ulica sa listom prioriteta**

I GRUPA PRIORITETA

- ***dovršetak rekonstrukcije lokalnog puta Mečevići – Hajderovići – Pašin konak;***
Ovaj put predstavlja osnovnu vezu za veći broj naselja u kojima živi oko 9000 stanovnika, Jedan dio puta je već rekonstruisan. Međutim, u lošem stanju se nalazi najprometniji dio tog puta, od veze sa regionalnim putem do početka rekonstruisanog dijela. Prijedlog je da se dovrši rekonstrukcija cijelog puta.
- ***intervencije na primarnoj gradskoj uličnoj mreži, u zoni Krivajskog i obližnjeg mosta preko rijeke Bosne;***
Opština Zavidovići treba da rekonstruiše dijelove ulica u navedenoj zoni, koje su u njenoj nadležnosti (s obzirom da su ulice Dr Pinkasa Bandta i Krivajska dijelovi regionalnog puta), i to dio Radničke ulice, ogranak ulice Dr Pinkasa Bandta koji nije dio regionalnog puta i dio ulice Gazija, koja je ujedno dio lokalnog puta L009. Poželjno bi bilo da, ako postoji mogućnost, uz saradnju sa Kantonom, bude rekonstruisan čitav potez od Radničke ulice do ulice Gazija. Prilikom analize rezultata brojanja saobraćaja na tim raskrnicama, je ustanovljeno da na tom potezu postoji značajan obim saobraćaja. Posebnu pažnju je potrebno posvetiti pješačkim kretanjima u toj zoni.

II GRUPA PRIORITETA

- ***rješavanje problema vezanih za nedostatak prostora za parkiranje u centralnom dijelu grada;***
Analizom stanja parking sistema uočen je nedostatak prostora za parkiranje. Neophodno je izvršiti urbanističku analizu, te pronaći lokaciju između ulica Dr Pinkasa Bandta i Mehmed pašine za rješavanje problema parkiranja. Ovaj prostor predstavlja atraktivnu zonu u kojoj je najveća koncentracija sadržaja i sa najvećim brojem posjetilaca. Navedena zona ima veliku gustinu izgrađenosti, u njoj stanuje veliki broj stanovnika, što dodatno povećava potrebe za parkiranjem.
- ***intervencije i povećanje kapaciteta gradskih ulica;***
Najveći zabilježeni saobraćaj (prilikom brojanja saobraćaja rađenim za potrebe ove Strategije) je snimljen na raskrsnici ulica Roncadelle i Sarajevske. Iako se te ulice nalaze u relativno dobrom stanju, potrebno je izvršiti analizu mogućnosti poboljšanja saobraćaja na tim ulicama, kao i na ulicama u neposrednoj blizini (Stjepana Radića, Nikole Tesle, 35. divizije), te izvršiti intervencije i povećati kapacitet tih ulica. Neophodnu pažnju je potrebno posvetiti pješačkom saobraćaju koji se odvija u tim ulicama, naročito iz razloga što se u neposrednoj blizini nalaze dječiji vrtić, osnovna škola i gimnazija, te se na ovim ulicama pojavljuje veliki broj pješaka, čiju bezbjednost treba podići na najviši nivo.
- ***rekonstrukcija Radničke ulice u Zavidovićima;***
Radnička ulica je dio primarne ulične mreže grada Zavidovića. Zbog njenog položaja koji je najvećim dijelom u industrijskoj zoni, a na obodu centra grada, na ovoj ulici postoji značajno saobraćajno opterećenje. Stanje ulice je neadekvatno njenoj ulozi u gradskoj saobraćajnoj mreži, te je neophodno izvršiti njenu rekonstrukciju, pri čemu posebnu pažnju treba posvetiti pješačkim kretanjima.
- ***sanacija Ulice Ćumurana i lokalnog puta L012 Zavidovići – Dolina;***

Ulica Ćumurana, te lokalni put L012, Zavidovići – Dolina, predstavljaju značajan putni pravac koji jednim dijelom prolazi kroz grad, a zatim nastavlja kroz prigradska naselja sa značajnim brojem stanovnika. Ovaj putni pravac predstavlja najkraću vezu naselja koja se nalaze sa lijeve strane Bosne sa opštinskim centrom. S obzirom na stanje u kome se put nalazi, neophodno je izvršiti njegovu sanaciju.

- **rekonstrukcija/sanacija lokalnog puta za Dubravicu;**
Podaci o broju stanovnika, kao i brojanja izvršena na putu za Dubravicu, su pokazala da na tom putu postoji znatno saobraćajno opterećenje, a stanje u kome se taj put nalazi ne odgovara potrebama postojećeg saobraćaja.
- **rekonstrukcija lokalnog puta L009 Stavci – Gornji Kovači – Vrela;**
Ovaj lokalni put predstavlja vezu između lokalnog puta L001 i grada Zavidovića. S obzirom da prolazi kroz dio opštine sa velikim brojem stanovnika, a da se put dijelom nalazi u lošem stanju, bez savremenog kolovoznog zastora i sa brojnim oštećenjima, neophodno je izvršiti njegovu rekonstrukciju.
- **sanacija lokalnog puta L015 Donja Lovnica – Gornja Lovnica;**
Dionica lokalnog put L015 Donja Lovnica – Gornja Lovnica, od raskrsnice sa regionalnim putem do škole u Lovnici, se nalazi u lošem stanju. Kolovozni zastor se, takođe, nalazi u lošem stanju, a na putu postoji nekoliko značajnijih oštećenja. Put prolazi kroz prostor u kome postoji značajan broj stanovnika, te je neophodno uraditi njegovu sanaciju.
- **sanacija lokalnog puta L003 prema Rujnici;**
Kolovozni zastor na ovom lokalnom putu se nalazi u lošem stanju, a postoje i nekoliko značajnijih oštećenja. Put prolazi kroz prostor u kome postoji značajan broj stanovnika, te je neophodno uraditi njegovu sanaciju, od raskrsnice sa regionalnim putem do Rujnice.
- **sanacija klizišta na lokalnom putu L004 Vikovići – Mustajbašići – Brašljevine;**
Lokalni put L004 je pretrpio značajna oštećenja prilikom poplava 2014. godine, te sa na njemu nalazi veći broj aktivnih klizišta. Na jednom broju klizišta je izvršena privremena sanacija, ali je neophodno u potpunosti izvršiti trajnu sanaciju postojećih klizišta, kako bi se riješio problem u odvijanju saobraćaja na ovom putu.
- **proširenje i rekonstrukcija nekategorisanog puta Brašljevine – Brezik – veza sa regionalnim putem;**
Osim lokalnog puta L004, neophodno je obratiti pažnju na njegov logičan nastavak, na nekategorisani put Brašljevine – Brezik – veza sa regionalnim putem. Iako ovaj put nema kategoriju lokalnog puta, njegova uloga u saobraćajnoj mreži (predstavlja najkraću vezu Brašljevine, dijela Mustajbašića i Brezika sa regionalnim putem) je značajna, te je u narednom periodu potrebno izvršiti aktivnosti na proširenju ovog puta i njegovoj rekonstrukciji, kako bi po saobraćajnim parametrima bio doveden na nivo lokalnog puta.
- **izgradnja trotoara i pješačke staze u Zavidovićima i sekundarnim centrima (Vožuća, Pašin konak, Kovači, Gostović);**
S obzirom na rezultate ankete i broj ostvarenih pješačkih kretanja, koja su naročito zastupljena u najosjetljivijoj kategoriji stanovnika – školske djece, jedan od prioriteta za poboljšanje saobraćaja na lokalnoj i uličnoj mreži Zavidovića je izgradnja trotoara i pješačke staze u gradu Zavidovići i sekundarnim centrima (Vožuća, Pašin konak, Kovači, Gostović), zonama svih škola na teritoriji opštine, kao i drugim mjestima gdje se pojavljuje veći broj pješaka. S obzirom da se radi o velikoj i prostorno nepovezanoj površini, nerealno je očekivati da u periodu važenja ove Strategije budu izgrađene pješačke staze na svim nabrojanim lokacijama, te stoga ovu stavku treba shvatiti kao prijedlog kontinuirane aktivnosti, kojoj treba pristupiti odmah, a njeno sprovođenje uskladiti sa raspoloživim materijalnim sredstvima.

- **sanacija klizišta na mreži lokalnih puteva;**

Na isti način (kao u prethodno navedenoj tački) treba pristupiti sanaciji klizišta na mreži lokalnih puteva. S obzirom na broj oštećenja puteva i procijenjenu materijalnu štetu, potpuno je nerealno očekivati da će se u periodu od deset godina izvršiti sanacija svih klizišta. Sanacija klizišta treba da bude kontinuirana aktivnost, kojoj treba pristupiti odmah, a njeno sprovođenje uskladiti sa raspoloživim materijalnim sredstvima.

III GRUPA – INTERVENCIJE NIŽEG RANGA

- **rekonstrukcija svih gradskih ulica;**

Potrebno je rekonstruisati gradske ulice i dovesti ih u stanje koje odgovara normalnom odvijanju saobraćaja u gradskim cjelinama, što podrazumijeva asfaltiranje i rekonstrukciju, proširenje ulica za odvijanje dvosmjernog saobraćaja uz izgradnju obostranih trotoara. Broj ulica u Zavidovićima u kojim je neophodno izvršiti rekonstrukciju je značajan, te se njihovoj rekonstrukciji treba pristupiti u skladu sa mogućnostima, bez očekivanja da se posao može završiti u roku važenja ove Strategije.

- **rekonstrukcija lokalnog puta L011 Vozuća - Crnjevo;**

Lokalni put L011 se nalazi u lošem stanju. Iako ne spada u dijelove teritorije opštine sa velikom gustom naseljenosti, rekonstrukciji ovog puta bi trebalo pristupiti iz razloga koji su u prethodnom tekstu opisani kao "socijalni", odnosno radi zadržavanja stanovništva na selima i sprečavanja migracija.

- **rekonstrukcija lokalnog puta L014 Gostović – Borovnica;**

Predlaže se rekonstrukcija lokalnog puta L014 Gostović – Borovnica. Ovaj put se nalazi u lošem stanju. Rekonstrukciji bi trebalo pristupiti iz razloga koji su u tekstu opisani kao "socijalni", odnosno radi zadržavanja stanovništva na selima i sprečavanja migracija. Potrebno je naglasiti da se radi o putu dužine 1,4 km.

- **rekonstrukcija lokalnog puta L020 Kruščica – Livade i L010 Hajdarevići – Mujkići;**

Iz sličnih razloga se na ovu listu stavlja i lokalni put L020 Kruščica – Livade, kao i put L010 Hajdarevići – Mujkići, za čiju rekonstrukciju ne možemo naći argumente u broju stanovnika ili intenzitetu saobraćaja.

- **rekonstrukcija planiranog puta L029 Pašin konak – Laz – Krivaja**

Jedan od potencijalno bitnih lokalnih puteva na teritoriji opštine predstavlja planirani put L029 Pašin konak – Laz – Krivaja, koji predstavlja vezu Pašinog konaka i Hajdarevića, naselja sa velikim brojem stanovnika, sa regionalnim putem. Razlog za stavljanje ovog puta u grupu intervencija nižeg reda je stanje ovog puta te da iz tog razloga investicija u ovu rekonstrukciju iziskuje značajna sredstva.

- **rekonstrukcija dijela planiranog lokalnog puta L033 (u dijelu koji prolazi kroz Vozuću);**

Potrebno je rekonstruisati dio planiranog puta L033, u dijelu koji prolazi kroz Vozuću, da bi obezbijedio kvalitetno odvijanje saobraćaja u gusto izgrađenom dijelu Vozuće.

- **Rekonstrukcija lokalnog puta L019 Zavidovići – Vinište;**

Ovaj lokalni put predstavlja saobraćajnicu koja prolazi kroz urbano područje Zavidovića, prigradska naselja i predstavlja vezu sa selima u opštini Žepče, koja se nalaze na lijevoj strani rijeke Bosne.

Sem navedenog spiska prioriteta, neophodno je obratiti pažnju na razvojni faktor, odnosno na izgradnju planiranih saobraćajnica koje su definisane Urbanističkim planom. Kao jedan od bitnijih razvojnih projekata je izgradnja novog mosta na rijeci Bosni, čijom izgradnjom bi se

povezali zapadni dijelovi Zavidovića i djelimično rasteretio centar Zavidovića, kao i postojeći most na Bosni. Sem planiranog mosta, potrebno je istaknuti i planiranu ulicu ka Majdanu i Alićima, paralelno sa ulicom Ćumurana, kao i planirano produženje ulice Roncadelle od raskrsnice sa Sarajevskom ulicom do ulice Matije Gupca. U drugoj grupi prioriteta su navedene intervencije neophodne u zoni raskrsnice Sarajevske ulice i ulice Roncadelle, kao i u ulici Ćumurana, te su planska rješenja, data u Urbanističkom planu, jedna od mogućnosti za poboljšanje stanja u saobraćaju na navedenim potezima.

S obzirom na sve navedene prioritete u poboljšanju stanja na mreži lokalnih puteva i gradskih ulica jasno je, da je dosadašnje izdvajanje sredstava iz opštinskog budžeta nedovoljno da bi se ostvarile sve predložene intervencije u narednih 10 godina. Prijedlog ove Strategije je, da se pri budućem planiranju budžeta pokuša naći modalitet za značajnije izdvajanje sredstava za ovu namjenu, te da sredstva pokušaju obezbijediti i iz drugih fondova koje viši nivoi vlasti obezbjeđuju za razvoj putne mreže, ruralnih područja i slično. Navedeni spisak prioriteta ne mora da bude ograničavajući faktor prilikom investiranja u lokalnu putnu mrežu. Ukoliko opština obezbijedi namjenska sredstva za projekte koji nisu na ovom spisku, treba da pristupi izradi tih projekata, bez obzira na prioritete navedene u Strategiji.

Cilj politike Evropske Unije u transportu je veoma jasan: "Dovesti u stanje ravnoteže ekonomski razvoj i potrebe za kvalitetom i bezbjednošću koje nameće društvo sa ciljem da razvije moderan i održiv sistem transporta".

Nerealna i skupa rješenja neće odvesti Zavidoviće u pravom smjeru. U ovoj Strategiji je više puta navedeno da postoji veliki disbalans između želja sa poboljšanjem putne mreže i realnih mogućnosti. Ova Strategija je pokušala naći ravnotežu, te je cilj bio pronaći prioritete od velikog značaja za saobraćajnu mrežu, a za koje postoji realna šansa da mogu biti ostvareni do 2028. godine.